

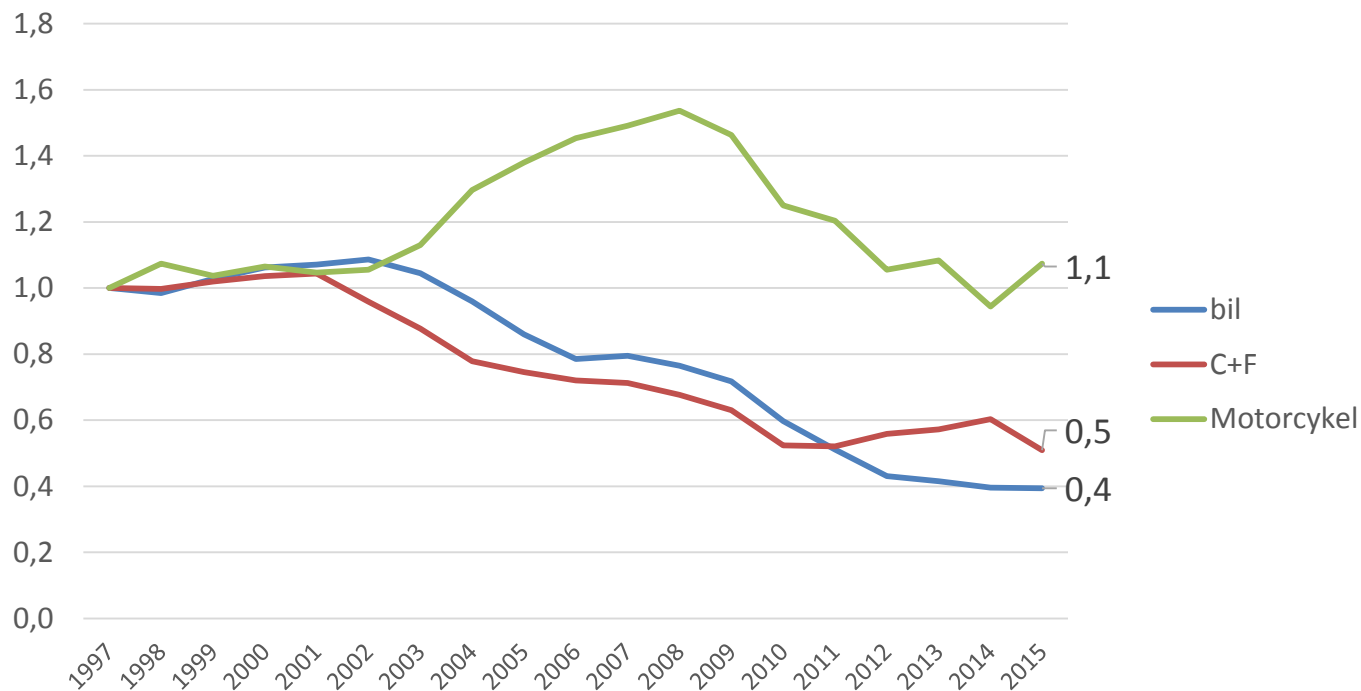
Vilka trafikant-
grupper har hamnat
utanför utvecklingen?



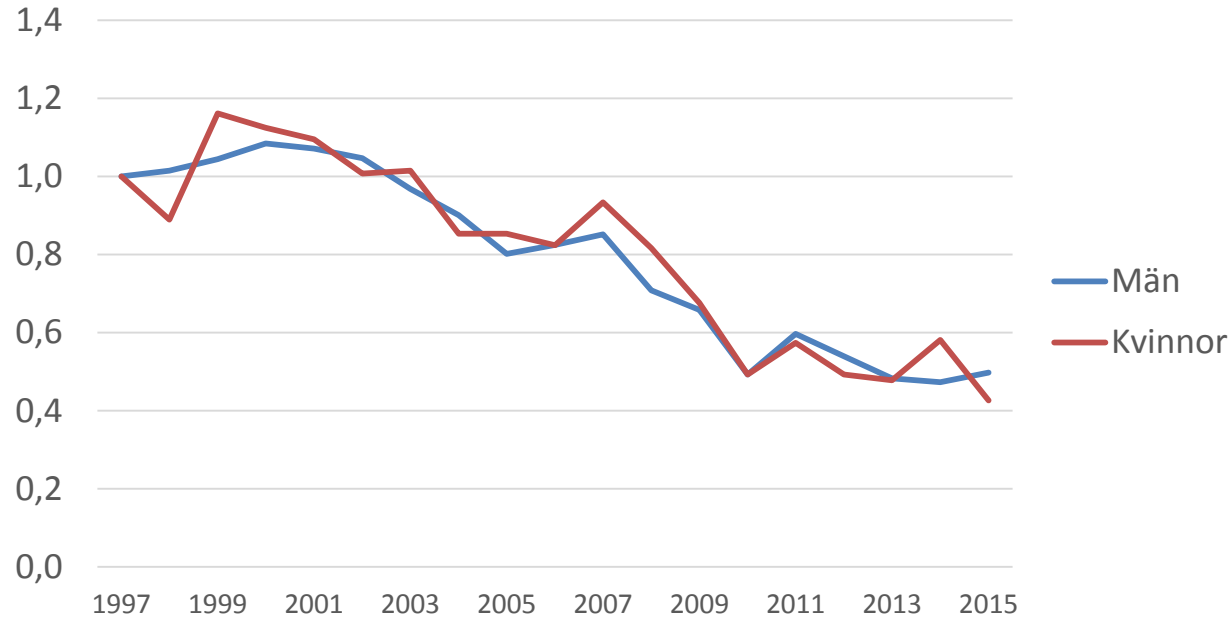
TRAFIKVERKET

 Tillsammans
för Nollvisionen

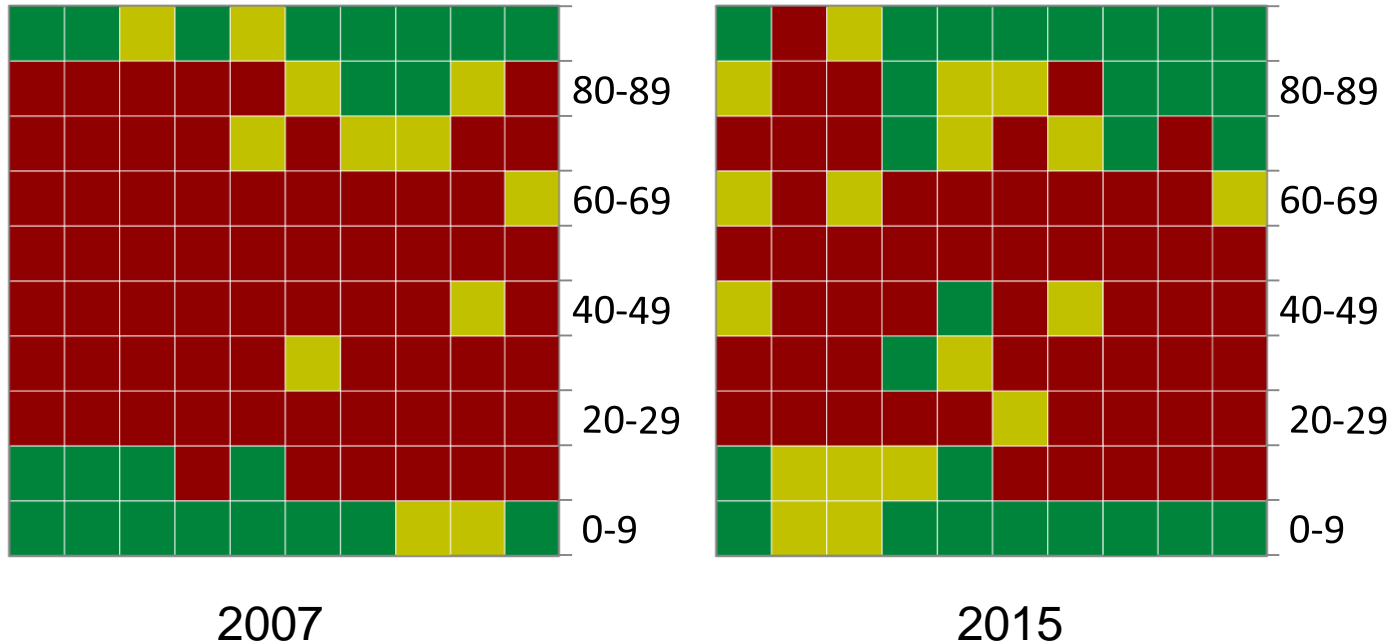
Index per trafikantkategori 1997-2015



Indexerad utveckling för män och kvinnor

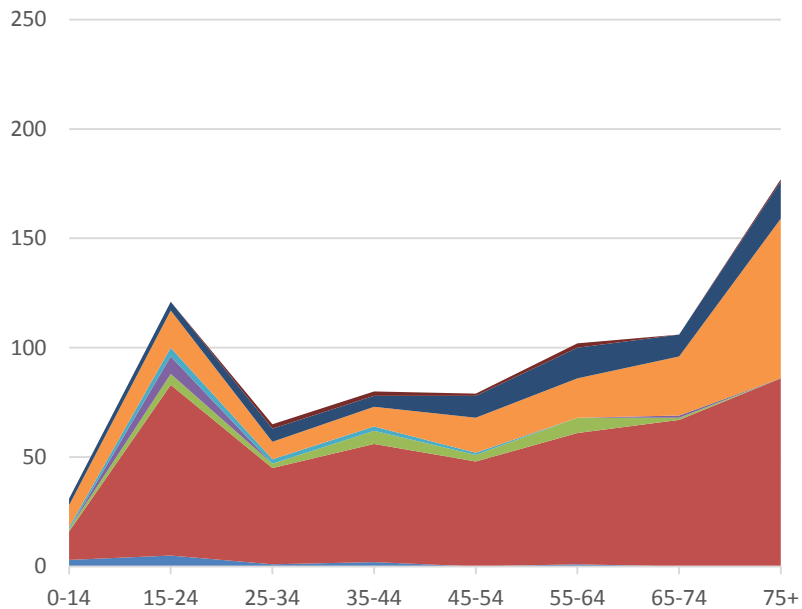


Omkomna män per åldersgrupp för 2007 och Rött fler än 2, gulgrön=1 och grön=0

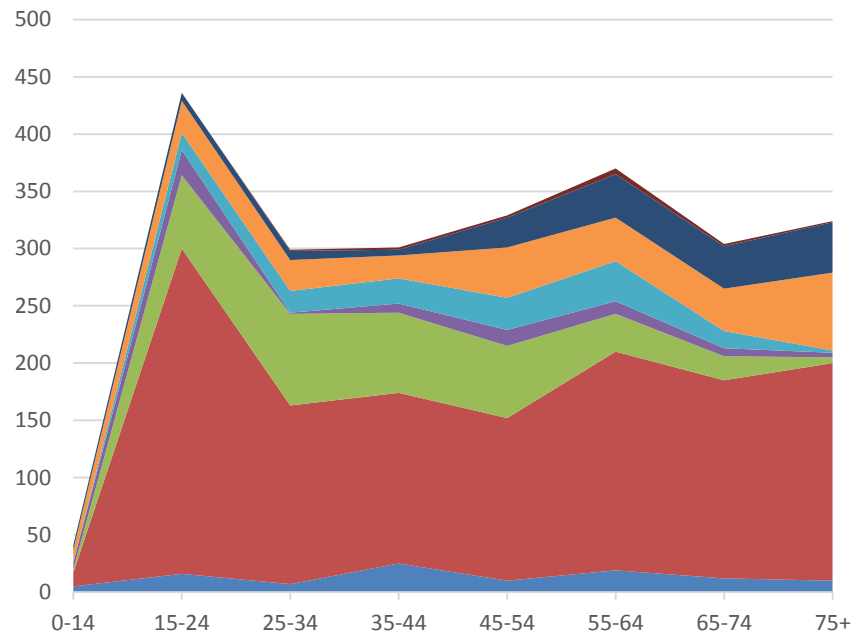


Dödade per ålder, kön och trafikantgrupp

Dödade kvinnor



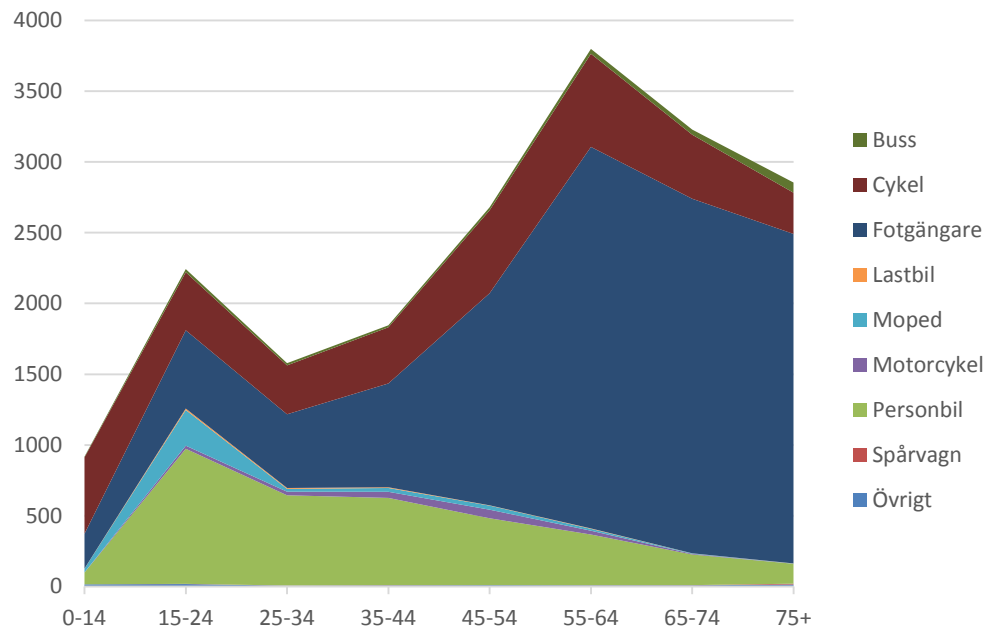
Dödade män



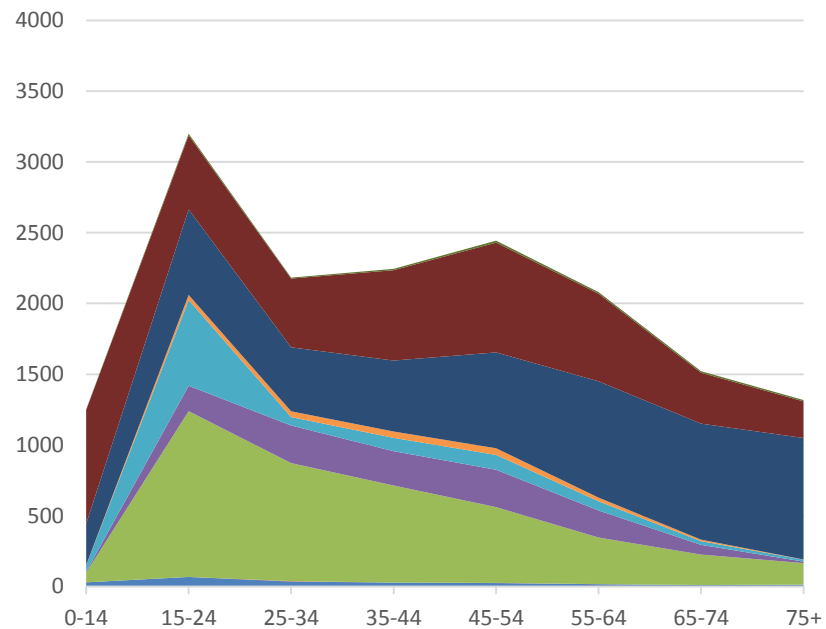
Källa: Strada polis 2007-2014

Allvarligt skadade per ålder, kön och trafikantgrupp (inkl. fallolyckor)

Allvarligt skadade kvinnor

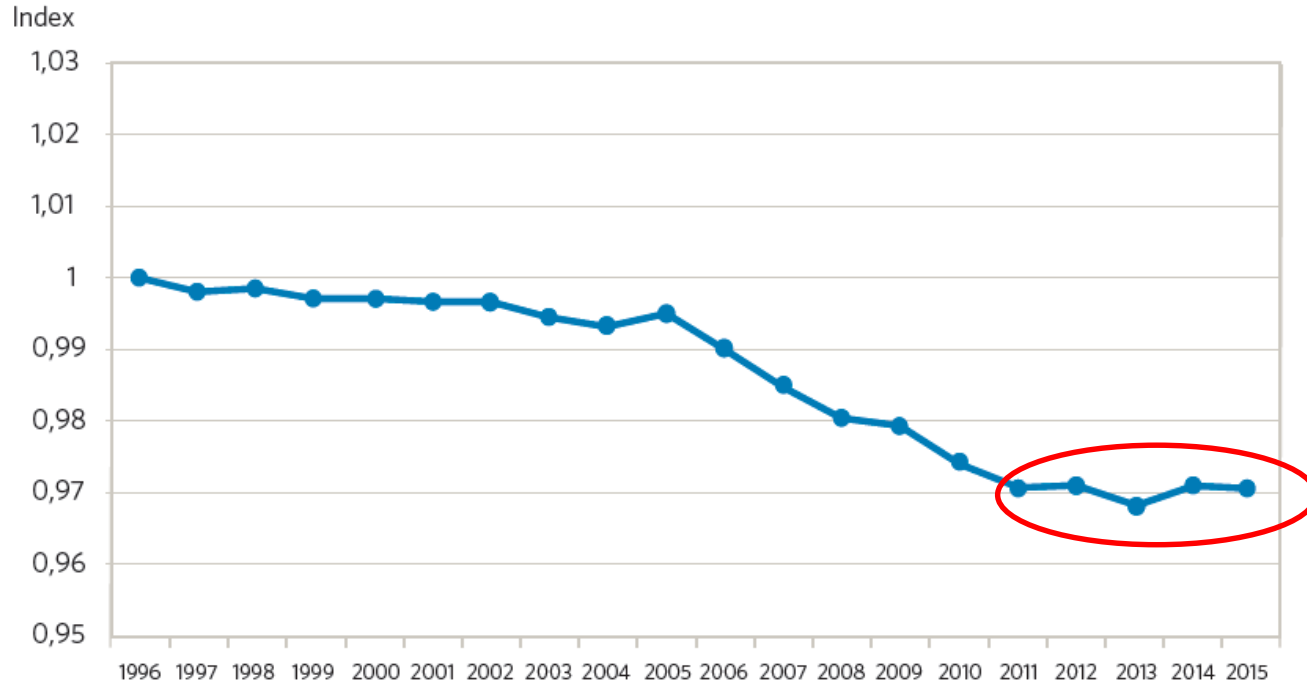


Allvarligt skadade män



Källa: Strada sjukvård 2009-2013

Hastighetsindex för medelhastighet, 1996-2015



Slutsatser

Vi har varit mindre lyckosamma med:

- Motorcyklister andra oskyddade utanför tätort
- Unga män i personbil
- Äldre kvinnor som gående
- Allvarligt skadade
 - Fallolyckor, äldre kvinnor
 - Cyklister i alla åldrar (singelolyckor)
 - Whiplash (fortfarande ett stort problem)
- Hastighetsefterlevnad de senaste fem åren
- Suicidprevention

