

**Maland och
Tunadalsspåret**

**Järnvägsplan Birsta
Granskningshandling**

Öppet hus i Sköns församlingsgård
2017-04-04



TRAFIKVERKET

Hållpunkter för kvällen

- 17:00-18.30 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.
- 18:30-19:30 Allmän information
- 19:30-20.00 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.
- 20.00-20.30 Genomgång av frågor, sammanfattning och avslut

Presentation Trafikverket

Håkan Åberg

Mats Svensson

Anders Svensson

Per-Anders Hamrin

Annette Ekman

Katrin Olofsson

Stefan Lindström

Ulf Byström

Per Anders Wilhelmsson

Marie Lundqvist

Projektledare

Projekteringsledare

Bitr Projektledare

Markförhandlare

Miljö

Buller

Produktionsplanering

Markförhandlare

Projektingenjör

Kommunikatör

Presentation övriga

Peter Törnkvist

Mats Landström

Johan Malmström

Anders Josefsson

Peter Pettersson

Marie Israelsson

Alexandra Olsson

Uppdragsledare, ÅF

Administratör, ÅF

Projektör, ÅF-Kreera

Markförhandlare, ÅF

Buller och vibrationer, ÅF

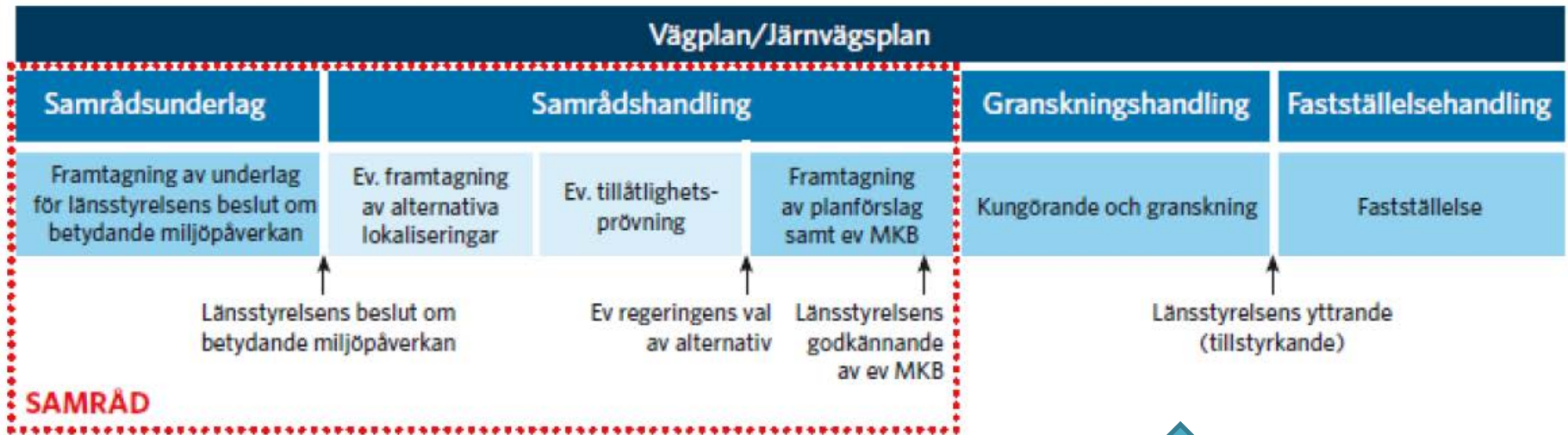
Sundsvalls logistikpark

Kommunikatör Sundsvalls kommun

Innehåll

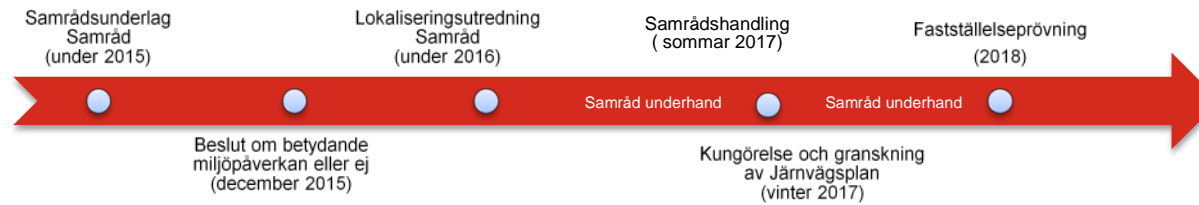
- Planprocessen
- Järnvägsplan Birsta
- Buller och vibrationer
- Markåtkomst/Ersättning
- Tider mm

Planprocessen

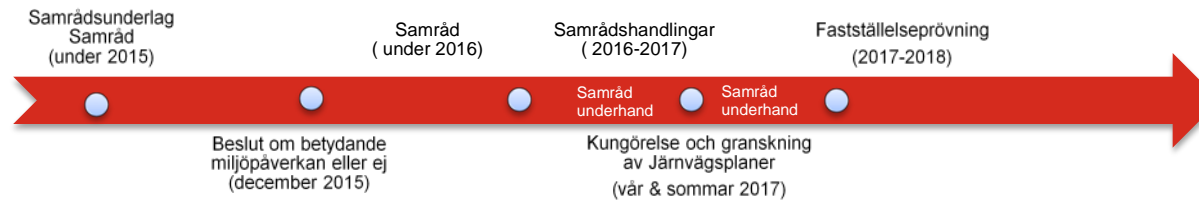


Tre järnvägsplaner

JP Maland:



JP Birsta och JP Tunadal:



Projektnummer 107217
Ärendenummer
TRV 2015/35756

Sidor
1(2)

STÄLLNINGSTAGANDE

Beslutat av
Stefan Engdahl
Chef verksamhetsområde
Planering
Dokumentdatum
2016-09-29

TRAFIKVERKET

Trafikverkets ställningstagande

Ställningstagande avseende val av lokaliseringsalternativ för nybyggnadsdelen av projekt "Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m. m." i Sundsvalls kommun, Västerbottens län

Trafikverket har i "Lokaliseringsutredning Malandstriangeln-Nybyggnadsdelen 2016-04-06" föreslagit följande avseende nordgående spår:

Sammantaget bedöms att UA1 innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö, högst säkerhet och det bästa utfallet i de differenskalkyler som utförts. Utförd analys av ändamåls- och projektmålsuppfyllelse visar följaktligen att UA1 är det fördelaktigaste alternativet. UA1 föreslås utgöra nordgående anslutning i det fortsatta arbetet. UA2 och UA3 avförs från fortsatta studier.

Avseende södergående spår föreslås följande:

Vid en sammanvägning bedöms att jämförelsevis mindre miljöpåverkan med Maland A Kort Tunnel inte kan uppväga de fördelar som avsevärt lägre kostnad och avsevärt mindre osäkerheter i genomförandet som Maland A Skärning innebär. Maland A Skärning föreslås därför utgöra södergående anslutning i det fortsatta arbetet samt att fortsatt optimeringsarbete inom denna korridor bör syfta till ytterligare miljöanpassning och väl avvägda konsekvensbegränsande åtgärder. Maland A Kort Tunnel avförs från fortsatta studier.

Sundsvalls kommun och Länsstyrelsen i Västerbottens län instämmer i Trafikverkets förslag vilket beskrivs i "PM Yttrande 2016-09-29". Övriga myndigheter som yttrat sig har antingen tillstyrkt eller avböjt att svara.

Vidare framgår av "Underlag för ställningstagande 2016-09-29" att Trafikverkets förslag innebär att uppsatta ändamål med projektet i huvudsak tillgodoses samt att föreslagen lokalisering innebär den jämförelsevis lägsta kostnaden.

Mot bakgrund av ovanstående beslutar undertecknad att Trafikverkets ställningstagande avseende lokaliseringsalternativ skall vara i enlighet med vad som anges i Lokaliseringsutredningen.


Stefan Engdahl

Chef verksamhetsområde Planering

Trafikverket

Projektet
Maland och Tunadalsspåret
är uppdelat i tre järnvägsplaner (JP):

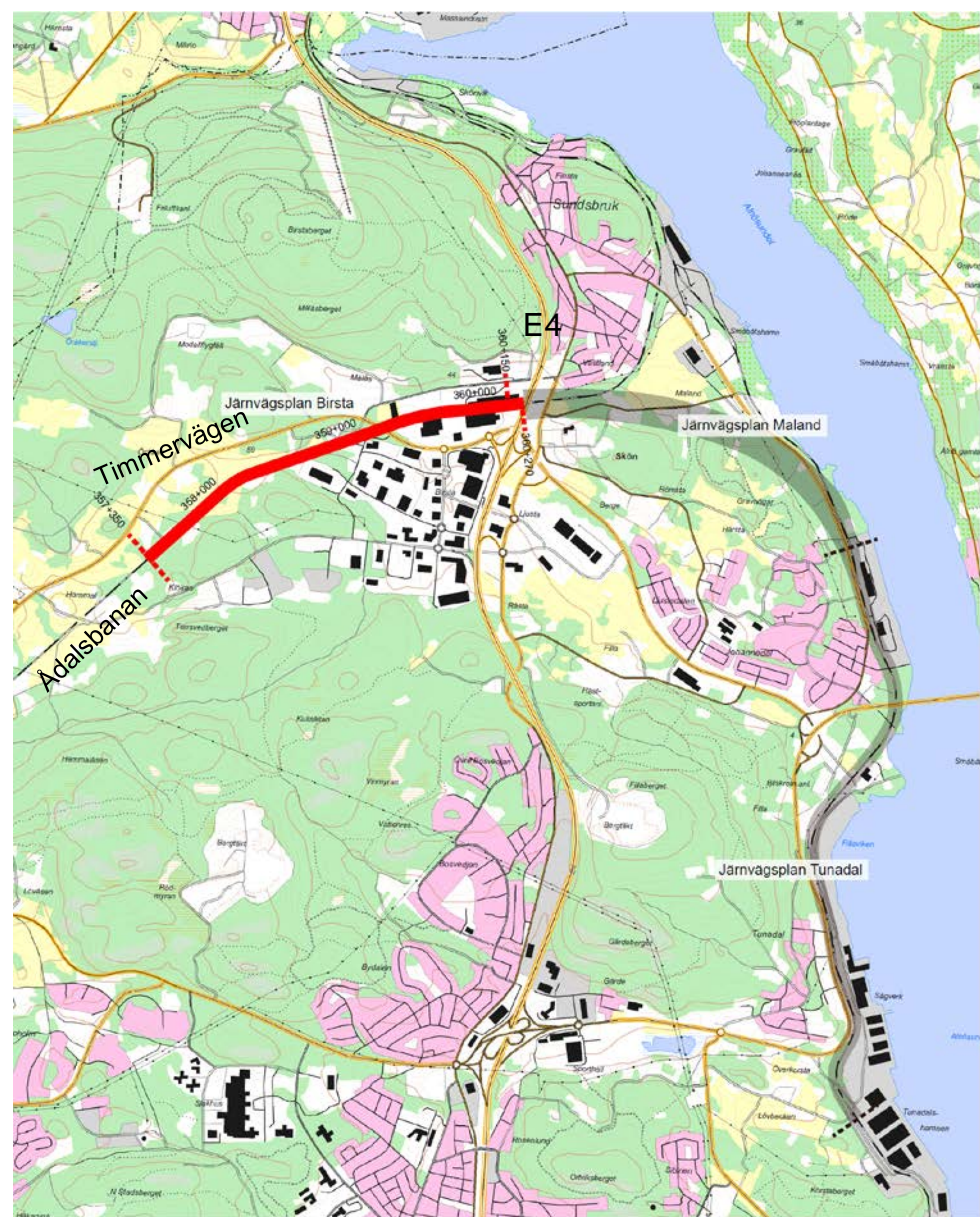
- Järnvägsplan Birsta
- Järnvägsplan Maland
- Järnvägsplan Tunadal

2016-09-29



Ändamål

- Projektet ska ge effektiva och miljöanpassade förutsättningar för att trafikera Sundsvalls hamn (TEN-T).
- Projektet ska medverka till att en långsiktigt hållbar transportsystemuppbyggnad tillskapas i Sundsvallsområdet.



Översiktskarta
Järnvägsplan Birsta



Skala 1: 50000 (A3)

Teckenförklaring

- Gräns järnvägsplan Birsta
- Järnvägsplan Birsta
- Järnvägsplan Maland och Tunadal
- Gräns järnvägsplan Maland och Tunadal

Kungörande och granskning av järnvägsplan för anläggning/ombyggnad av Birsta mötesstation på Adalsbanan, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.

Trafikverket Region Mitt har upprättat ett förslag till järnvägsplan för anläggning/ombyggnad av Birsta mötesstation på Adalsbanan, i Sundsvalls kommun. Denna järnvägsplan omfattar utbyggnad av ett tredje spår vid Birsta mötesstation samt ytterligare ett spår längs Adalsbanan för delen Birsta mötesstation - E4. Åtgärderna ingår i "Projekt Maland och Tunadalsspåret".

Planen finns tillgänglig för granskning under tiden 2017-03-21 – 2017-04-21 hos:

- Trafikverket Region Mitt, Nattviksgatan 8, Härnösand
- Sundsvalls kommun, Norrmalmsgatan 4, Sundsvall

- Handlingarna finns även på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/maland

Den mark eller det utrymme som behövs för byggande av järnväg framgår av plankartorna i handlingarna. Den mark som redovisas på plankartorna kan komma att tas i anspråk med tvång genom inlösen enligt lagen om byggande av järnväg, respektive tillfällig nyttjanderätt. När järnvägsplanen fastställts och vunnit laga kraft är ägare eller innehavare av särskild rätt skyldig att mot ersättning överläta eller upplåta marken eller utrymmet som behövs för byggande av järnväg.

Representanter från projektet lämnar information om planen den 4 april 2017, kl. 17 - 20.30 med allmän information kl. 18:30. Plats: Sköns församlingsgård, Kyrkvägen 49, 863 36 Sundsbruk.

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se senast **2017-04-21**. Märk brev och e-post med "Järnvägsplan Birsta, TRV 2015/101400".

Om du vill ha mer information kontakta Trafikverket Region Mitt, Håkan Åberg, projektledare 010-123 73 88, e-post hakan.berg@trafikverket.se eller Mats Svensson, projekteringsledare, 070-326 32 03

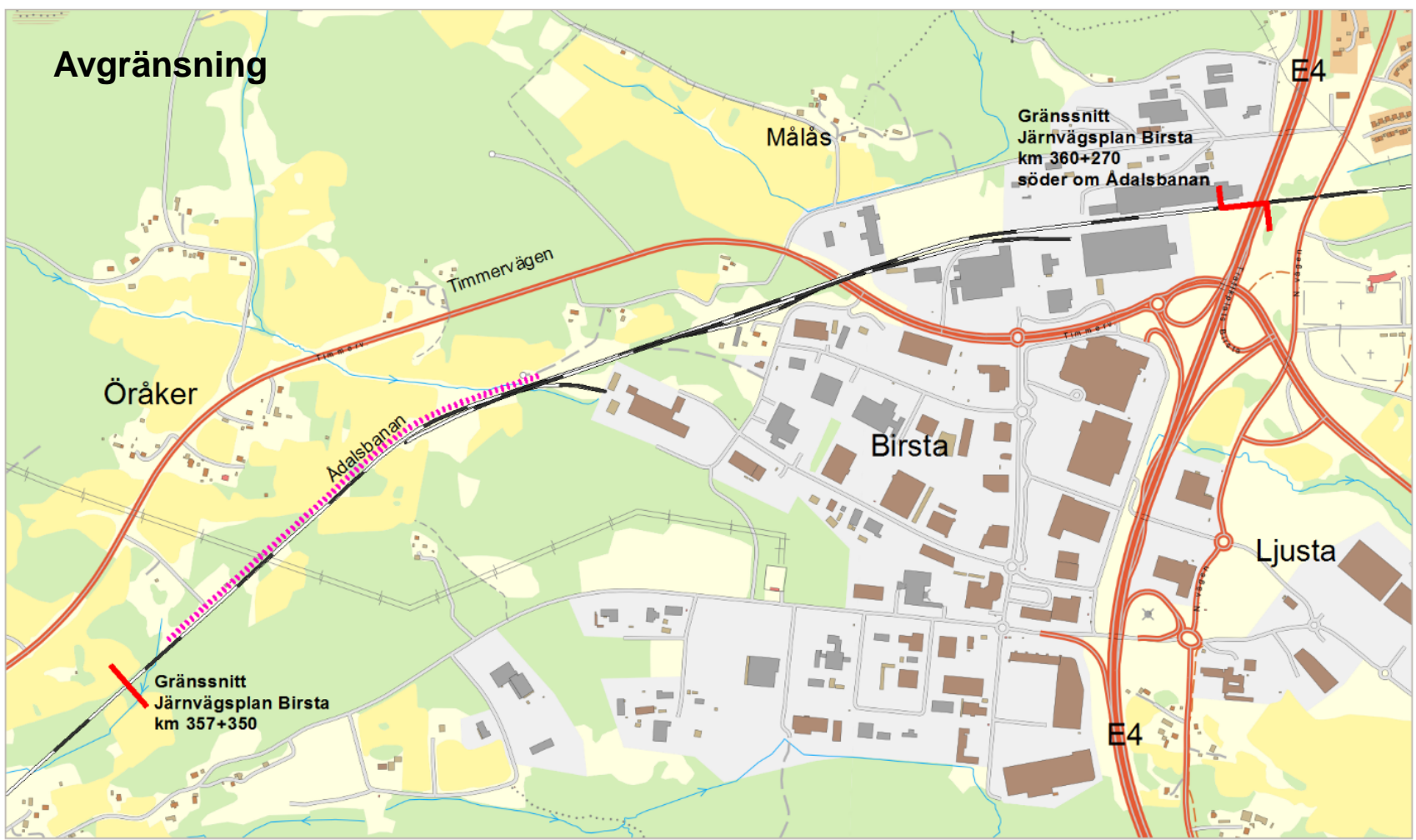
Med vänlig hälsning



Håkan Åberg, projektledare
Bilaga: Fastighetsförteckning del 1-3

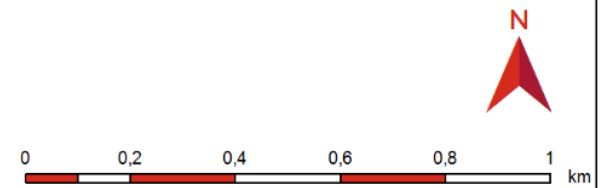
- Brev utskickat till berörda
- Samrådstid 21/3-21/4 2017
- Järnvägsplan Birsta Granskningshandling finns tillgänglig på:
 - Trafikverket, Nattviksgatan 8 i Härnösand
 - Sundsvalls kommun receptionen
 - www.trafikverket.se/maland
- Synpunkter ska ha inkommit senast 2017-04-21 till Trafikverket Ärendemottagningen Investering Box 810 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se
- Märk brev och e-post med "Järnvägsplan Birsta, TRV 2015/101400".

Avgränsning



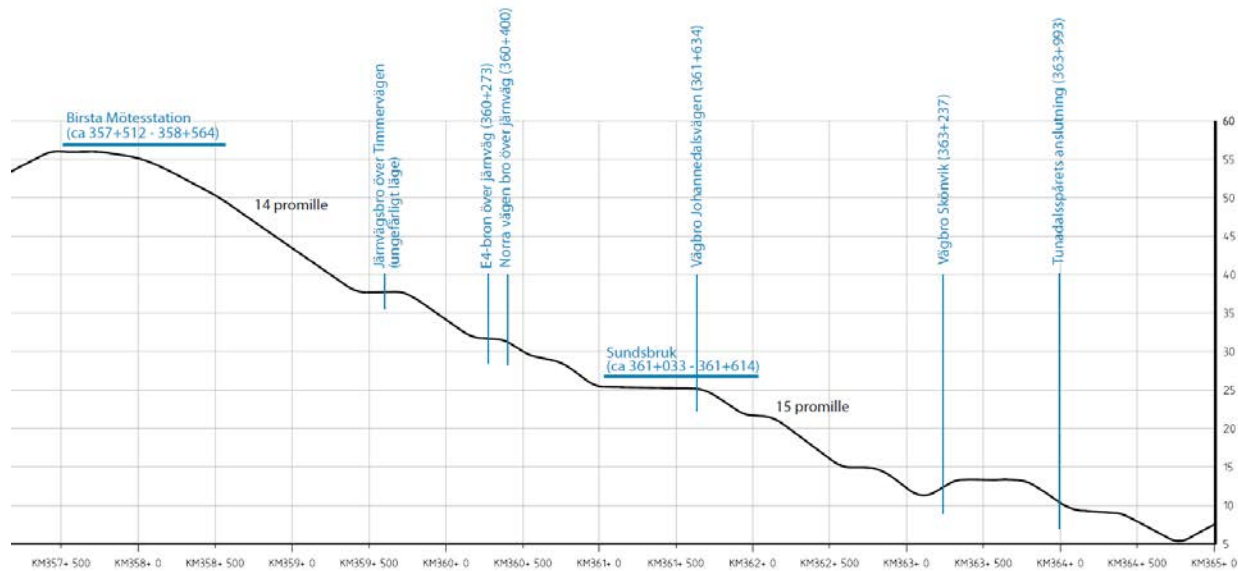
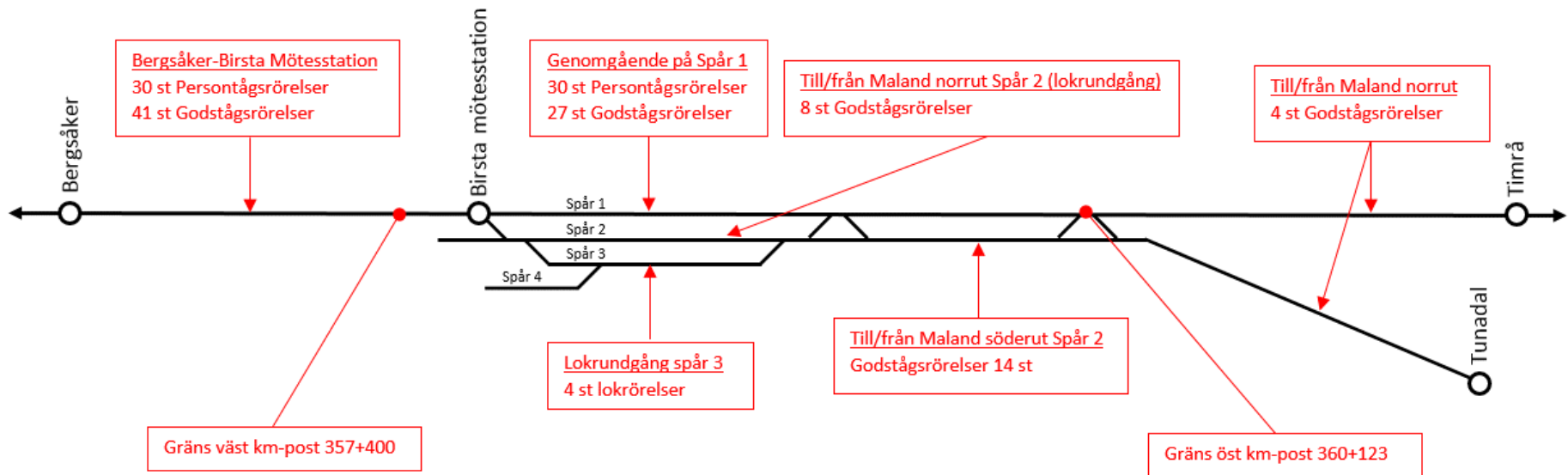
Avgränsningskarta

- Befintlig mötesstation
- Gräns för järnvägsplan

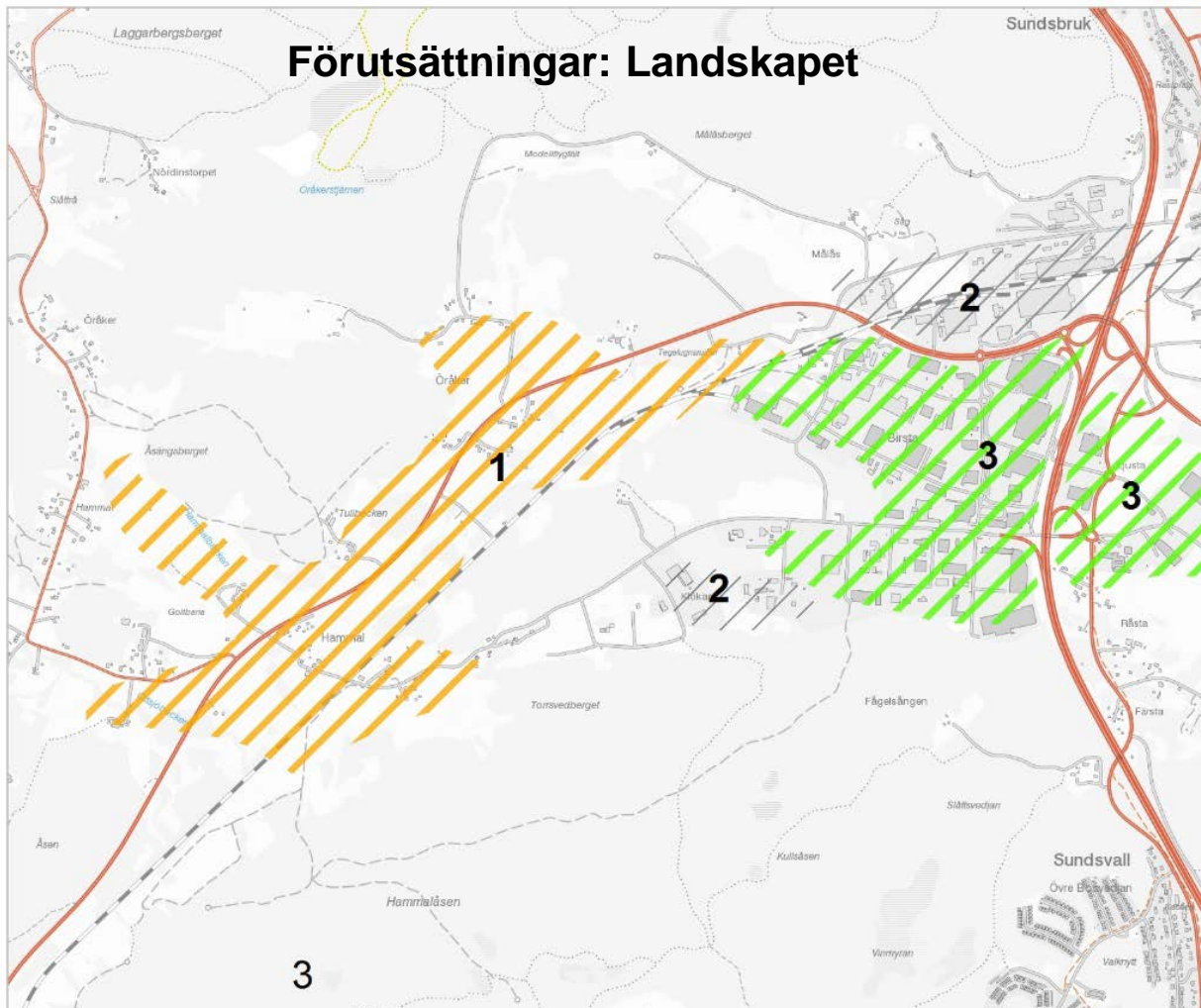


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

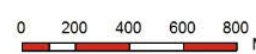
Förutsättningar: Trafikering 2030



Förutsättningar: Landskapet



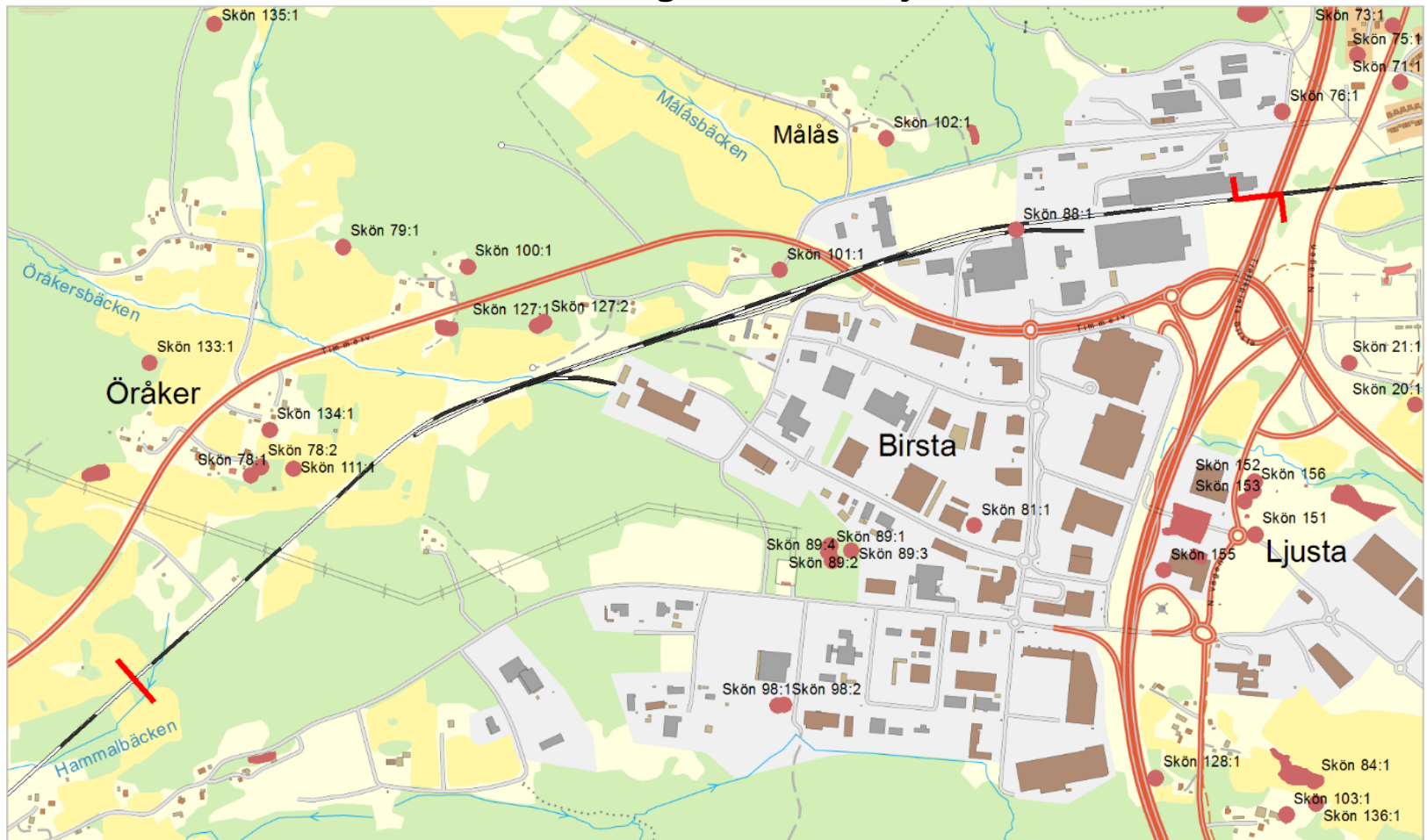
Landskapet idag



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

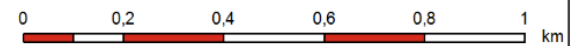


Förutsättningar: Kulturmiljö



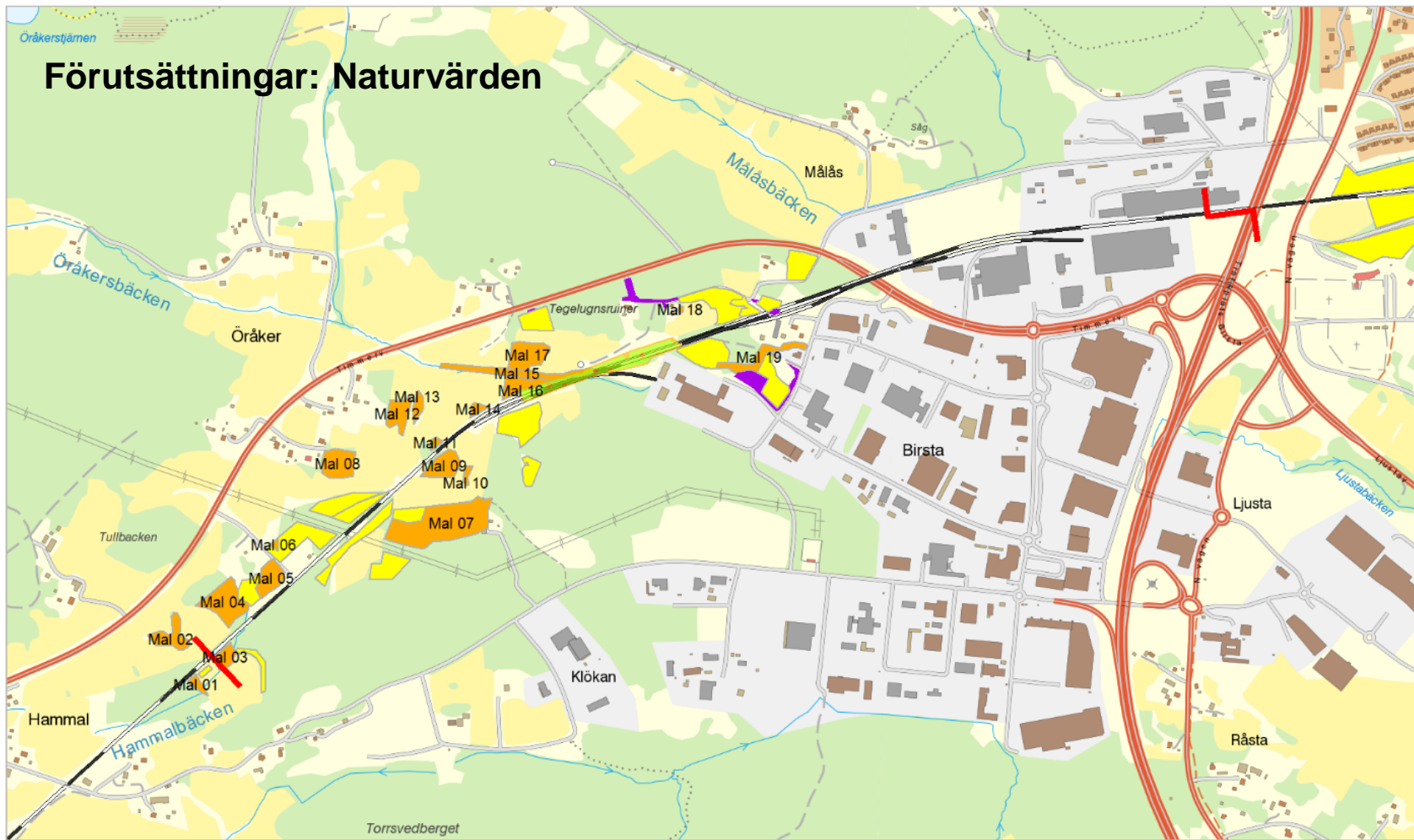
Kulturmiljökarta

- Gräns för järnvägsplan
- Fornlämning, punkt
- Fornlämning, yta

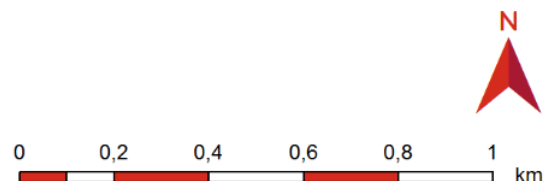


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Förutsättningar: Naturvärden

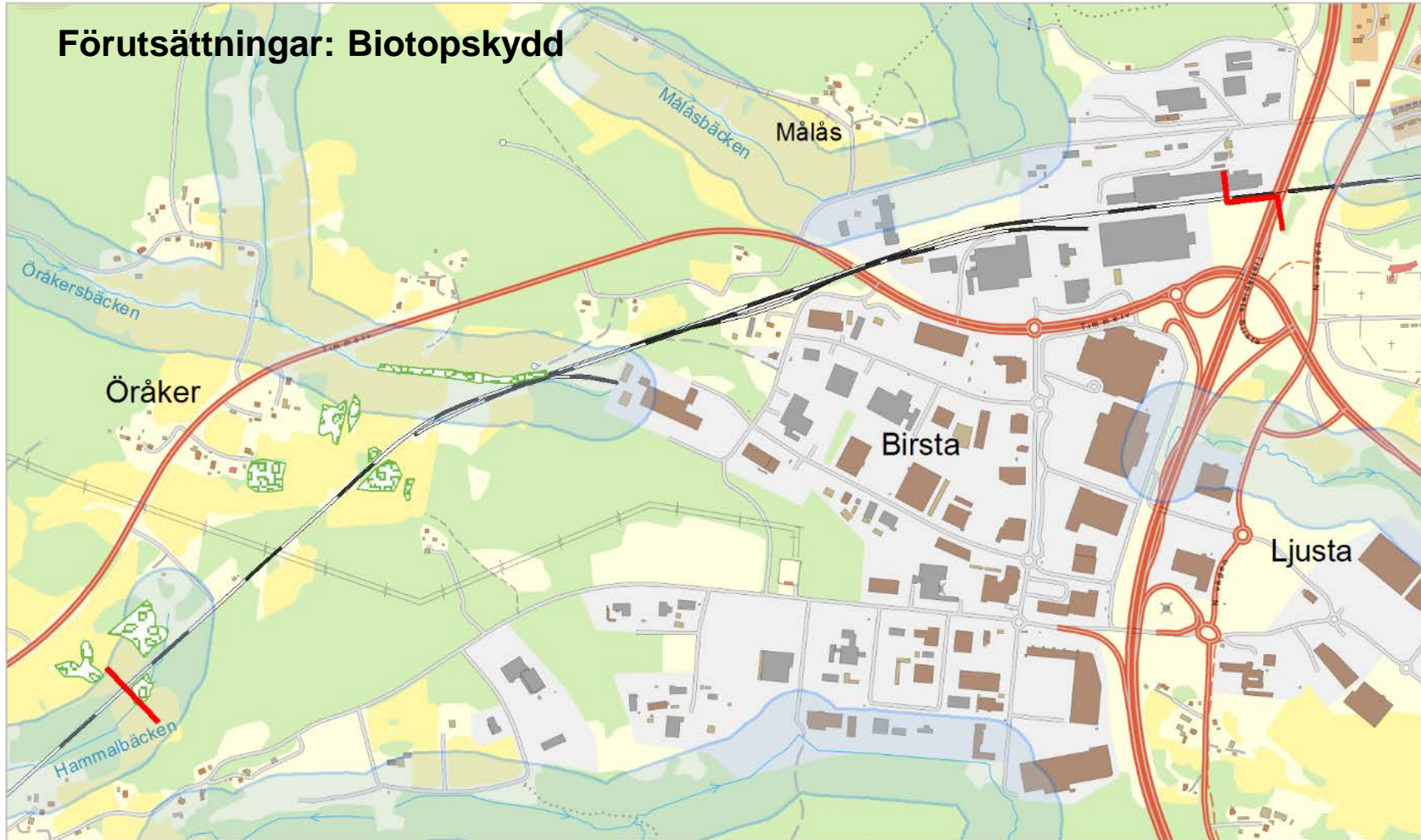





- Naturvärdesklass 1
- Naturvärdesklass 4
- Gräns för järnvägsplan
- Naturvärdesklass 2
- Invasiva arter
- Naturvärdesklass 3
- Artrik Järnvägsmiljö

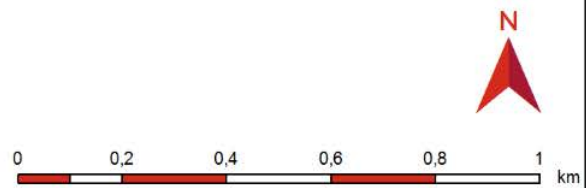


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Förutsättningar: Biotopskydd



-  Gräns för järnvägsplan
-  Generellt biotopskydd
-  Strandskydd



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Förutsättningar: Ytvatten



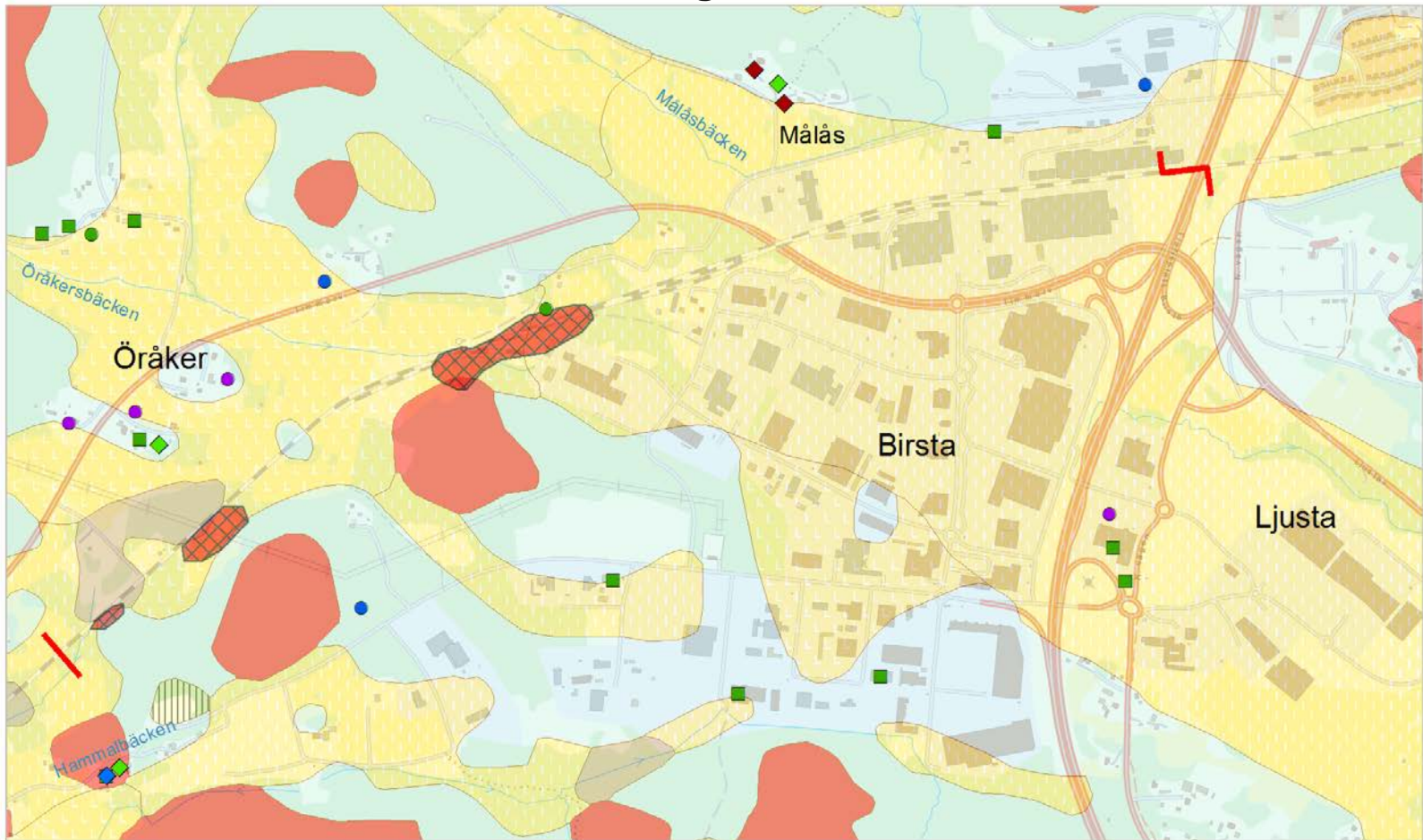
Ytvatten

— Gräns för järnvägsplan



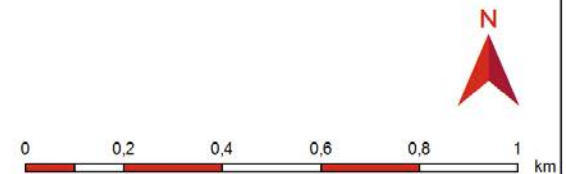
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Förutsättningar: Grundvatten



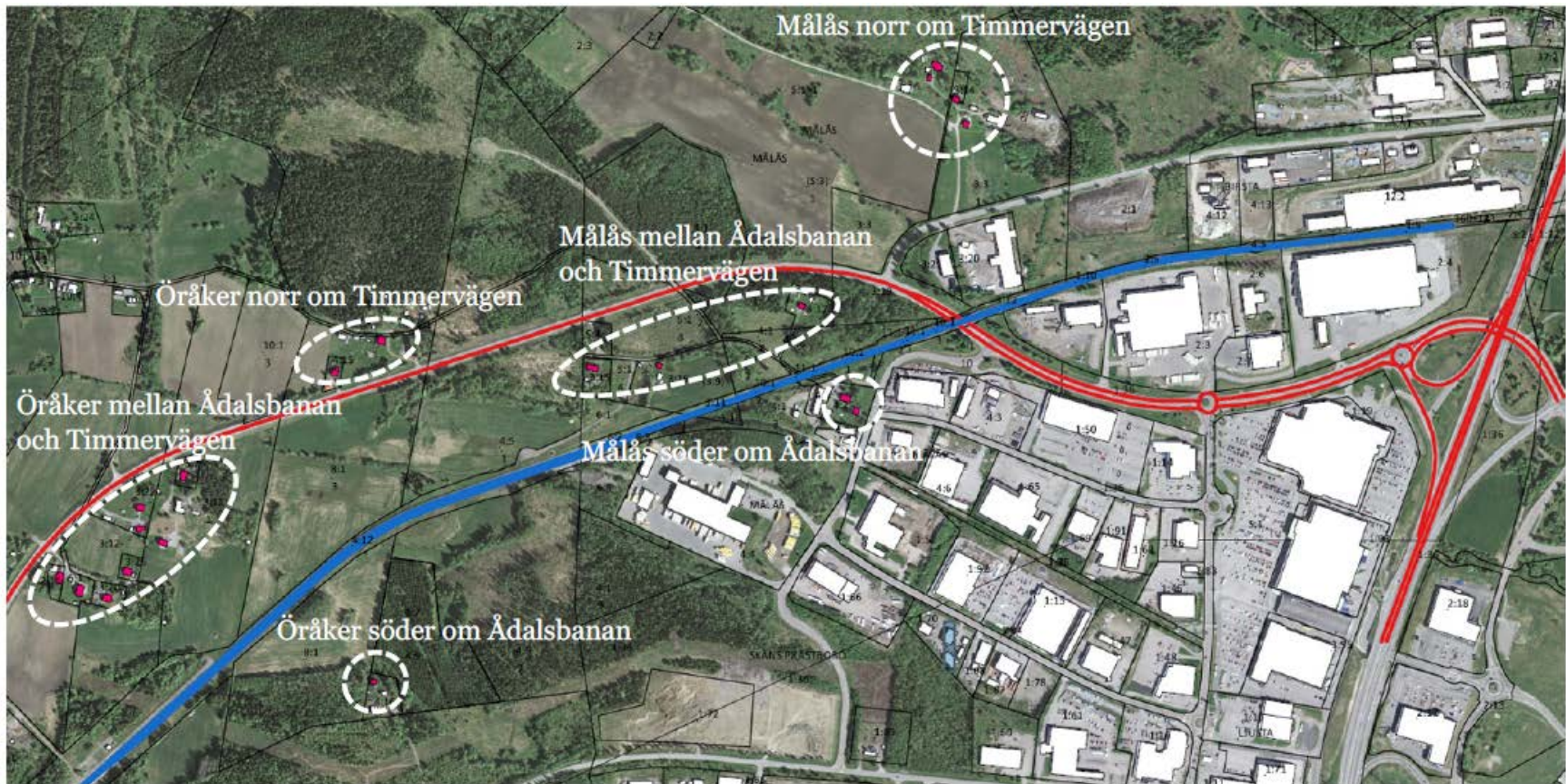
Jordartskarta

	Gräns för järnvägsplan		Vattenbrunn, fel i läge <100m		Silt
	Energibrunn, fel i läge <100m		Vattenbrunn, fel i läge <250m		Lera
	Okänd användning, fel i läge <100m		Vattenbrunn, osäkert läge		Morän
	Okänd användning, fel i läge <250m		Influensområde		Berg
	Okänd användning, osäkert läge		Torv		Fyllning



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

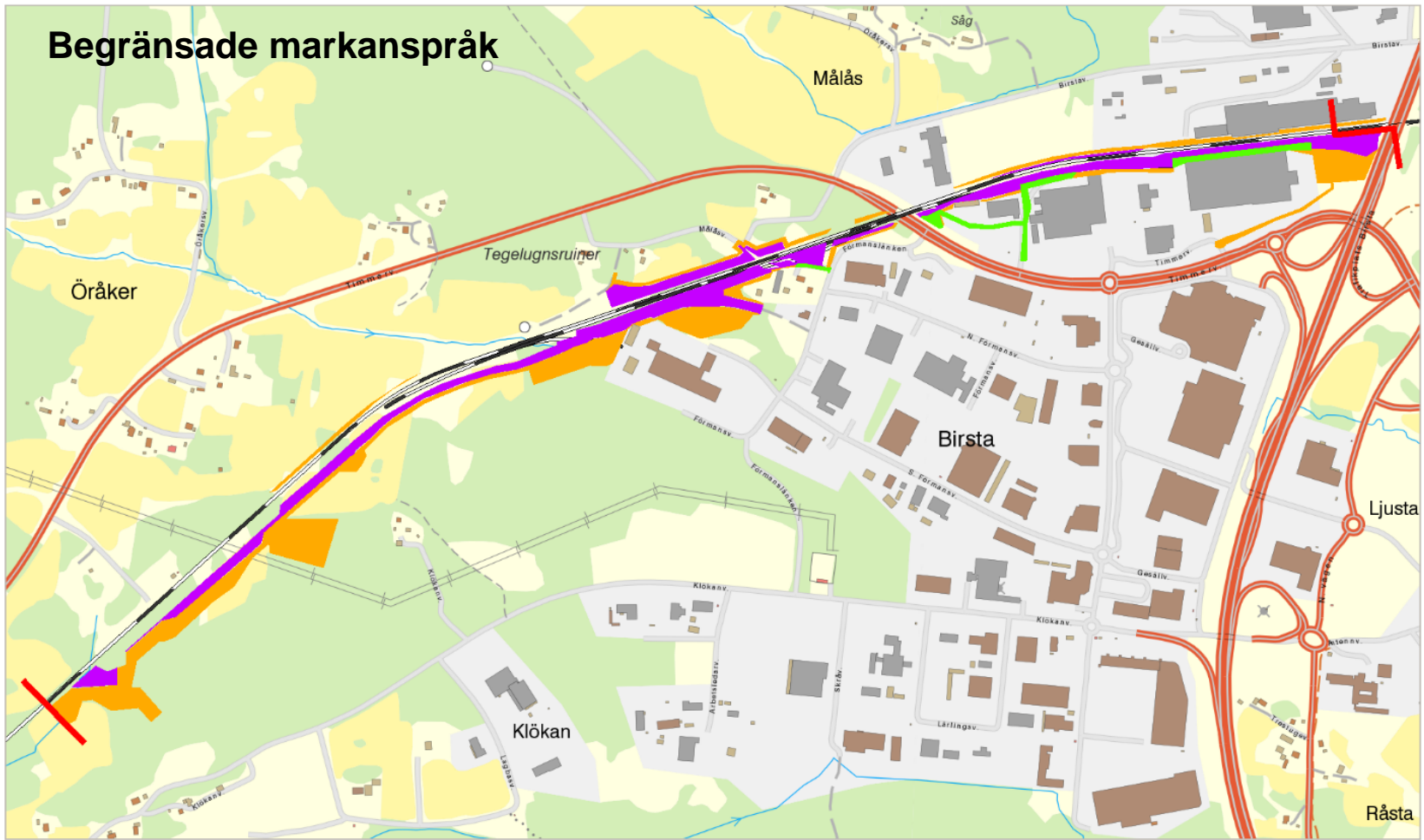
Förutsättningar: Boendemiljö



Summering av förutsättningar

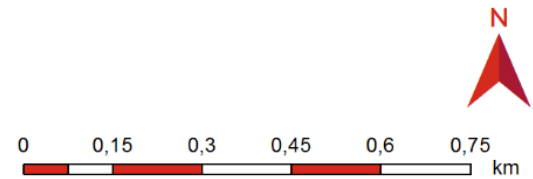
- De naturvärden som finns i området har ett lokalt värde, och det finns inga utpekade regionala eller nationella naturvärden i området.
- Några större grundvattenmagasin eller grundvattentäkter finns inte.
- Sundsvalls kommun utförde 1999 en översiktlig kulturmiljöinventering i syfte att identifiera, beskriva och klassificera kulturhistoriska och tidstypiska bebyggelsemiljöer och byggnader. Byn Öråker ingår i kommunens inventering.
- Järnvägsplanens område ligger inom området Äkrom-Öråker som är utpekad i Länsstyrelsens bevarandeprogram för odlingslandskapet och har klass B (Länsstyrelsen 1993).
- Utförda markundersökningar visar att inte någon av de analyserade metallparametrarna har uppmätts i halter över Naturvårdsverkets generella riktvärde för känslig markanvändning (KM).
- Näraliggande verksamheter.
- Området är bullerberört idag.

Begränsade markanspråk



Markanspråk enligt plankarta

- Gräns för järnvägsplan
- Ny järnvägsmark med servituträtt
- Ny järnvägsmark med äganderätt
- Tillfällig nyttjanderätt



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Åtgärder

- Åtgärder föreslås för ett begränsat antal fastigheter för att uppsatta riktvärden avseende buller inomhus och vid uteplats ska tillgodoses.
- Vid sektion 358+529 föreslås att en torrtrumma anläggs bredvid den vattenförande trumman som en passage för småvilt.
- Delar av den aktuella järnvägssträckan ska stängslas som ett led för att förhindra olyckor. De sektioner som är aktuella och som framgår av illustrationskartor är:
 - Söder om järnvägen km 358+750-360+270 (DHL-E4)
 - Norr om järnvägen km 359+320-360+270 (Timmervägen-E4)

Effekter och konsekvenser

- Ökad kapacitet längs Ådalsbanan.
- Miljökonsekvenserna bedöms generellt som små.
- Påverkan under byggtiden

Samlad bedömning och måluppfyllelse

- Sammantaget bedöms järnvägsplanen ge god måluppfyllelse avseende ändamål och projektmål.



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- TEKNISYMBOL
- STRÄMMITT MED KILOMETERANGIVELSE
- NÖTSTÄNGSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPÅN
- GRÄNS FÖR GRÄNSVÄRMBÄNK
- NY DRÄNERINGSLEGNING
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- NY DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRÖSKA
- NY TRÖSKA
- DRÄNERINGSBRUNN
- VEDSTYMNINGSBRUNN
- KILPOLBRUNN
- TILLSYNSBRUNN
- ➔ MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK - BEF. SERVICIT/RYVAL
- ➔ MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK - NYTT SERVICIT
- STOPPBOCK
- NY JÄRNVÄG
- NY VÄG
- NY SLANT
- OVBILT OMSÅDK SOM TAS I ANSÖKAN
- BEFINTLIG JÄRNVÄG
- TILLFÄLLIG NETTVÄRMBÄRÄTT

HÄNVISNINGAR

LEDERFÖRSTYRN
SÄKELER W 1115
MÖLLESTERN
REG 000

JÄRNVAGSPÅN			
PROJEKT NR	PROJEKT NAMN	PROJEKT DATUM	PROJEKT STATUS
007200	JÄRNVAGSPÅN BIRSTANÄNGÅR I PROJEKT MALAND OCH TUNADALSSPÅRET	2017-05-10	ILLUSTRATIONSKARTA
TRAFIKVERKET JÄRNVAGSPÅN BIRSTANÄNGÅR I PROJEKT MALAND OCH TUNADALSSPÅRET ILLUSTRATIONSKARTA		PLANSTAV 1:500 2017-05-10	UPPDRAGSNUMMER 2017-05-10 01 02



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- TEKNISKT FÖRBEHÅLL
- SPÄNNIT MED KILOMETERANGIVELSE
- NÄTSTÄMSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMÄRE
- NY DRÄNKEINLEDNING
- BEFINTLIG DRÄNKEINLEDNING
- NY DRÄNKEINLEDNING
- BEFINTLIG TRINIGA
- NY TRINIGA
- DRÄNKEINLEDNING
- NEDSÄTTNINGSDRÄN
- KUPULSDRÄN
- TILLSÄTTNINGSDRÄN
- ➔ MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK - BEF. DERIVAT/AVTAL
- ➔ MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK - NYTT DERIVAT
- STOFFBOCK
- NY JÄRNVAG
- NY VÄG
- NY SJÄNT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSÖRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVAG
- TILLFÄLLO NYTTJÄMNSBÄTT

HÄNVISNINGAR

INDRAGSVÄRDET
 = 5000: 1:1000
 HÖJDSKURVA
 = 10000

TRAFIKVERKET			
PROJEKT	PROJEKTNUMMER	PROJEKTOMRÅDE	PROJEKTBESKRIVNING
JÄRNVAGSPLAN	2017022	BIRSTA	JÄRNVAGSPLAN I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALS SPÅRET"
PROJEKTLEDARE	PROJEKTANSVÄRIG	PROJEKTANSVÄRIG	PROJEKTANSVÄRIG
MÅN ABERG	MÅN ABERG	MÅN ABERG	MÅN ABERG
15 1000	A1	15 1000	A1

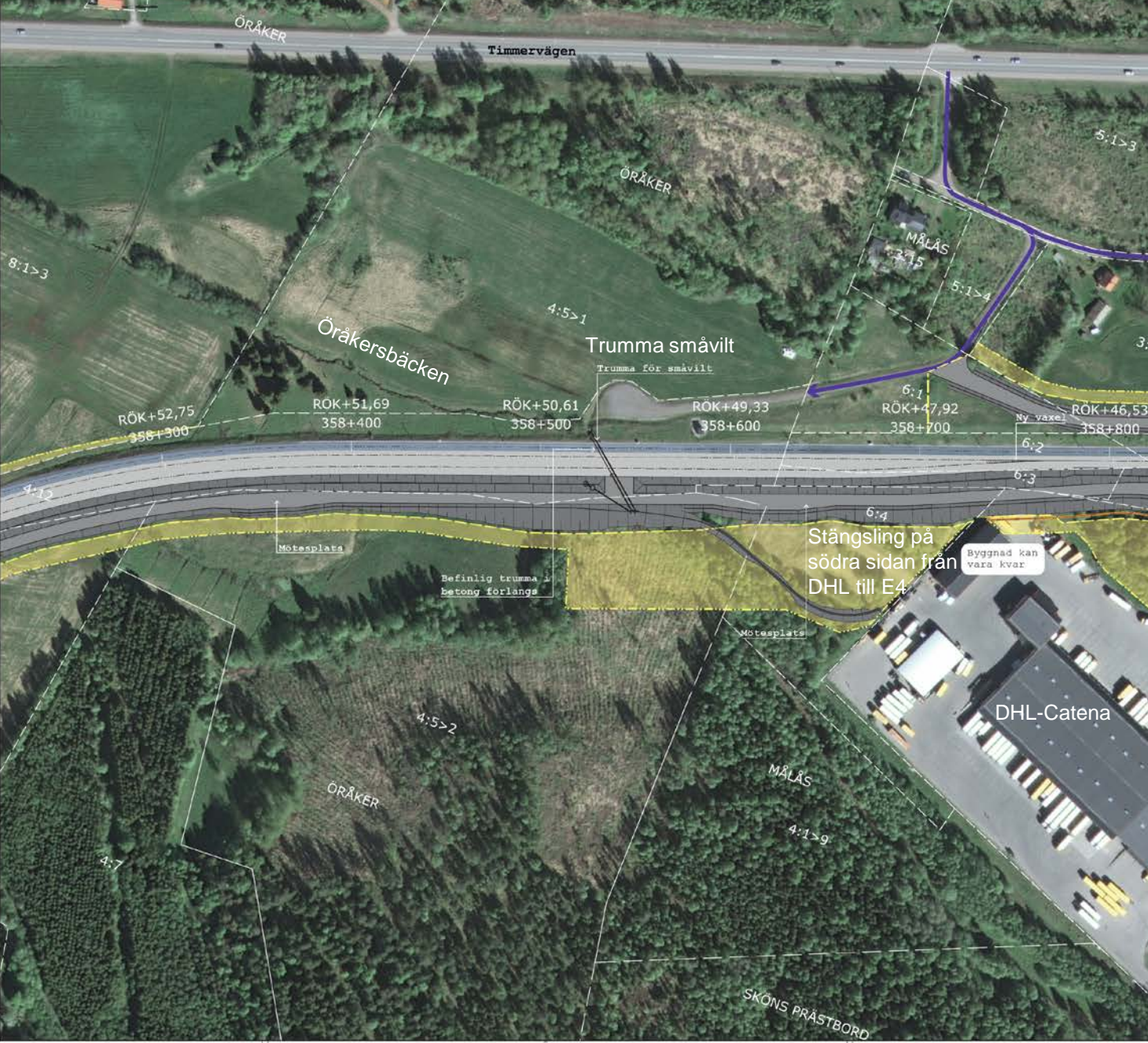
FÖRKÄRLINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- TEKNISKYGRÄNS
- ÖPÅRITT MED KILOMETERANGIVELSE
- NÄTSTÄNGSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPÅN
- GRÄNS FÖR ÖPPNINGSMÅLE
- NY ÖPPNINGSLINJNING
- BEFINTLIG ÖPPNINGSLINJNING
- NY ÖPPNINGSLINJNING
- BEFINTLIG TRUMMA
- NY TRUMMA
- DOLLNINGSBRUNN
- REDOVLINGSBRUNN
- KÖPULSBRUNN
- TILLSYNSBRUNN
- MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFFIK - BEF. SERVICIT/AVTAL
- MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFFIK - NYTT SERVICIT
- STOFFBOCK
- NY JÄRNVÄG
- NY VÄG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
- DEFINITIV JÄRNVÄG
- TILLFÄLLIG BYTTVANDERSÄTT

HÄNVISNINGAR

BEREGNINGSSKALA: 1:50000
 BELEGGEN: 1:40000

JÄRNVAGSPÅN			
PROJEKT	PROJEKTLEDARE	PROJEKT	PROJEKT
70222702	ANDERS LARSSON	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
JÄRNVAGSPÅN BIRSTA INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅREN"		ANSÖKNINGSHANDLING	
ILLUSTRATIONSKARTA		PÅN 2017-03-09	
ANFÖRARE	DRÖM	BYGG	BYGG
HÅKAN ÅBERG	20170309	1:5000	AT





- FÖRKLARINGAR**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - TEKNISKEGOMAD
 - SVÄRITT MED KILOMETERBÄRNINGSE
 - KÄTTANGELL
 - GRÄNS GÄRVASSFLÅN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVASSMÄRK
 - NY GRÄNSESSTÄLLNING
 - BEFINTLIG DRÖGVÄTTELEINING
 - NY DRÖGVÄTTELEINING
 - BEFINTLIG TUNNNA
 - NY TUNNNA
- TRAMKIVADSRUM
 - NESTCONTINGERRUM
 - STÖPBOCKEN
 - TILLSÄTTSRUM
 - > MÖJLIG VÄG FÖR BYGOSTRAFIK - BEF. SERVITUT/AVTAL
 - > MÖJLIG VÄG FÖR BYGOSTRAFIK - NYTT SERVITUT
 - STÖPBOCK
 - NY JÄRNVÄG
 - NY VÄG
 - NY SLÅNT
 - ÖVRIKTIG OMRÅDE SOM TAS I ANSÖKAN
 - BEFINTLIG JÄRNVÄG
 - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT

HÄNVISNINGAR

LOKALISERINGSKORT
SÄKERT 99 078
BILSKYTT
- 94550

JÄRNVÄGSPLAN		TITEL	SÄKERHETSGRUPP	TODUSÄNDRING
EK	2022-02-02	TUNNADALSSPÅRET	BIRSTA	BIRSTA
TRAFIKVERKET	JÄRNVÄGSPLAN BIRSTA			GENOMFÖRT
INGÅR I PROJEKT "MÅLÅS DEH				GENOMFÖRT
TUNADALSSPÅRET"				2021-01-20
ILLUSTRATIONSKARTA				BIRSTA
MÅN AB	SKALA: 1:1000	SÄKERHETSGRUPP: 1	TODUSÄNDRING: 04	TODUSÄNDRING: 05



- ### FÖRKLARINGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
 - TEKNIKFÖRÅN
 - SPÄRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
 - NÄTSTÄNGSEL
 - GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
 - NY DRÄNKINGSLEDCING
 - BEHÄLLNIS DAGVATTENLEDRING
 - NY DAGVATTENLEDRING
 - BEHÄLLNIS TONNOR
 - NY TONNOR
 - DRÄNKINGSRÖR
 - BEHÅLLNINGSRÖR
 - RÖRSLÖP
 - TILLSYNSRÖR
 - MOJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK - REF. SERVIJÖT/AVTAL
 - MOJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK - NYTT SERVIJÖT
 - STOPPSTRECK
 - NY JÄRNVÄG
 - NY VÄG
 - NY SLÄMT
 - ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAGS I ANSVÄR
 - DEFINITIV JÄRNVÄG
 - TILLFÄLLIG NYTTJÄRNVÄG

HÄNVISNINGAR

REGISTRERAD
SÄKER BYGGEN
KONSTRUKTION
TRAFIK

JÄRNVAGSPLAN			
PROJEKT 2022202	PROJEKTANSVARIG 2022202	UTARBETAD 2022202	REVISOR 2022202
TRAFIKVERKET	JÄRNVAGSPLAN BIRSTA		GRÄNSHÄNDLING
PROJEKT 2022202	BYGGNADEN 2022202		BYGGNADEN 2022202
ILLUSTRATIONSKARTA	BYGGNADEN 2022202	BYGGNADEN 2022202	BYGGNADEN 2022202
BYGGNADEN 2022202	BYGGNADEN 2022202	BYGGNADEN 2022202	BYGGNADEN 2022202



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- TEKNISKSÖSNAD
- ÖPPLÄGTT MED KILOMETERANGIVELSE
- NÄSTANOMÅL
- GRÄNS JÄRNVÄGSPÅL
- GRÄNS FÖR ÅRSVÄGSMÄRK
- NY DRÄNERINGSLEGNING
- BEFINTLIG LAGVATTENLEDNING
- NY LAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRONKA
- NY TRONKA
- GRÄNSLINJESBURN
- MEDSTIGNINGSBURN
- KULEBURN
- TILLSYNBURN
- ➔ MÖJLIG VÄG FÖR SYNOGRAFIK - BEF. SERVIDITUT/AVTAL
- ➔ MÖJLIG VÄG FÖR SYNOGRAFIK - NYTT SERVIDITUT
- STOPPLOCK
- NY JÄRNVÄG
- NY VÄG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVÄG
- TILLFÄLLOM NIVTERANGÖRATT

HÄNVISNINGAR

BEREDNINGSSYSTEM
= 1:2000
HÖJDSSTÄM
= 1:2000

JÄRNVAGSPLAN		
PROJEKTANT	PROJEKTLEDARE	UTARBETARE
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
JÄRNVAGSPLAN BIRSTA		
INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRET"		
PROJEKTNUMMER	PROJEKTOMFÅNG	PROJEKTBESKRIVNING
1000000000	1000000000	1000000000
PROJEKTLEDARE	PROJEKTLEDARE	PROJEKTLEDARE
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
ILLUSTRATIONSKARTA		
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
1000000000	1000000000	1000000000
PROJEKTLEDARE	PROJEKTLEDARE	PROJEKTLEDARE
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET

Buller och vibrationer

Buller & vibrationer

Genomfört

- Avgränsning 20 bullerberörda bostadsbyggnader.
- Bullerberäkningar all statlig infrastruktur.
- Vibrationsutredning.
- Utredning spårnära åtgärder.
- Utredning fastighetsnära åtgärder (fasader och uteplatser).

I granskningshandlingen

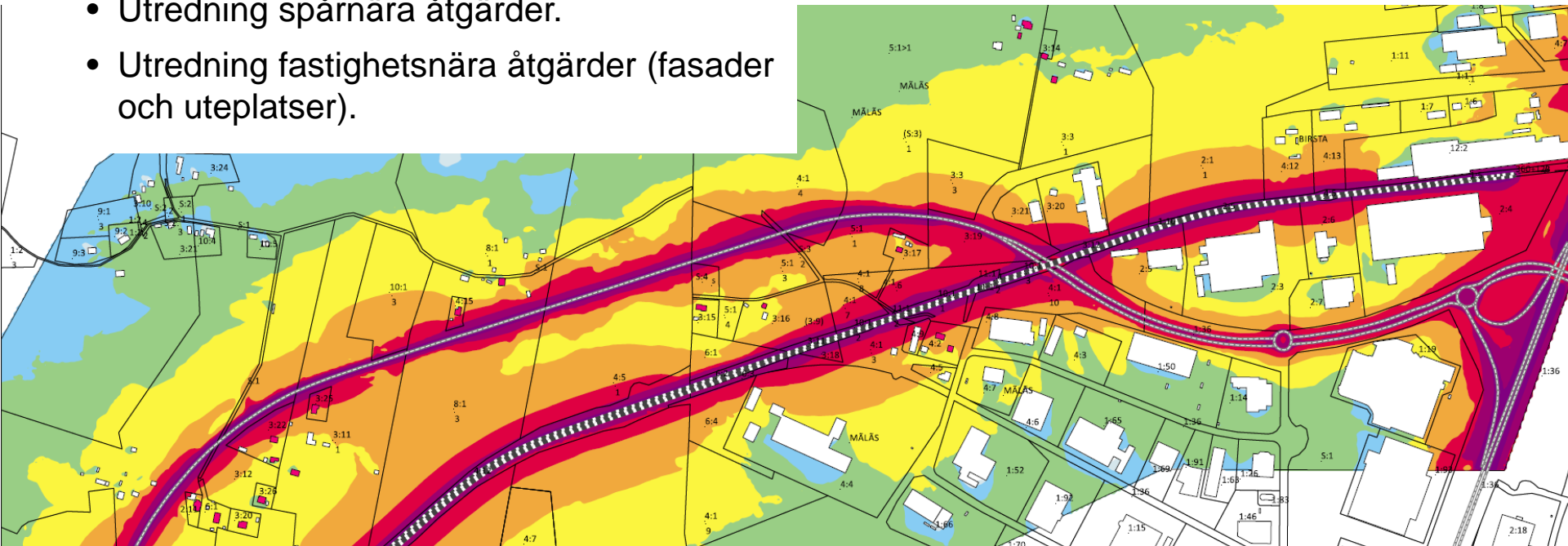
- Utredningsresultat redovisas.
- Skyddsåtgärder föreslås.

I byggskede

- Skyddsåtgärder utförs.

I driftskede

- Ljud- och vibrationsnivåer följs upp.



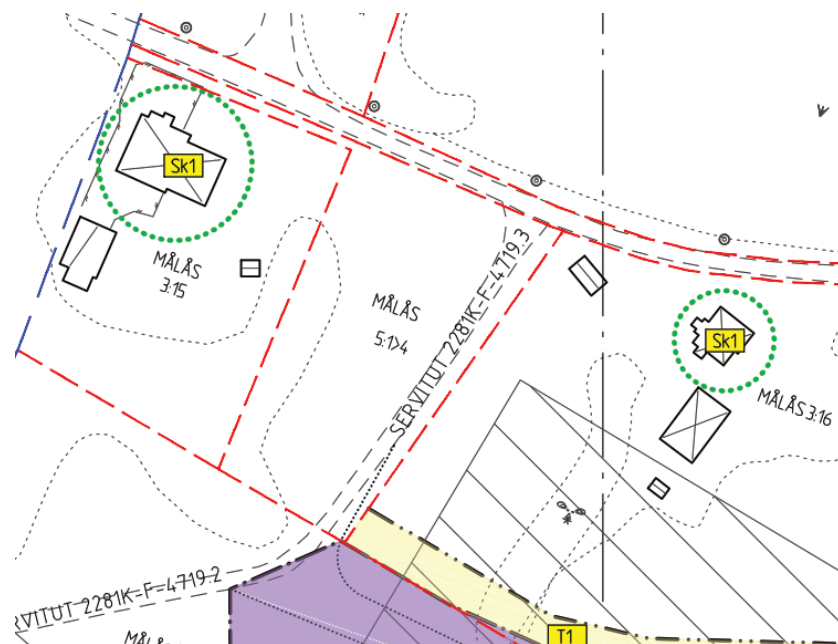
Buller & vibrationer

I planbeskrivning:

Fastighet	Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder
Målås 3:15	Fönster, ventil och uteplats ^{a)}
Målås 3:16	Fönster, ventil och uteplats
Målås 3:17	Fönster och uteplats
Målås 4:2	Fönster och uteplats
Öråker 3:20	Uteplats
Öråker 3:22	Fönster och uteplats
Öråker 3:25	Fönster, ventil, invändig gipsning och uteplats
Öråker 6:1	Uteplats
Öråker 8:1	Fönster och uteplats

Figur 5.3:1 Föreslagna fastighetsnära bullerskyddsåtgärder. Vilken/vilka byggnader på respektive fastighet som föreslås åtgärdad framgår av plankartan med Sk1-markering.

I plankarta:





**Dialog om bullervall längs
Timmervägen/väg 622 (frivillig basis)**

VÄGAR GENERELLT
 VÄGBREDD: 3,5 M
 SLÄNTLUTNING: 1:2
 DIKESDJUP: 0,5 M
 ÖVERBYGGNADSTJOCKLEK, NY VÄG: 0,7 M
 BEF VÄG: HÖJS CA 0,3 M

ÖRÅKER
 SKISS ÖVER BULLERVALL OCH
 VÄGOMLÄGGNINGAR.



Markåtkomst/Ersättning

Markåtkomst

En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål. ([4 kap. 1 § LBJ](#))

Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det. ([4 kap. 2 § LBJ](#))



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav

Tider mm

Ett projekt – Tre järnvägsplaner

Preliminär tidplan

- Projektering och samråd utförs 2015-2017
- Samrådshandling JP Birsta och JP Tunadal tillgängliga för synpunkter hösten 2016
- Järnvägsplanerna görs preliminärt tillgängliga för granskning:
 - JP Birsta mars/april 2017
 - JP Tunadal augusti/september 2017
 - JP Maland; Samrådshandling sommar 2017. Granskningshandling vinter 2017
- Järnvägsplanerna lämnas till fastställelseprövning
- Förberedande arbeten 2017
- Byggstart 2018: Birsta
- Byggstart 2019: Maland och Tunadal
- Idrifttagande hösten 2021

Lämna skriftliga synpunkter

- Synpunkter ska ha inkommit senast 2017-04-21 till
Trafikverket Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

eller

via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se.

- Märk brev och e-post med ”Järnvägsplan Birsta, TRV 2015/101400”.

Avslut

- Kl. 20.30

- **TACK!**