

Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

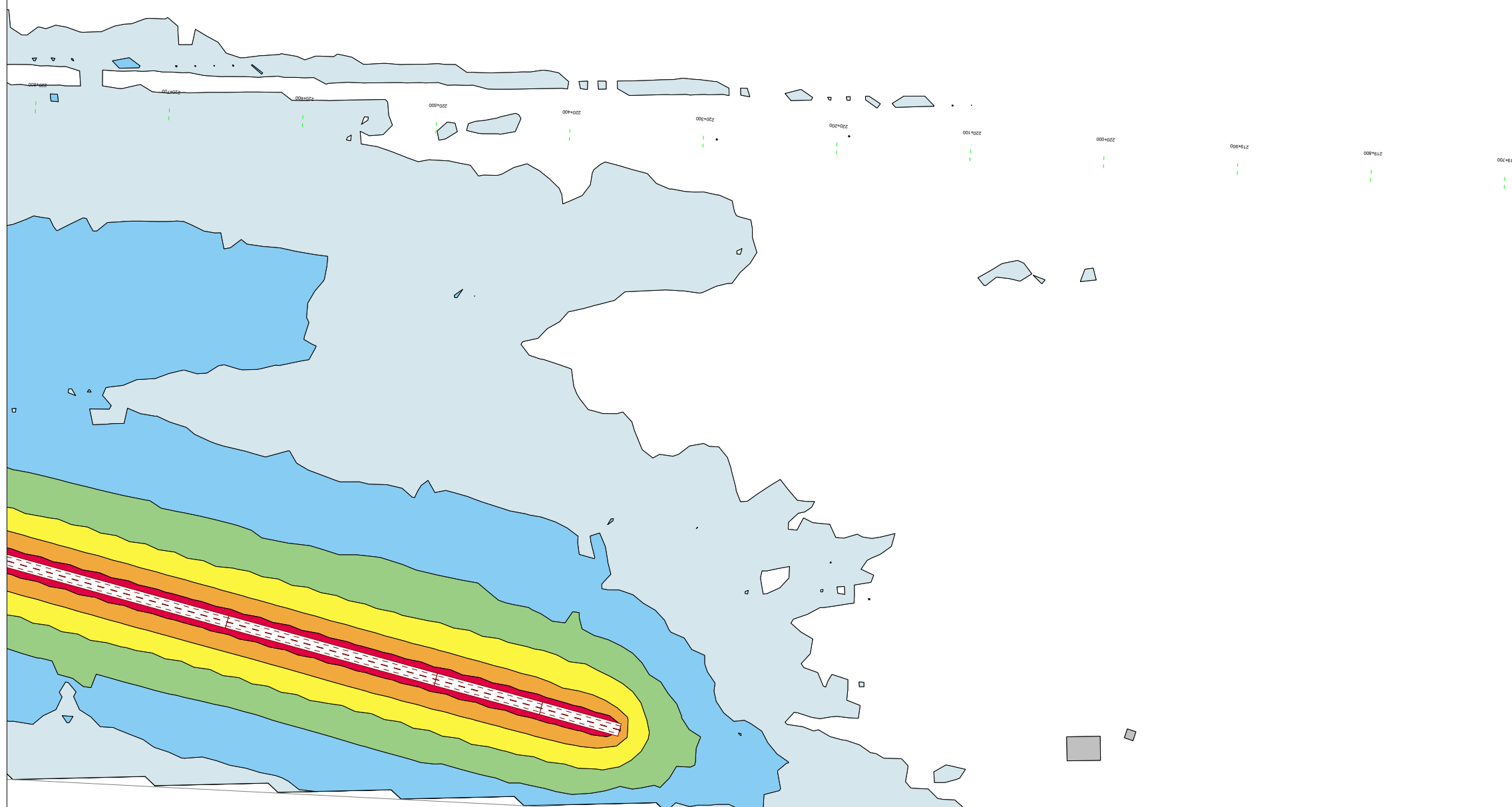
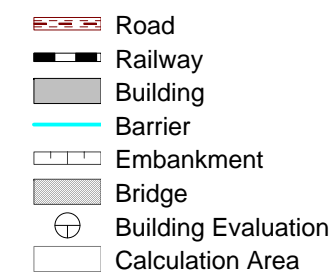
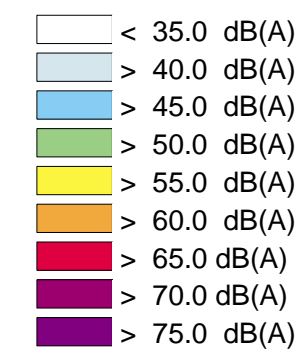
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

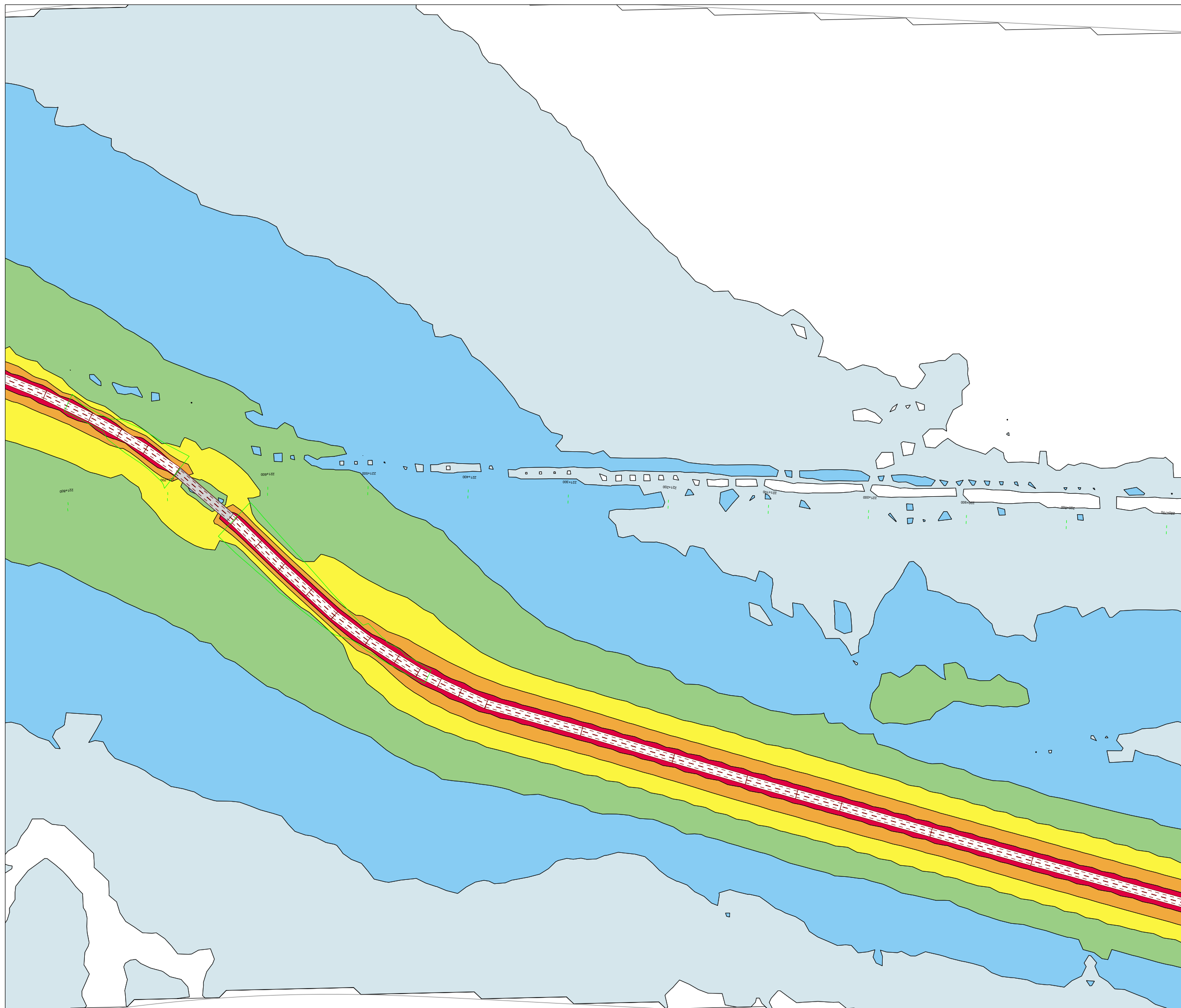
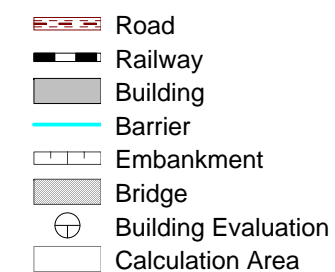
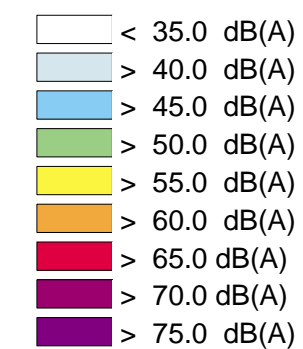
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 7S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

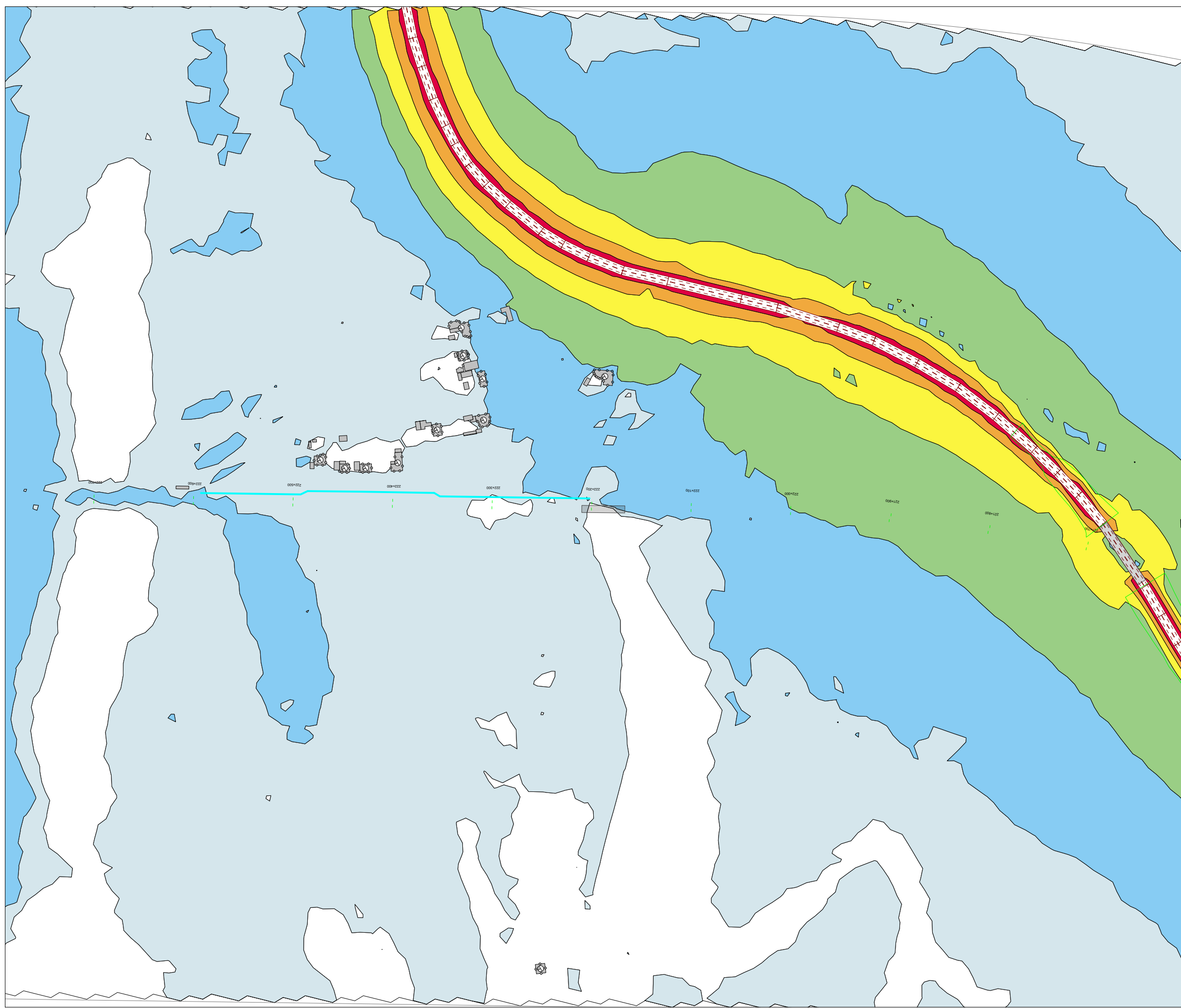
Beräknad av:
EDOL

Datum:
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 8S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

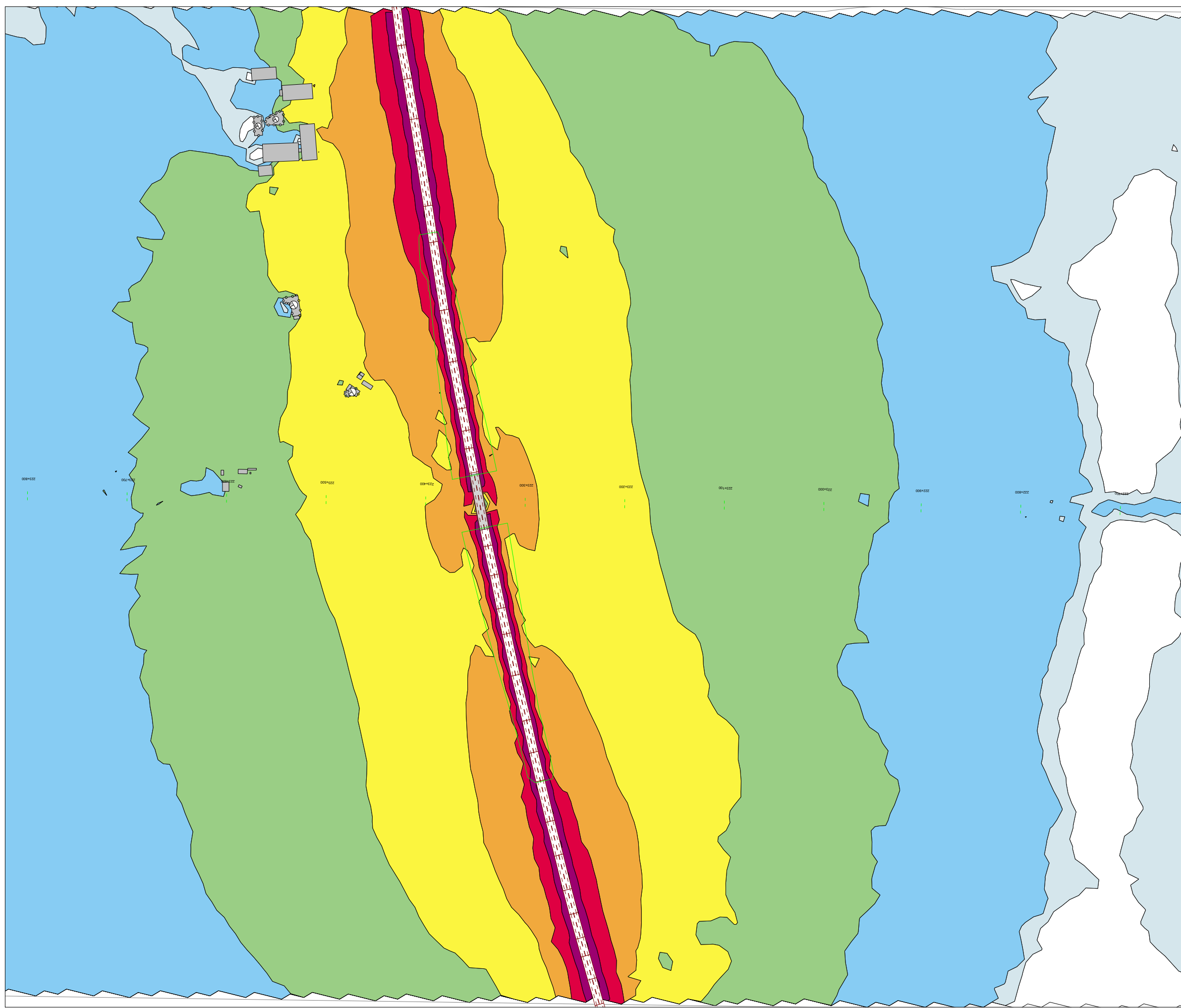
Beräknad av:
EDOL

Datum:
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 9S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

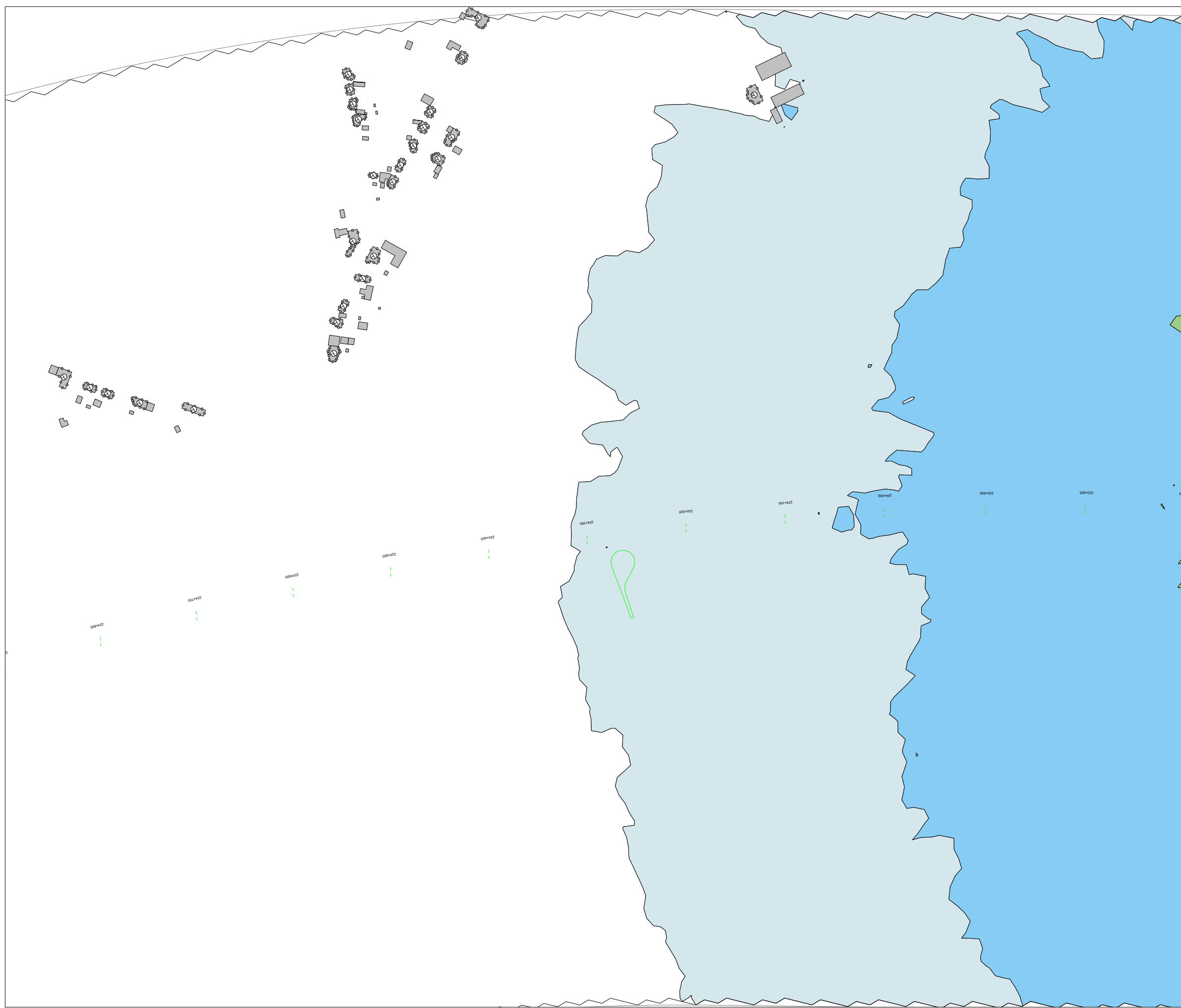
Beräknad av:
EDOL

Datum:
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 14S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

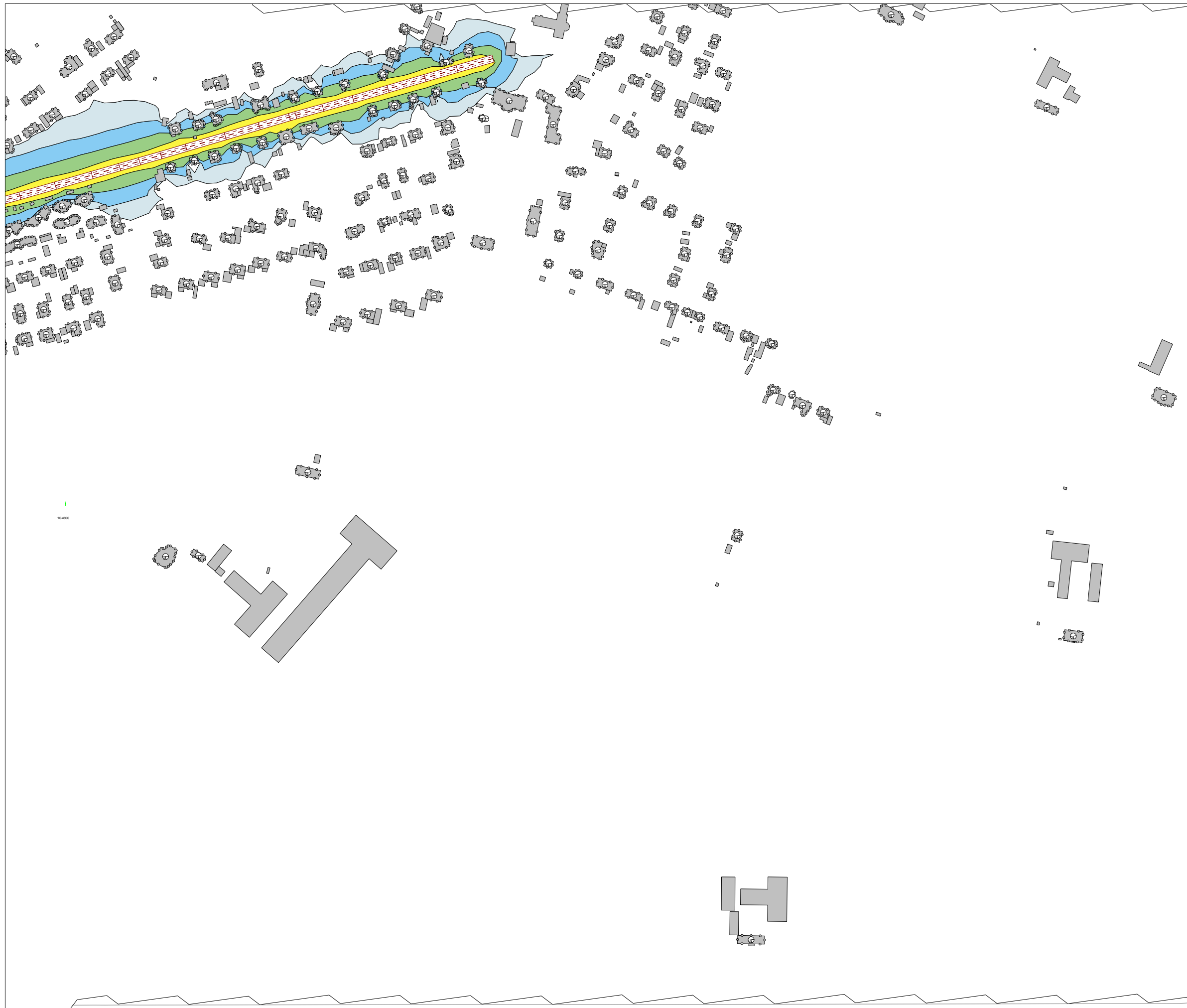
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektnamn:
 Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
 Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
 Bilaga 19S
 Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
 Fasadljudnivåer redovisas som
 frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
 Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
 Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
 den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
 EDOL

Datum:
 15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 20S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

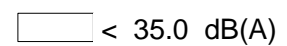
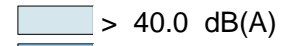
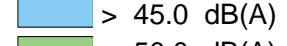
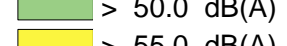
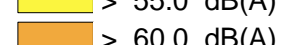
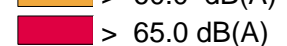
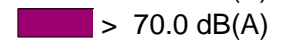
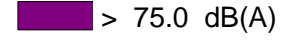
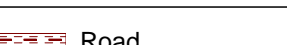
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

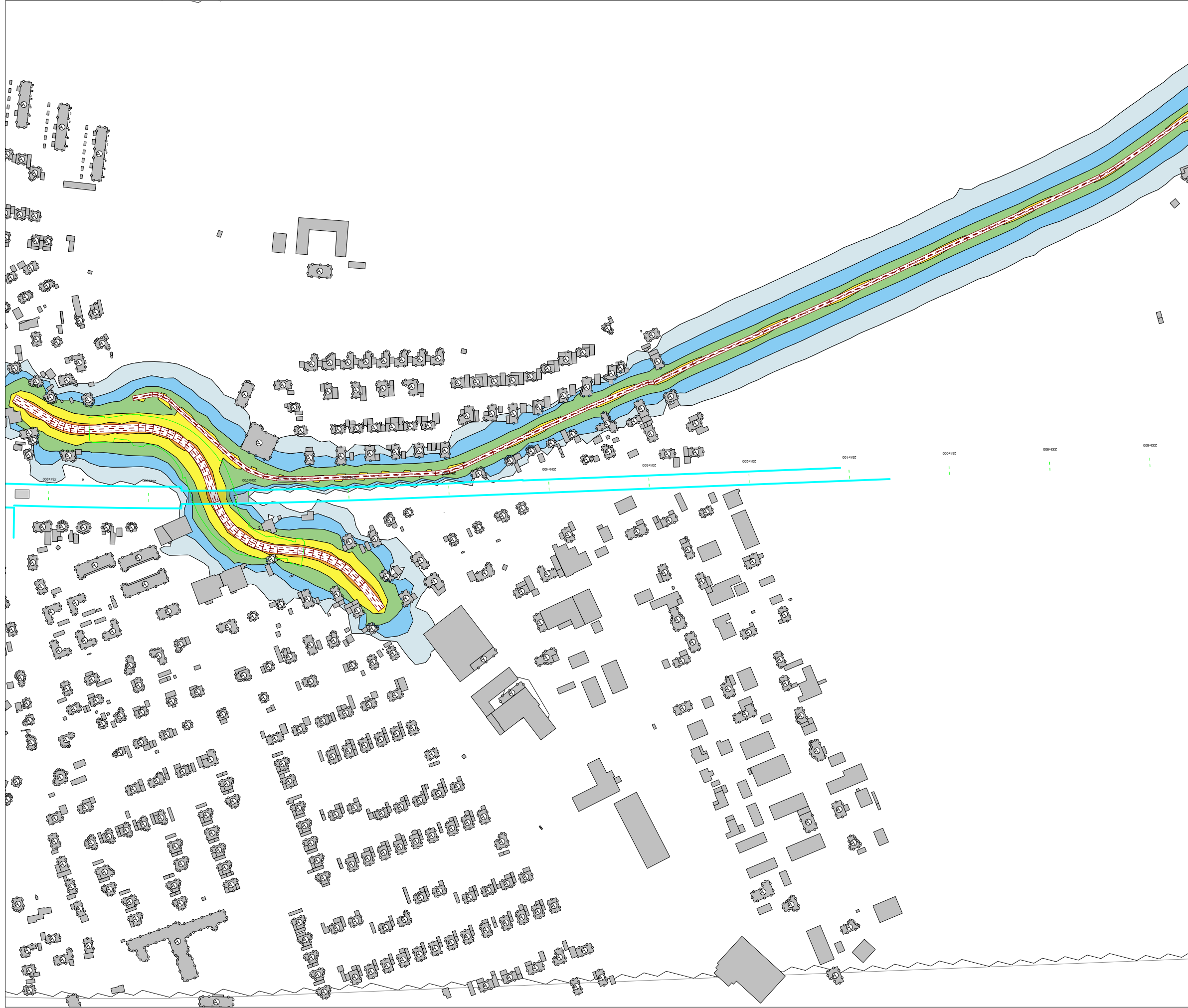
Beräknad av:
EDOL

Datum:
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

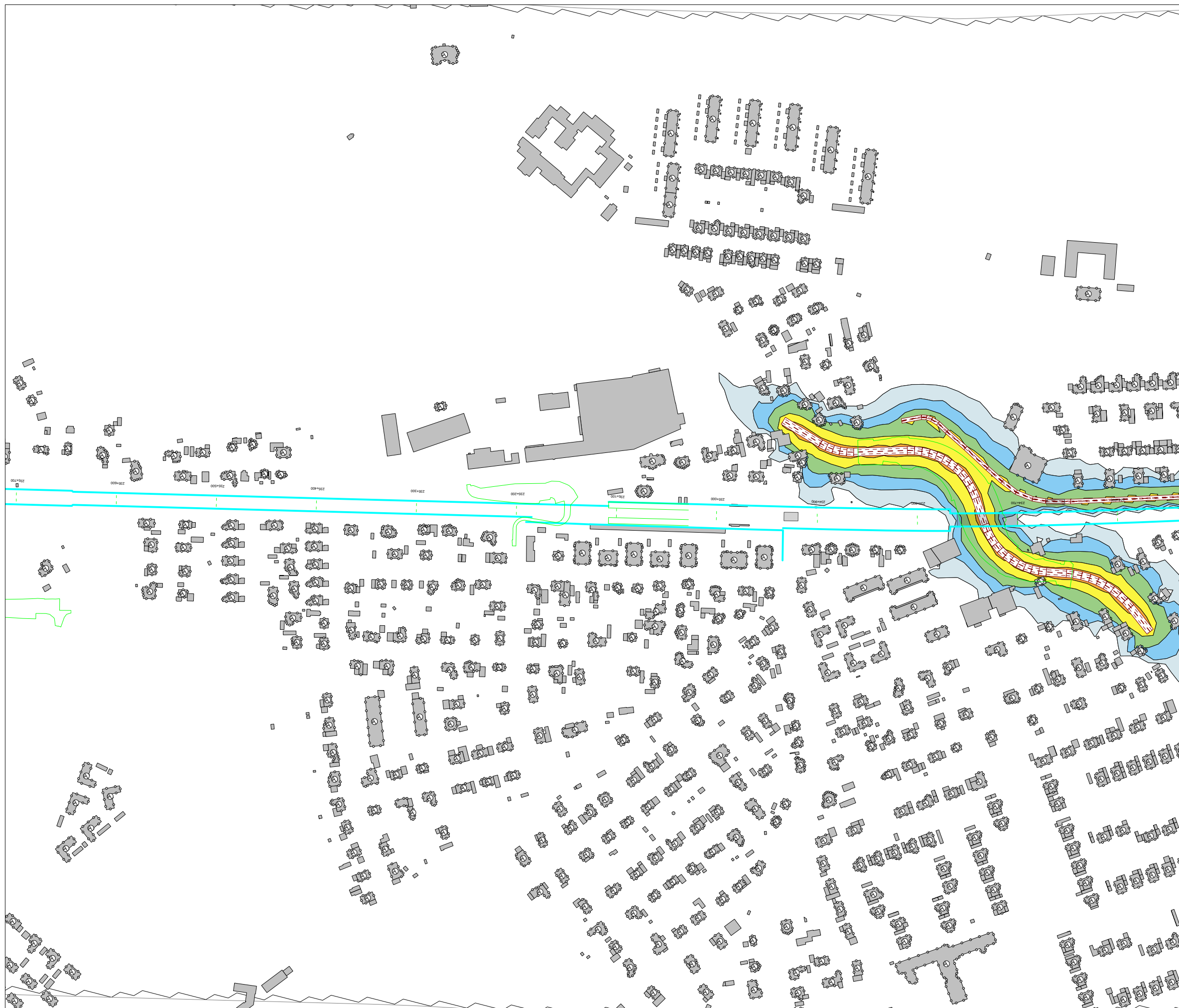
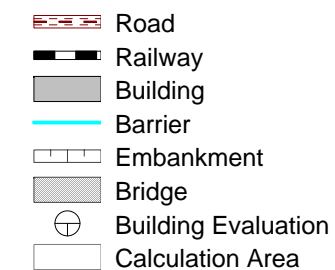
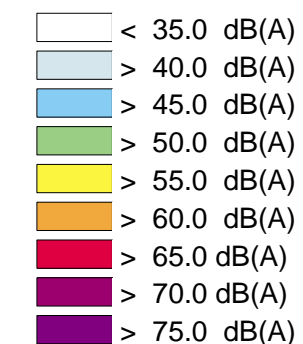
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 23S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

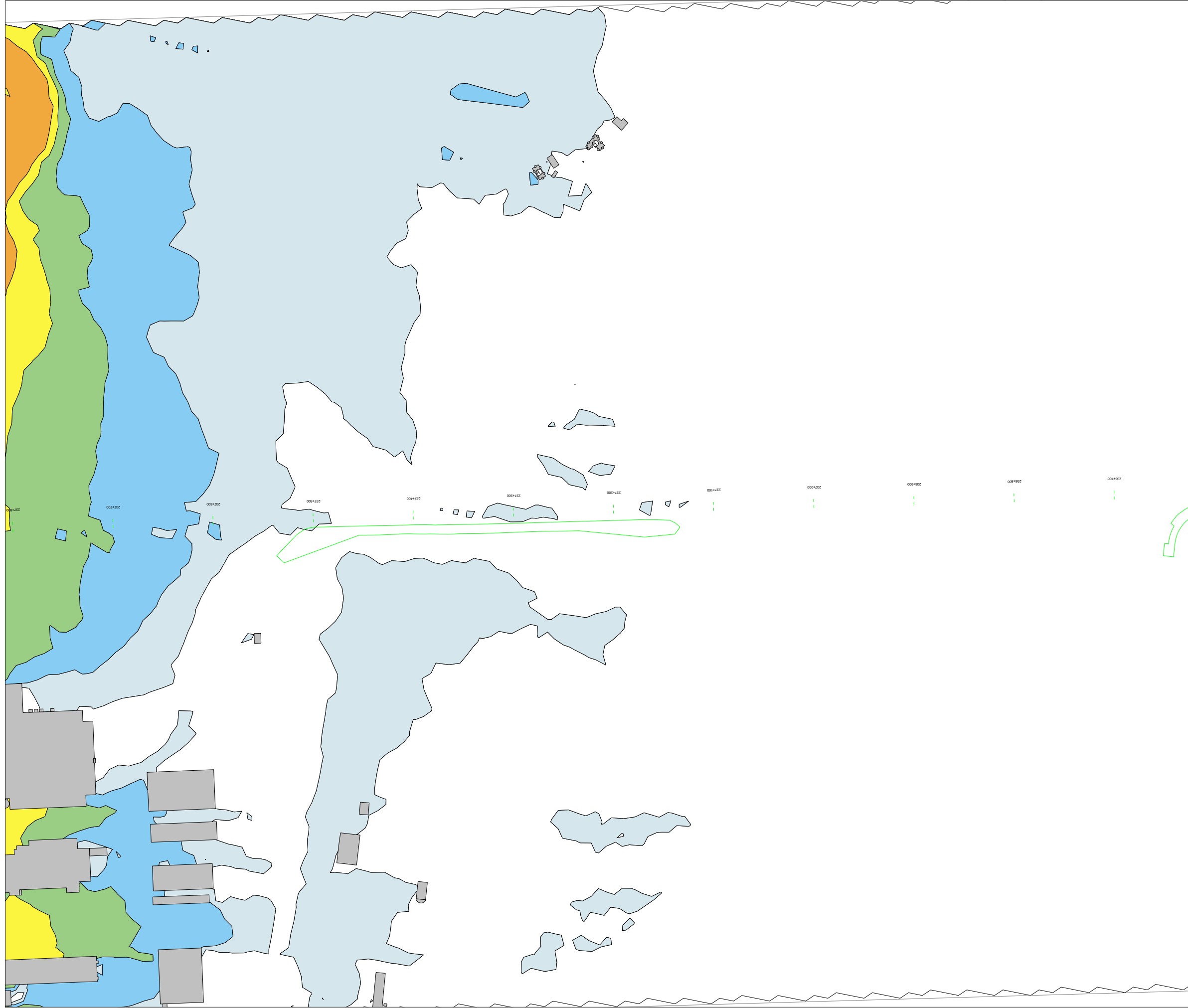
Beräknad av:
EDOL

Datum:
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 24S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

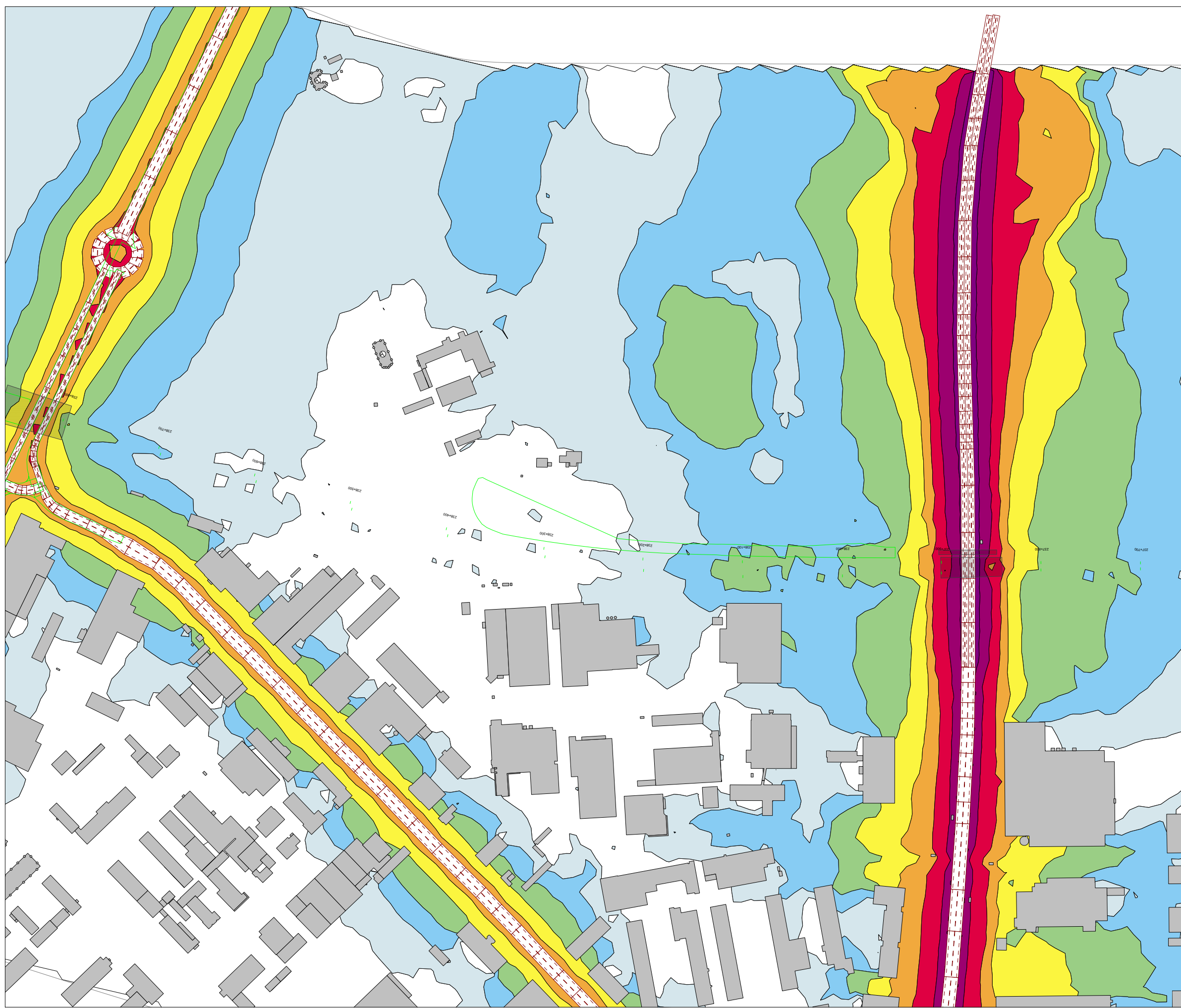
Beräknad av:
EDOL

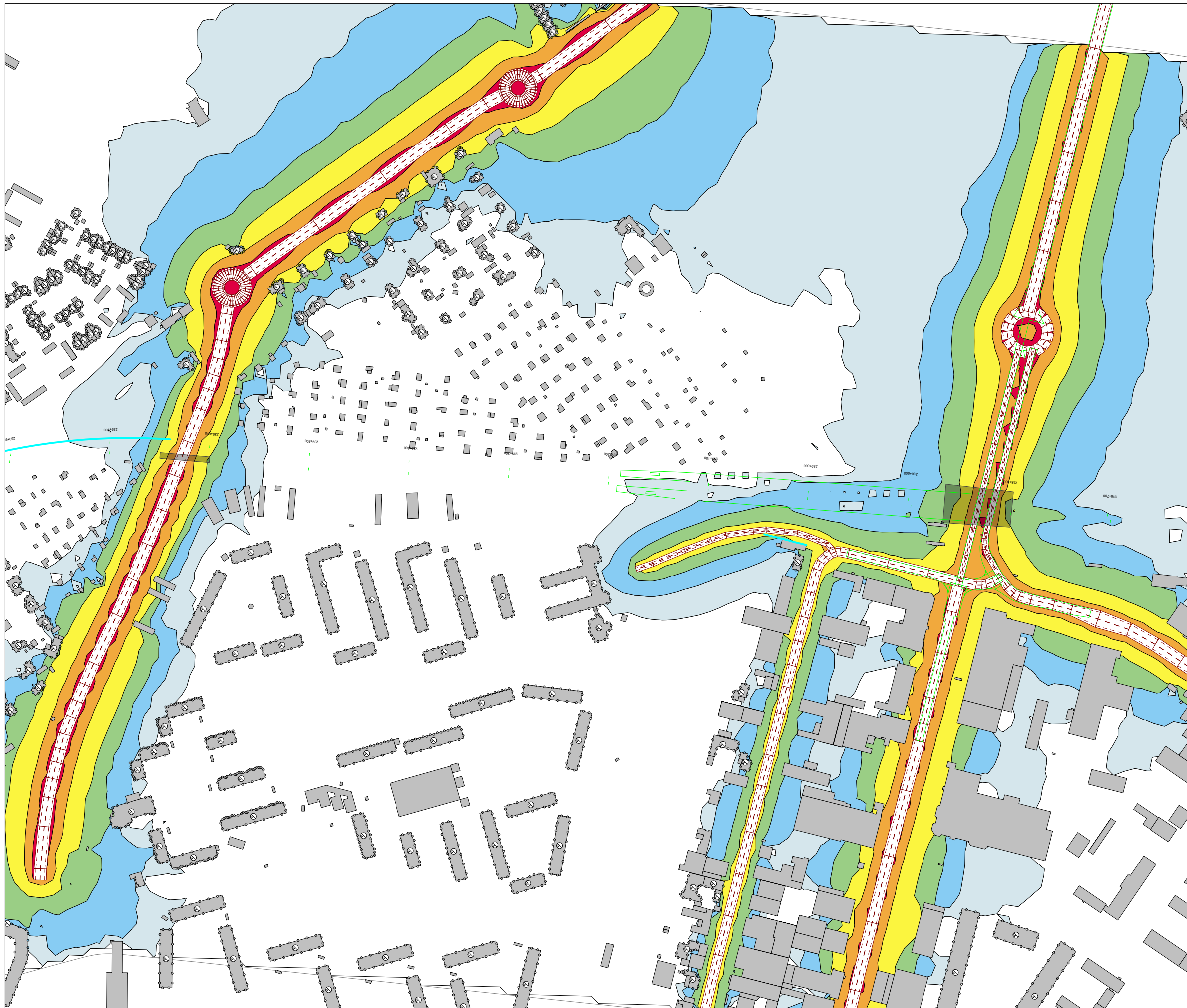
Datum:
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 25S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

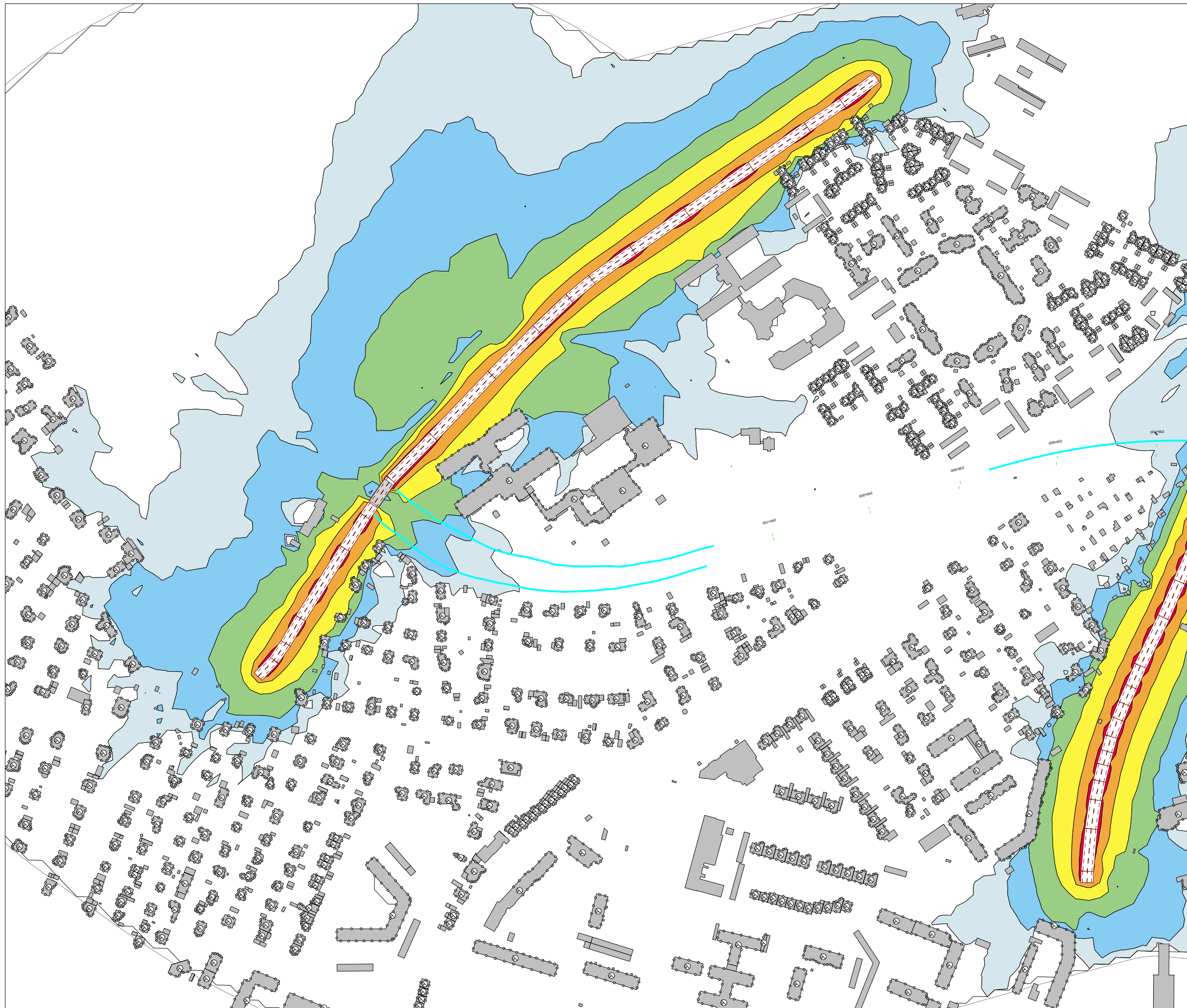
Beräknad av:
EDOL

Datum:
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 26S
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area