

# SAMRÅDSKARTA 1: ÅTGÄRDER BRÖMSEBRO-BJÖRKELYCKE

## Befintlig E22

På denna delsträcka planeras ingen vägombyggnad eftersom befintliga E22 redan är utbyggd till mötesfri landsväg från Brömsebro och vidare norrut fram till väg 512 mot Bröms. Åtgärder på delsträckan utgörs av viltåtgärder i form av faunastängsel och en faunapassage.

## Faunastängsel

Den planerade hastighetshöjningen till 100 km/h innebär krav på viltåtgärder utmed E22. Längs befintliga E22 sker idag många viltolyckor, främst med rådjur, vildsvin och älg. För att minska risken för viltolyckor och personsador föreslås därför faunastängsel på hela sträckan. Faunastängsel är en typ av viltstängsel med en finmaskig nedre del som hindrar både större klövdjur som älg, hjort och rådjur och mindre djur som vildsvin, grävling och hare från att ta sig ut på vägbanan. Faunastängslet kommer anslutas till befintliga stängsel i Brömsebro och Söderåkra.

Vid uppsättande av faunastängsel tas hänsyn till både enskilda och allmänna anslutningsvägar. Vid vägar som ansluter till E22 dras faunastängslet in cirka 25-50 meter längs den anslutande vägen för att leda bort vilt från E22. Vid anslutande vägar med lite trafik kan istället grindar eller färister bli aktuella. Enskilda samråd kommer att ske med berörda markägare.

Två större faunapassager utreds på sträckan för att minimera barriäreffekterna för vilt, se denna samråds-karta och samråds-karta 5.

## Faunabro i Törneryd

I Törneryd föreslås en faunapassage i form av en ny bro över E22. Exakt läge och utformning kommer att utredas i det fortsatta arbetet med vägplanen. Faunabron föreslås dimensioneras för älg och kommer därmed att fungera även för mindre klövvilt och andra mindre djur. Bron kommer kunna nyttjas som en rekreativ passage för fotgängare men inte för övrig trafik. Faunabrons påverkan på grundvattnet och eventuella behov av tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken kommer att utredas.

En alternativ placering cirka 350 meter längre norrut har studerats men valts bort då denna placering bland annat skulle medföra intrång i en bokskog med höga naturvärden.

## Anslutningar och sidovägar

Inom utredningsarbetet för faunastängslet kommer behovet av befintliga anslutningar till E22 behöva ses över. Befintliga anslutningar med lågt nyttjande kan komma att stängas. Även åkeranslutningar kan beröras av stängning.

## Buller

På denna delsträcka planeras inga bullerskyddsåtgärder eftersom ingen ombyggnad som kan påverka trafiken planeras på E22 söder om väg 512 mot Bröms.



Figur 1: Visualisering av liknande faunabro som planeras (exempel från väg 25)



Figur 2: Visualisering av liknande faunabro som planeras (exempel från väg 25)



Figur 3: Vy söderut på befintlig E22 i läget för planerad faunabro



Figur 4: Orienteringskarta

