

OM PROJEKTET E22 FÖRBI BERGKVARA

Bakgrund

E22 är en del av det nationella vägnätet och Ostkuststråket mellan Malmö, Kalmar och Stockholm. E22 är viktig för godstrafik, inte minst till och från sydöstra Sveriges hamnar, och är utpekad som rekommenderad led för farligst gods.

Sträckan mellan väg 512 (mot Bröms) och Söderåkra är en av få kvarvarande delar av E22 som inte är mötesfri vilket innebär en större risk för allvarliga olyckor. Vägsträckan har lägre standard och lägre hastighet än andra delar av E22 och därför sämre framkomlighet och längre restider. Dessutom innebär befintlig sträckning en barriär genom Bergkvara och störande trafikbuller i omgivande bostadsområden. Därför planerar Trafikverket en ombyggnad av E22 med ny vägsträckning utanför Bergkvara samhälle och höjd standard.

Syfte och mål

Syftet med att bygga om E22 längs den aktuella sträckan är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten samt att förbättra boendemiljön i Bergkvara samhälle. När vägen är färdigbyggd ska den bidra till:

- förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet för genomfartstrafik
- hastighetshöjning som bidrar till vinster i restid
- förbättrad möjlighet för regional kollektivtrafik i området
- förbättrad tillgänglighet, en minskad barriäreffekt och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter i Bergkvara samhälle.

Målet är att projektet ska genomföras på ett sätt som minimerar påverkan på miljön och omgivande intressenter, samtidigt som kostnaderna optimeras för att säkerställa en effektiv användning av skattemedel.

Ombyggnad av E22

För att få bygga om vägen behöver Trafikverket ta fram en vägplan för den berörda sträckan. Vägplanen föreslås omfatta sträckan Brömsebro–Söderåkra. Det är en cirka 21 kilometer lång sträcka som går genom Karlskrona och Torsås kommuner i Blekinge respektive Kalmar län. Målsättningen är att hela sträckan ska bli mötesfri väg med mitträcke och omkörningssträckor samt ha en hastighetsgräns på 100km/h med möjlighet till lokala hastighetssänkningar.

Mellan Brömsebro och väg 512 mot Bröms planeras enbart viltåtgärder eftersom sträckan redan är utbyggd till mötesfri landsväg. Mellan väg 512 och Grämckulla har befintlig E22 redan tillräcklig vägbredd för mötesfri väg men från Grämckulla och vidare norrut upp till Hillsborg behöver vägen breddas. På samråds-karta 2 och 3 presenteras förslaget på breddningen.

Förbi Bergkvara och Påboda, på en sträcka av cirka 8 kilometer, planeras E22 få en helt ny vägsträckning. Kyrkvägen genom norra Påboda (den gamla landsvägen) föreslås samtidigt öppnas upp för lokaltrafik mellan Söderåkra och Bergkvara genom att ansluta den till nuvarande E22. Vid väg 504 planeras en ny trafikplats för att skapa god tillgänglighet till Bergkvara och Torsås från nya E22. Förslaget på ny vägsträckning och lokalväg redovisas på samråds-kartorna 4, 5 och 6a.

Faunastängsel och faunapassager

Den planerade hastighetshöjningen till 100 km/h innebär krav på viltåtgärder utmed E22. Längs befintliga E22 sker redan idag många viltolyckor, främst med rådjur, vildsvin och älg. För att minska risken för viltolyckor och personskador föreslås därför faunastängsel på hela sträckan. Faunastängsel är en typ av viltstängsel med en finmaskig nedre del som hindrar både större klövdjur som älg, hjort och rådjur och mindre djur som vildsvin, grävling och hare från att ta sig ut på vägbanan. Faunastängslet kommer anslutas till befintliga stängsel i Brömsebro och Söderåkra. Vid vägar som ansluter till E22 dras faunastängslet in cirka 25-50 meter längs den anslutande vägen för att leda bort vilt från E22. Vid anslutande vägar med lite trafik kan istället grindar eller färister bli aktuella. Enskilda samråd kommer att hållas med berörda markägare. Två större faunapassager utreds på sträckan för att minimera barriäreffekterna för vilt, se samråds-karta 1 och 5.

Anslutningar och sidovägar

Utbyggnaden av E22 innebär att många befintliga väganslutningar måste stängas och några nya byggs. Eftersom anslutningarna till E22 blir färre föreslås ett antal nya sidovägar som ska skapa ett sammanhållet sidovägnät och samla trafiken till de anslutningar som behålls och de nya som byggs. Vilka anslutningar som föreslås stängas samt förslag på nya anslutningar och sidovägar redovisas på samråds-kartorna.

Kollektivtrafik utmed E22

I samband med Trafikverkets ombyggnad av E22 planerar länstrafiken i Kalmar län att utveckla en ny bytespunkt för regional och lokal kollektivtrafik i anslutning den nya trafikplatsen vid väg 504, och samtidigt avveckla några av busshållplatserna längs linje 500 och linje 121 på E22. Söder om Bergkvara planerar länstrafiken att avveckla hållplatserna Björkelycke, Bröms, Södra kärr, Järnsida och Skeppevik. Norr om Bergkvara planeras hållplatserna Påboda gård E22 och Påbonäs vsk avvecklas.

Buller

För bullerberörda bostäder ska bullerriktvärdena för nybyggnad tillämpas. Vilka bostäder som blir berörda kommer att utredas. Exempel på bullerskyddsåtgärder är bullerskärmar, bullervallar, fasadåtgärder eller lokal skärm vid uteplats. Val av åtgärd avgörs från fall till fall beroende på aktuella bullernivåer samt vad som är tekniskt och ekonomiskt genomförbart.

Arbetet med vägplanen

En vägplan syftar till att fastställa hur en väg ska utformas, vilka skyddsåtgärder som krävs samt definiera vilken mark som behöver tas i anspråk för vägprojektet. Vägplanen ska tas fram enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av bland annat väglagen (1971:948) och miljöbalken (1998:808) och som slutligen leder fram till en vägplan.

Under framtagandet av vägplanen genomförs samråd. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialog med allmänheten, andra myndigheter, organisationer och enskilda som särskilt berörs för att informera om vad som händer i projektet, få in synpunkter och kunskap samt möjliggöra inflytande. Synpunkter och kunskap som inhämtas under samråd är viktigt underlag till utformningen av planförslaget. Hittills i projektet har samråd hållits om betydande miljöpåverkan och om val av lokalisering. Inkomna synpunkter sammanställs och bemöts i samrådsredogörelser efter respektive samråd. Handlingar finns tillgängliga på projektets webbplats.

Vägplanen tas fram i fyra faser: samrådsunderlag, samrådshandling (nuvarande fas), granskningshandling och fastställelsehandling, se Figur 1.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Efter samråd i fasen samrådsunderlag beslutade Länsstyrelsen i Kalmar våren 2021 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram som föreslår vilka försiktighets- och skyddsåtgärder som ska vidtas för att minimera projektets negativa miljöpåverkan.

Val av lokalisering: korridor Gul

Nuvarande fas i planeringen, samrådshandling, inleddes med en lokaliseringsutredning under åren 2020-2023. Efter samråd om val av lokalisering beslutade Trafikverket att gå vidare med utredningskorridor Gul och i första hand en östlig korsning av väg 504 som förordas i samrådshandling om val av lokalisering.

Utökad utredningsområde för allmänna vägar och tidigt samråd om planförslaget

Med utgångspunkt i korridor Gul har det fortsatta arbetet med utredningar och planering av vägens placering och utformning fördjupats och detaljerats. Med ökad kunskap om utredningsområdet har det visat sig nödvändigt att hitta lösningar utanför den beslutade korridoren på några platser. Dels för att minimera miljöpåverkan eller markintrång, dels för att hitta den utformning som bäst uppfyller projektets syfte och mål. En annan orsak är att viltåtgärder både söder och norr om den valda korridoren beslutats genomföras inom samma vägplan som övriga åtgärder. Det utökade utredningsområdet framgår av samråds-kartorna. Nuvarande samråd är det fjärde samrådet i projektet och det första samrådet om förordade förslag på breddning och ny vägsträckning för E22 förbi Bergkvara.

Med anledning av att utredningsområdet har utökats ombeds du som tidigare inte fått möjlighet att lämna synpunkter att inkomma med synpunkter kring de miljöeffekter som du anser särskilt behöver utredas i projektet.

Fortsatt arbete och fler möjligheter att lämna synpunkter

Efter nuvarande samråd beaktas inkomna synpunkter och kunskap i det fortsatta utredningsarbetet och utformningen av vägplanen. Nästa möjlighet för allmänheten att lämna synpunkter är vid samråd om planförslaget. Då presenteras detaljerade ritningar som visar var och hur vägen ska byggas och utformas samt en MKB som redovisar miljökonsekvenser och förslag på skyddsåtgärder. När länsstyrelsen har godkänt projektets MKB utformas ett slutligt förslag till vägplan med status granskningshandling som ställs ut enligt ett formellt förfarande och innebär ytterligare en möjlighet för alla som berörs att inkomma med synpunkter. Därefter lämnas handlingen till länsstyrelsen för tillstyrkan av vägplanen. Sedan kan planen fastställas om Trafikverkets centrala enhet för planprövning kommer fram till att den kan godtas och att fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter projektet orsakar enskilda intressen. Fastställelsen kan överklagas till regeringen. Efter att planen fastställts och vunnit laga kraft får vägen byggas.

Fältarbeten

I det fortsatta arbetet med vägplanen kommer olika utformningar av vägen studeras närmare och slutligen leda till ett förslag på placering och utformning av väganläggningen. För att kunna bedöma konsekvenser och göra avvägningar mellan olika utformningsalternativ krävs mer

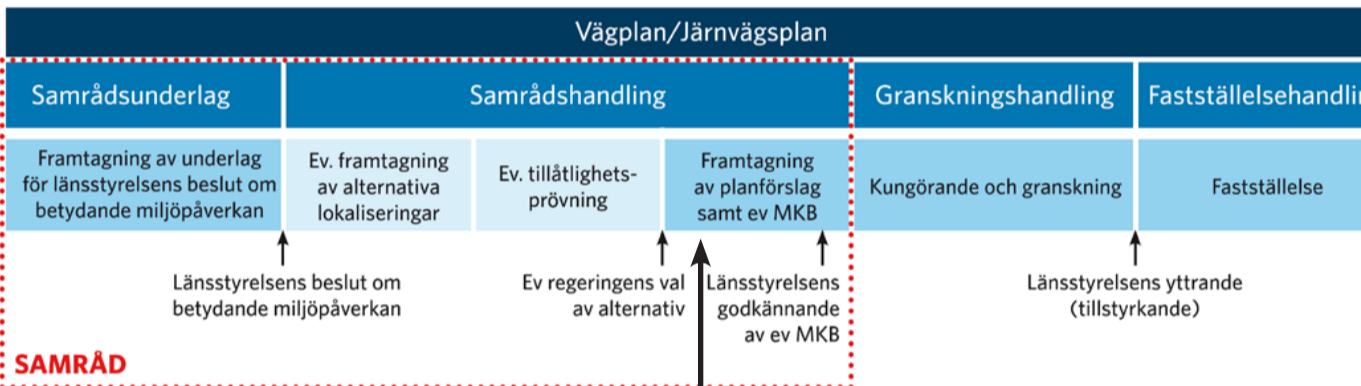
detaljerad kunskap om befintliga förhållanden i utredningsområdet. Fördjupade utredningar görs exempelvis om naturmiljö, vatten och markförhållanden men också boendemiljöer, näringsliv och landskap. En del av utredningsarbetet innebär fältarbeten i form av provtagningar, inventeringar och inmätningar i utredningsområdet. Arbetet genomförs till fots, med personbilar och borrhandvagnar (för geotekniska undersökningar). Fältarbeten utförs av Trafikverkets konsult Tyréns AB och deras underkonsulter under 2026 och varselklädda personer kan därför förekomma längs hela den planerade sträckan under resten av året. Fältarbeten innebär normalt inga större störningar eller markintrång. Vid eventuella större markintrång kontaktas berörda fastighetsägare i förväg.

Tillståndsprövningar

Utbyggnaden av E22 och de åtgärder som planeras mellan Brömsebro och Söderåkra görs med stöd av väglagen och miljöbalken genom framtagande av vägplan och miljökonsekvensbeskrivning. Därutöver kommer det krävas tillstånd för ingrepp i fornlämning enligt kulturmiljölagen. Andra prövningar som kan krävas är exempelvis tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken, artskyddsdispenser enligt artskyddsförordningen och anmälan av efterbehandlingsåtgärder av förorenad mark enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

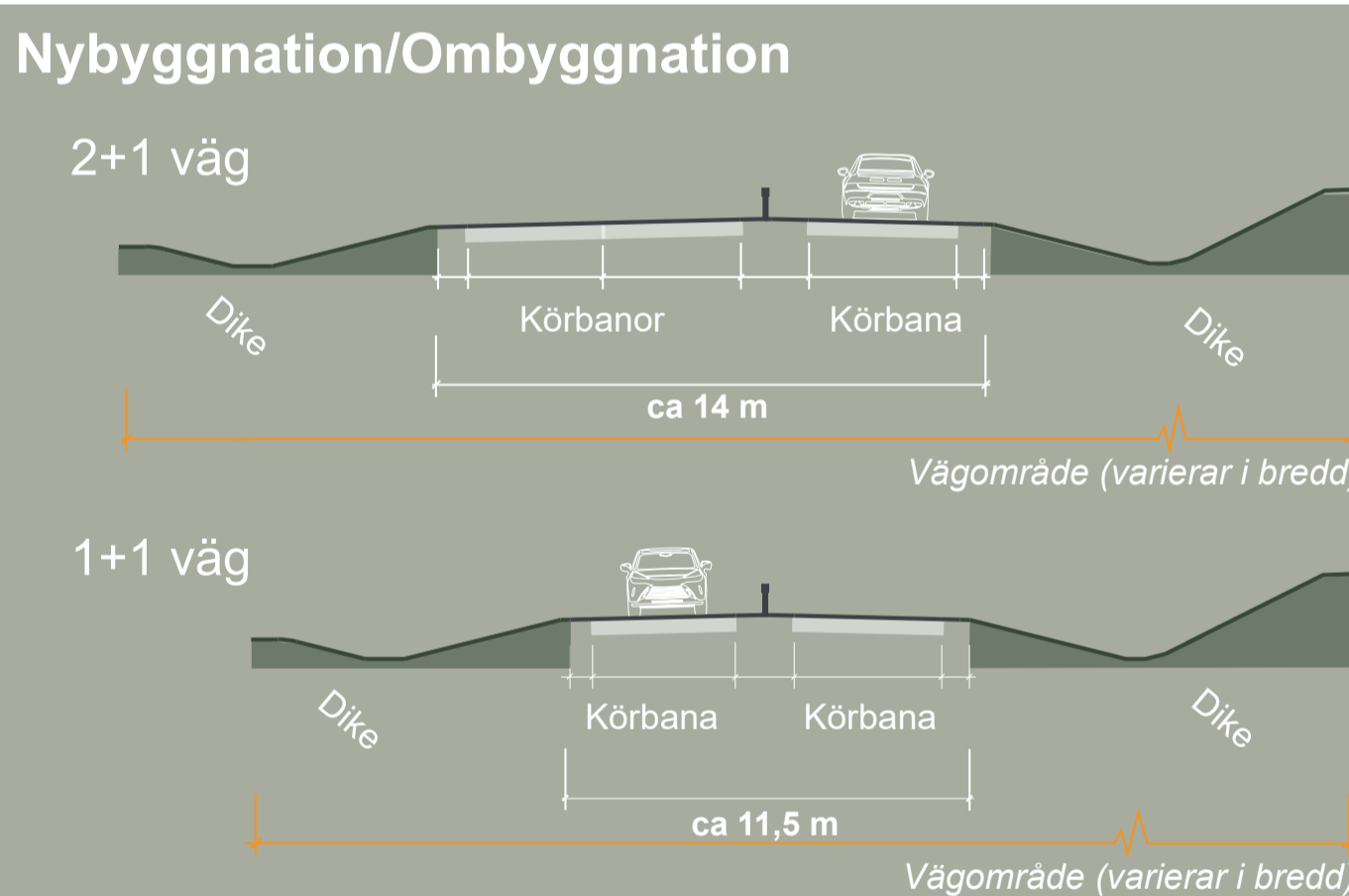
Lämna dina synpunkter

Lämna dina synpunkter på samrådsmaterialet via synpunktsformuläret på projektets webbplats, via brev till Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till trafikverket@trafikverket.se senast den 19 augusti 2026. Ange ärendenummer TRV 2025/135526.

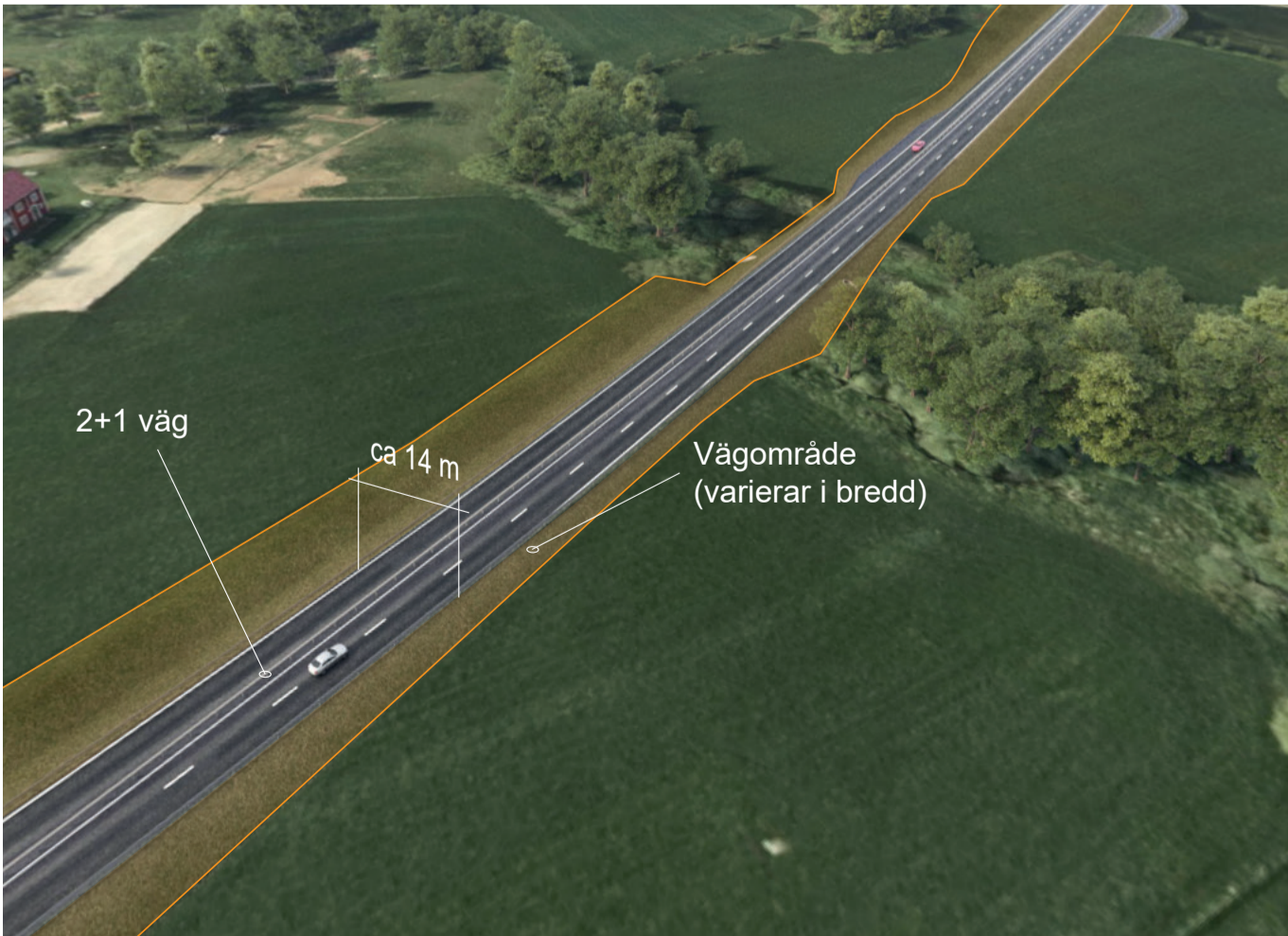


Här är vi nu

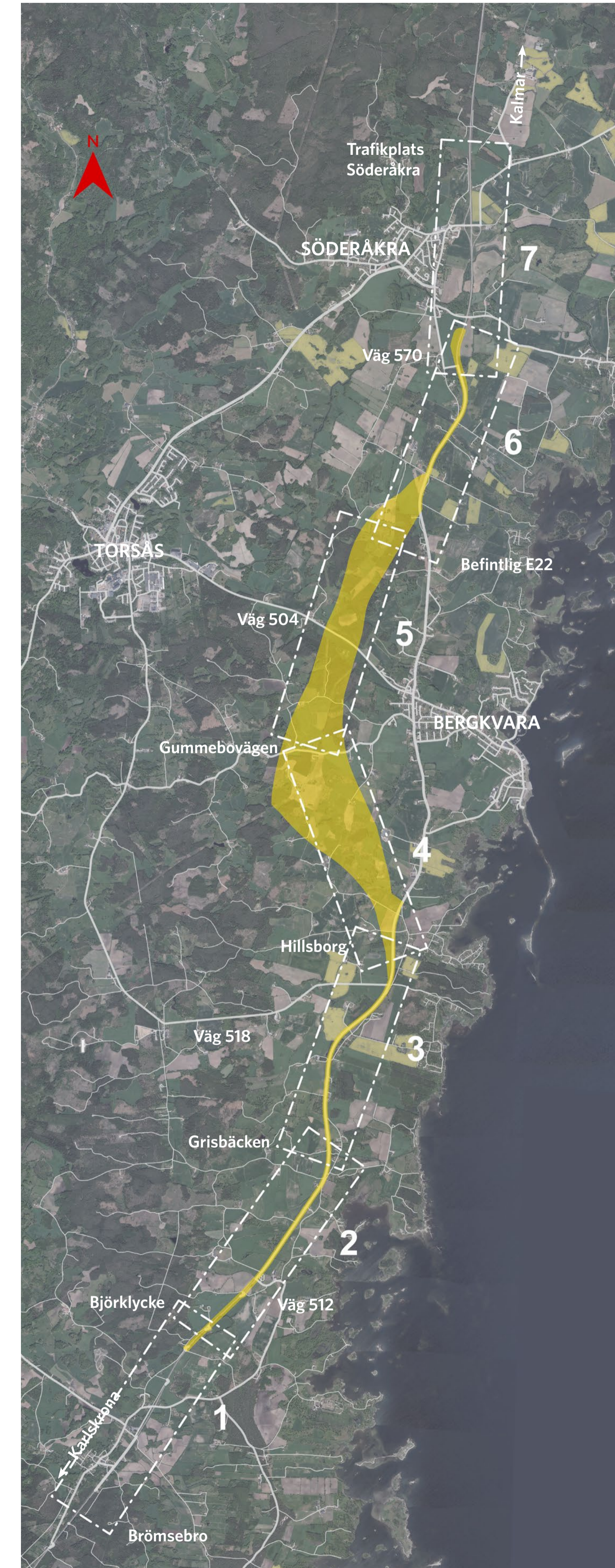
Figur 1: Planläggningsprocessen. Projektet är nu i skede framtagande av planförslag och MKB.



Figur 2: Principsektion för hur den nya vägen kommer se ut (Källa: Lösen-Jämjö)



Figur 3: Exempel på hur nya vägen kommer breda ut sig i landskapet (Källa: Lösen-Jämjö)



Figur 4: Översiktskarta