

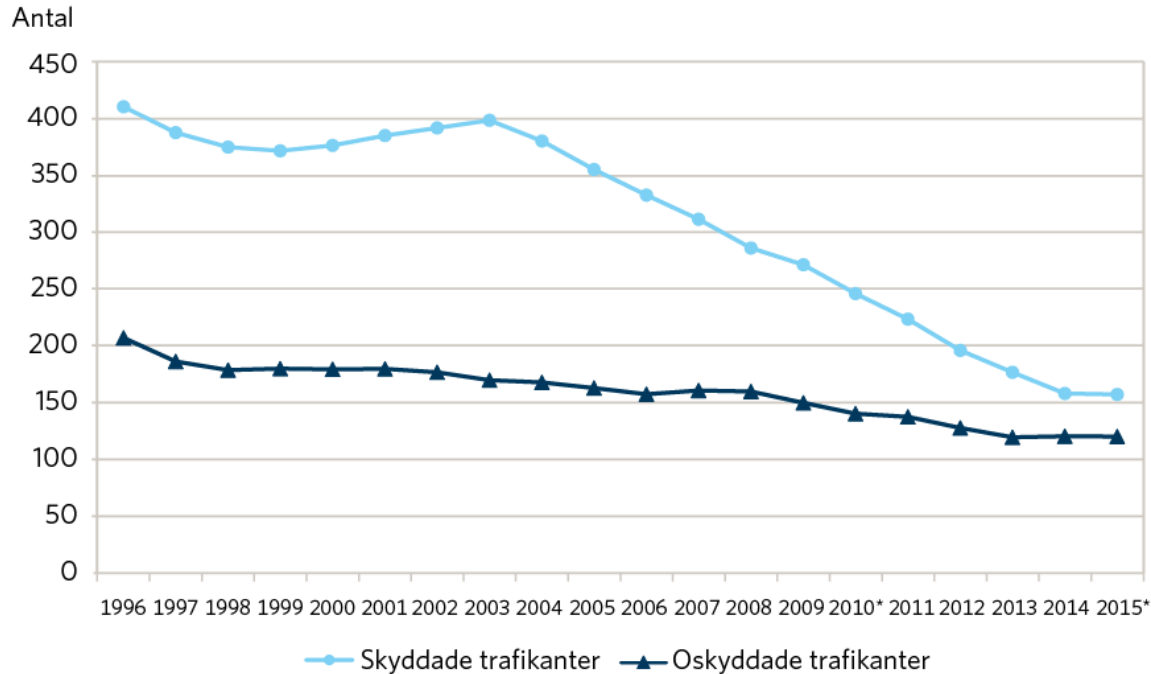
Vad har gett effekt
hittills?



TRAFIKVERKET

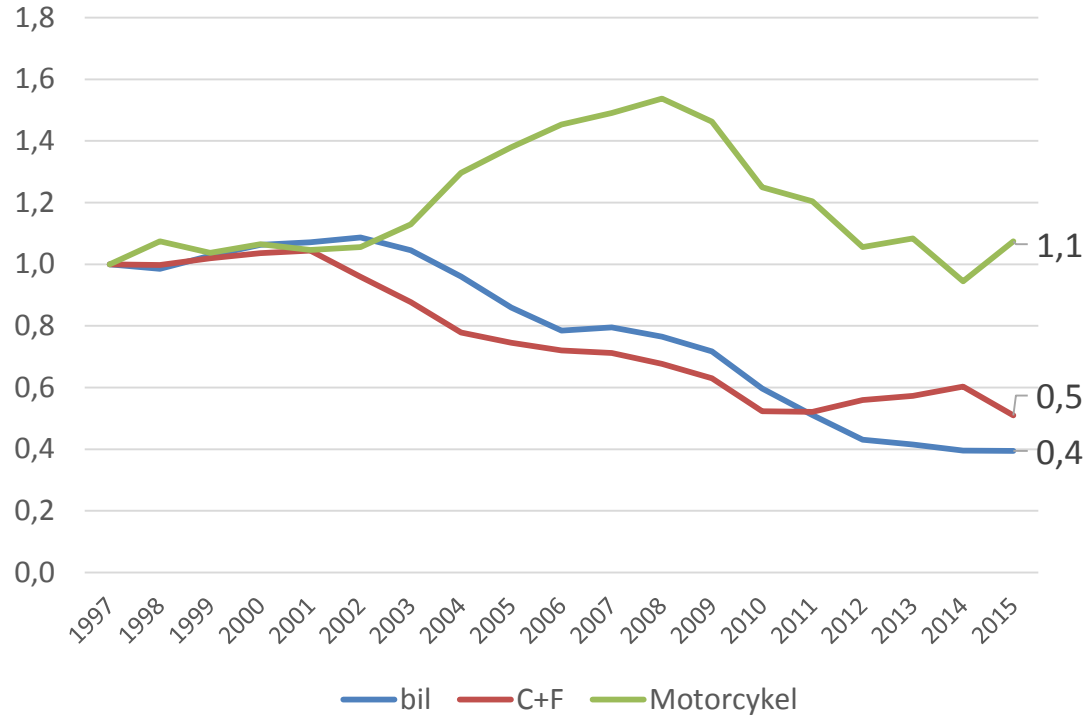
 Tillsammans
för Nollvisionen

Oskyddade och skyddade omkomna, 1996-2015 (femårsmedelvärde)



Källa: Trafikanalys

Index per trafikantkategori 1997-2015



Vad har hänt sedan 2000?

Mitträffor har frästs på 550 mil statlig väg.



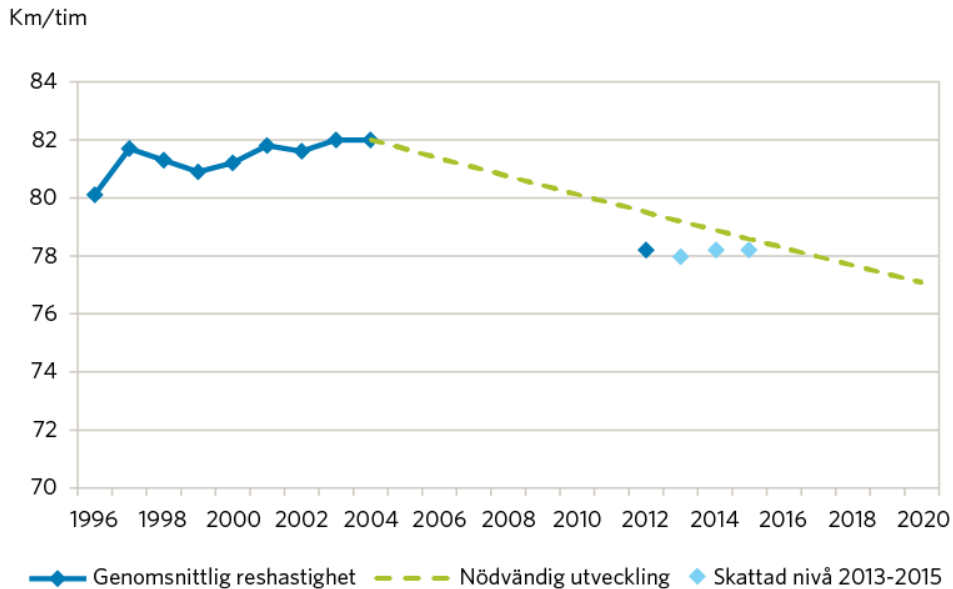
Sidoräcke har installerats på det mindre vägnätet för att förhindra kollisioner med fasta objekt



Andelen trafikarbete på mittseparerade vägar gick från 26% till över 40%



Hastighetsgränsöversyn och ATK



Åtgärder i staden

Fartdämpande åtgärder och separering av trafik

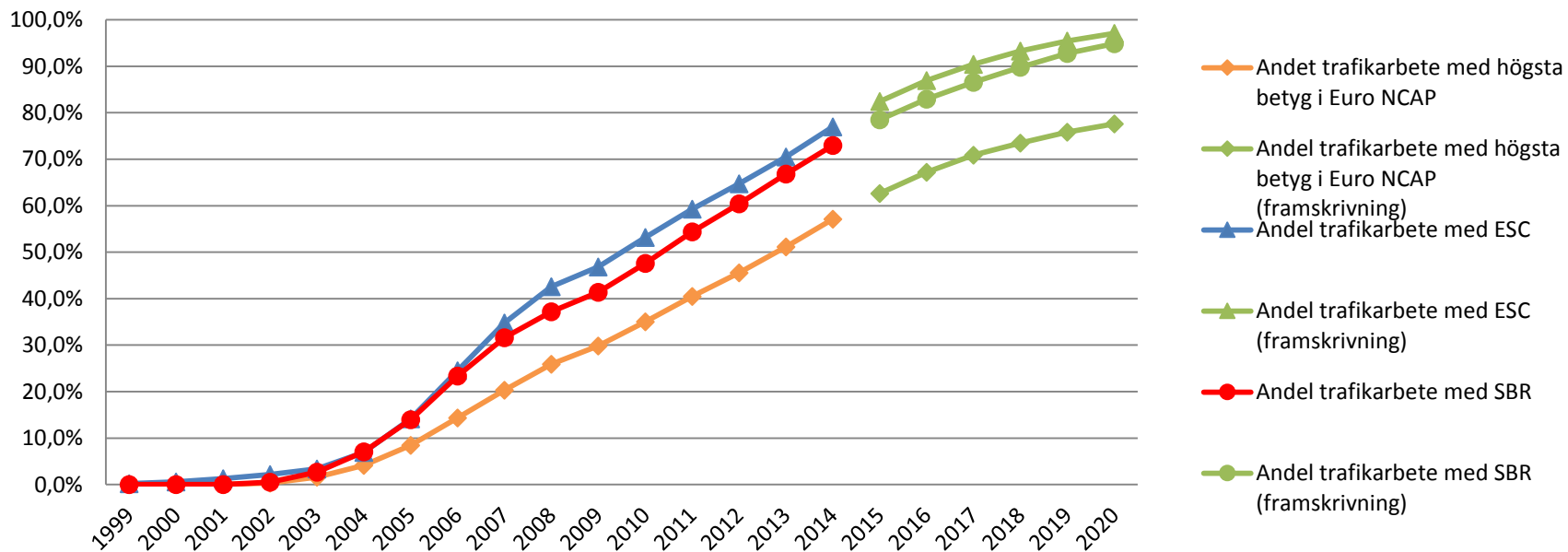


Cirkulationer har till hög grad ersatt traditionella korsningar vid nybyggnation.



Fordonssäkerhet

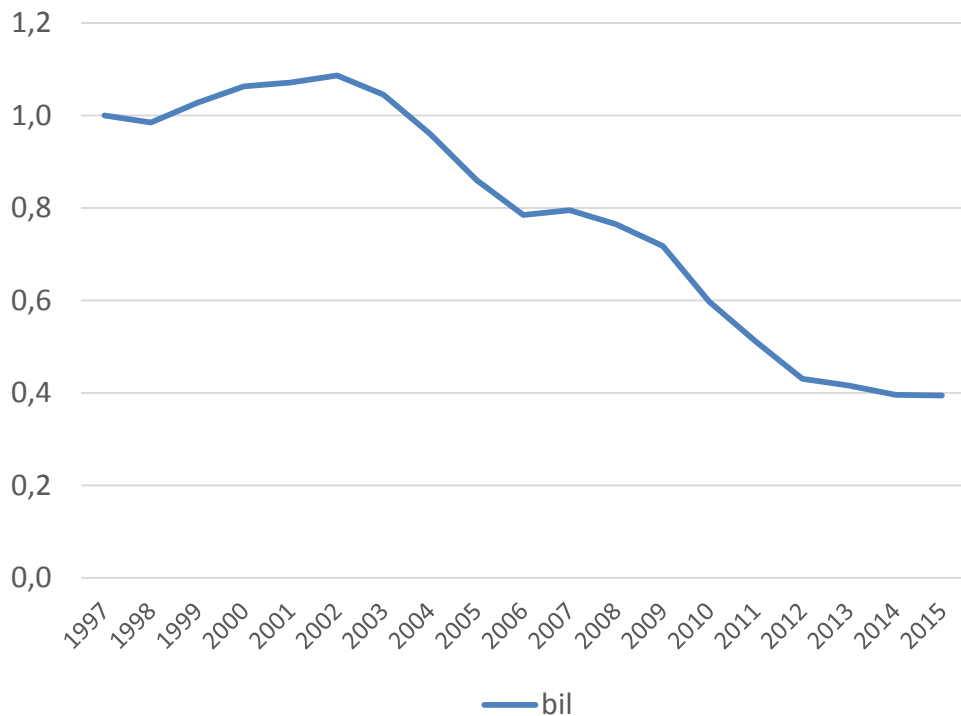
Andel trafikarbete med ESC, SBR och 5 stjärnor NCAP



Redan existerande förutsättningar

- Lagar och regler, förordningar, policy, upphandlingskrav, etc.
- Redan existerande infrastruktur och fordonsflotta
- Körkortsutbildning, trafikantbeteende, acceptans för åtgärder, etc.
- Forskning, utveckling och demonstration
- Övervakning
- ...

Hur förklarar vi nedgången bland bilister?



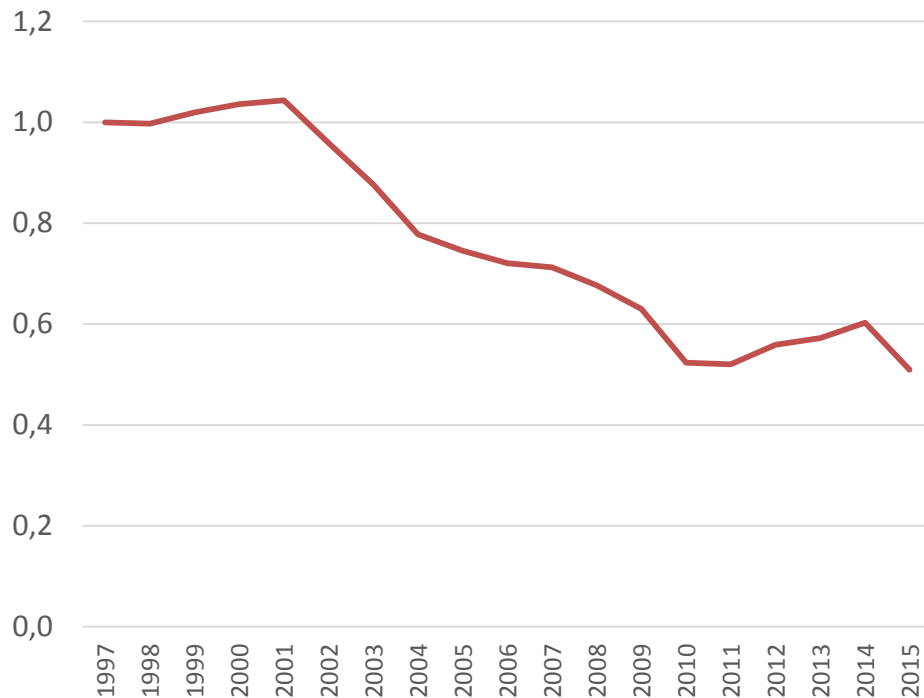
≈ 240 dödade

→

väg	84
fordon	36
kombo	15
m.hast.	56
<u>själv mord</u>	<u>8</u>
	≈ 200

→ övrigt 40

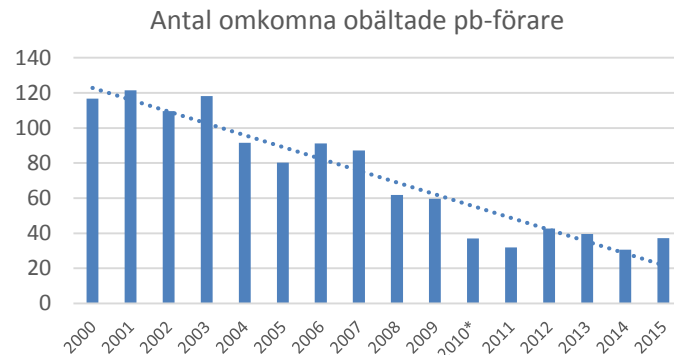
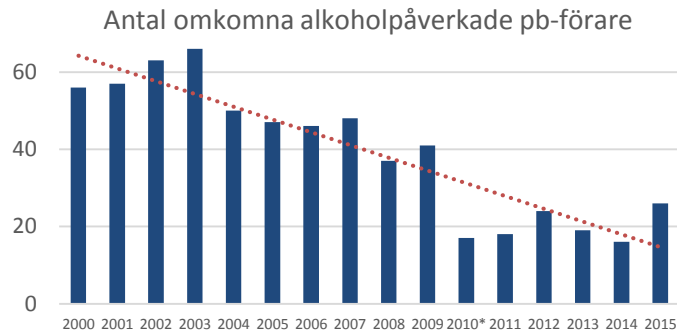
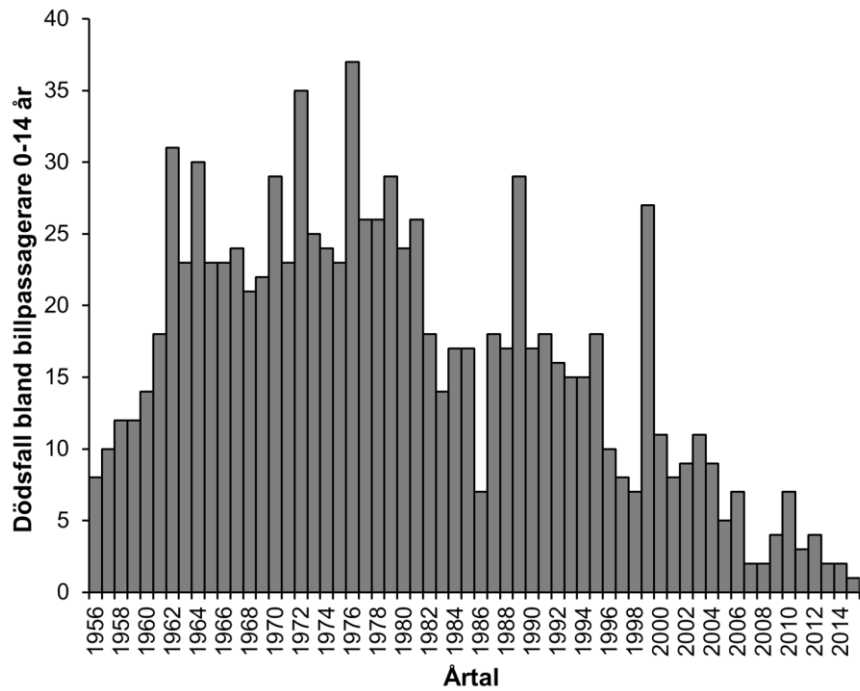
Hur förklarar vi nedgången bland cyklister och gående?



≈ 60 dödade →

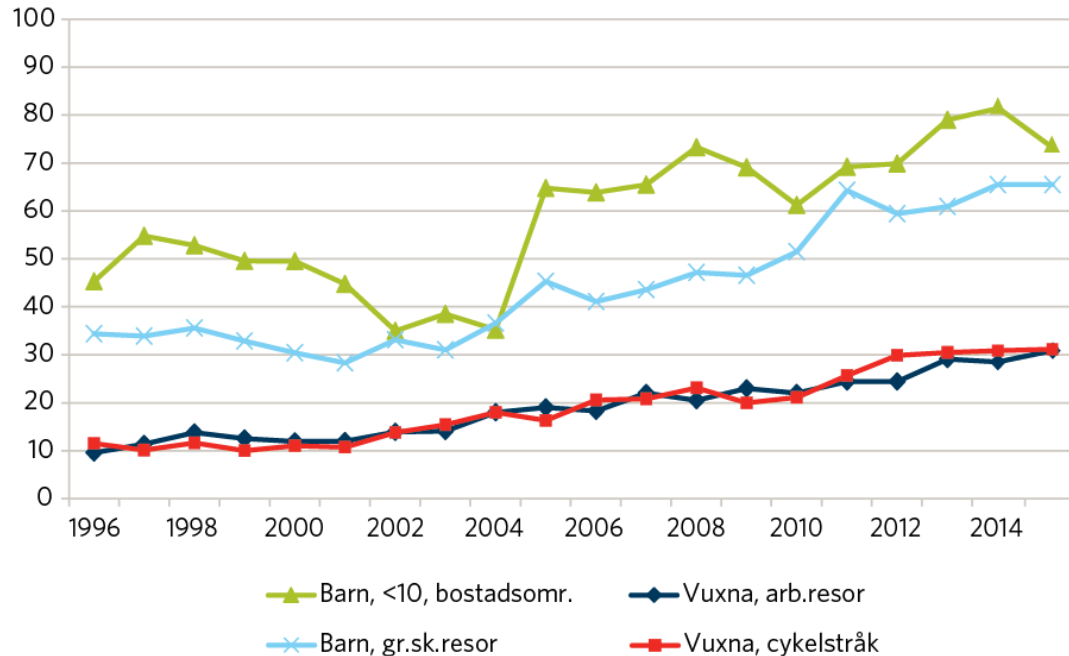
väg ?
fordon ?
kombo ?
m.hast. ?
Själv mord 15
?

Framgångar per insatsområde, ett par exempel



Effekten av ökad hjälmanvändning bland barn

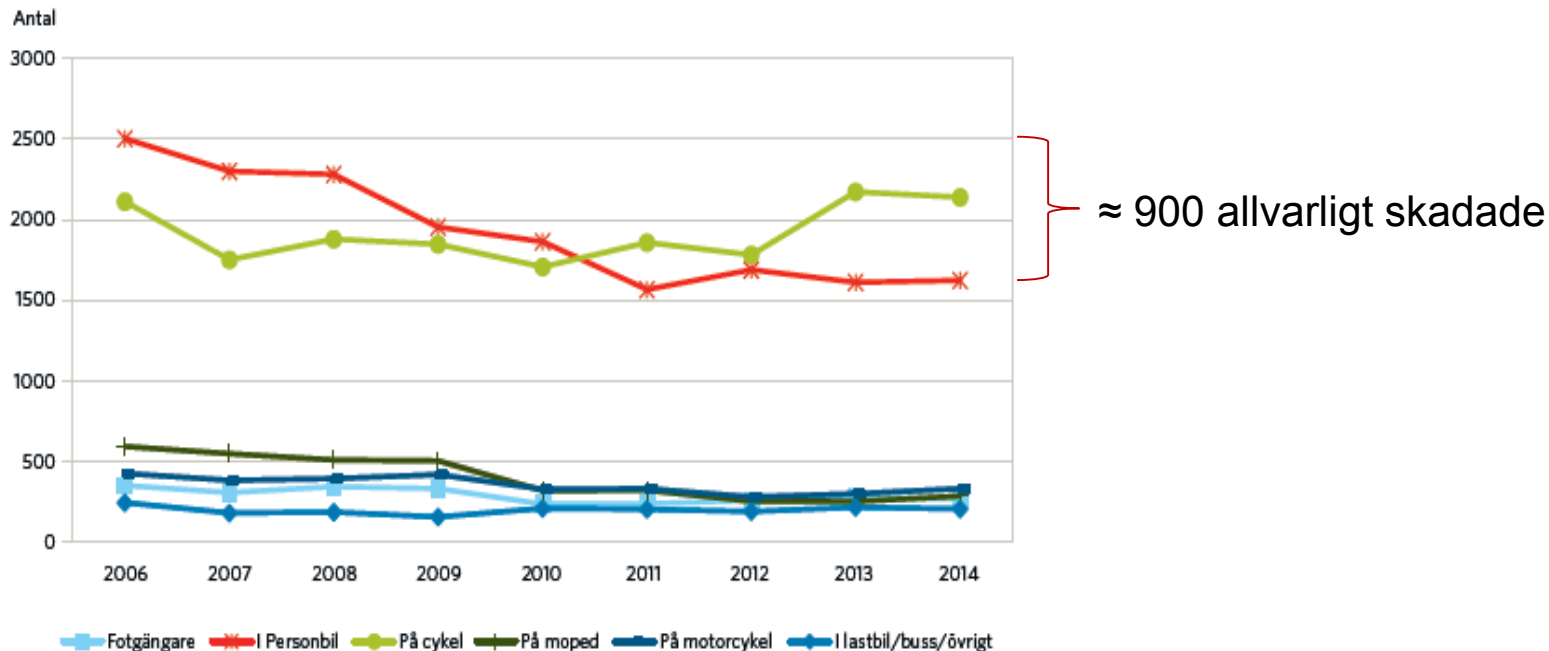
Andel (%)



- 2014 rapporterades ca 250 skullskador bland barn
- Ca 25 barn beräknas få permanenta skullskador
- Med samma hjälmanvändning som 2004 skulle denna siffra vara ca 35
- Med dagens nivå förebygger vi alltså ca 10 permanenta skullskador bland barn per år

Källa: VTI:s observationsmätningar 2015

Allvarligt skadade, enbart minskning i personbil



Slutsatser

Vi har varit lyckosamma med:

- stora infrastrukturåtgärder på det högtrafikerade vägnätet
- separering och hastighetsdämpande åtgärder i tätort
- säkring av korsningspunkter i tätort
- implementering av hög andel säkra fordon med ny teknik

Detta har fått god effekt på framförallt:

- omkomna och skadade bilister på det högtrafikerade vägnätet och i tätort
- omkomna cyklister och fotgängare i tätort

