

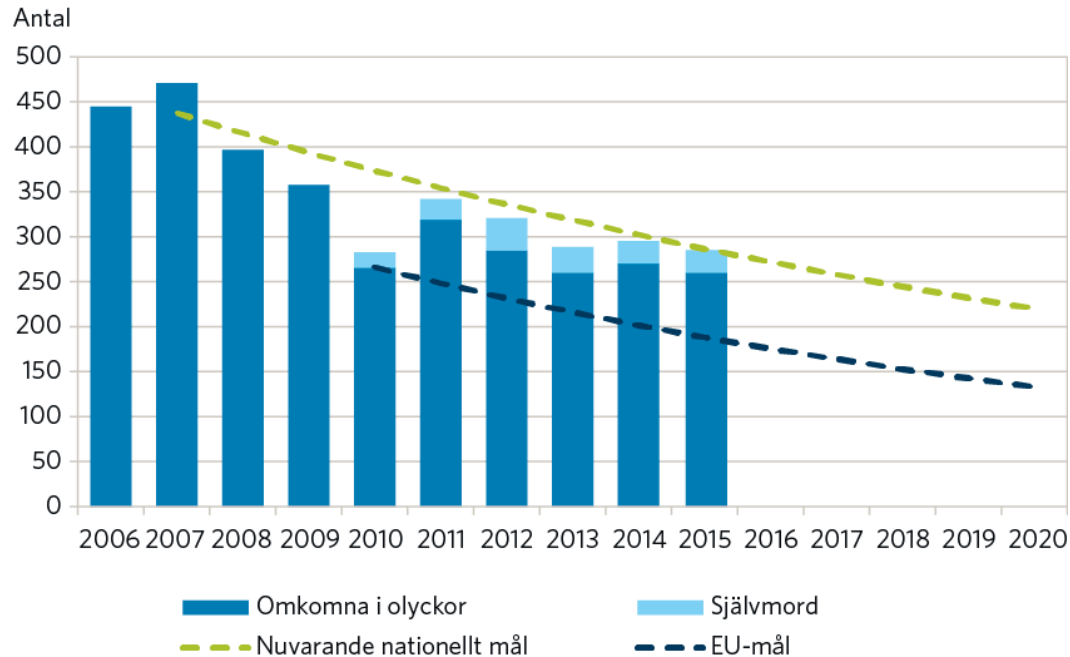
Analys av trafiksäkerhetsläget 2015



TRAFIKVERKET

 Tillsammans
för Nollvisionen

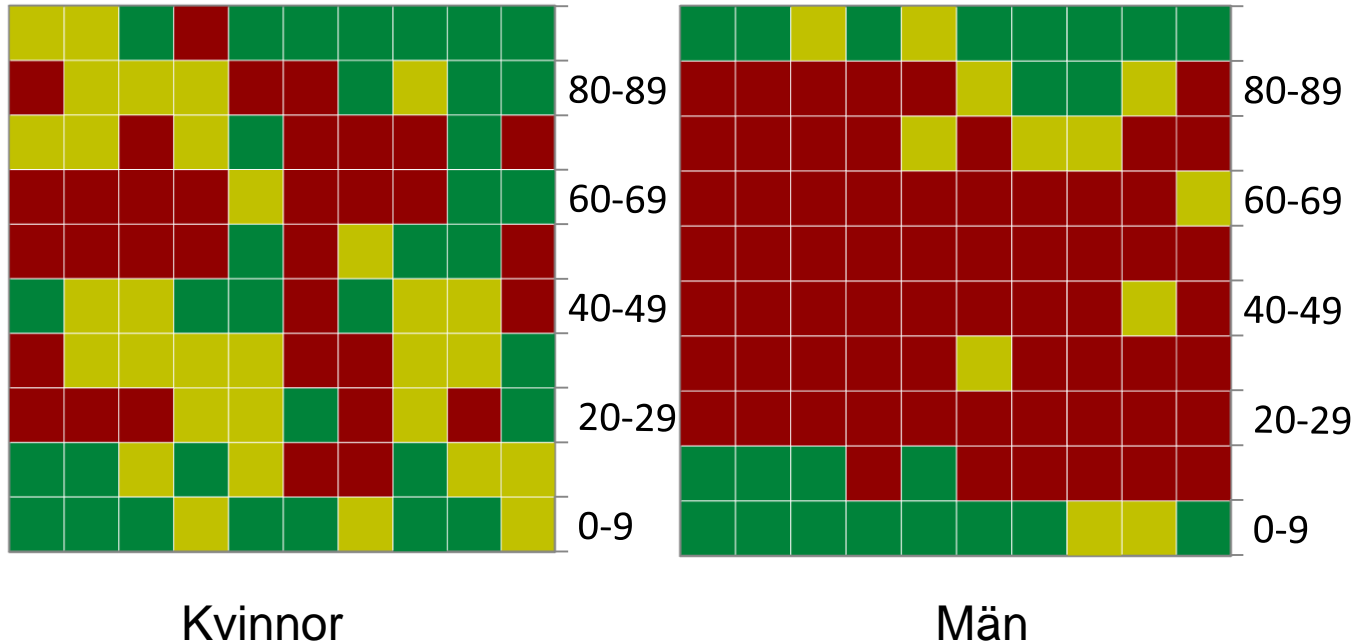
Omkomna i vägtrafikolyckor 2006-2015, samt nödvändig utveckling fram till år 2020



Källa: STRADA

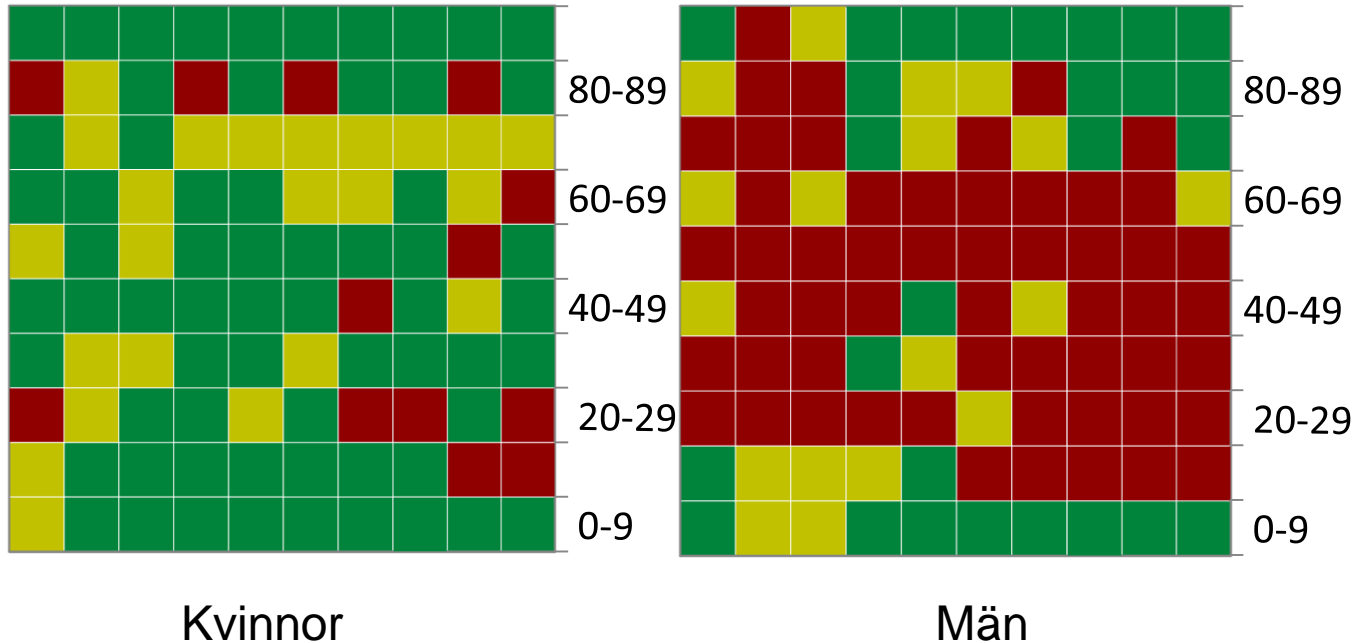
Omkomna kvinnor och män per åldersgrupp för 2007

Rött fler än 2, gulgrön=1 och grön=0



Omkomna kvinnor och män per åldersgrupp för 2015

Rött fler än 2, gulgrön=1 och grön=0



Hur långt har nollvisionen kommit?

År 2015 uppdelat på kön och åldrarna 0-99 år

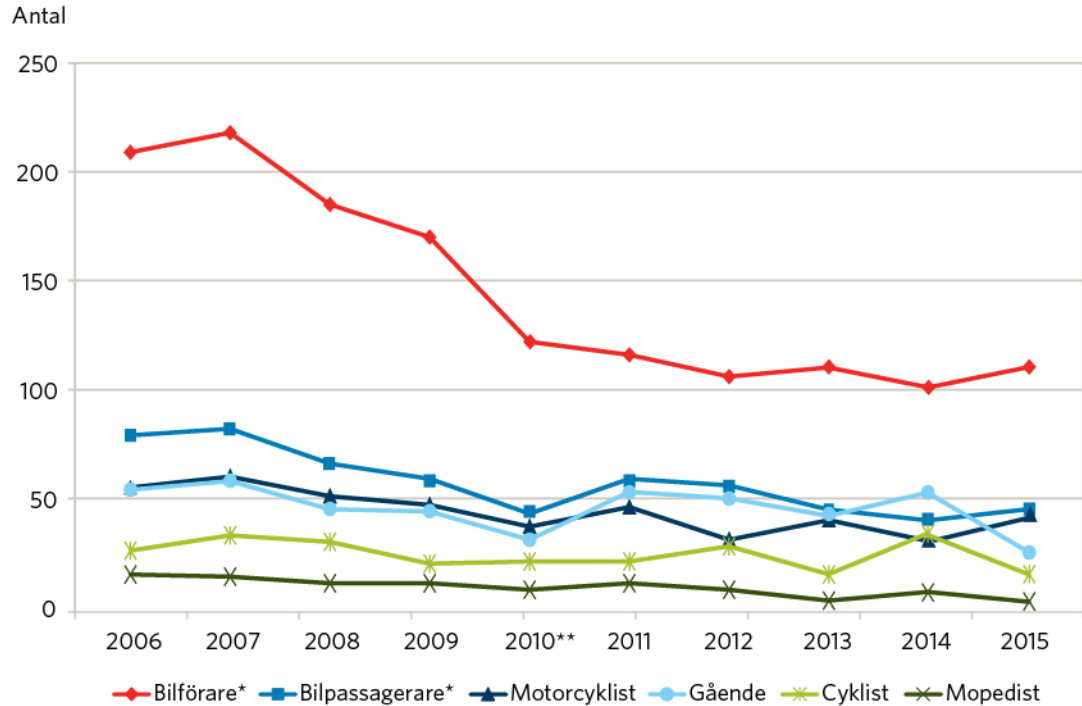
62%

Kvinnor

27%

Män

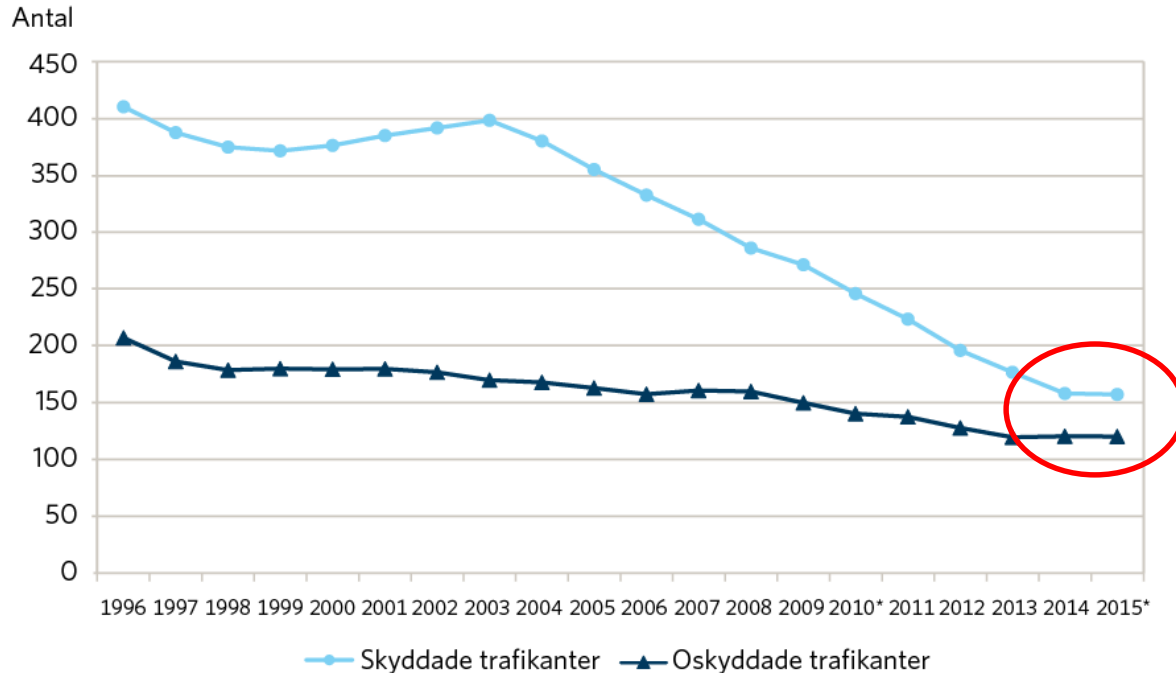
Omkomna fördelade efter trafikantkategori, 2006-2015



Källa: STRADA

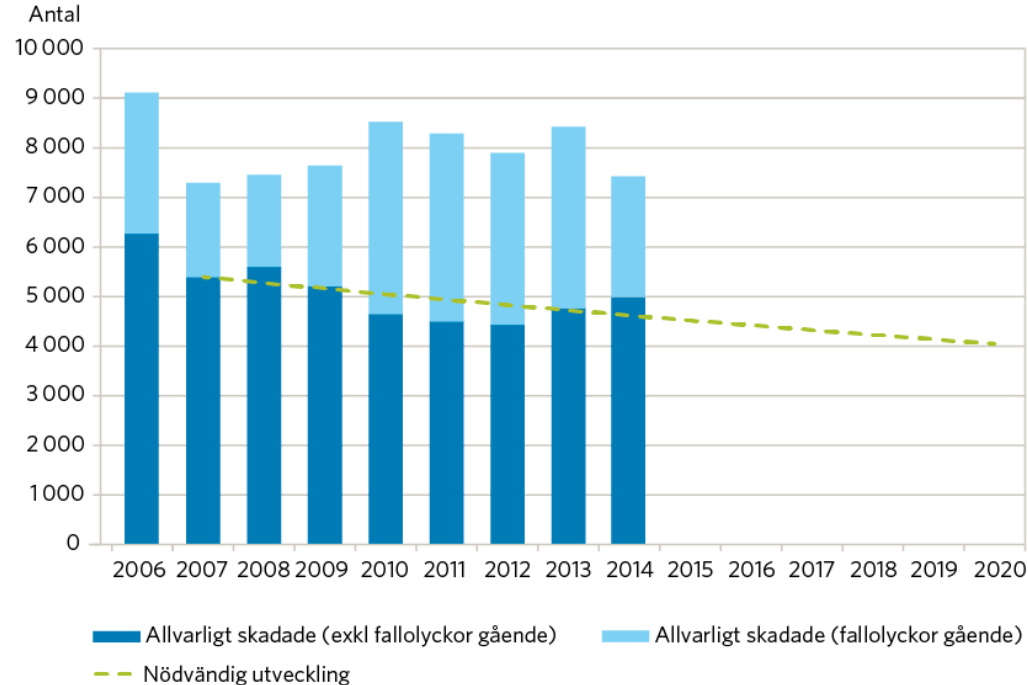
* Med bil avses här personbil, lastbil och buss. ** Fr o m 2010 exkl. suicid

Oskyddade och skyddade omkomna, 1996-2015 (femårsmedelvärde)



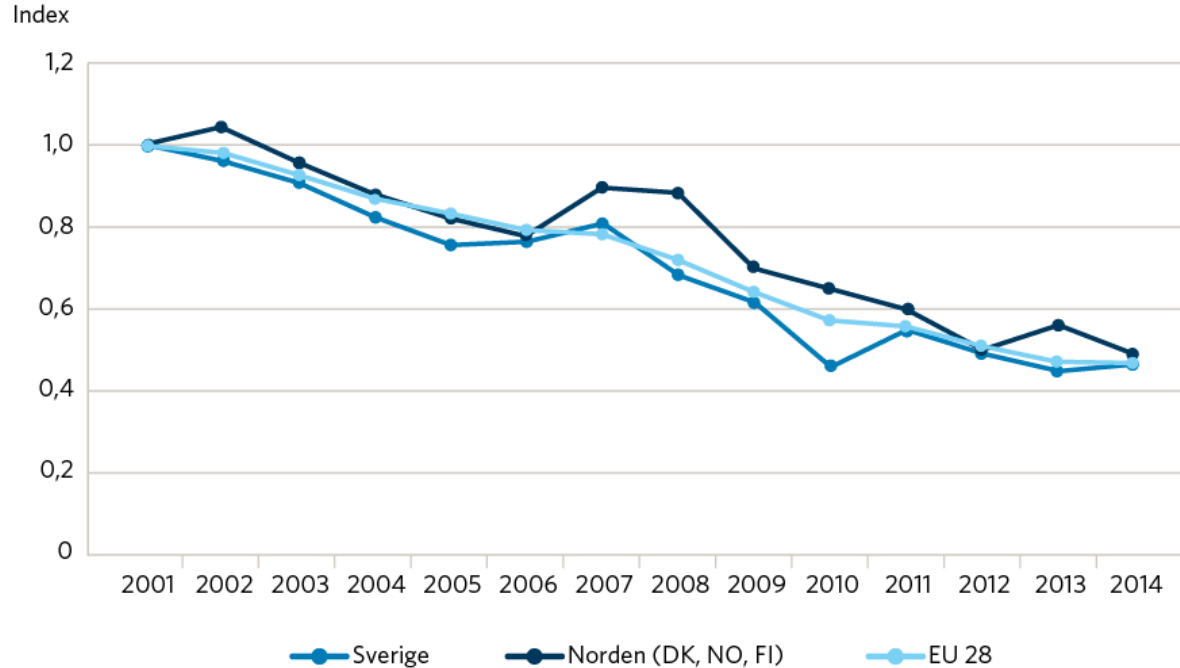
Källa: Trafikanalys

Prognostiserat antal allvarligt skadade 2007-2014, samt nödvändig utveckling fram till år 2020 (inkl./exkl. gående som fallit i vägmiljön)



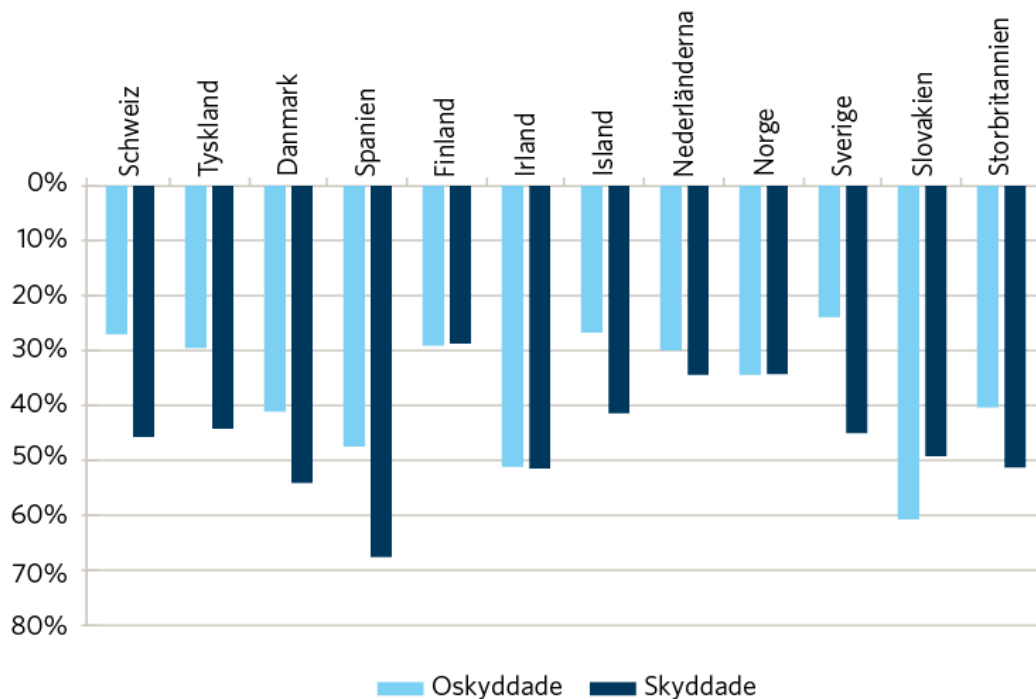
Källa: STRADA

Omkomna i vägtrafikolyckor i Sverige, Norden och EU 2001-2015



Källa: ETCS (2015)

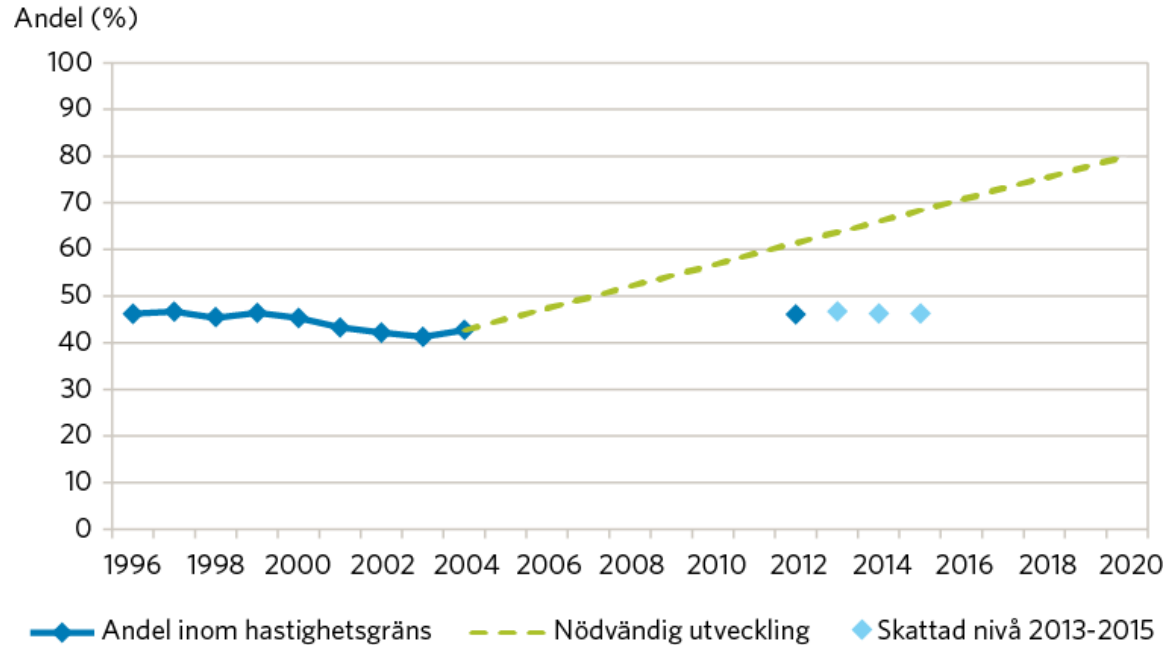
Internationell jämförelse av omkomna skyddade och oskyddade, 2015



Källa: ETCS (2015)

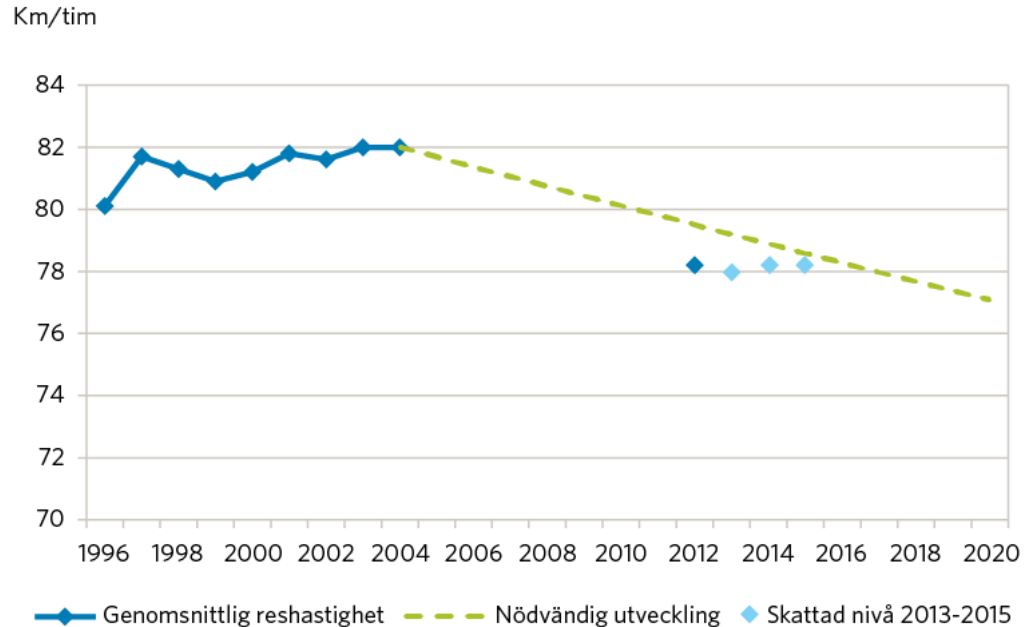


Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på statligt vägnät 1996-2004 och 2012-2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



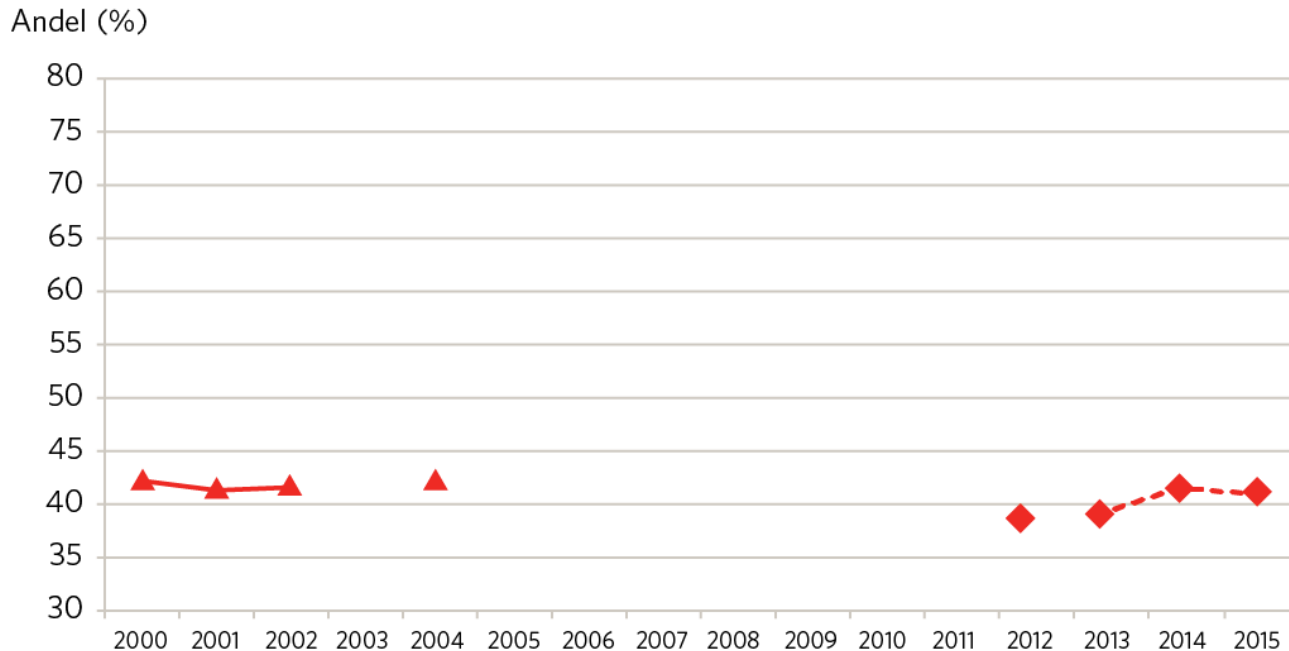
Källa: Trafikverket

Genomsnittlig reshastighet statligt vägnät 1996-2004 och 2012. 2013-2015 skattad nivå, samt nödvändig utveckling till 2020



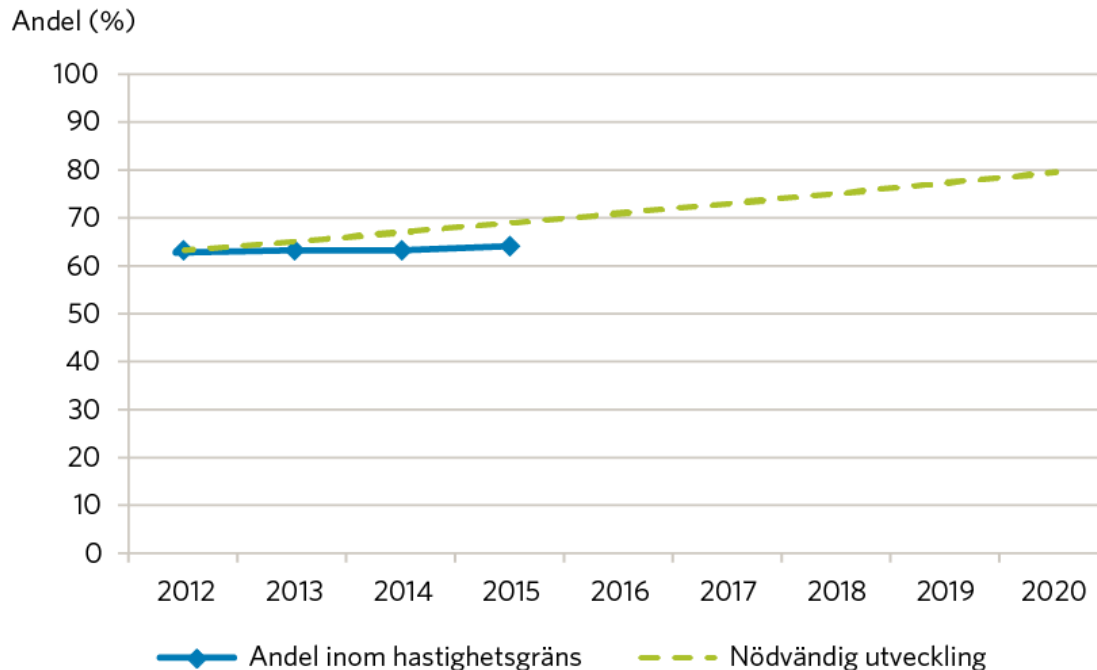
Källa: Trafikverket

Andel trafikarbete inom hastighetsgräns för mc, 1996-2004 och 2012-2015



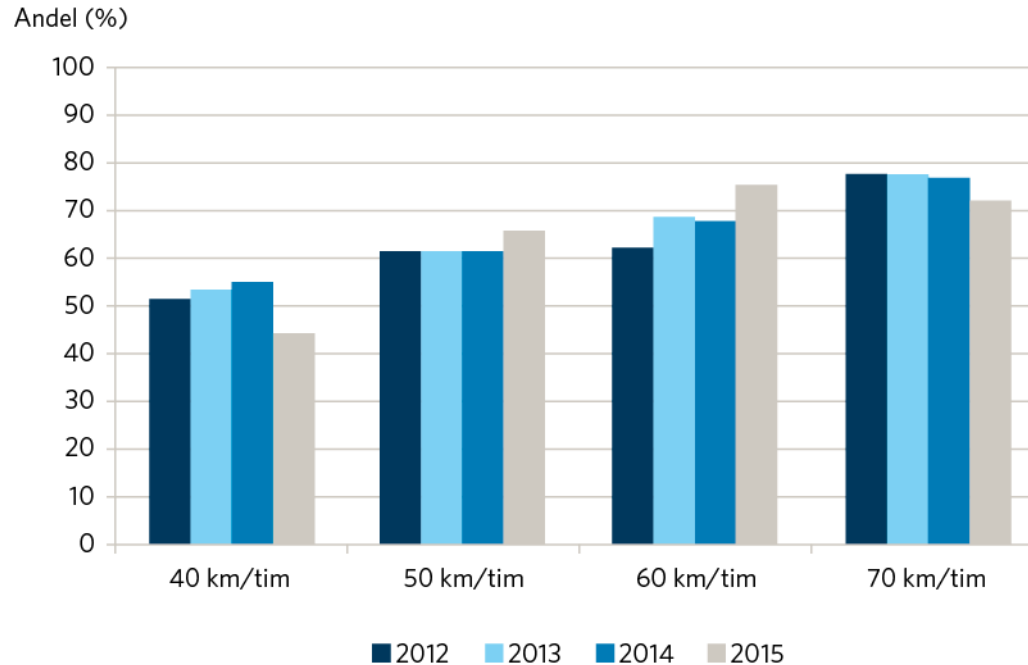
Källa: Trafikverket

Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på kommunalt vägnät 2012–2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



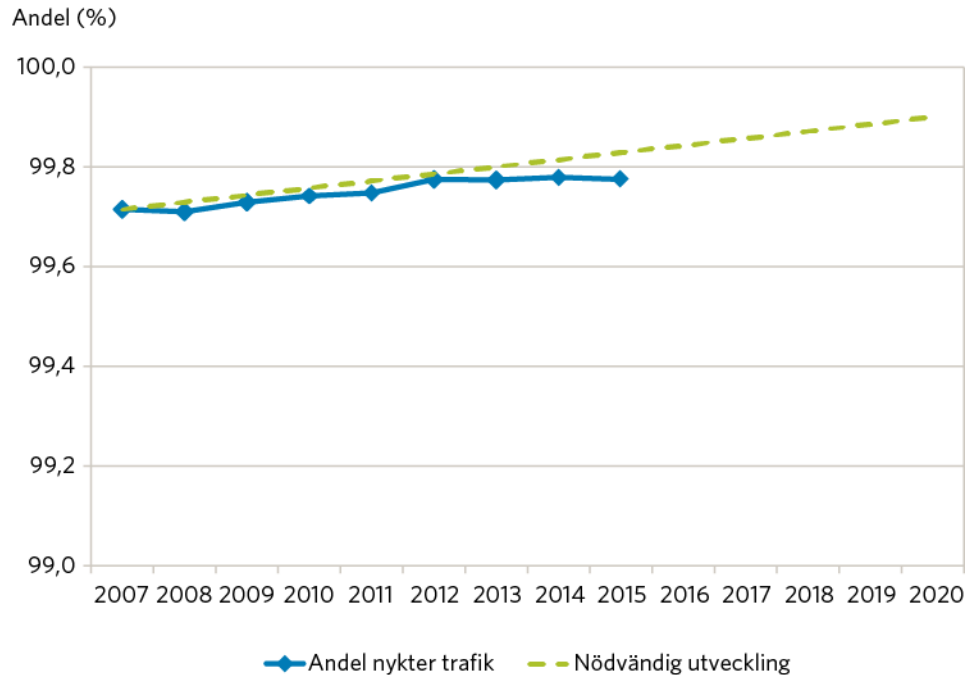
Källa: VTI

Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på kommunalt vägnät uppdelat efter hastighetsgräns, 2012-2015



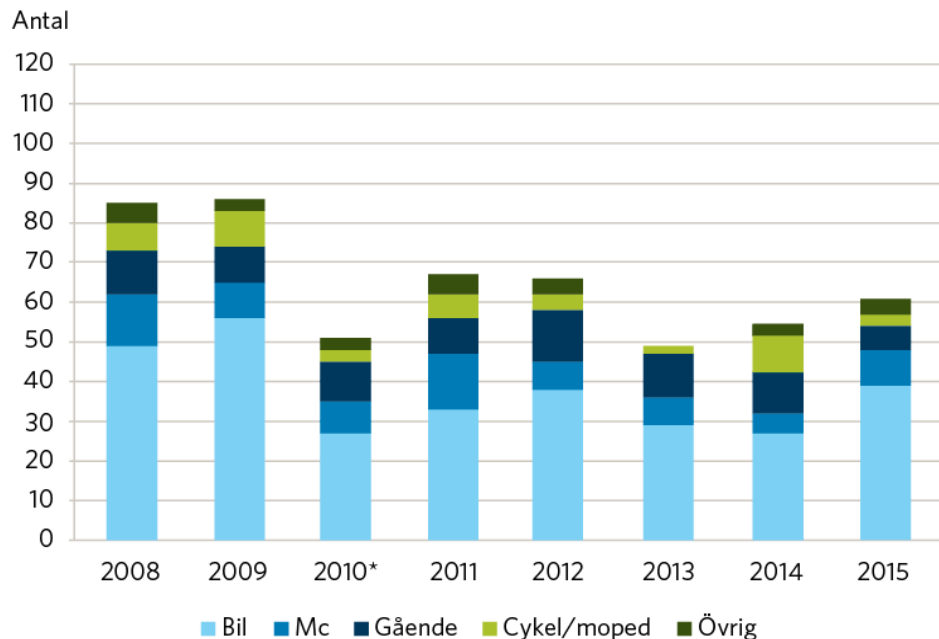
Källa: VTI

Andel trafikarbete med nyktra förare 2007-2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



Källa: Polisen och VTI

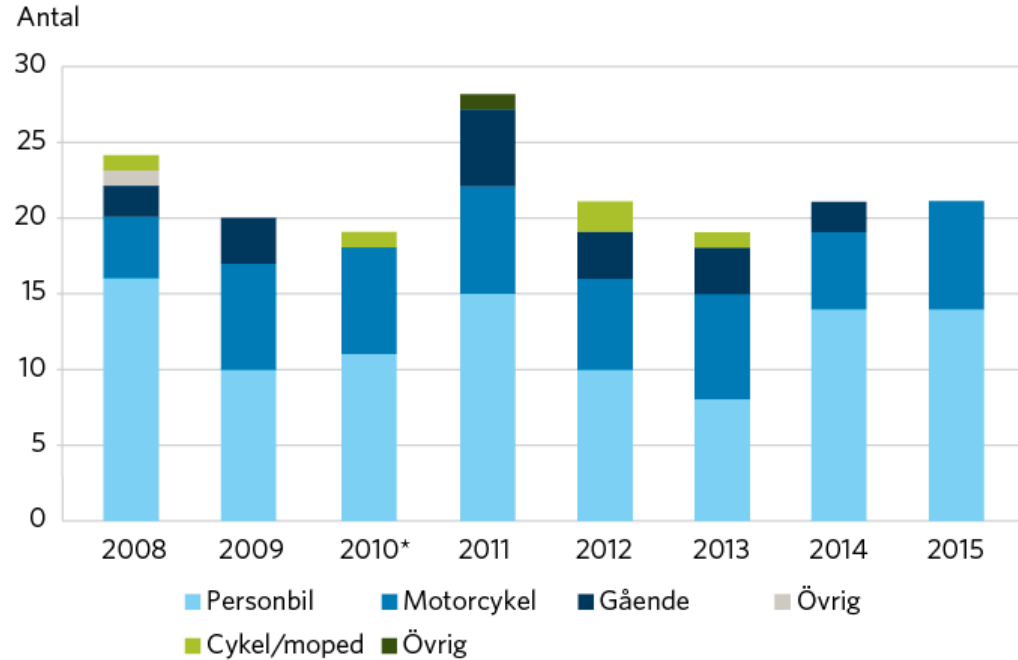
Antal personer som omkommit i alkoholrelaterade dödsolyckor efter färdstätt, 2008-2015



Källa: Trafikverkets djupstudier

*Exklusive självmord fr.o.m. 2010.

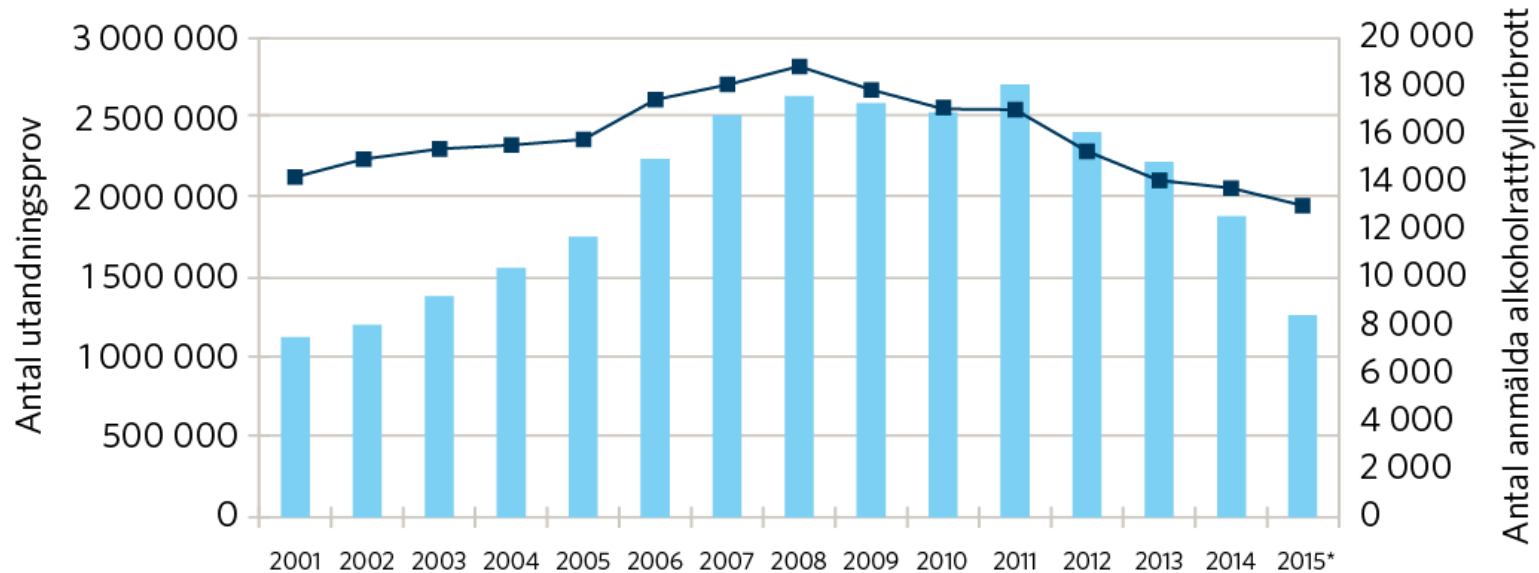
Antal personer som omkommit i drogrelaterade dödsolyckor efter färdssätt, 2008-2015



Källa: Trafikverkets djupstudier

*Exklusive självmord fr.o.m. 2010

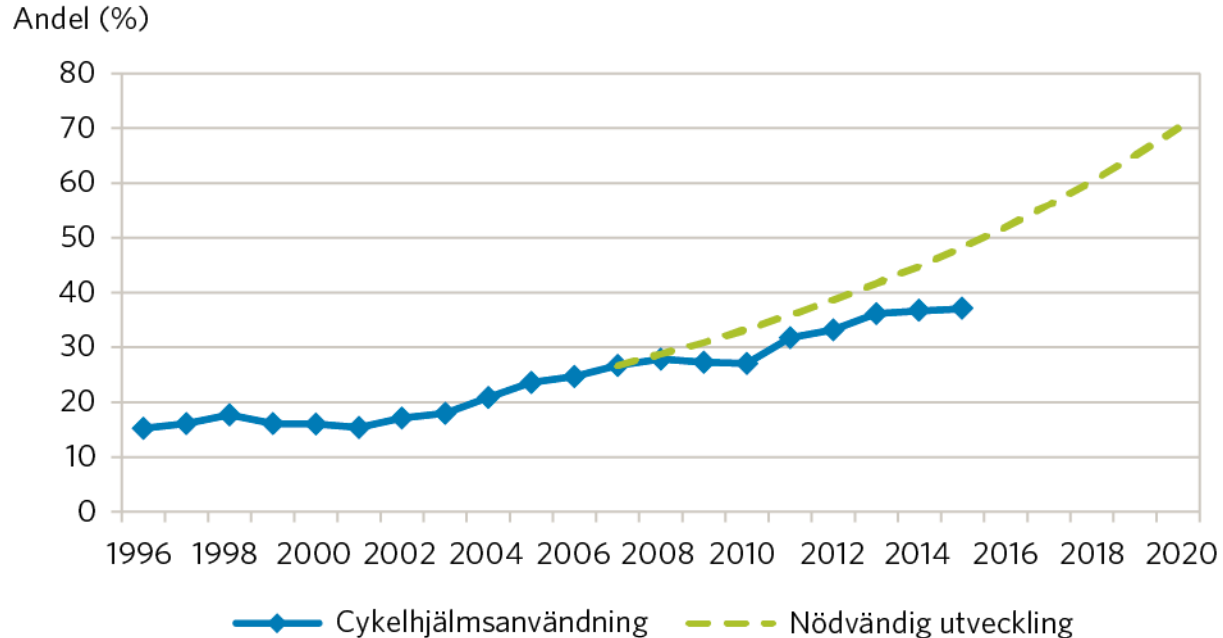
Antal alkoholutandningsprov och antal anmälda rattfylleribrott, 2001-2015



Källa: Polisen

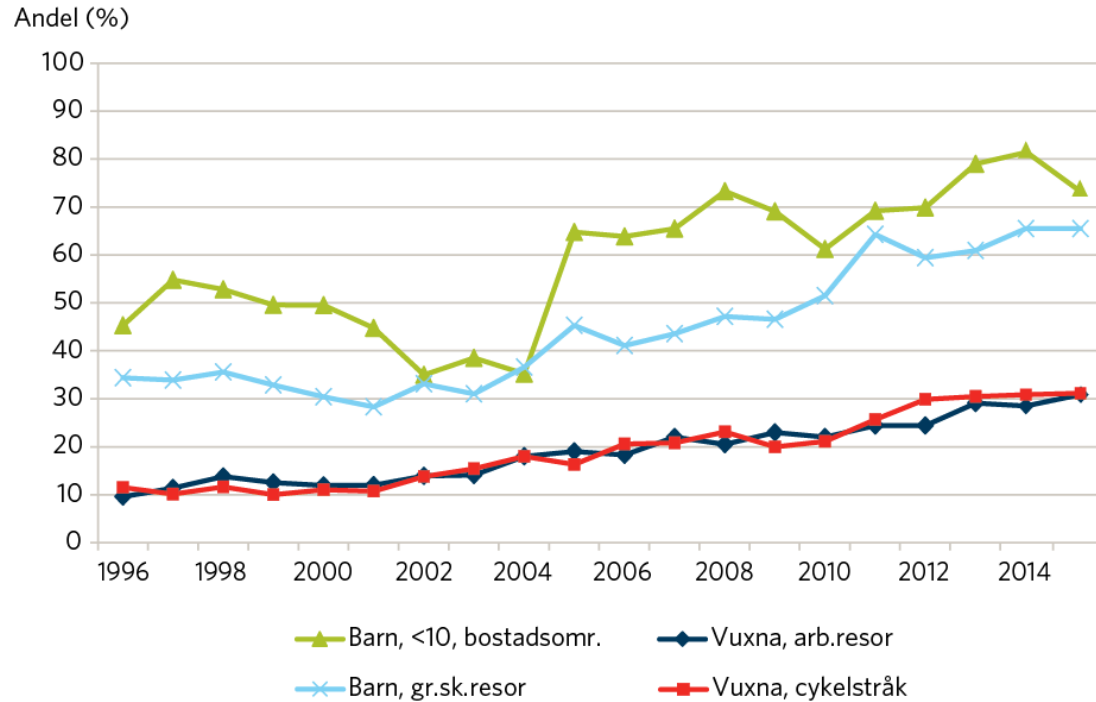
*2015 preliminära uppgifter.

Andel observerade cyklister med cykelhjälm 1996-2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



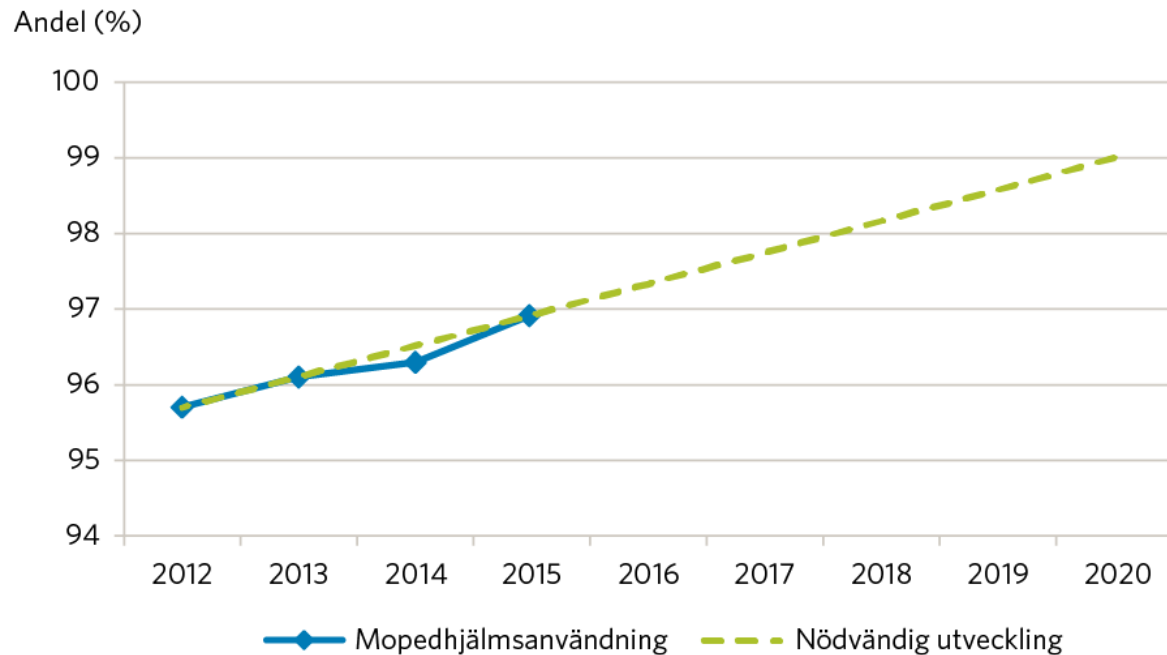
Källa: VTI:s observationsmätningar 2014

Cykelhjälmsanvändning för olika grupper, 1996-2015



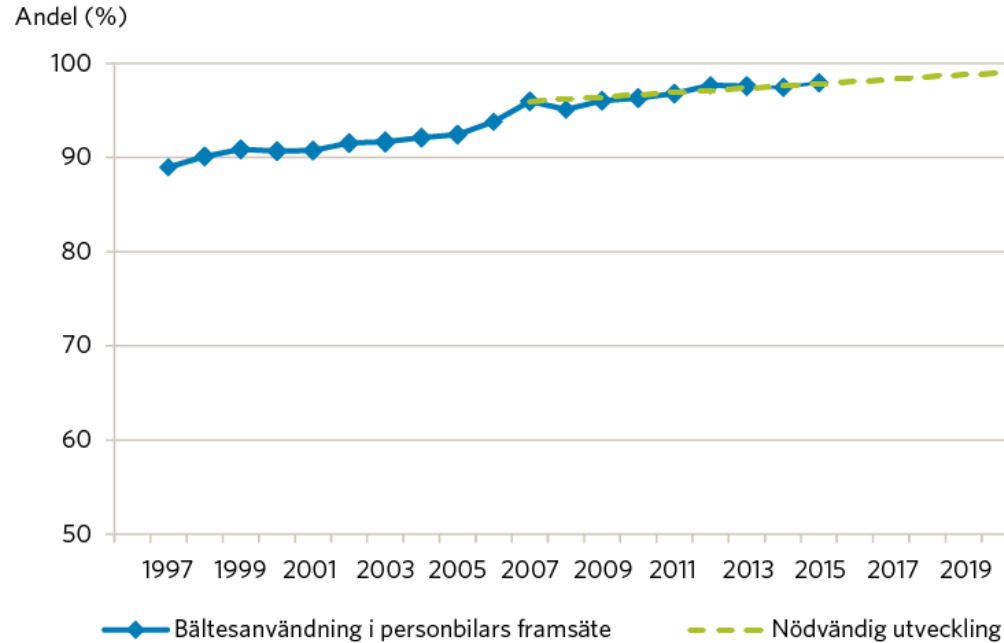
Källa: VTI:s observationsmätningar 2015

Andel observerade mopedister med hjälm 2012-2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



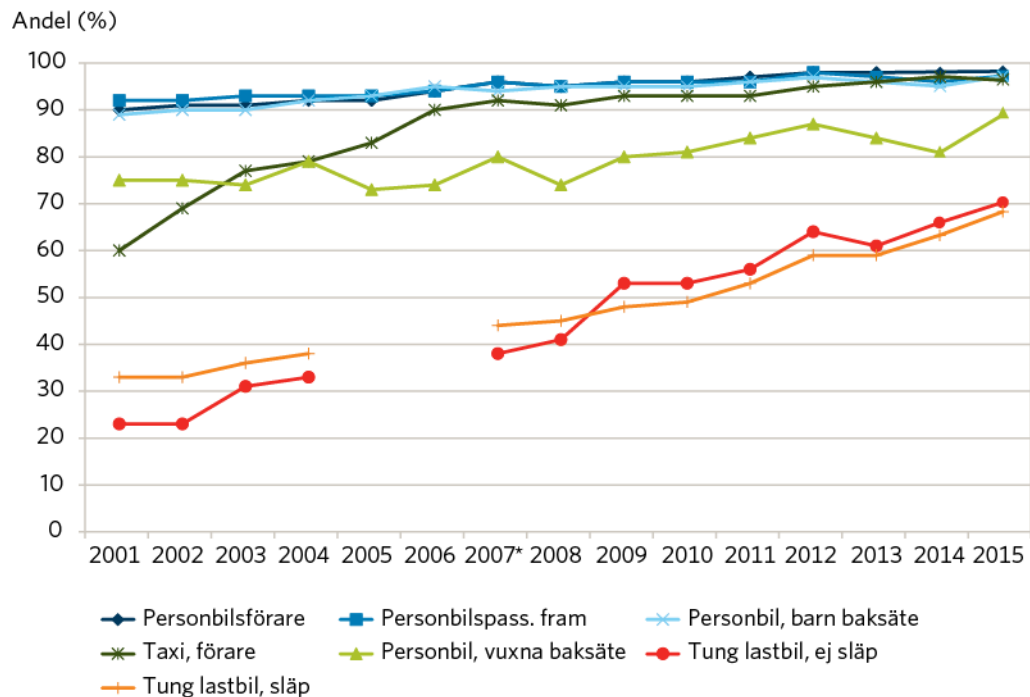
Källa: VTI:s observationsmätningar

Andelen bältade i personbilars framsäte 1997-2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



Källa: VTI:s observationsmätningar

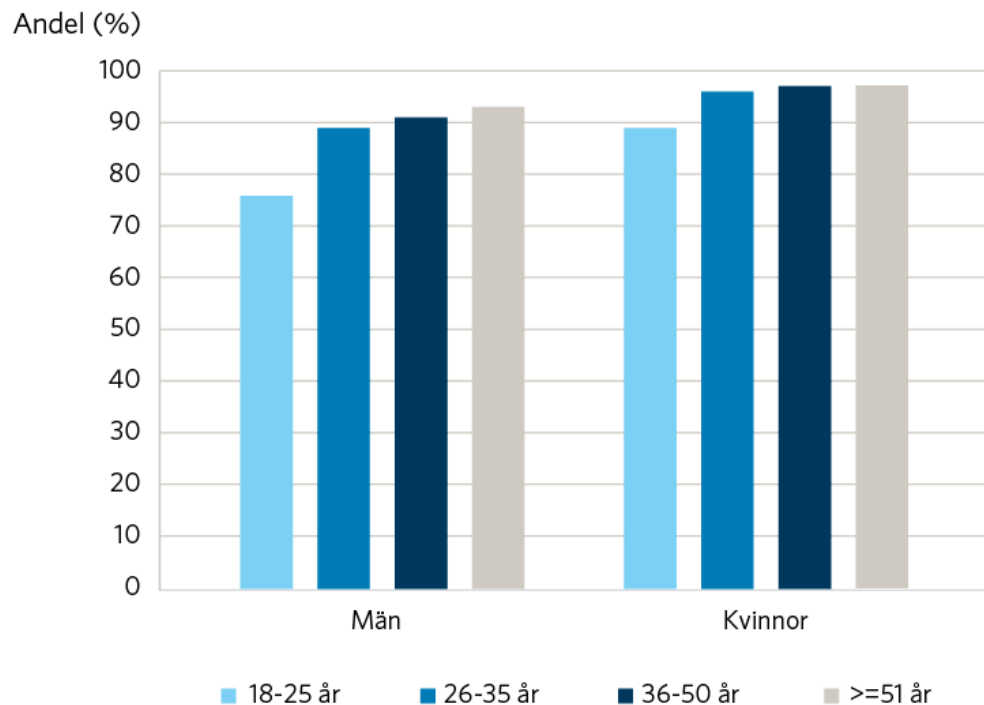
Bältesanvändning i personbil och tung lastbil, 2001–2015



Källa: VTI:s observationsmätningar

*Observationer av tunga lastbilar från 2007 och framåt är inte helt jämförbara med tidigare observationer

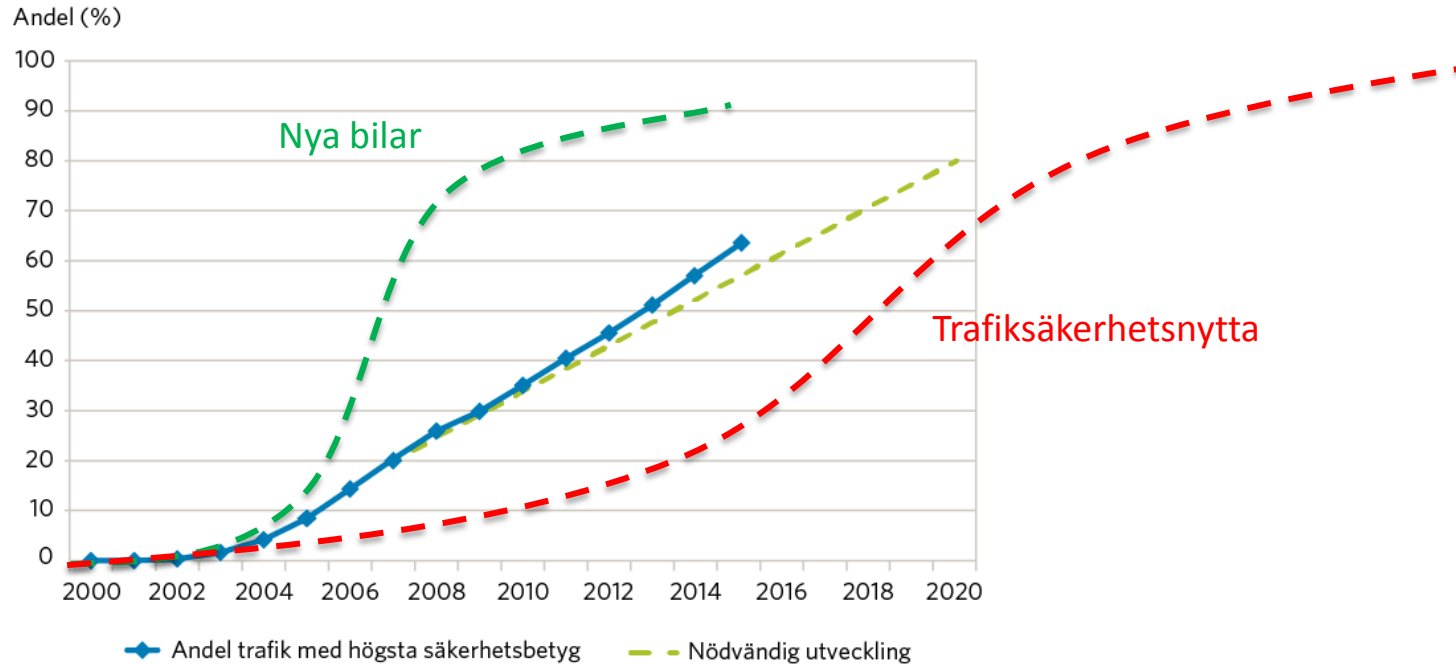
Bältesanvändning fördelat efter kön och ålder, 2014-2015



Källa: VTI

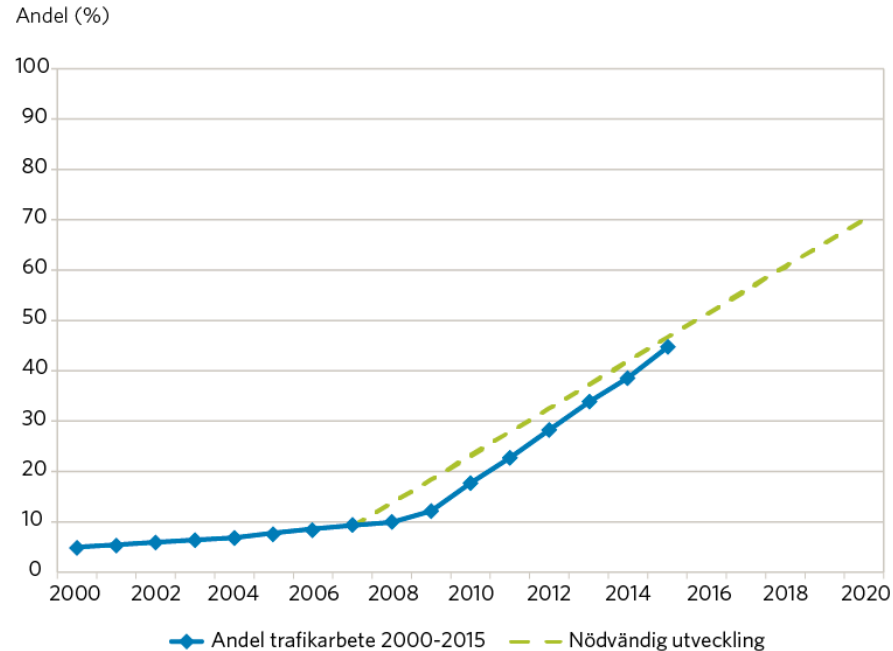


Andel trafikarbete med högsta säkerhetsbetyg i Euro NCAP 2000-2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



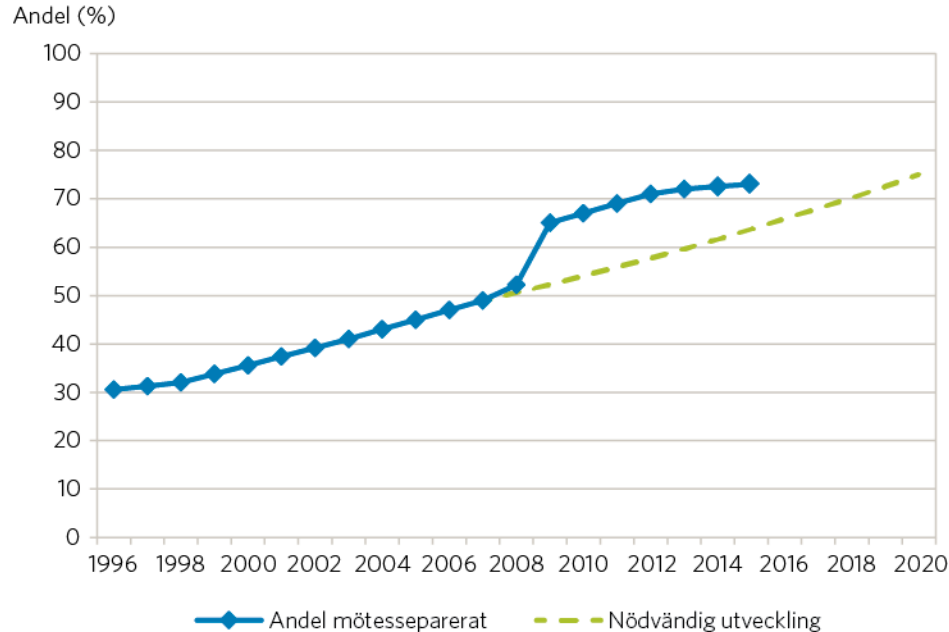
Källa: Bil Sweden, SCB, Trafikverket

Andel trafikarbete med mc utrustade med låsningsfria bromsar (ABS) 2000-2015, samt nödvändig utveckling till år 2020



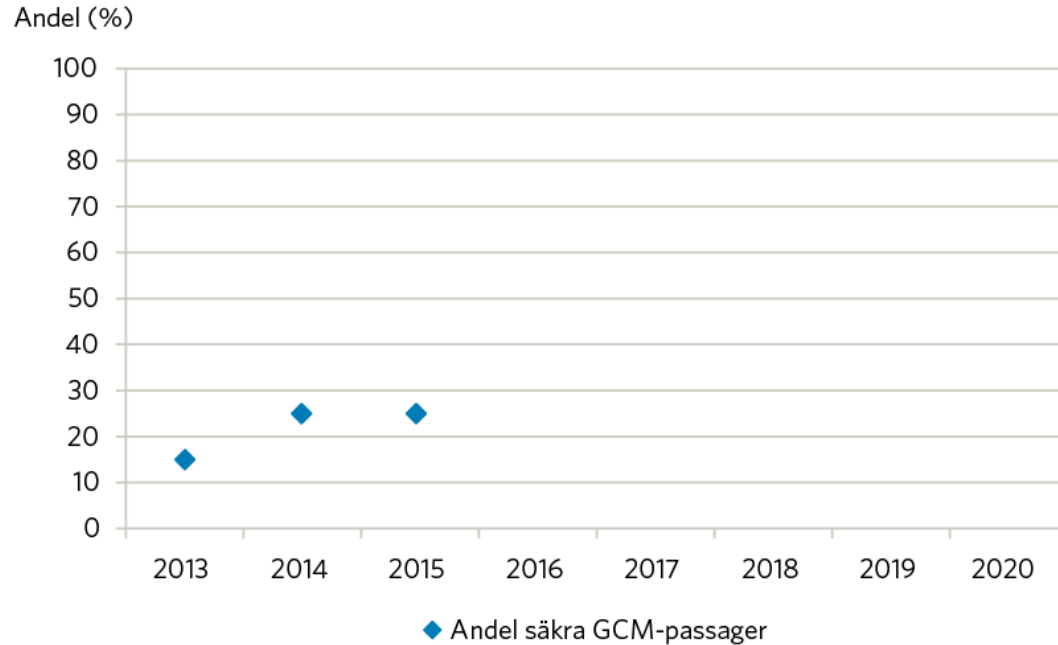
Källa: SCB, Trafikverket

Andel av trafikarbete på statliga vägar med hastighetsgräns över 80 km/tim som är mötteseparerade 1996-2014, samt nödvändig utveckling till år 2020



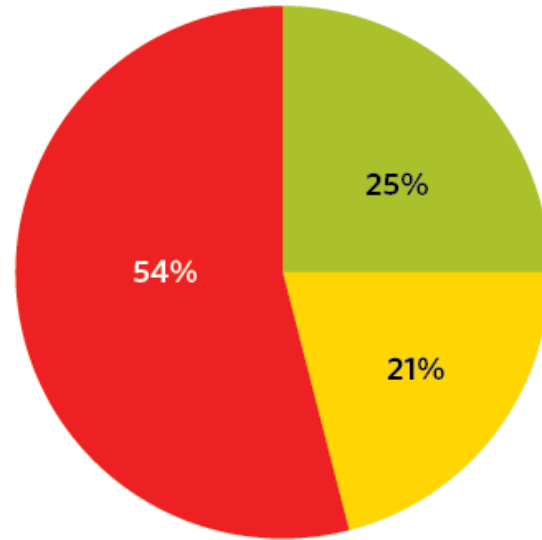
Källa: Trafikverket

Andel GCM-passager med god kvalitet 2013-2015



Källa: Trafikverket

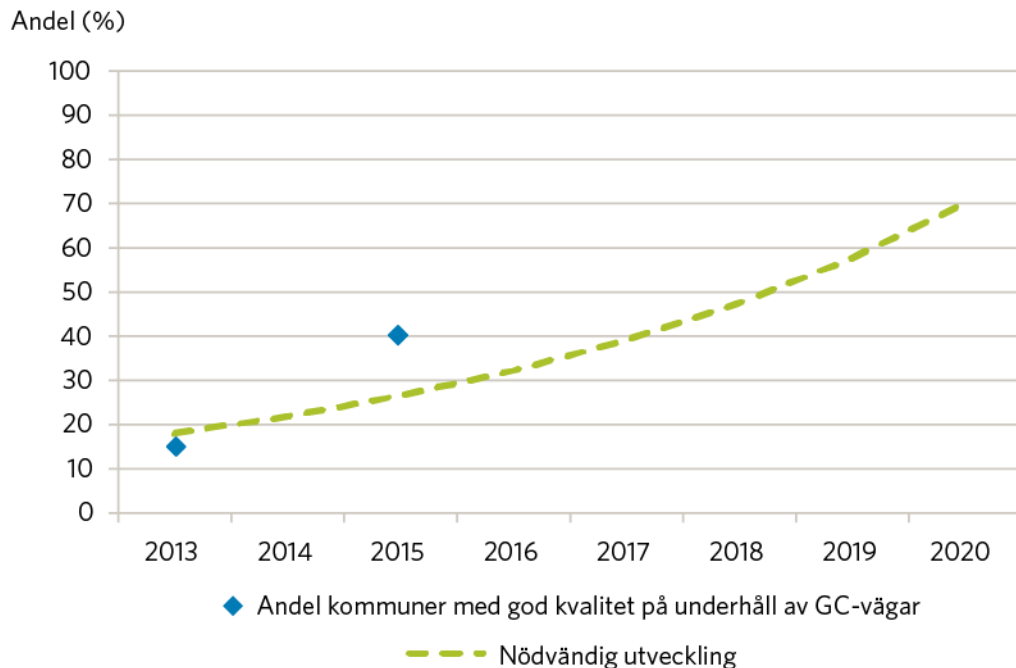
Andel GCM-passager med god, mindre god och låg kvalitet 2015 (n=18 900)



■ God kvalitet ■ Mindre god kvalitet ■ Låg kvalitet

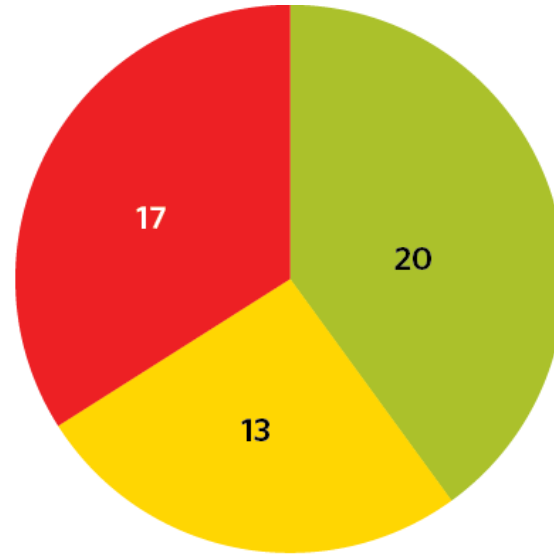
Källa: Trafikverket

Andel kommuner med god kvalitet på underhåll av prioriterat cykelnät, resultat 2015 och föreslaget mål



Källa: Trafikverket

Antal kommuner fördelat efter kvalitetsnivåer för drift och underhåll av cykelvägar 2015



■ God kvalitet ■ Mindre god kvalitet ■ Låg kvalitet

Källa: Trafikverket

Utveckling indikatorer – sammanfattning

Indikator	Utgångsläge	Nuläge 2015	Mål år 2020
Antal dödade	440	259	220
Antal allvarligt skadade	5400	-	4000
1. Hastighet, statligt	43 %	46 %	80 %
2. Hastighet, kommunalt	64 % (2012)	64 %	80 %
3. Nykter trafik	99,71 %	99,77 %	99,90 %
4. Bältesanvändning	96 %	98 %	99 %
5. Hjälm användning			
- Cykelhjälm	27 %	38 %	70 %
- Mopedhjälm	96 % (2012)	97 %	99 %
6. Säkra personbilar	20%	63 %	80 %
7. Säkra mc (ABS)	9 %	44 %	70%
8. Säkra statliga vägar	50 %	73 %	75 %
9. Säkra GCM-passager i tätort	19 % (2013)	25 %	Inte definierat. Utvecklingen kan inte bedömas
10. Drift och underhåll på cykelvägar	18 % (2013)	40 %	70%