

# Nysatsning på trafiksäkerhet

## Lena Kling och Ylva Berg



# Uppdraget

Från budgetpropositionen 2016:

*”Regeringen kommer att intensifiera arbetet för ökad säkerhet och trygghet på vägarna...”*

*”...kommer regeringen att säkerställa att trafiksäkerhetsfrågor belyses grundligt och att politiken utvecklas i syfte att stärka trafiksäkerheten inom alla transportslag.”*

# Uppdragets mål

Arbetet ska tydliggöra regeringens inriktningar för svensk trafiksäkerhetspolitik och ge förutsättningar för att gällande trafiksäkerhetsmål uppnås, samt att utvecklingen för att uppnå nollvisionen går i tillräckligt snabb takt.

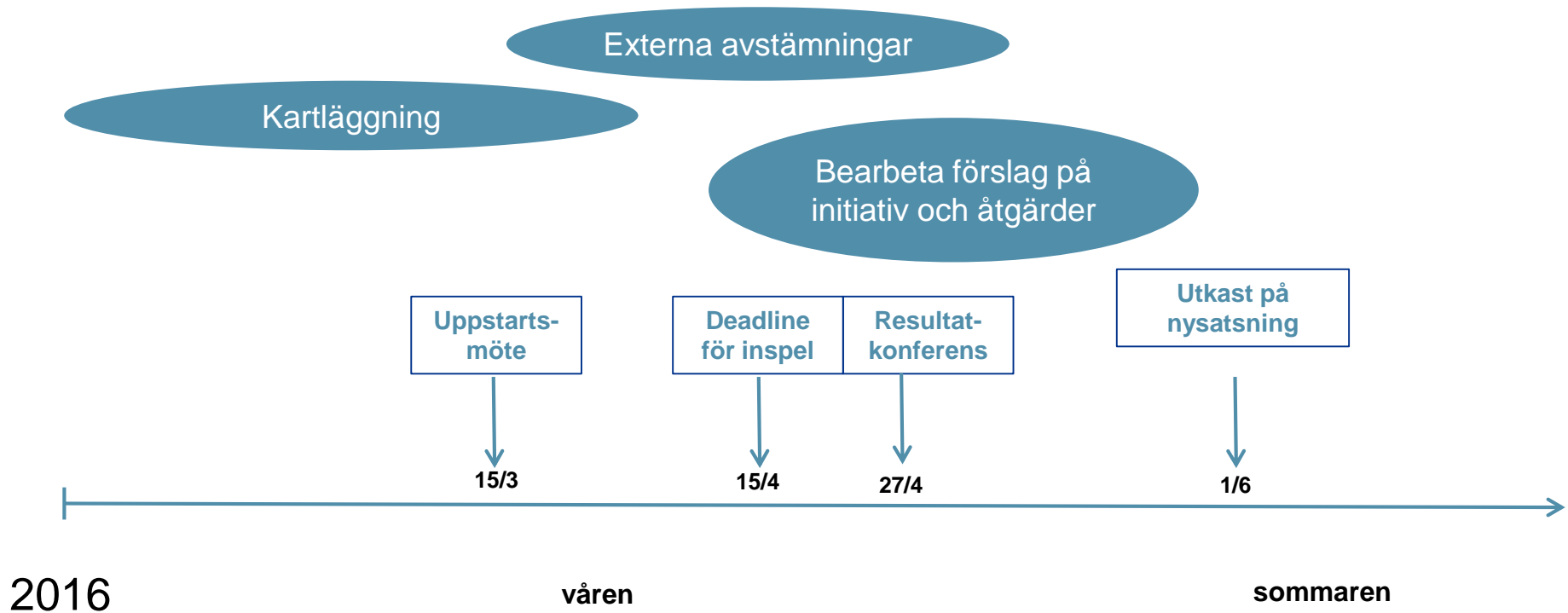
Arbetet ska också skapa förutsättningar för Sverige att fortsatt exportera svensk expertis och svenska lösningar inom trafiksäkerhet, och bidra till ett stärkt innovationsklimat.



# Arbetets upplägg

- **Kartläggning**
  - Vad är genomfört inom trafiksäkerhetsområdet sedan nollvisionen? Nuläge och utmaningar?
  - Externa avstämningar inkl. ett större gemensamt möte med berörda aktörer
- **Samla in förslag på initiativ och åtgärder**
  - Efterfrågan på initiativ från en bred grupp aktörer
- **Bearbeta initiativ och åtgärder**
  - Gemensamt arbete med externa aktörer i att bearbeta initiativ och åtgärder
- **Tydliggöra inriktningar**
  - Med utgångspunkt i kartläggningen och regeringens ambitioner
  - Inriktningarna samordnas med inriktningar på andra områden, såsom cykel, och luftfart.
- **Utarbeta nysatsningen och inriktningen för det fortsatta arbetet med trafiksäkerhet**

# Övergripande tidplan

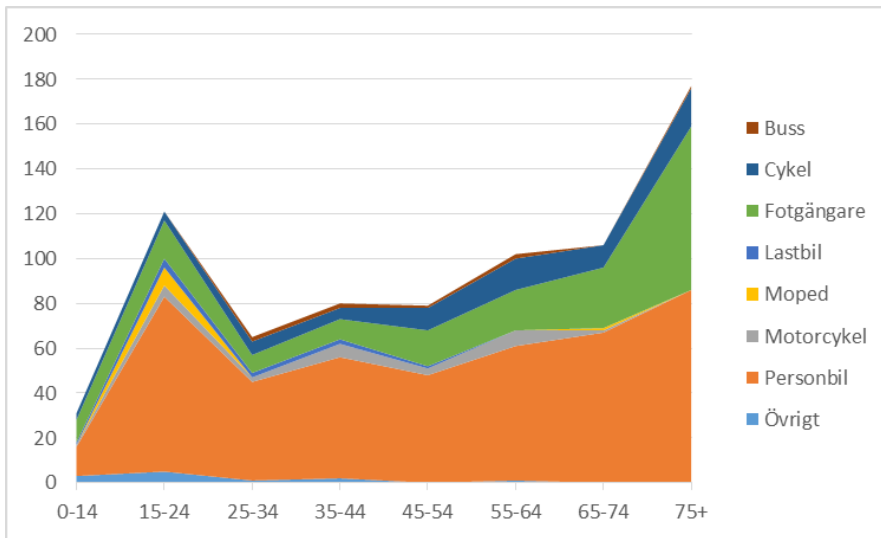


# Från kartläggningen: Inom vilka områden ser vi utmaningar?

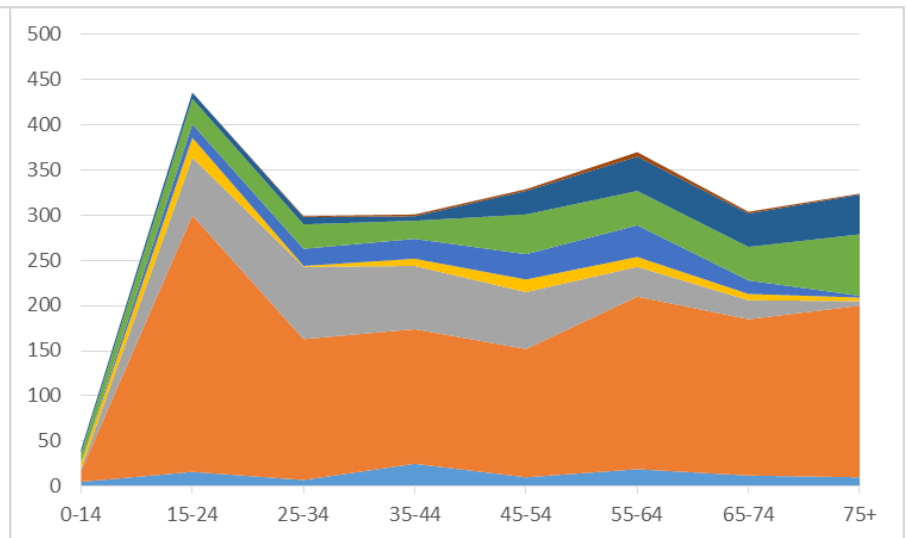
- Vägtrafiksäkerhet – förändrade trafikmiljöer och ansvar
- Spårtrafik – suicid och tillsyn
- Sjöfart – bristande rapportering och alkohol
- Luftfart - Nya små avancerade obemannade luftfartyg och allmänflygets risker

# Från kartläggningen: Omkomna per trafikantkategori, ålder och kön

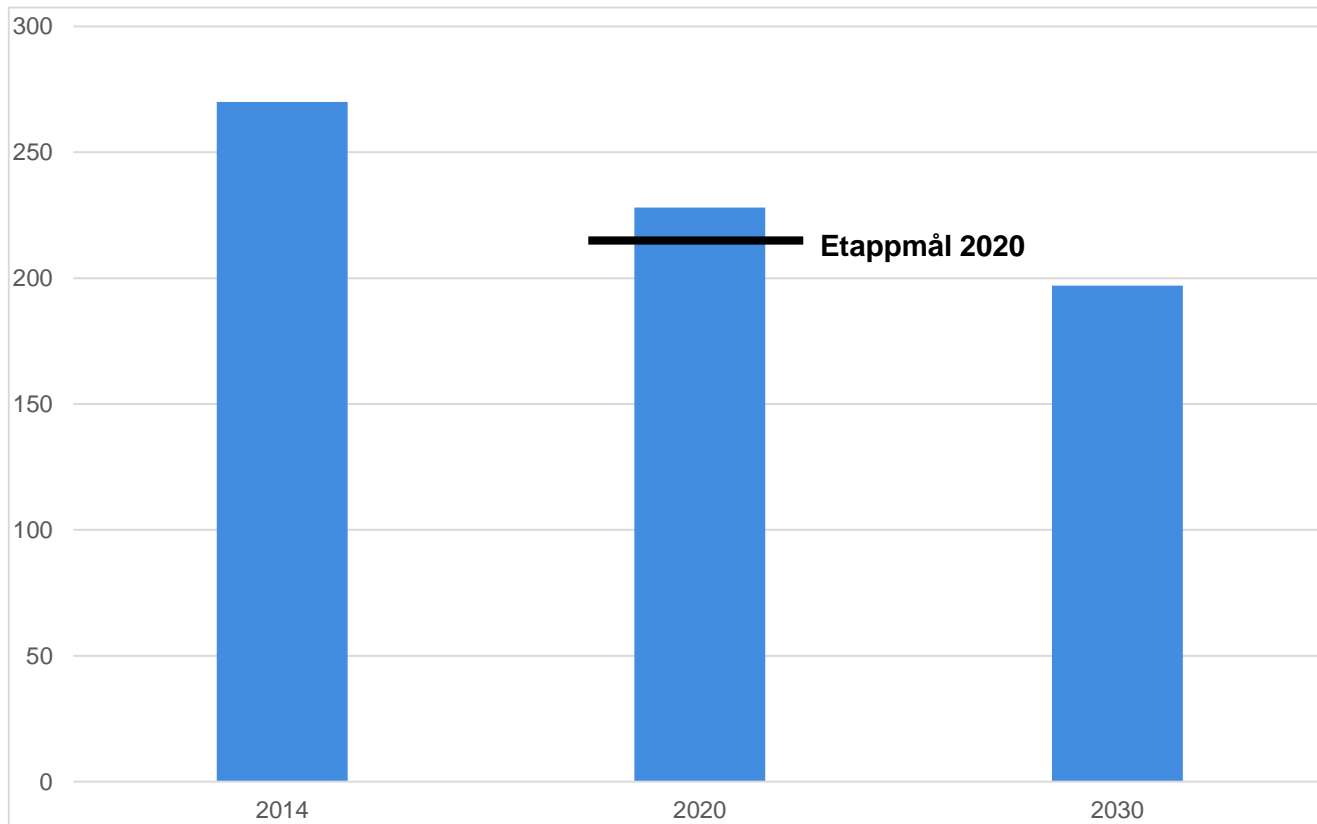
## Kvinnor



## Män

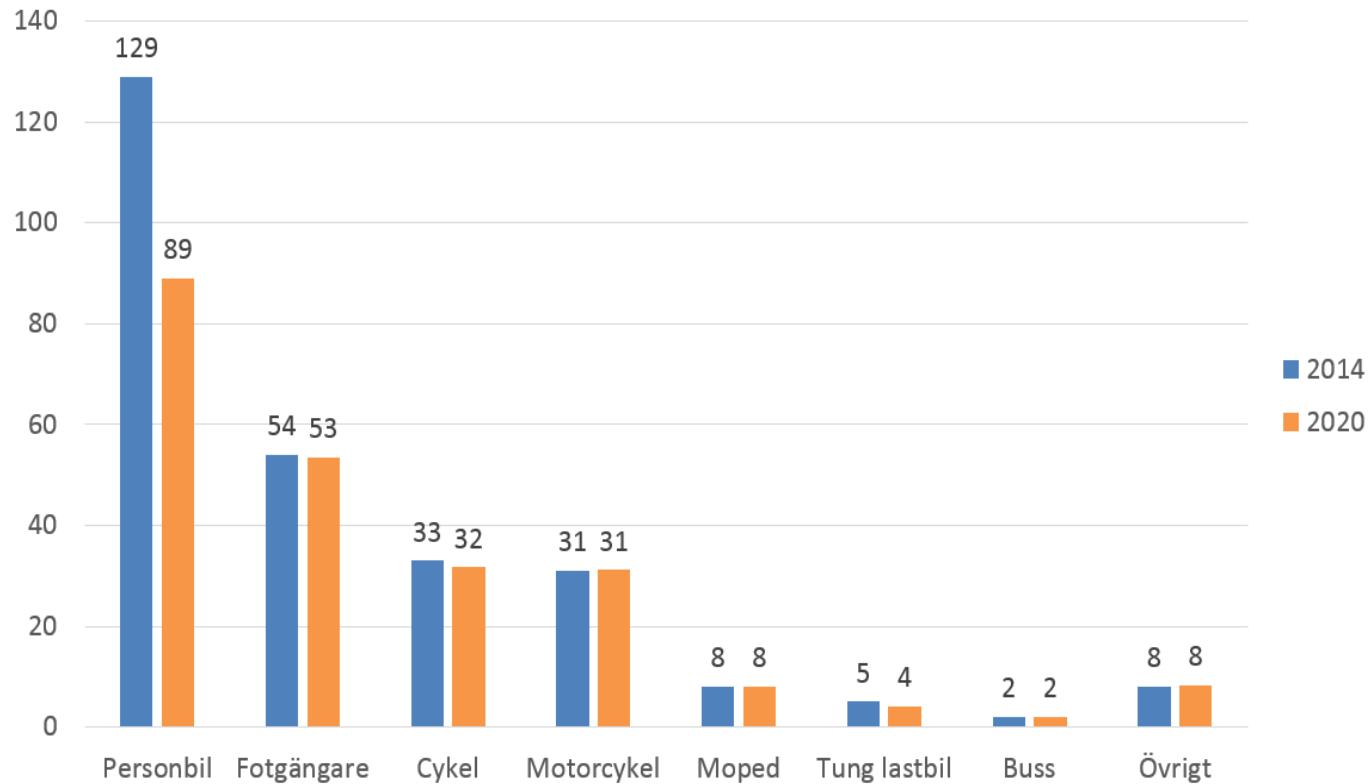


# Från kartläggningen: Prognoser fram till 2020 och 2030





# Från kartläggningen: Prognoser fram till 2020 fördelat på trafikantkategori



# Från kartläggningen: Vilka utmaningar ser vi?

- Vi når inte vägsäkerhetsmålen till 2020 utan ytterligare insatser
- Låg regelefterlevnad både på statligt och kommunalt vägnät avseende hastighet. Stor potential i minskad alkohol i trafiken
- Omfattande och sammanhållna åtgärder för att skapa säker cykeltrafik saknas
- Statens, regionernas och kommunernas ambitioner för en ökad gång- och cykeltrafik och ett ökat bostadsbyggande kräver nya säkerhetslösningar
- Digitalisering och automatisering innebär möjligheter *och* utmaningar
- En tydlig ledande aktör inom trafiksäkerhetsarbetet finns inte utpekad och hos några av de myndigheter som har viktiga roller i trafiksäkerhetsarbetet saknas tydlig styrning kopplat till området
- Att bibehålla en god och tillförlitlig skade- och olycksstatistik från både polisen och akutsjukvården är en utmaning

# Inspel från aktörer

- Ett 30-tal aktörer har lämnat skriftliga inspel
- En nysatsning välkomnas
- Process och innehåll



## Övergripande inriktning

**SÄKERSTÄLL** och **INTENSIFIERA** redan fungerande arbete

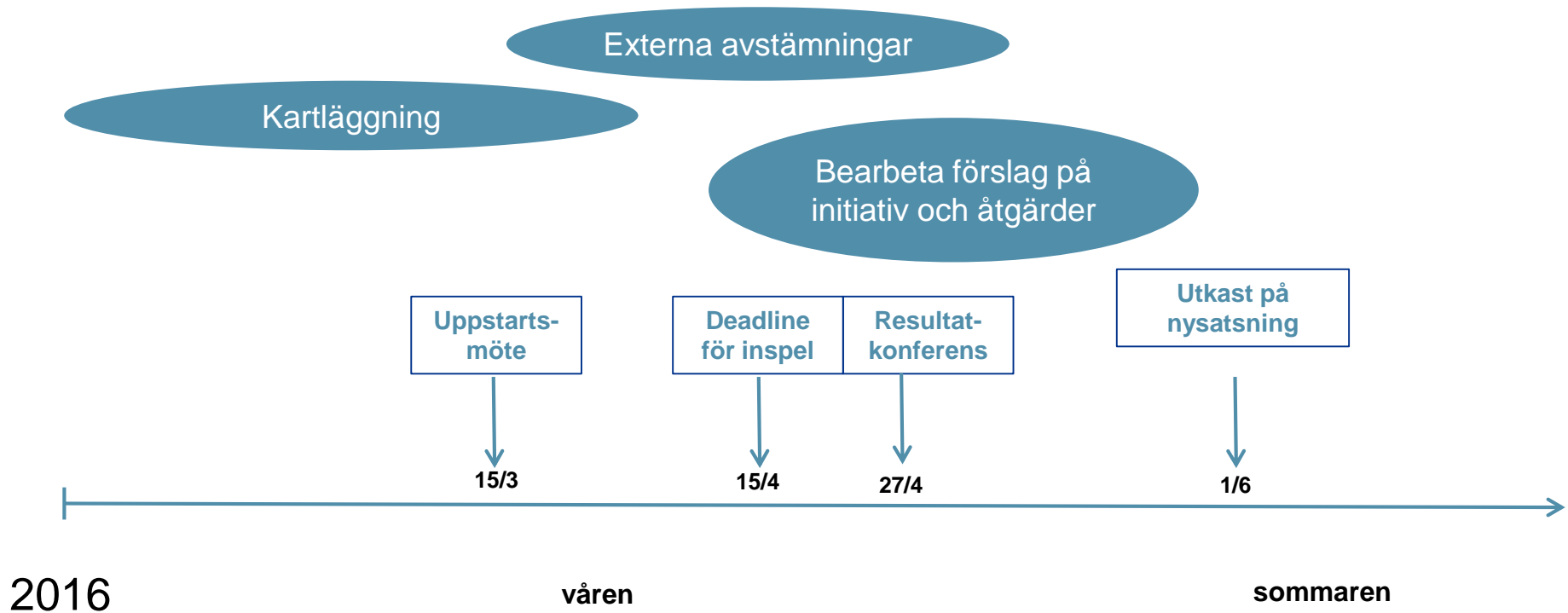
**INITIERA** och **UTVECKLA** arbete för att inkludera alla trafikantgrupper i Nollvisionen tydligare

- Cyklister
- Fotgängare
- Mopedister
- Suicid
- Mc

**Dra nytta av den tekniska utvecklingen!**

**Institutionella förutsättningar**

# Övergripande tidplan



# Tack!

[ylva.berg@regeringskansliet.se](mailto:ylva.berg@regeringskansliet.se)

[lena.kling@regeringskansliet.se](mailto:lena.kling@regeringskansliet.se)