



TRAFIKVERKET

Väg 42 - Vårgårda Vattenskyddsåtgärder

SAMRÅDSMÖTE PÅ ORTEN

Välkomna till samrådsmöte om vattenskyddsåtgärder på väg 42

Syftet med samrådet är att informera om förslaget och inhämta synpunkter

Synpunkter senast:
9 april 2025



Presentation av deltagare

Trafikverket:

- Hüsnücan Basaran, projektledare
- Lovisa Svanling, projektingenjör
- Cassandra Schönberg, markförhandlare
- Peter Kolm, byggsakkunnig

Konsult/Loxia:

- Lejla Prguda, uppdragsledare
- Fredrik Hörnfeldt, projektör

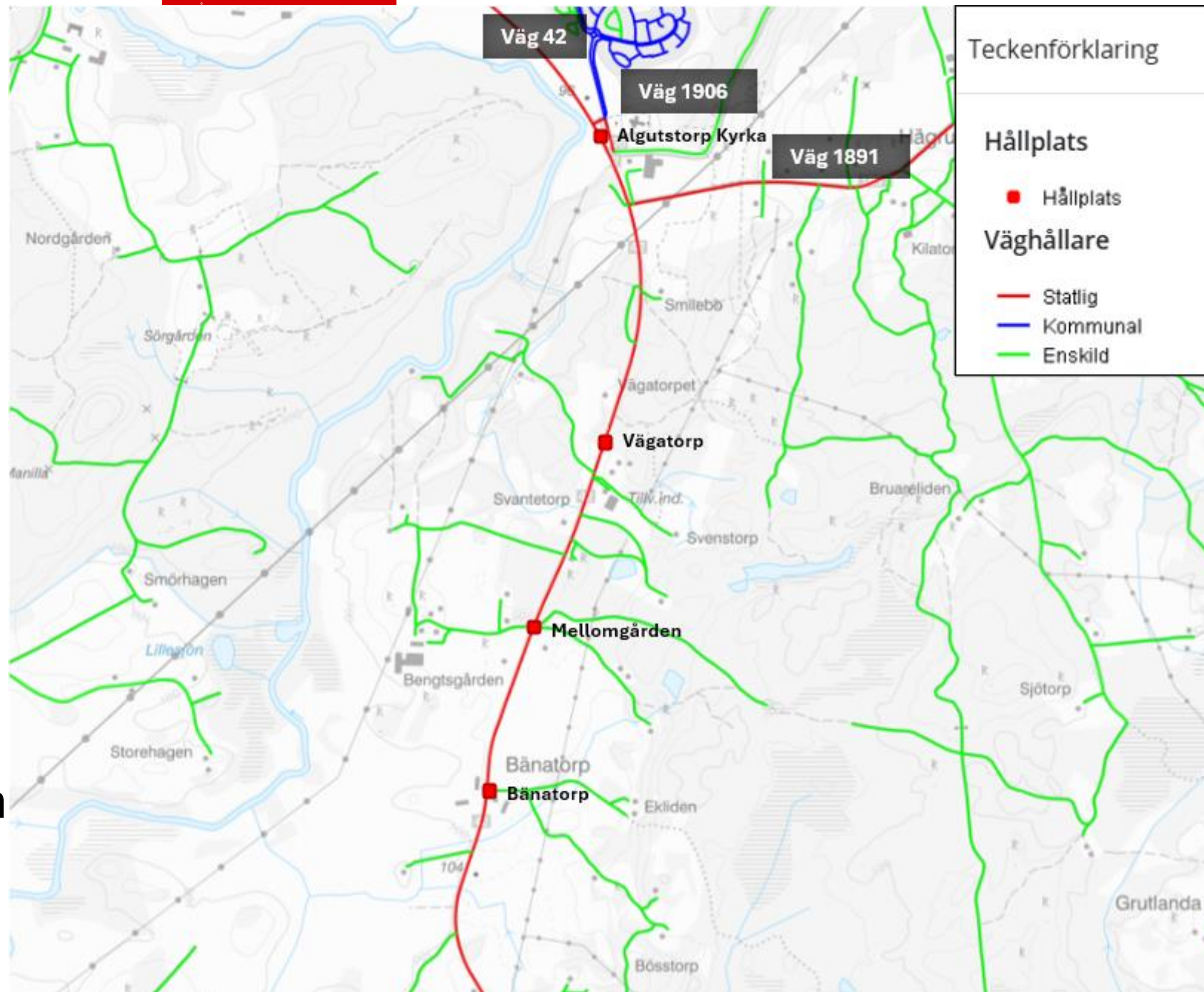
Dagordning

- Bakgrund och syfte
- Information om planprocessen
- Tidplan
- Möjlighet att påverka
- Beskrivning av projektet
- Huvudsakliga miljöfrågor
- Markförhandling
- Tid för frågor och enskilda samtal



Bakgrund och syfte

- Två körfält
- Ca 9 m bred väg
- 80 km/h
- ÅDT 4000 fordon/dygn, varav 15 % tung trafik
- Statlig vägar: 42, 1906 och 1891
- Fyra busshållplatser inom utredningssträckan



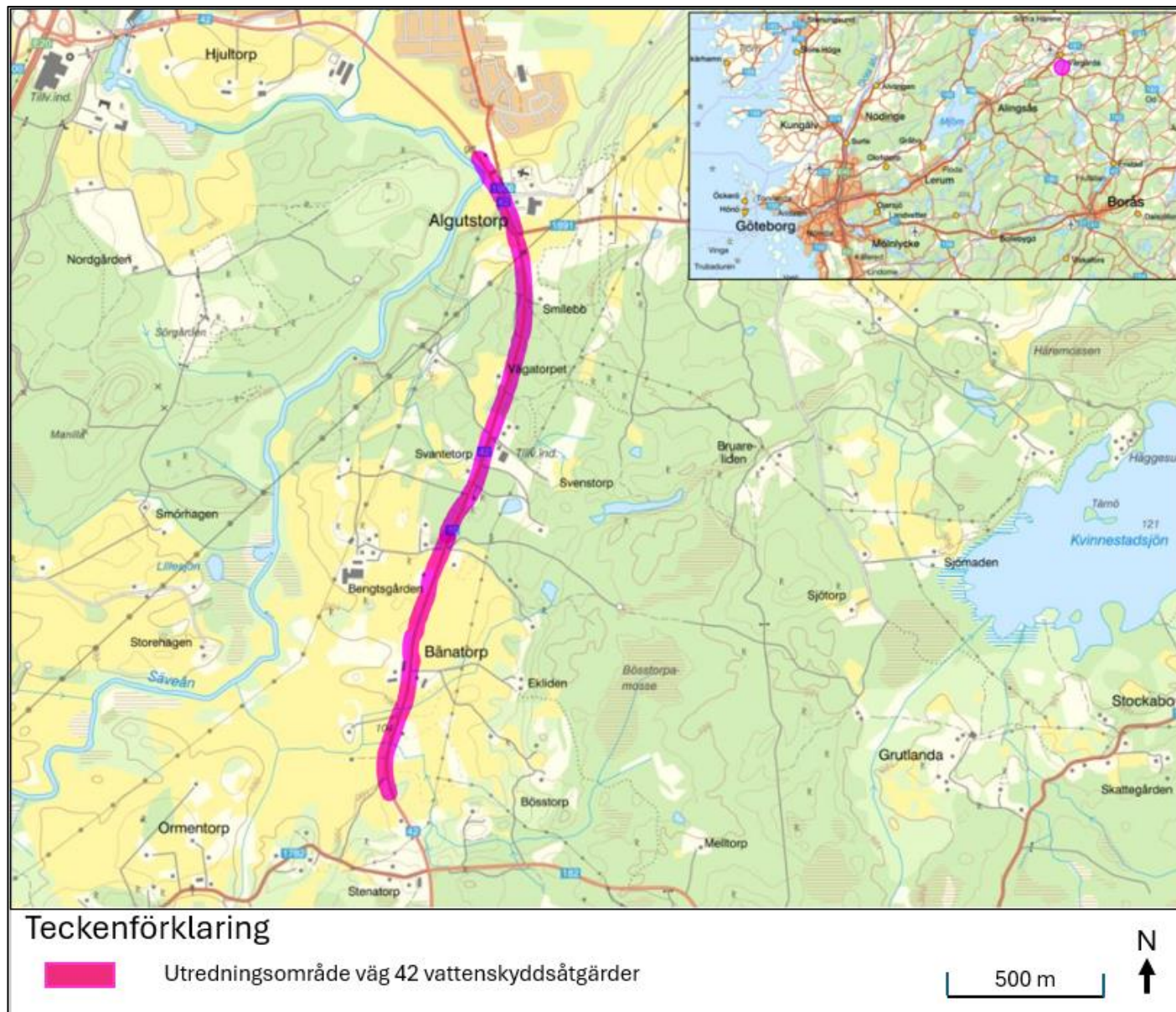
Bakgrund och syfte

Bakgrund

Trafikverket har kartlagt väg 42 som en konfliktsträcka mellan väg och grundvattenförekomst.

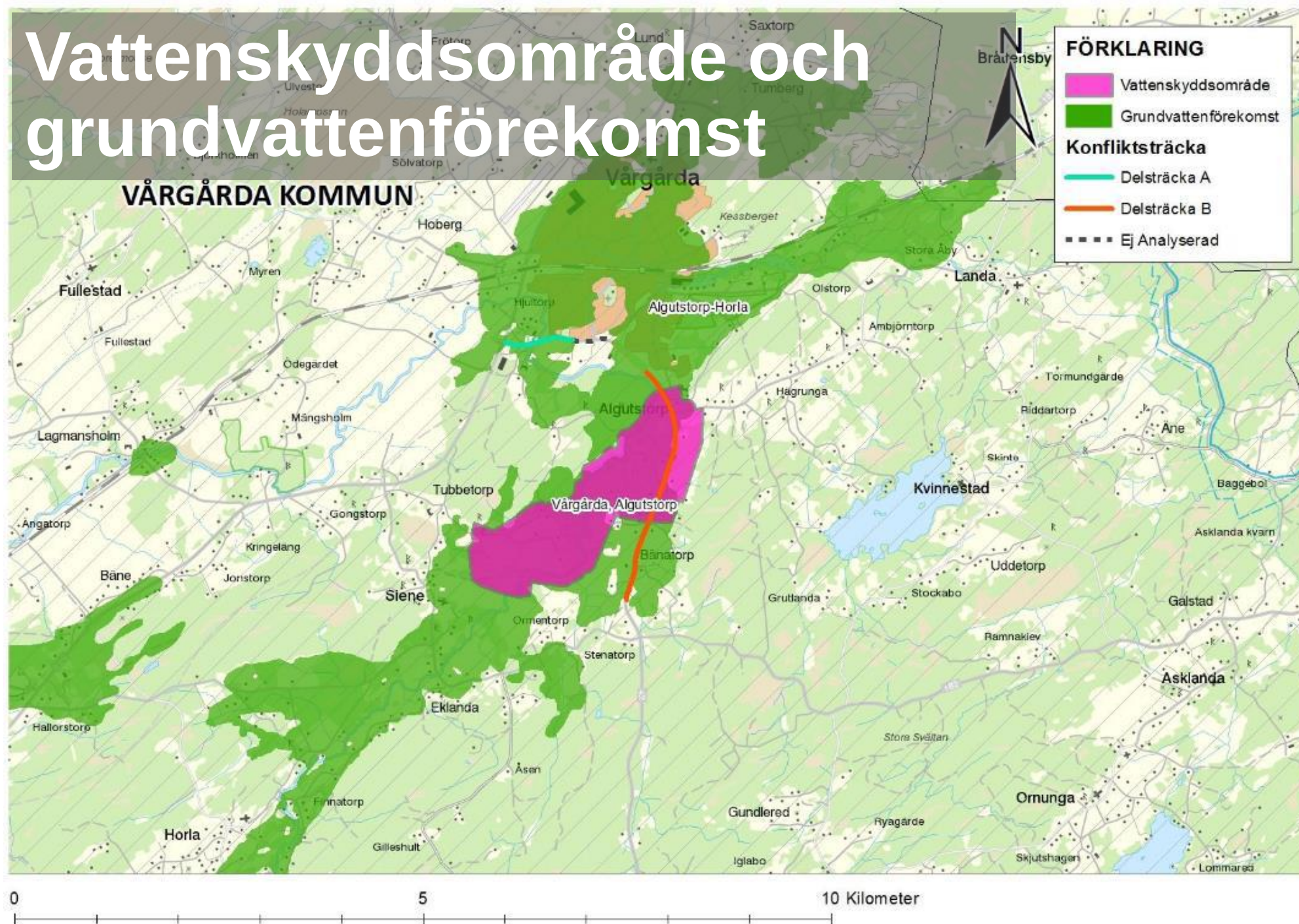
Syfte

Minska riskerna för sårbarheten och sannolikheten för påverkan på grundvattenförekomsten och vattentäkten.



Vattenskyddsområde och grundvattenförekomst

2025-03-26

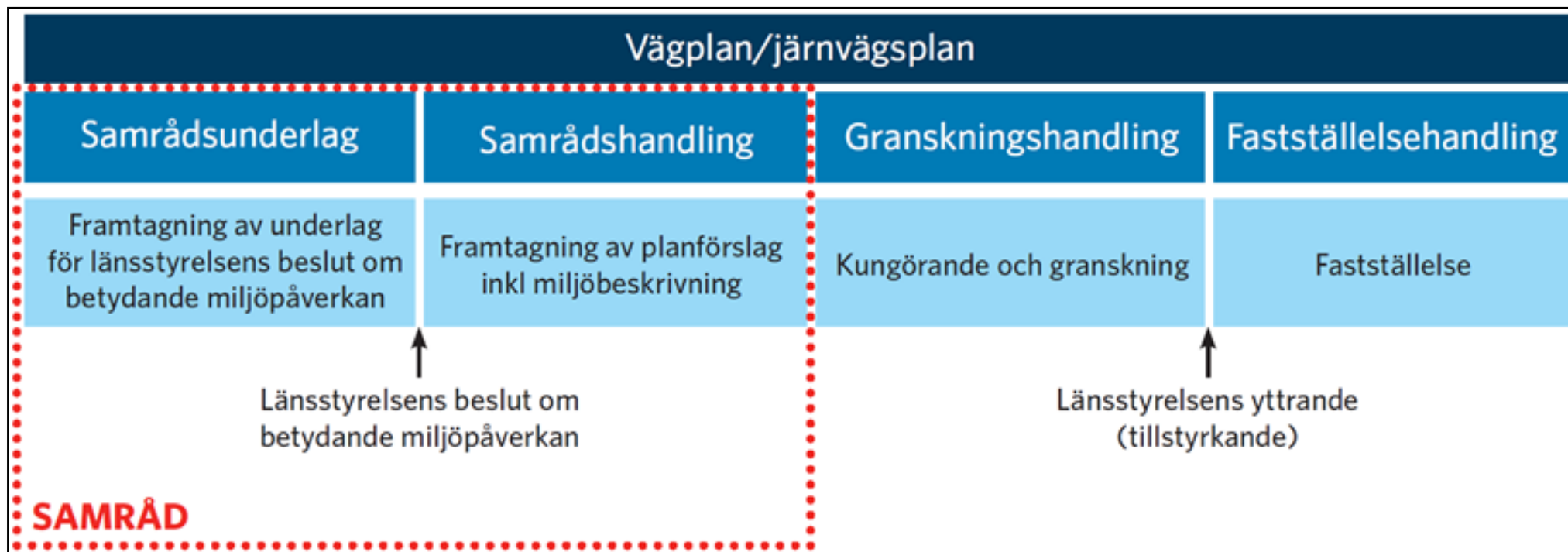


Information om processen

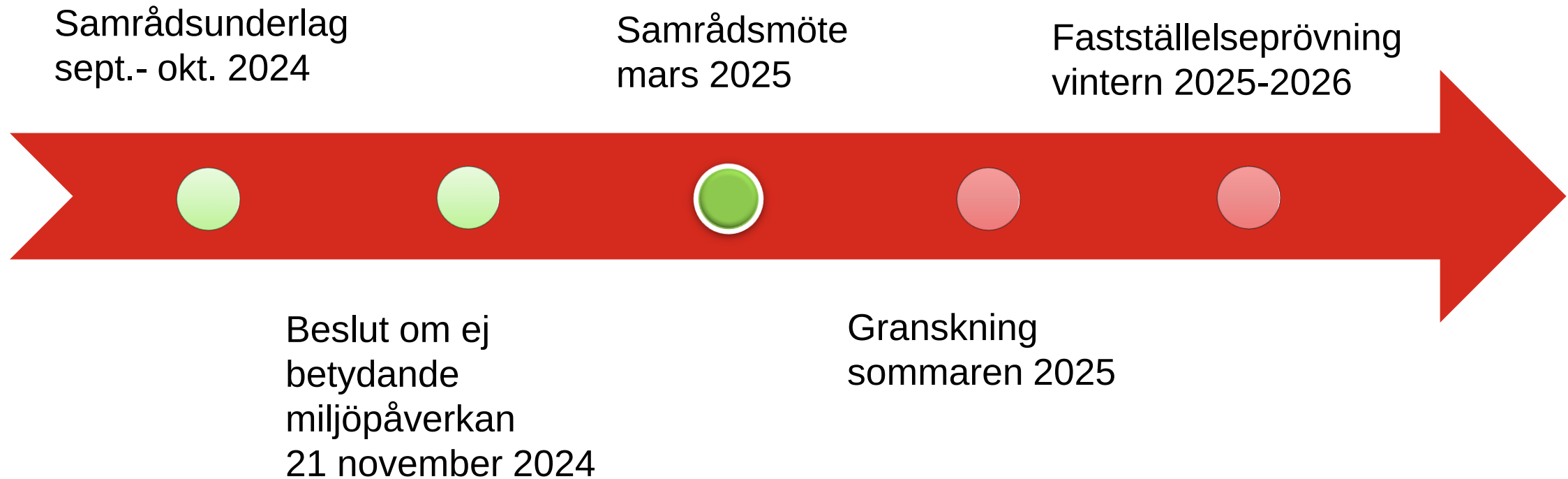
Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplanen planeras pågå under 2024-2026

Vägplanen genomförs enligt **planläggningsprocessen** för vägar och som regleras i väglagen och miljöbalken



Tidplan



Byggstart preliminärt 2027 med färdig anläggning tidigast 2028

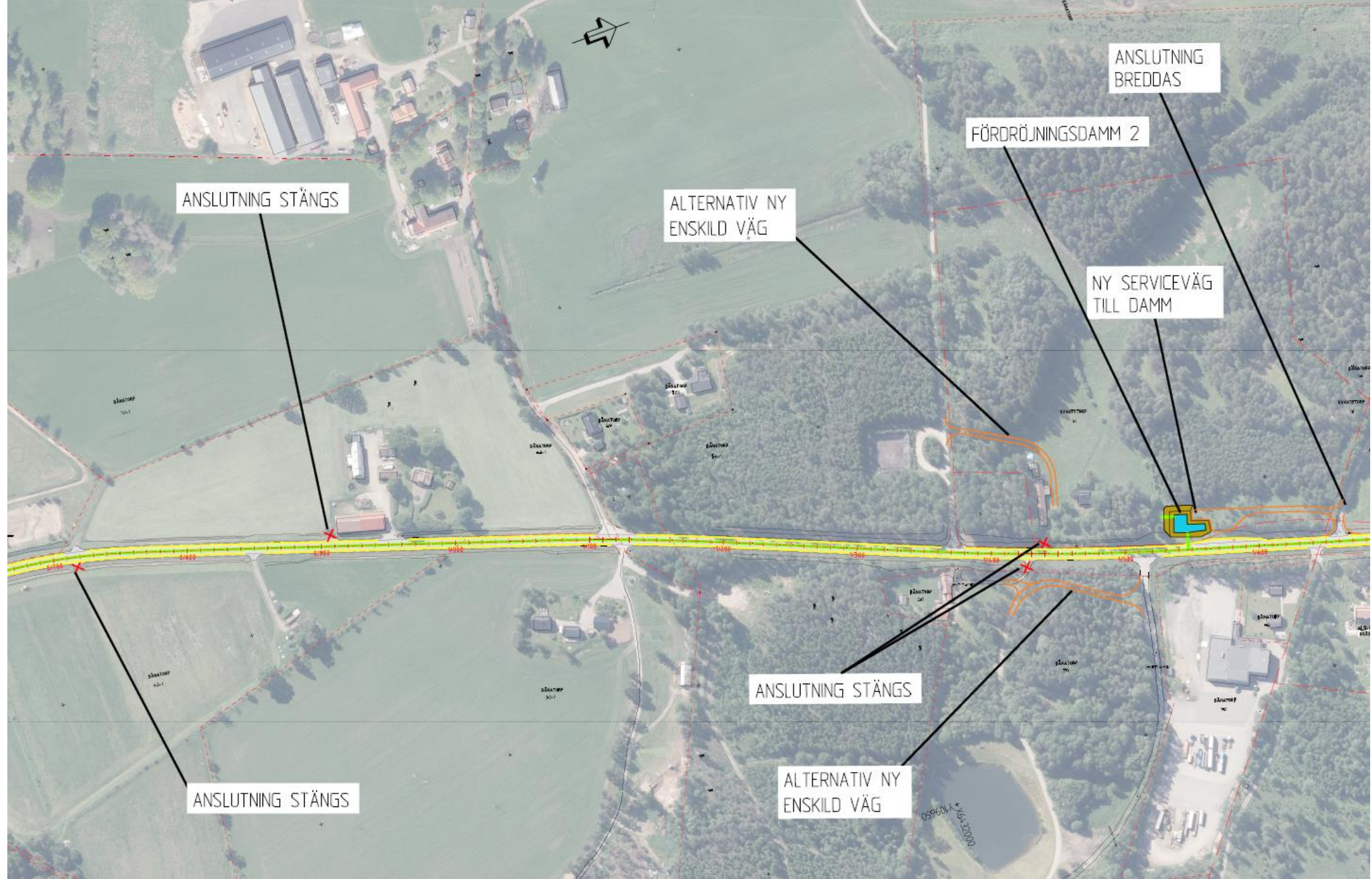
Beskrivning av projektet

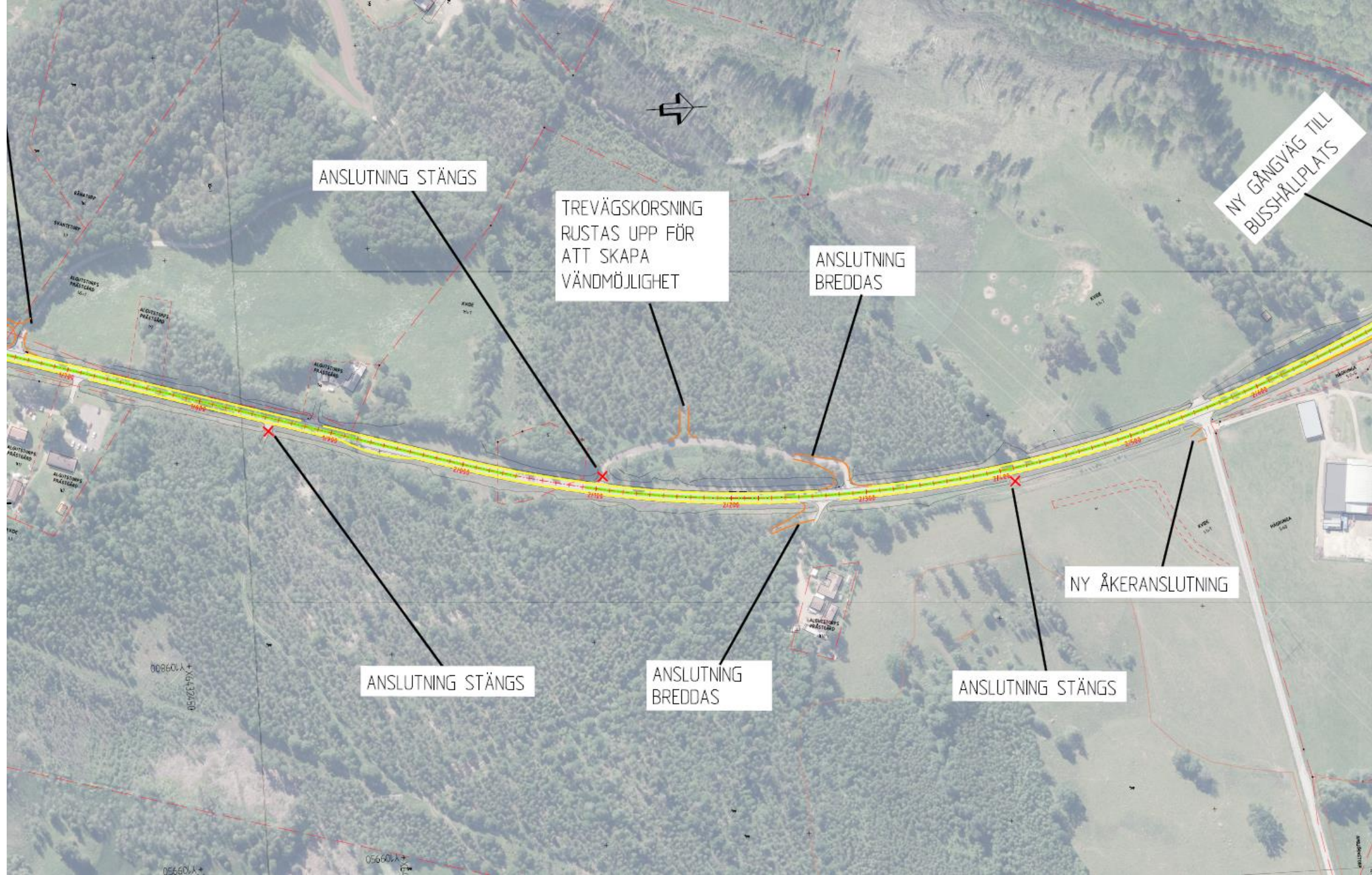
- Nya vägräcken
- Vissa anslutningar från väg 42 med enskilda vägar stängs
- Kantsten
- Ändring av tvärfall på delar av sträckan
- Nytt avvattningsystem, dagvattenbrunnar och ledningar
- Tre nya dagvattendammar

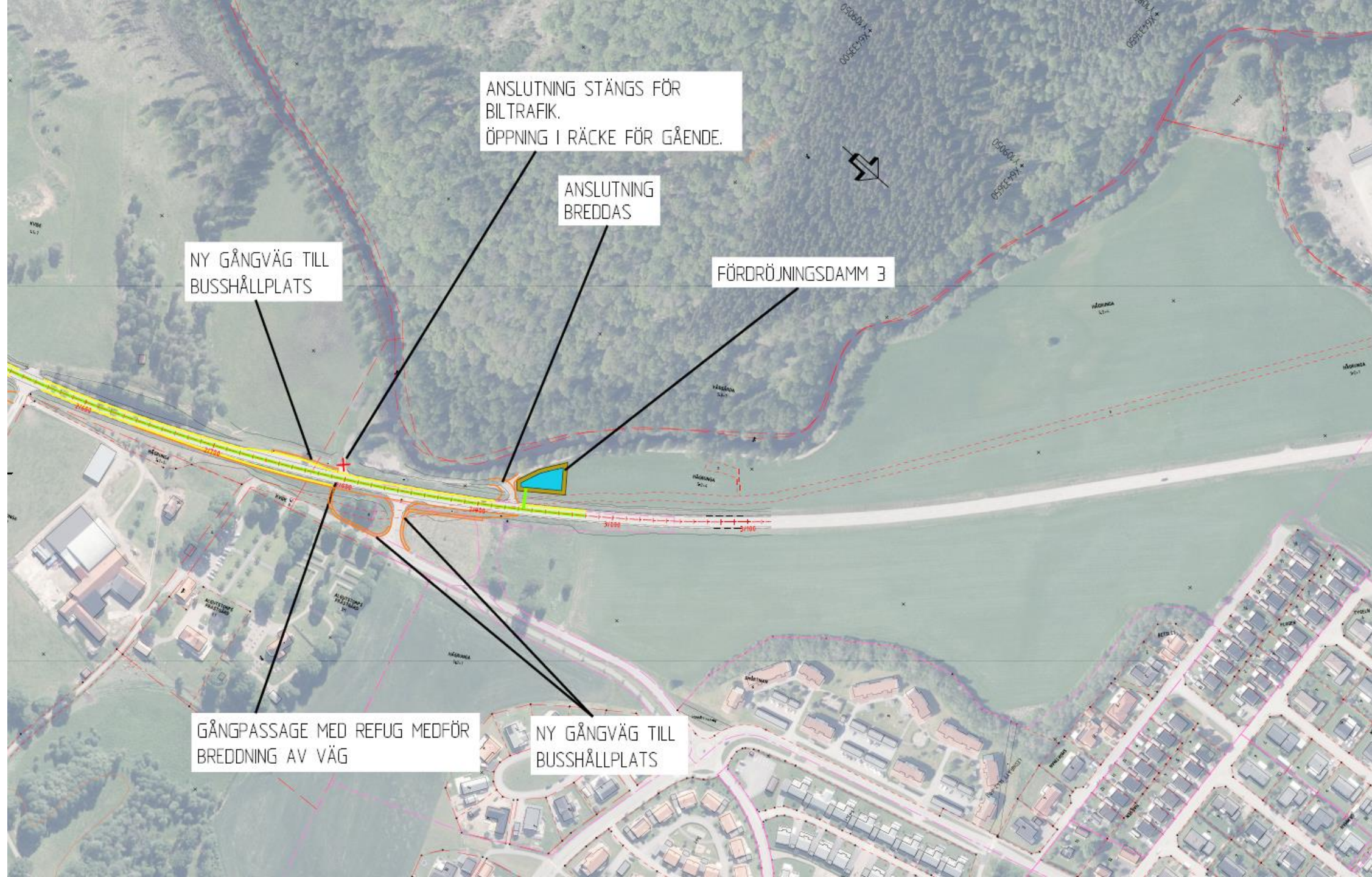
Tillkommande:

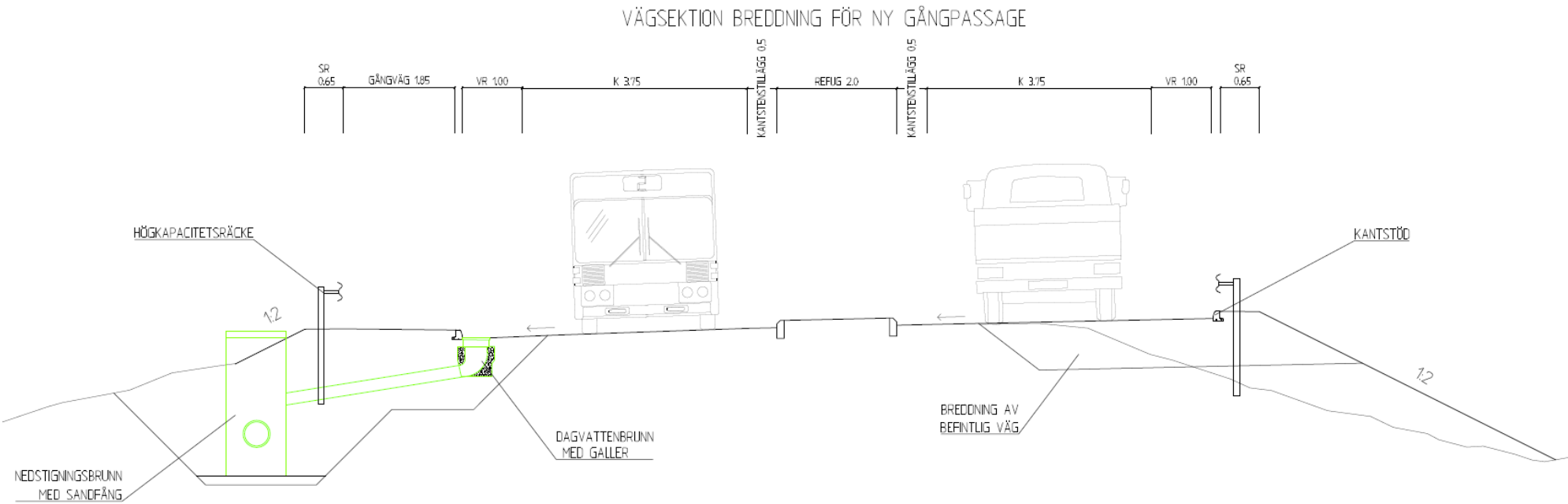
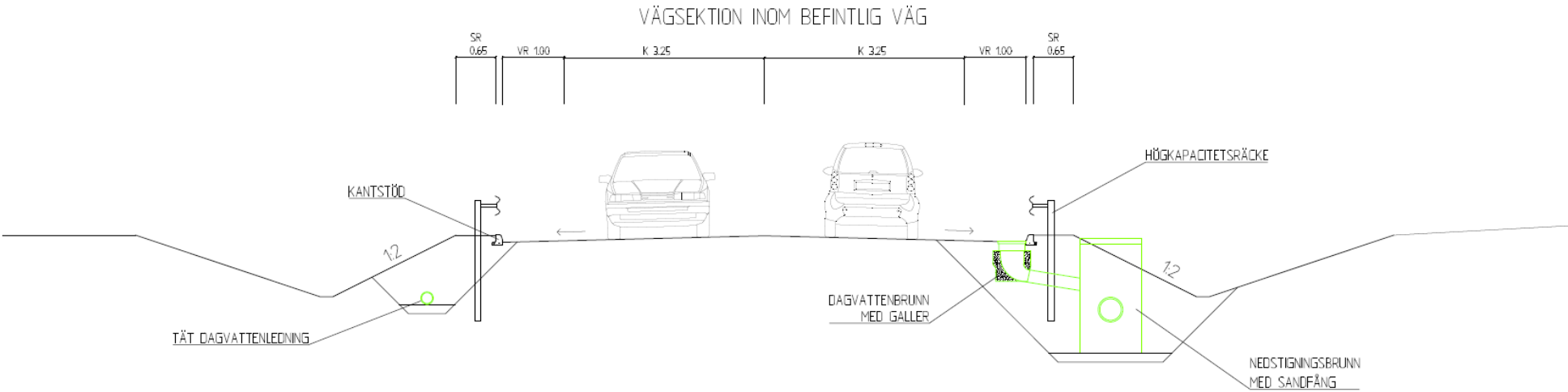
- Ny gångpassage vid Algutstorps kyrka med gångväg till hållplatslägena

	LÄNGDMÄTNING
	VÄGRÄCKE OCH KANTSTÖD
	DAGVATTENLEDNING MED BRUNNAR TILL DAMM
	FÖRDRÖJNINGSDAMM
	ANSLUTNING STÄNGS
	NY ENSKILD VÄG









Busshållplatser (BHPL)

Befintliga BHPL kommer efter ombyggnationen att kvarstå

BHPL Bänatorp

Norrgående riktning:

Räcke och kantsten bakom BHPL, se illustrationsritning 101T0503

Södergående riktning:

Öppning av vägräcke vid infart. Ny fasad portsten, se illustrationsritning 101T0503

BHPL Mellomgården

Norr- och södergående riktning:

Öppning av vägräcke vid infart. Ny fasad portsten, se illustrationsritning 101T0505

BHPL Vägatorp

Norr- och södergående riktning:

Räcke och kantsten bakom BHPL, se illustrationsritning 101T0506 - 101T0507

BHPL Algutstorp Kyrka

Norrgående riktning:

Anpassas i samband med breddning av väg. Ny gångväg med kantsten, se illustrationsritning 101T0511

Södergående riktning:

Räcke bakom BHPL. Ny gångväg med kantsten, se illustrationsritning 101T0510

Detaljplan (DP)

Vägplanen innebär avvikelser från gällande DP 1527–415.

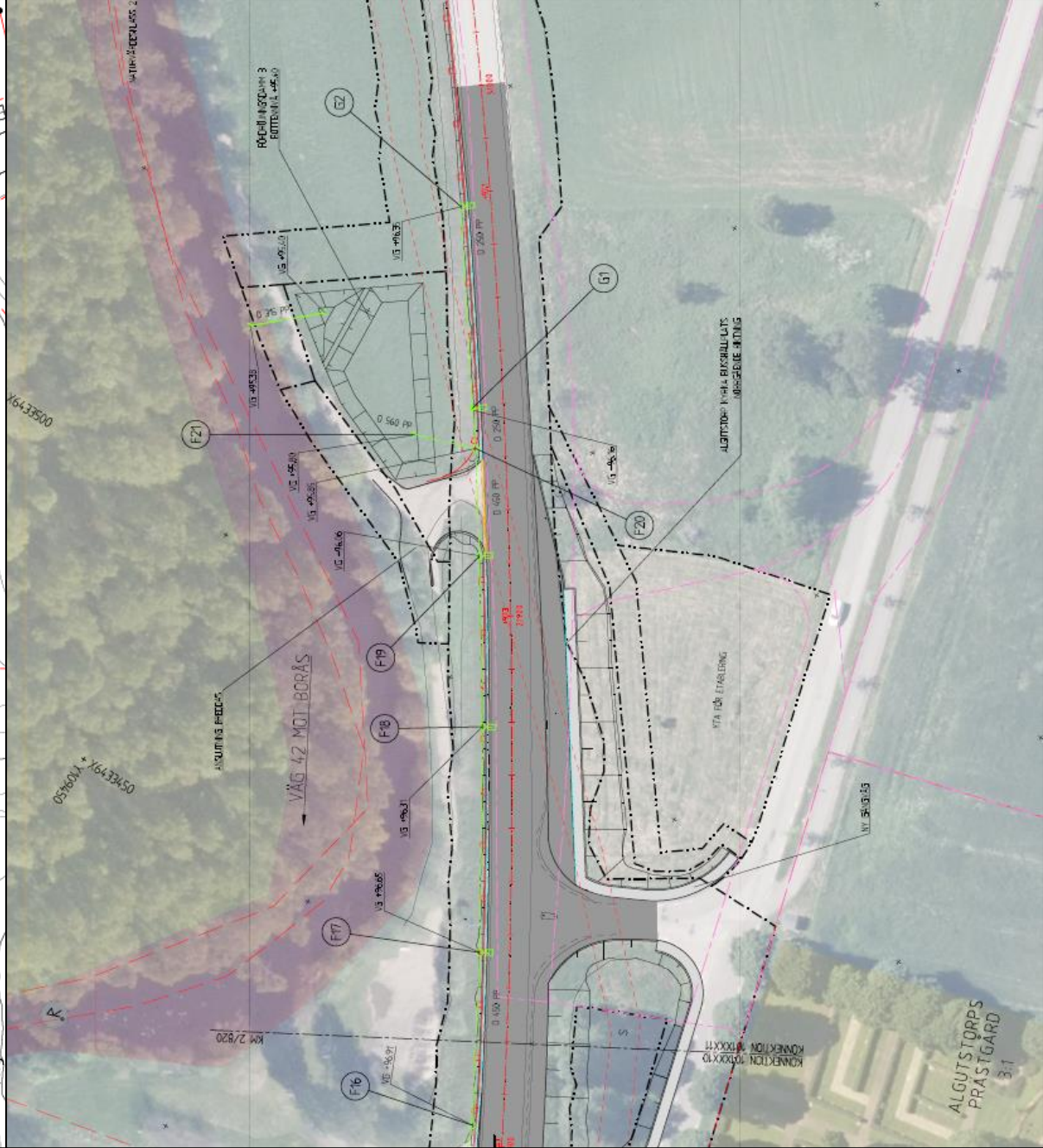
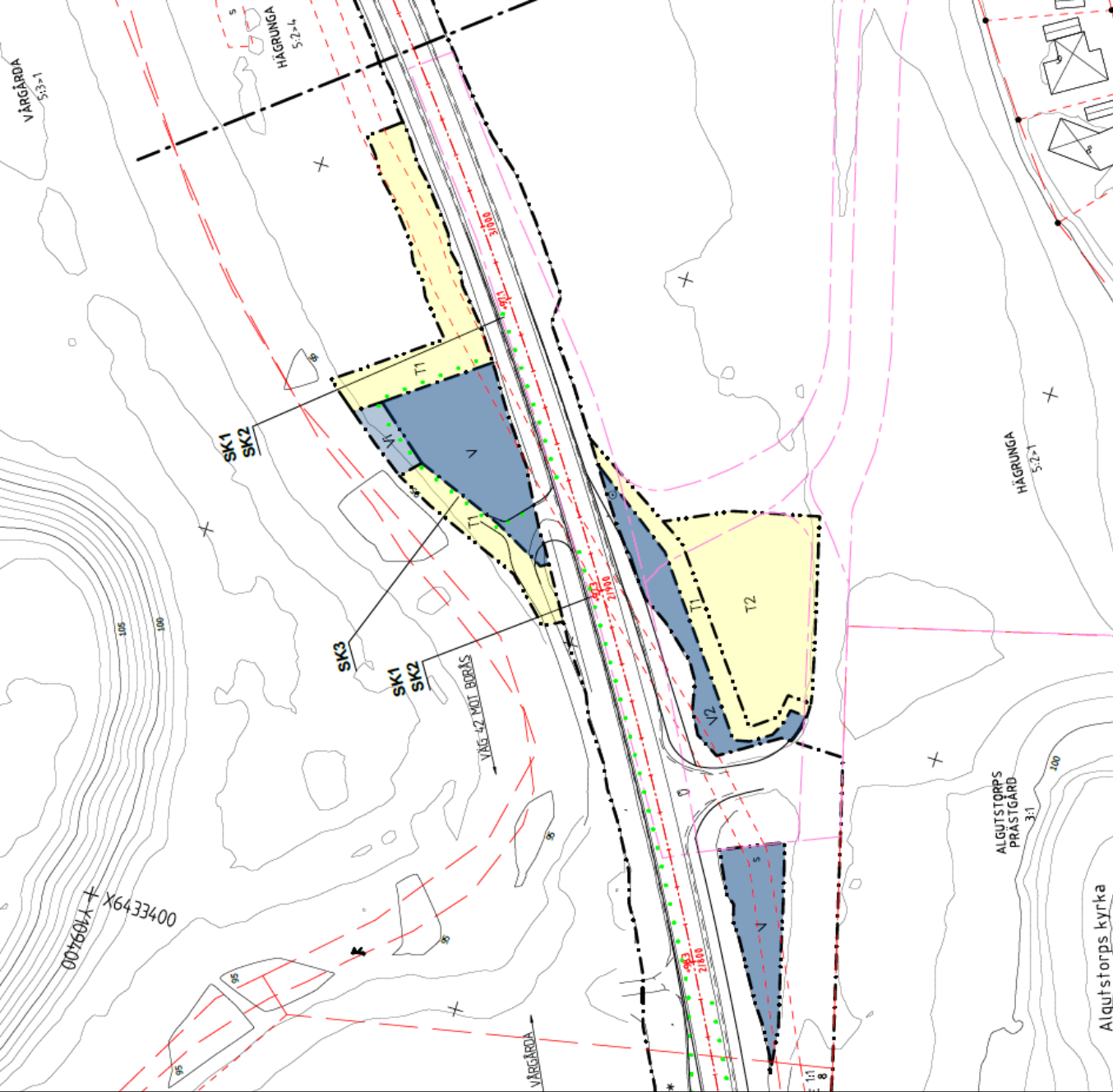
DP syfte är att skapa utrymme för nya bostäder i Vårgårda tätort samt ny anslutning till väg 42.

Enligt 14 § väglagen (1971:948) får allmän väg inte byggas i strid mot gällande DP/områdesbestämmelse. Trafikverkets bedömning är att vägplanen inte är förenlig med DP och uppmanar kommunen att upphäva del av DP.



DP 1527-415, Område norr om Algutstorp kyrka Hägrunga 5:2 m.fl. fastigheter.

- Laga kraft november 1991
- Genomförandetid december 2006

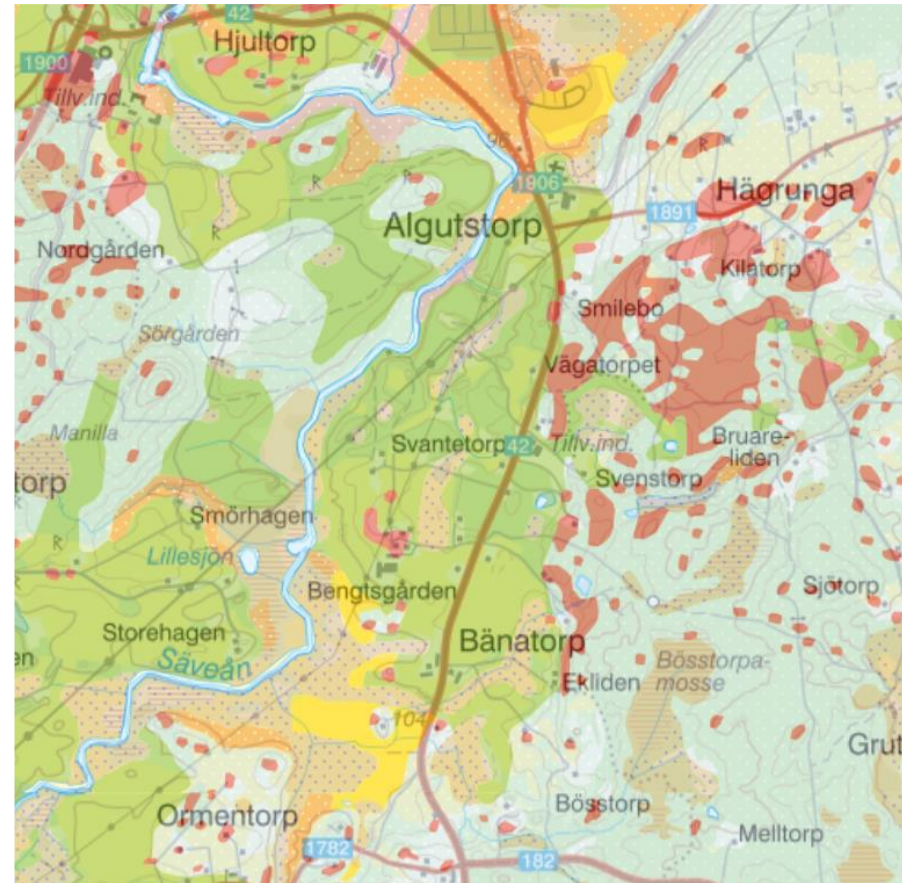


— — — — — DETALJPLANSGRÄNS

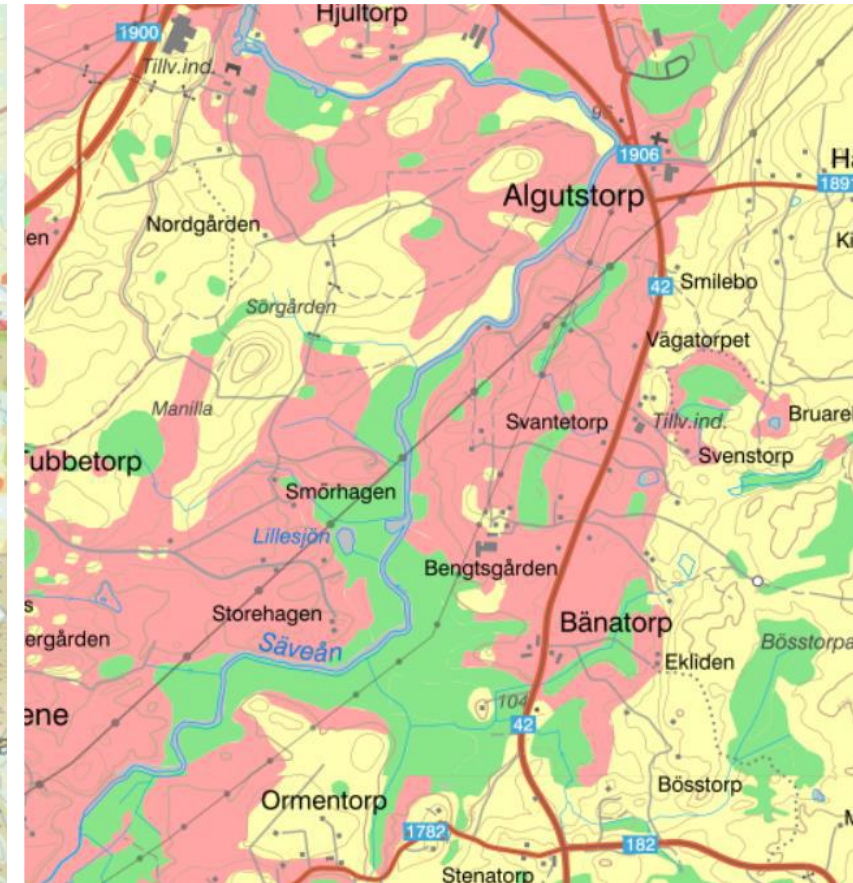
Geoteknik

Området är beläget ovan isälvssediment vilket har en stor genomsläpplighet och mycket goda möjligheter till grundvattenbildning.

Detta leder samtidigt att eventuella utsläpp inom området riskerar att nå grundvattnet och orsaka stor skada.



Grönt = isälvssediment, **Orange** = Postglacial sand
Rött = urberg, **Ljusblått** = sandig morän,
Gult = Glacial lera, **Brunt** = kärrtorv. ©SGU.se



Låg genomsläpplighet
Medelhög genomsläpplighet
Hög genomsläpplighet
Ej bedömd genomsläpplighet

Avvattning

Naturlig avrinning sker idag från öst till väst där dagvatten passerar väg 42 på några ställen via vägtrummor innan det når recipienten Säveån. Säveån ingår i Göta Älvs avrinningsområde och mynnar i Göta älv i Göteborg.

Projektet ska säkerställa att vägbanan ska vara fri från stående vatten även under kraftiga regn som motsvarar ett 5-årsregn.

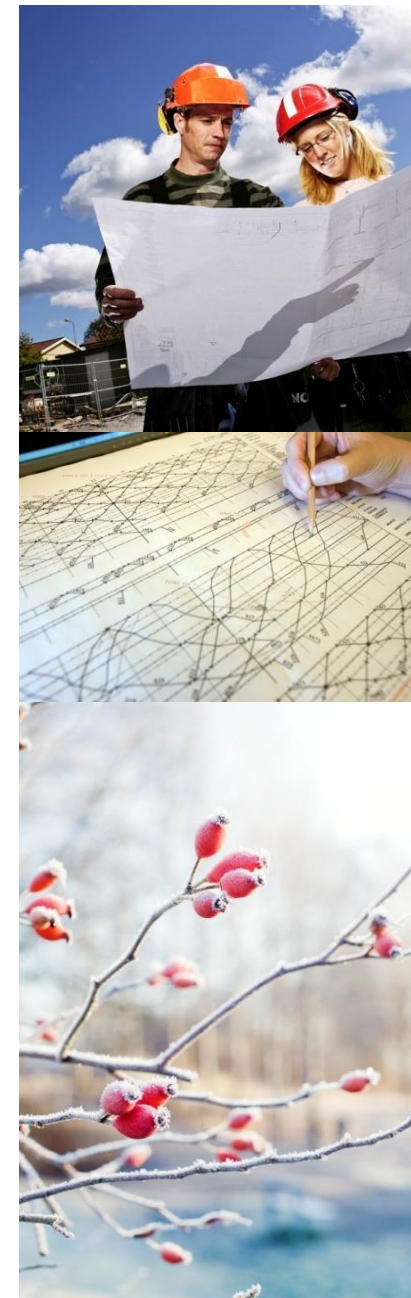
Dagvattenledningar dimensioneras för att inte ett 5-årsregn ska bilda stående vatten på vägbanan.

Fördröjningsdammarna ska dimensioneras för att klara av utsläpp och samtidigt ta hand om 5 mm regn som faller på vägbanan inom en timme.

Trafik under byggtiden

Byggstart preliminärt 2027 med färdig anläggning tidigast 2028

- Arbetet planeras att i huvudsak utföras från vägen vilket innebär mindre arbetsområde och därmed mindre intrång i befintlig miljö.
- Tillfällig omledning av trafiken är ej möjligt m.h.t. att väg 42, väg 1781 och väg 1782 är omledningsvägar för E20.
- Under byggtiden kommer alltid minst ett körfält vara öppet för trafik. När endast ett körfält är öppet kommer detta ske etappvis och signalregleras.
- Exakt lösning för trafik under byggtid utreds och klargörs i senare skede.



Huvudsakliga miljöfrågor

- Landskapsbild
- Kulturmiljö, del av område även riksintresse
- Naturmiljö, del av område även riksintresse

Landskapsbild

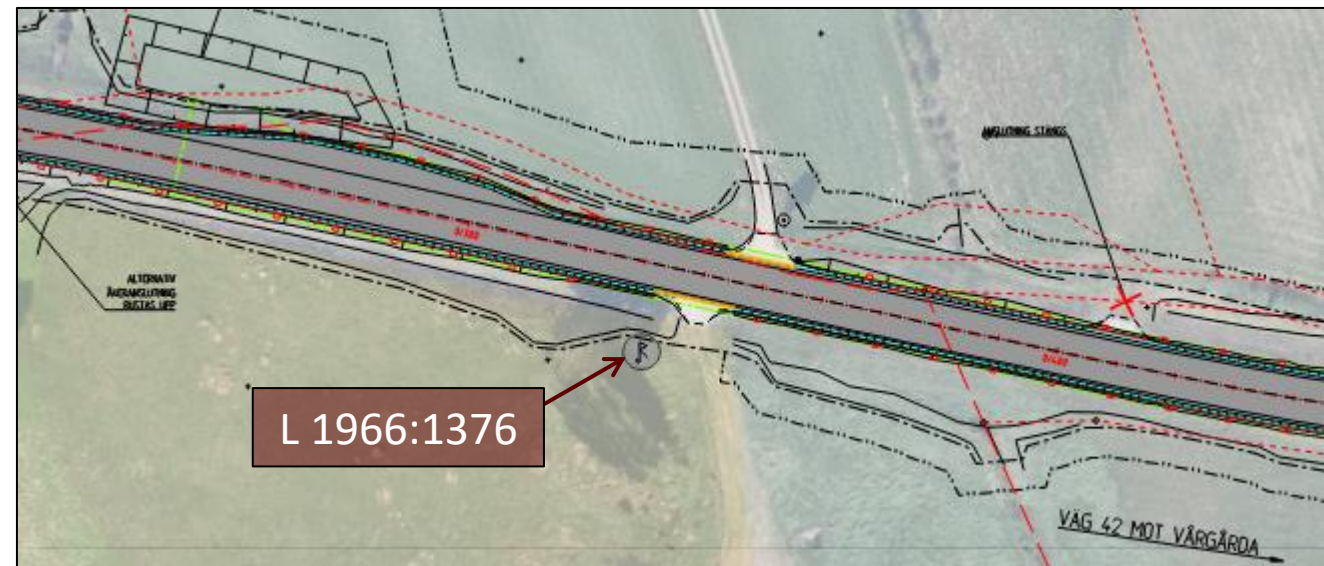
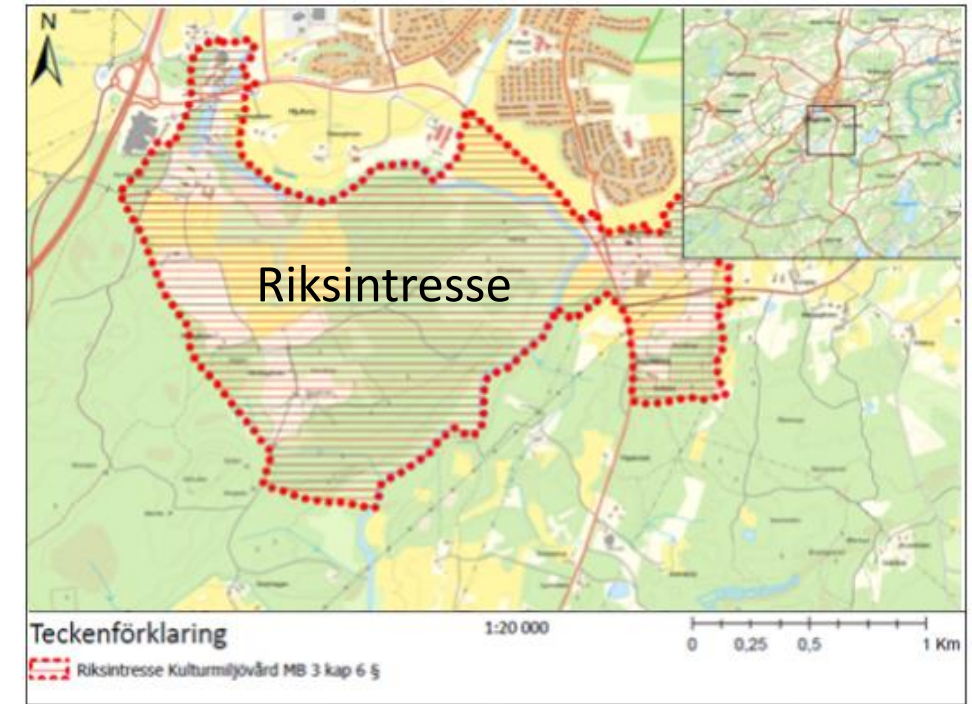
Projektets planerade åtgärder bedöms som småskaliga och diskreta. De bedöms smälta in i omgivningen och är inte särskilt iögonfallande. Eftersom få personer vistas eller passerar området, kommer endast ett fåtal att lägga märke till dessa förändringar.

Åtgärderna utförs i stor utsträckning inom befintligt vägområde och i direkt anslutning till vägen, gäller framför allt fördröjningsdammarna. Mindre mark tas i anspråk i samband med vägplanens åtgärder. Påverkan på landskapsbilden bedöms därför som marginell.



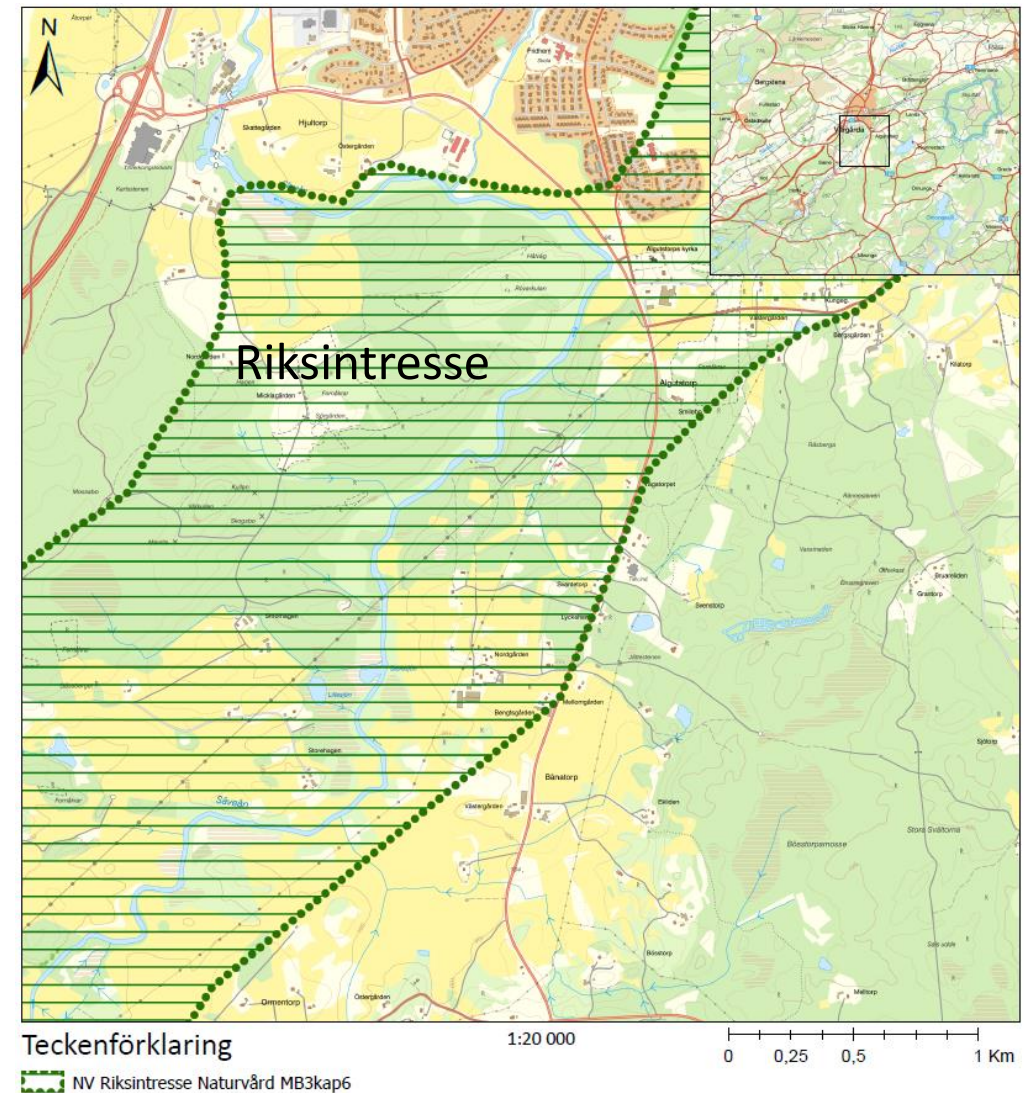
Kulturmiljö

- Vårgårda är en gammal jordbruksbygd med stora kulturmiljövärden i byggnader och enskilda fornlämningar, men även hela miljöer och Säreån är av kulturhistoriskt intresse.
- En del av utredningsområdet vid Algutstorp ligger inom riksintresse för kulturmiljövård Vårgårda, Algutstorp (ID KP43). En fornlämningsmiljö som speglar odlingslandskapets bebyggelse- och agrarhistoriska förändringar.
- Kända fornlämningar bedöms ej påverkas. Ett objekt (L 1966:1376) utan antikvarisk bedömning ligger i anslutning till befintlig väg, men inget nytt markanspråk där.



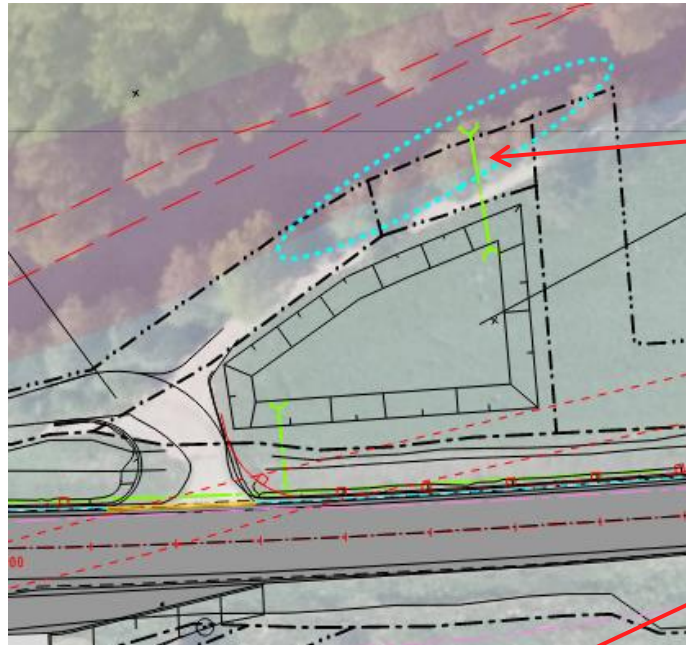
Naturmiljö

- Område med riksintresse för naturvård Siene-Landa vid Algutstorp och söderut på västra sidan. Området är präglad av naturbetesmarker, ädellövskogar och betesmarker med lång kontinuitet.
- En översiktlig naturvärdesinventering har genomförts.
- 8 st naturvärdesobjekt har identifierats i naturvärdesklass 2-4, ingen i den högsta klassen.
- Delar av de tillfälliga arbetsområdena sammanfaller med kanten av tre identifierade objekt.
- Riktad inventering av naturvärden och utredning av behövliga skyddsåtgärder planeras.

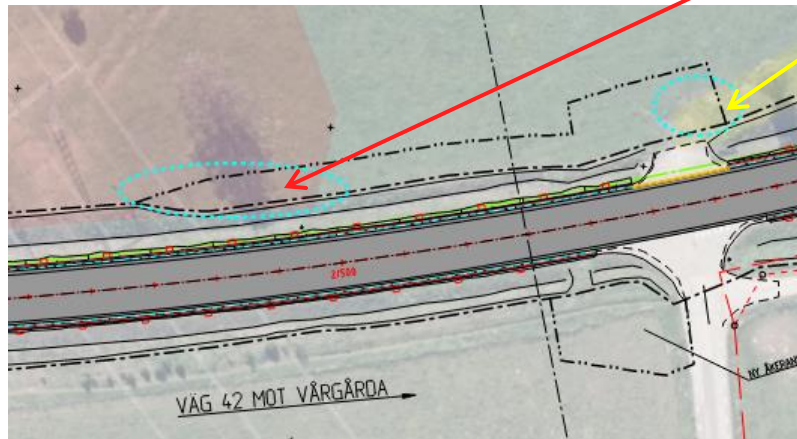


Naturvärdesinventering

Säveån, meandrande
lugnflytande å.
Naturvärdesklass 2



Äng och betesmark
Naturvärdesklass 4



Äng och betesmark
Naturvärdesklass 2

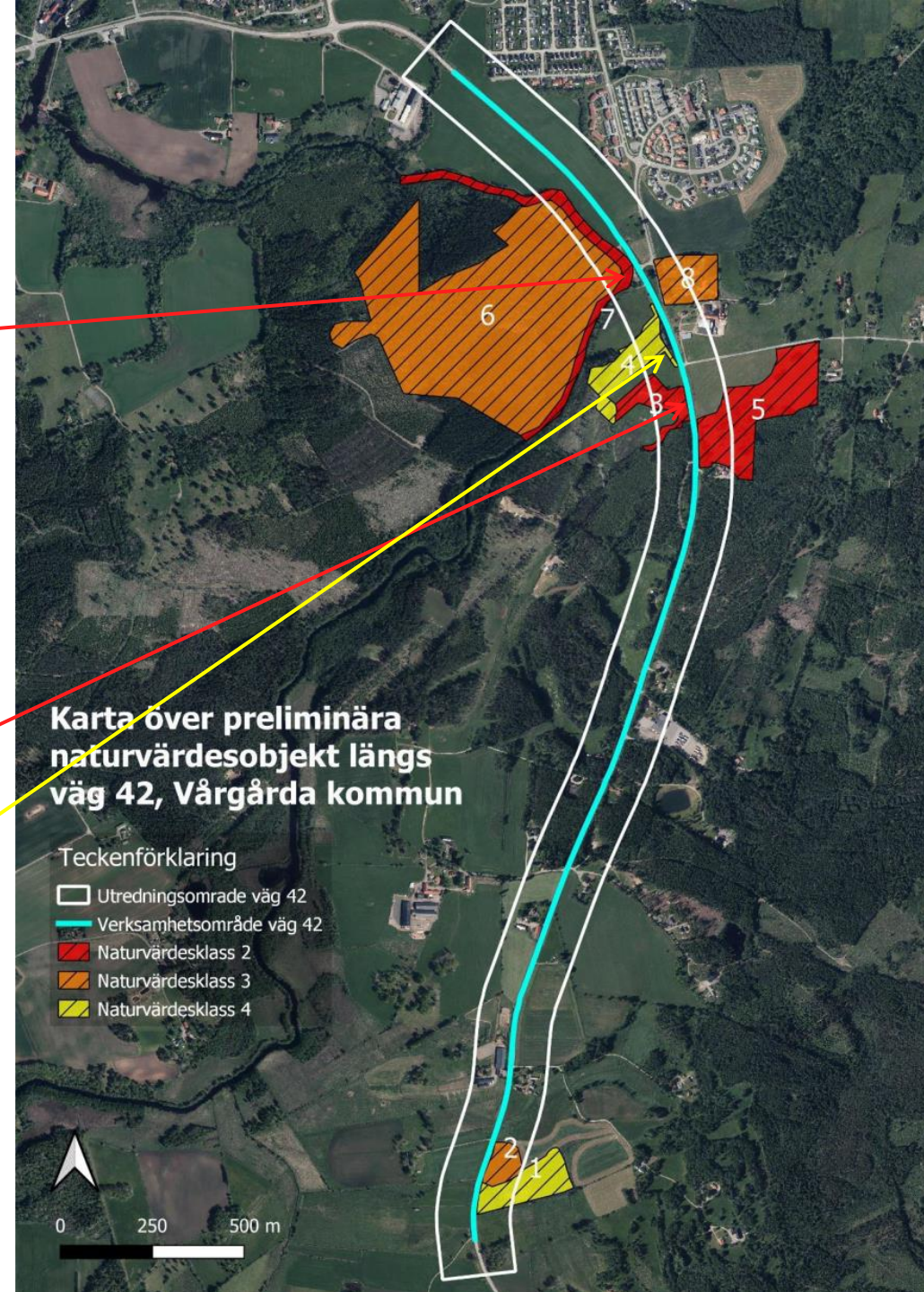
**Karta över preliminära
naturvärdesobjekt längs
väg 42, Vårgårda kommun**

Teckenförklaring

-  Utredningsområde väg 42
-  Verksamhetsområde väg 42
-  Naturvärdesklass 2
-  Naturvärdesklass 3
-  Naturvärdesklass 4

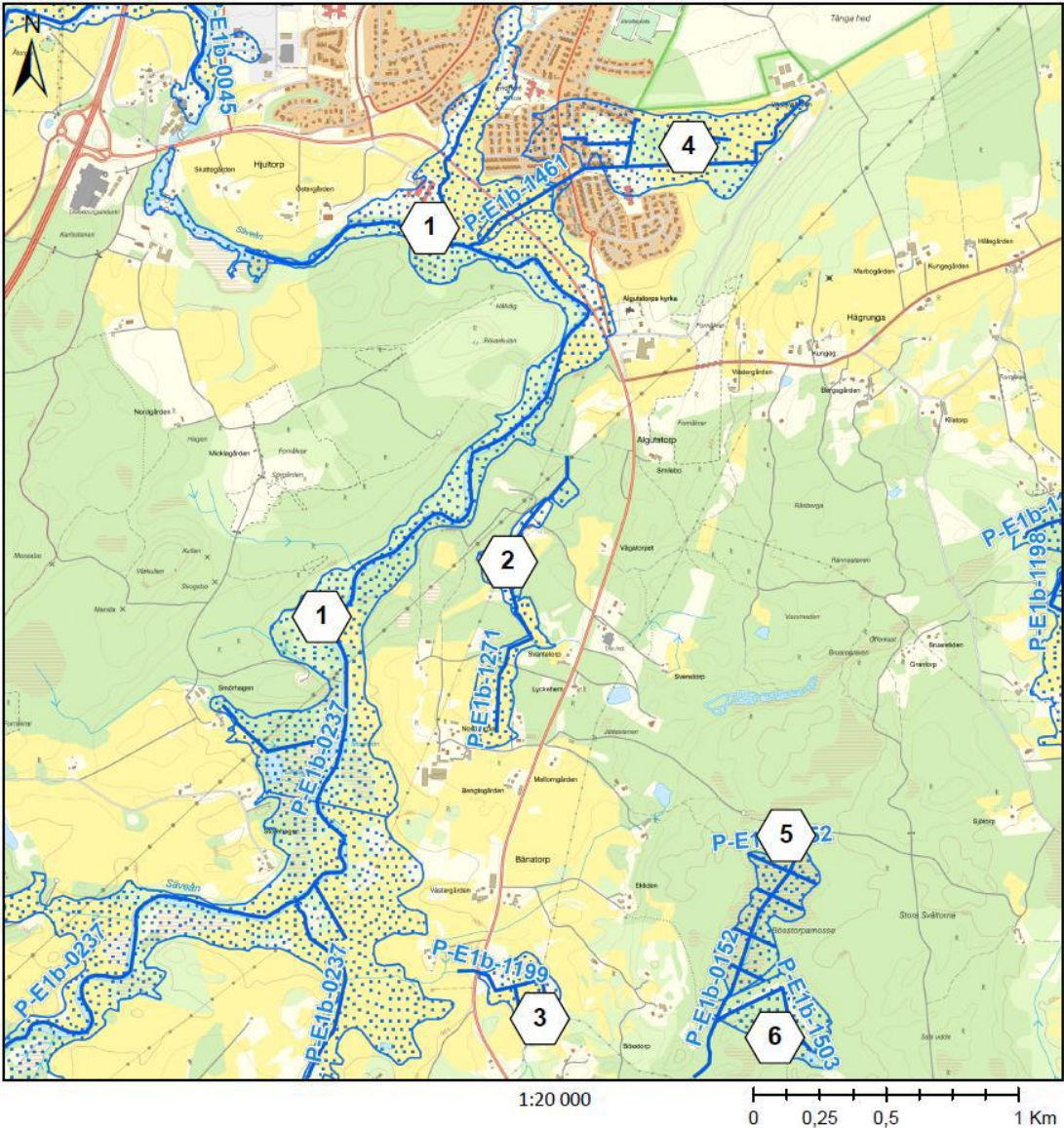


0 250 500 m



Markavvattningsföretag

Nr. enl. Figur	Markavvattningsföretag	Förrättningsår	Arkivnr.
1.	Säveån Hjultorp - Hede RF 1917	1917	P-E1a-0237
2.	Algutstorps Prästgård mfl. TF 1930	1930	P-E1a-1271, P-E1a-0471
3.	Bänatorp - Stentorp TF 1925	1925	P-E1a-1199, P-E1a-0391
4.	Häggrunga Västergården mfl. TF 1934	1934	P-E1a-1461, P-E1a-0616
5.	Bänatorp och Böstorp DF 1910	1910	P-E1a-0152
6.	Bänatorp Stalldrängsgården DF 1936	1936	P-E1a-1503, P-E1a-0706



Cassandra Schönberg

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

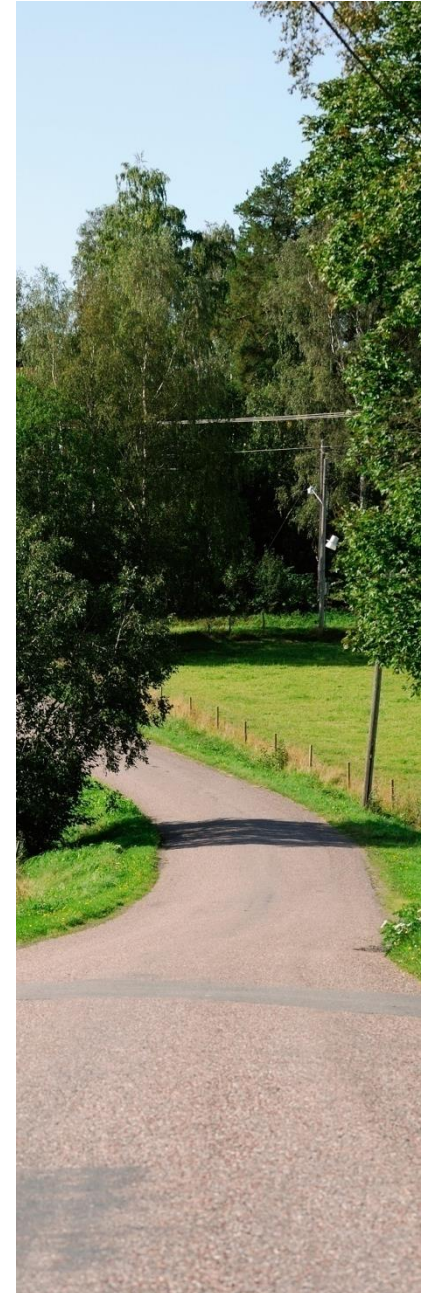
Markförhandling Trollhättan

E-post: cassandra.schonberg@trafikverket.se

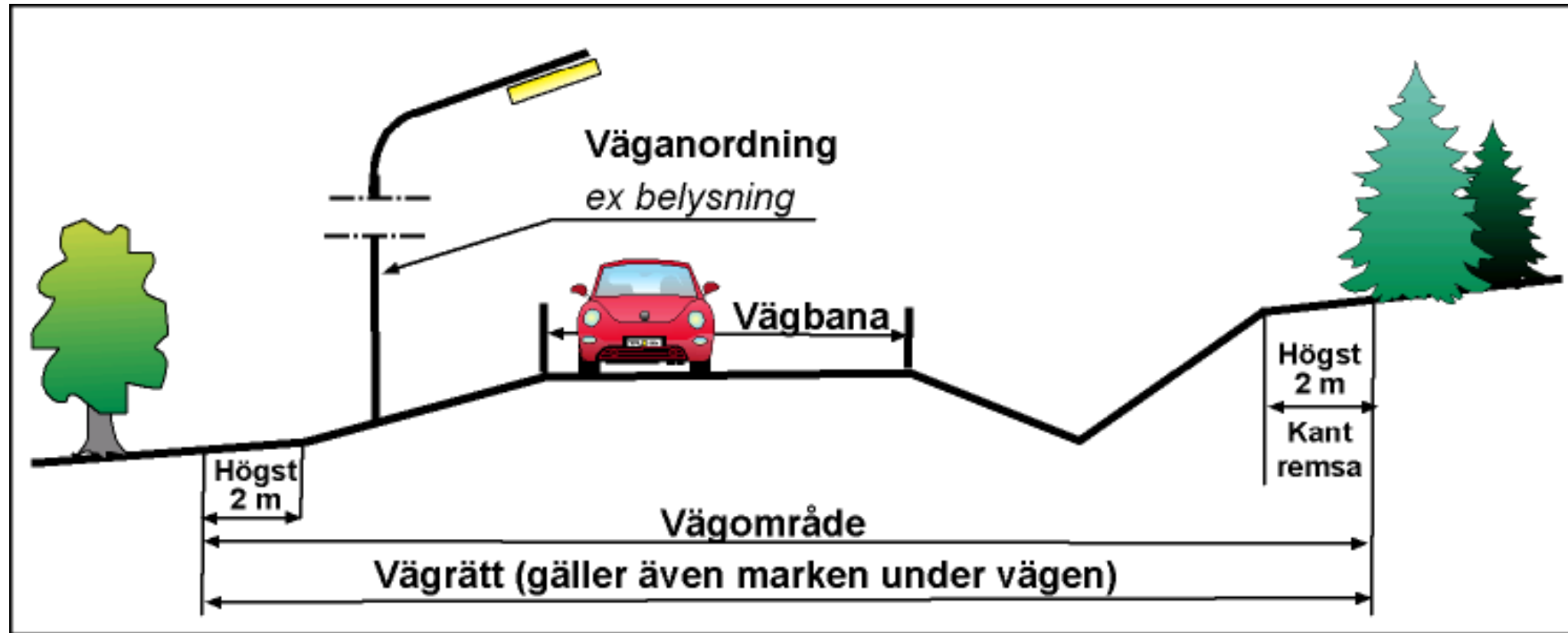
Telefon: 010- 123 21 23

Vägplan ger markåtkomst för vägen

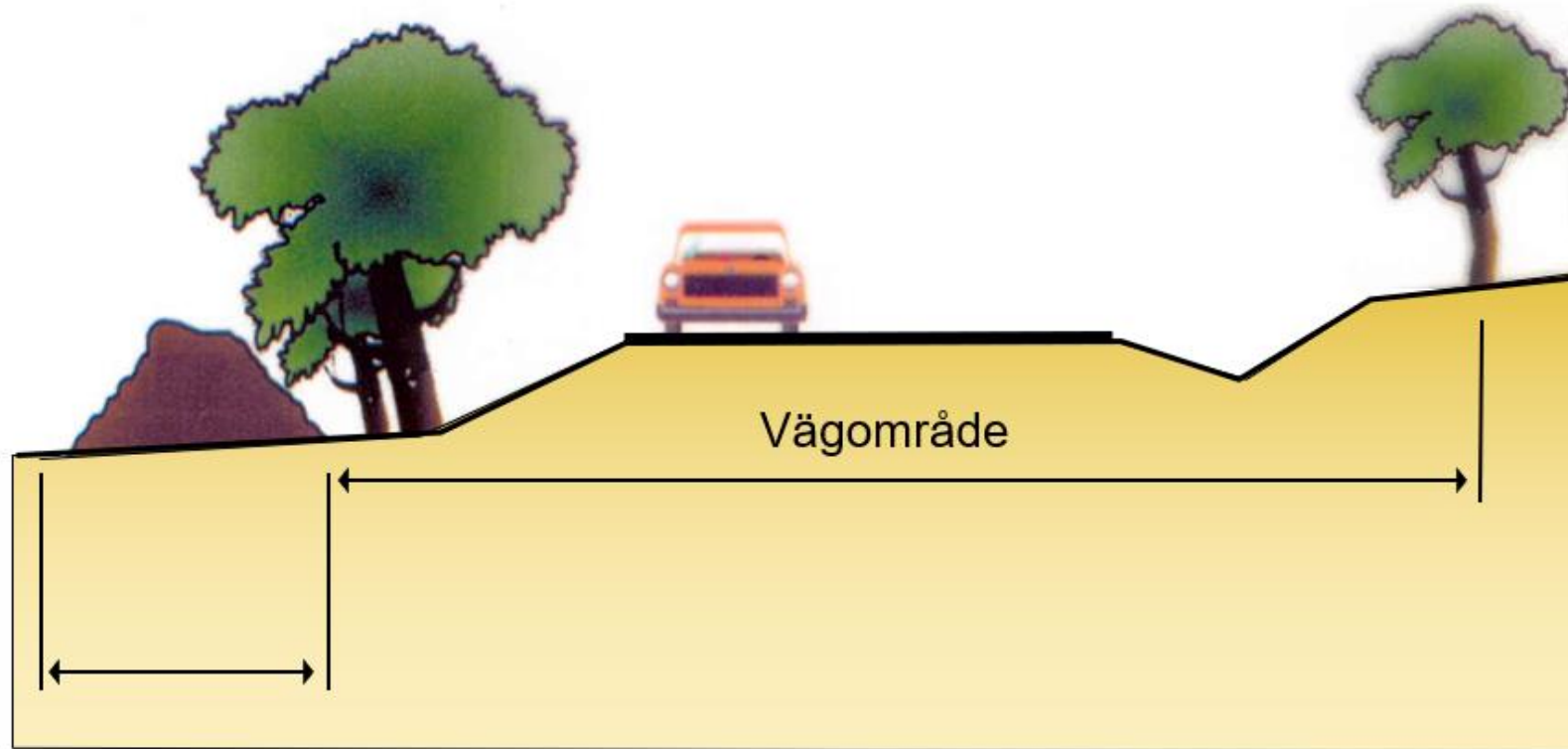
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats ([31 § Väglagen](#)).
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet ([30 § Väglagen](#)).
- Vägrätten upphör när vägen dras in ([32 § Väglagen](#)).



Vägområde



Mark under byggtiden



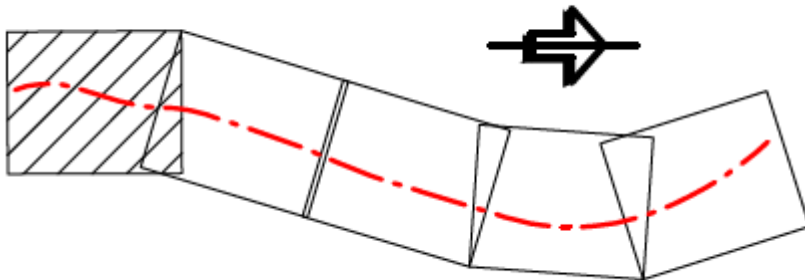
Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Planritningar

Plankartan visar vägens sträckning och huvudsakliga utformning samt den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behöver tas i anspråk för vägen och för att bygga vägen. Plankartor fastställs.

Den mark som berörs av vägplanen redovisas på plankartor: 101T0201-101T0205

BLADINDELNING:



TECKENFÖRKLARING:

MARKANSPRÄK:

— · — · — · —	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
— · — · — · —	AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÄK
V	NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
V2	NYTT VÄGOMRÅDE NOM DETALJPLANLAGT OMRÅDE DÄR KOMMUN ÄR HUVUDMAN FÖR ALLMÄNNA PLATSER
V1	NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
T1	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSYTA/UPPLAG GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK SOM LÄNGST TILL 6 MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING
T2	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING/UPPLAG GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK SOM LÄNGST TILL 6 MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

+X.X X/XXX	STAKAD UNJE
— · — · — · —	NY KANTUNJE VÄG
— · — · — · —	DETALJPLANSGRÄNS
— · — · — · —	TRAKTGRÄNS
— · — · — · —	FASTIGHETSGRÄNS
BÄNATORP 4:5	TRAKTNAMN FASTIGHETSBECKENING
— · — · — · —	BEFINTLIG VÄGMITT
— · — · — · —	BEFINTLIG VÄGKANT
— · — · — · —	BEFINTLIG STAKET/STÄNGSEL
— · — · — · —	BEFINTLIG DIKE/BÄCK
	BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN:

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägplanen för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

allmän väg/järnväg

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT:

● ● ● ● ●	MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
SK1	GRUNDVATTENSKYDD HÖGKAPADTETSRAČKEN
SK2	GRUNDVATTENSKYDD KANTSTÖD OCH TÄTT DAGVATTENSYSTEM
SK3	GRUNDVATTENSKYDD FÖRDRÖJNINGSDAMM

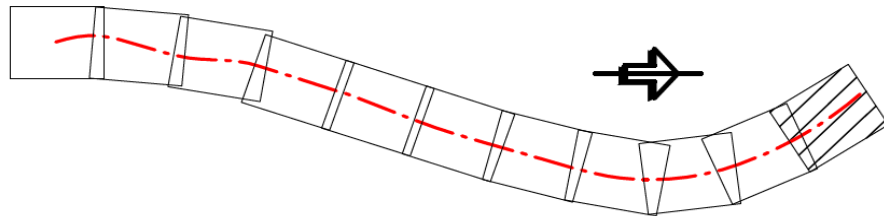
Illustrationsplaner

Kan redovisa företeelser som inte kan fastställas men som exempelvis motiverar markanspråk. Kan också omfatta åtgärder som inte ingår i planen, såsom enskilda vägar och enskilda utfarter.

Dessa åtgärder omfattas inte av fastställelsebeslutet utan beslutas i annan ordning, exempelvis genom lantmäteriförrättning eller genom civilrättsliga avtal eller överenskommelser.

Projektets illustrationsplaner: 101T0501-101T0511

BLADINDELNING:



TECKENFÖRKLARING:	
+X.X	STAKAD LINJE
X/XXX	DETALJPLANSGRÄNS
---	TRAKTGRÄNS
- - - -	KVARTERSGRÄNS
- - - -	FASTIGHETSGRÄNS
- - - -	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- - - -	AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
BÄNATORP 4:5	TRAKTNAMN
---	FASTIGHETSBETECKNING
---	BEFINTLIG VÄGMITT
---	BEFINTLIG VÄGKANT
---	BEFINTLIGT STAKET/STÄNGSEL
---	BEFINTLIGT DIKE/BÄCK
VÄGANLÄGGNINGAR	
---	JUSTERING AV VÄG
---	ÄNDRING AV TVÄRFALL
---	NY GÅNGVÄG
---	NY SLÄNT
X	FÖRESLAGEN STÄNGD ANSLUTNING
---	NY KANTLINJE VÄG
---	NYTT VÄGRÄCKE
---	NY KANTSTEN
---	NY FASAD PORTSTEN
---	NY TRUMMA/DAGVATTENLEDNING
□	NY DAGVATTENBRUNN GALLER
●	NY TILLSYNSBRUNN D600
○	NY NEDSTIGNINGSBRUNN D1000
XX	NÖDNUMRERING
NATURVÄRDESOBJEKT	
---	NATURVÄRDESKLASS 4
---	NATURVÄRDESKLASS 3
---	NATURVÄRDESKLASS 2
KULTURMILJÖOBJEKT	
●	FÖRLÄMNING
●	ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
●	INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING

Ersättning

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta



Är det något mer vi bör veta?

Vi tar tacksamt emot all information!

**Brunnar, skogsinfarterm
markavvattningföretag m.m.**

Information

På Trafikverkets webbplats uppdateras information om projektet kontinuerligt:

www.trafikverket.se/vag42-vargarda

Synpunkter skickas till:

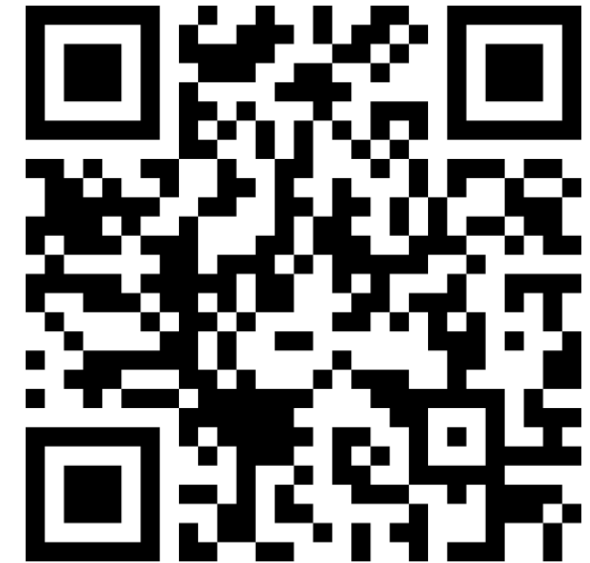
investeringsprojekt@trafikverket.se

Trafikverket Ärendemottagningen

Box 810, 781 28 Borlänge

Märk med ärendenummer: *ÄHS-2024-000235*

Synpunkter senast 9 april 2025



QR-kod till webbplats, väg 42
Vårgårda, vattenskyddsåtgärder

**TACK FÖR
UPPMÄRKSAMHETEN**