

Ärendenummer
TRV 2024/133490
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-03

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Norra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för anläggning av ny bro över Kåstabäcken, väg 839, Bäckland, Kramfors kommun, Västernorrlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 839.

Fastställelsen gäller plankartan med status fastställelsehandling, betecknad 430Co201 samt daterad 2024-11-25.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Projektet innebär att befintliga vägtrummor i väg 839 vid passagen av Kåstabäcken byts ut till en bro utformat som en valvbåge av stål på betongfundament. Bron dimensioneras för vattenflöde med återkomsttid på 50 år, vilket innebär en fri öppning på cirka 2,6 meter. Vid inlopp och utlopp till valvbågen anläggs ett 0,7 meter tjockt erosionsskydd av krossmaterial i två lager.

De befintliga vägräckena på platsen ersätts av nya som sätts upp i en längre sträcka på båda sidor om bäcken.

En separat faunapassage i form av en torrtrumma för medelstora däggdjur anläggs intill bron. Utöver trumman placeras markeringsstenar ut för att locka djuren att gå genom passagen.

Ärendenummer
TRV 2024/133490
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-03

Beslutat av
Anders Ljungberg

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 300 kvadratmeter mark att tas i anspråk som nytt vägområde.

Cirka 600 kvadratmeter mark, som behövs för att bygga vägen, avses tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

Översiktsplan för Kramfors kommun

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer
Inga Natura 2000-områden berörs av åtgärden.

Höga kusten är ett riksintresse för friluftsliv, obruten kust och naturvård samt är även utpekat som ett naturvärldsarv. Därutöver ligger även vägplanen inom ett område som är klassat som ett värdefullt kustområde enligt Baltic Sea Protected area (Helcom MPA). Ombyggnationen är begränsad i tid och arbetet sker inom ett avgränsat område i direkt närhet till Kåstabäcken. Funktionen på vattenpassagen kommer vara densamma som tidigare. Påverkan på riksintressena, världsarvet och det värdefulla kustområdet bedöms bli obetydlig.

Området kring Kåstabäcken ingår i ett naturreservat, ursprungligen bildat som ett naturvårdsområde med syftet att bevara landskapsbilden och tillhörande byggnader. Eftersom trumbytet inte innebär någon förändring av landskapsbilden påverkas inte naturreservatet negativt.

Vägplanen ligger inom Voernese och Vilhelmina södras samebyars vinterbetesland men området är inte utpekat på kartor över extra viktiga områden, strategiska platser eller områden av riksintresse för rennäringen. Eftersom ombyggnaden är begränsad både i tid och rum bedöms påverkan på rennäringen bli obetydlig.

Kåstabäcken omfattas av strandskydd och generellt biotopskydd. Faunapassagen som anläggs bedöms vara positiv för djurlivet i området och framkomligheten för det rörliga friluftslivet påverkas inte. Efter byggtiden bedöms att växtligheten kommer återetableras och återgå till nuvarande tillstånd. Sammantaget bedöms att växt- eller djurlivet inte får försämrade förutsättningar i området.

Kåstabäcken är en vattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer för ytvatten. Den nya valvbågen får en större tvärsnittsarea än dagens trummor och bedöms inte påverka bäckens naturliga flöde, konnektivitet eller kemiska förhållanden. Sammantaget bedöms inte åtgärderna i

vägplanen påverka möjligheten att uppnå beslutade miljökvalitetsnormer. Övriga miljökvalitetsnormer berörs inte.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 8 miljoner kronor i prisnivå 2024. Finansiering sker med medel ur den nationella planen.

Byggstart planeras ske 2025.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in ett yttrande. Synpunkterna handlar huvudsakligen om ledningar i anslutning till vägplanen. Den sökande har noterat synpunkten och förklarat att frågan kommer hanteras i produktionsskedet.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Projektet avser lösa problemet med två befintliga vägtrummor som är placerade i Kåstabäcken under väg 839 i Bäckland. De befintliga trummorna är i ett sådant skick att de riskerar att falla samman med konsekvenser för vägen och bäcken. Att byta ut trummorna till en valvbro minskar risken för ras och innebär även att kapaciteten för höga vattenflöden förbättras. Bron tillsammans med erosionsskydd minskar också risken för erosionsskador på platsen vid till exempel höga flöden under vår och höst. Nackdelar med projektet är att vägområde utökas något för att få plats med bro och erosionsskydd.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat den synpunkt som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Ärendenummer
TRV 2024/133490
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-03

Beslutat av
Anders Ljungberg

Speciella frågor i projektet Påverkan på Natura 2000-områden

Inga Natura 2000-områden berörs.

Påverkan på riksintressen

Ombyggnationen påverkar ett begränsat område där Kåstabäcken korsar väg 839. Trafikverket instämmer i den sökandes bedömning att påverkan på riksintresse för friluftsliv, obruten kust och naturvård är obetydlig.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Att de uttjänta trummorna i Kåstabäcken byts ut till en valvbro innebär att vägen blir bättre anpassad för att hantera framtida höga flöden. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. Eftersom den nya bron byggs i samma läge som de gamla trummorna så tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Ärendenummer
TRV 2024/133490
Motpartens ärendenummer

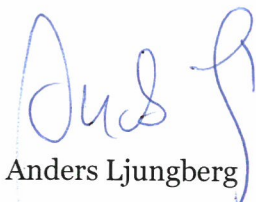
Dokumentdatum
2025-02-03

Beslutat av
Anders Ljungberg

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjurist Anders Ljungberg med Johan Emanuelsson som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västernorrlands län

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Kramfors kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/133490, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-02-03, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2024/133490
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-03

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 10 mars 2025**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/133490, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-02-03, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 2

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid

Ärendenummer
TRV 2024/133490
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-03

tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Ärendenummer
TRV 2024/133490
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-03

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattnning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/133490, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-02-03, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

