



# Nationell strategi – för ökad och säker cykling

# Nationell strategi

- Regeringen avser att arbeta för en ökad och säker cykling. Ett led i detta arbete är att i dialog med berörda aktörer ta fram en nationell cykelstrategi.



# Bakgrund

- Regeringen vill stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar särskilt inom kollektivtrafik, gång och cykel.
- Cykling är en viktig del av det hållbara transportsystemet. Åtgärder inom cykel kan bidra till att nå flera samhällsmål, såsom att minska resandets miljöpåverkan, minska trängseln i tätort och bidra till en bättre folkhälsa.

# Tillkännagivanden

- Riksdagen beslutade i mars om två tillkännagivanden.
  - Regeringen bör återkomma till riksdagen med en nationell cykelstrategi
  - Regeringen bör redogöra för regeländringar för att främja cykeltrafik i städer

# Gemensam process och verktyg

- Strategin tas fram i samarbete med kommuner, cykelorganisationer och andra intressenter.
- Använda befintliga kunskaper och underlag, samt det engagemang som finns.
- De verktyg regeringen har till sitt förfogande är främst regler, anslag, myndighetsstyrning samt forskning och utveckling.

# Vad är en nationell cykelstrategi?

- Strategin syftar till att ge goda förutsättningar för alla aktörer att ta sitt ansvar.
- Beskrivning av nuläge, behov och övergripande rekommendationer.
- En plattform för det fortsatta arbetet.
  - Fortsatta inriktningar och rekommendationer

# Tidplan

Hösten  
Kartläggning och avstämningar

Februari  
Presentation av slutsatser från externa  
arbetsgrupperna

Februari – mars  
Intern bearbetning/externa avstämningar

Innan sommaren –  
utkast på strategi klar

2015

2016

December  
Påbörja arbete i  
externa arbetsgrupper

April  
Intern förankring  
(ingen extern remiss)

# Externa temagrupper

- Trafikantgrupper: **Trafikanalys**
- Cykelns roll för en hållbar samhällsplanering: **Boverket**
- Drift och underhåll samt utveckling av infrastruktur: **Trafikverket**

*Säkerhet samt innovation och forskning i varje tema*



# Avgränsning för externa grupperna

- Frågor om regeländringar bereds inom regeringskansliet
- Regeringen har föreslagit en tvåårig cykelsatsning på cykelfrämjande åtgärder i Trafikverkets anslag.
  - 25 mkr 2016 och 75 mkr 2017
  - Övriga behov av statliga medel prövas samlat för hela transportsektorn och inom ramen för infrastrukturproposition och budgetproposition.

# Temat som lyfts upp i arbetet



- Olika grupper ”cyklister”, exempelvis:
  - Turism och rekreationscykling
  - Barn och unga
  - Arbetspendling
  - Motions- och fritidscyklare
  - Nyanlända och utrikesfödda
- Säkerhet
- Folkhälsa och klimat
- Trafiksäkerhet
- Dagens cykelvägnät: brister och behov
- Statistik och mätningar inkl. mål och mått
- Cykeltrafikens roll för en hållbar samhällsutveckling
- Nya cykelfordon
- Goda exempel från både regioner och kommuner

# Kommande steg

- Arbete på Näringsdepartementet sammanställa en strategi samt förankra internt
- Regelfrågan hanteras parallellt – remiss innan sommaren
- Strategin planeras presenteras innan sommaren

# Stort tack!

Sofia Wieselfors

[sofia.wieselfors@regeringskansliet.se](mailto:sofia.wieselfors@regeringskansliet.se)