

Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

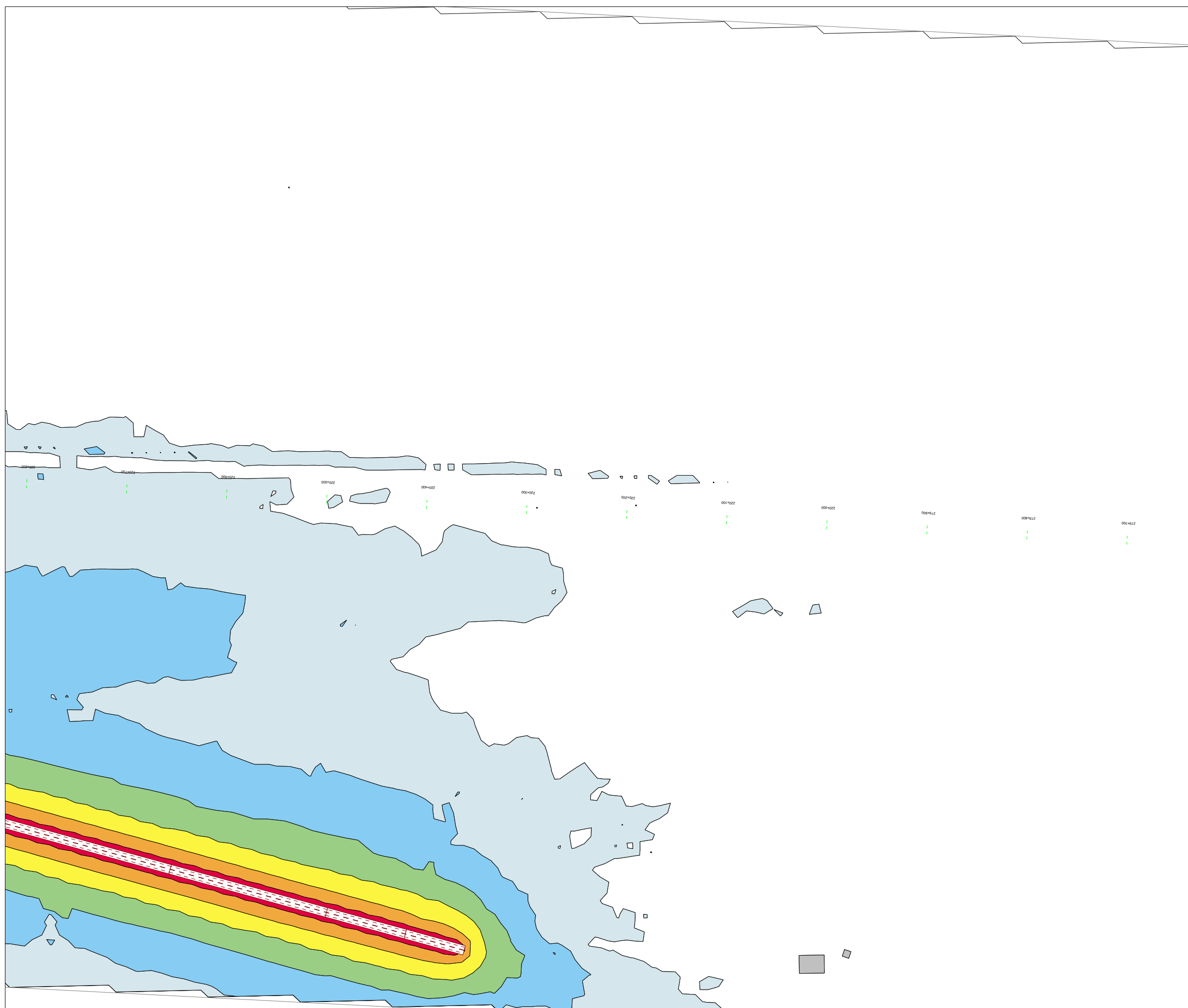
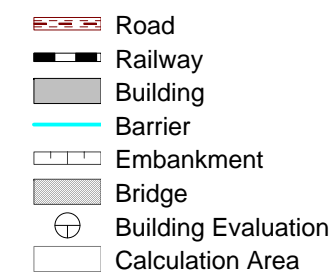
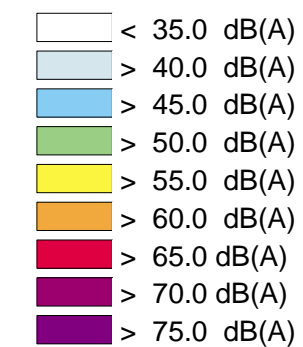
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

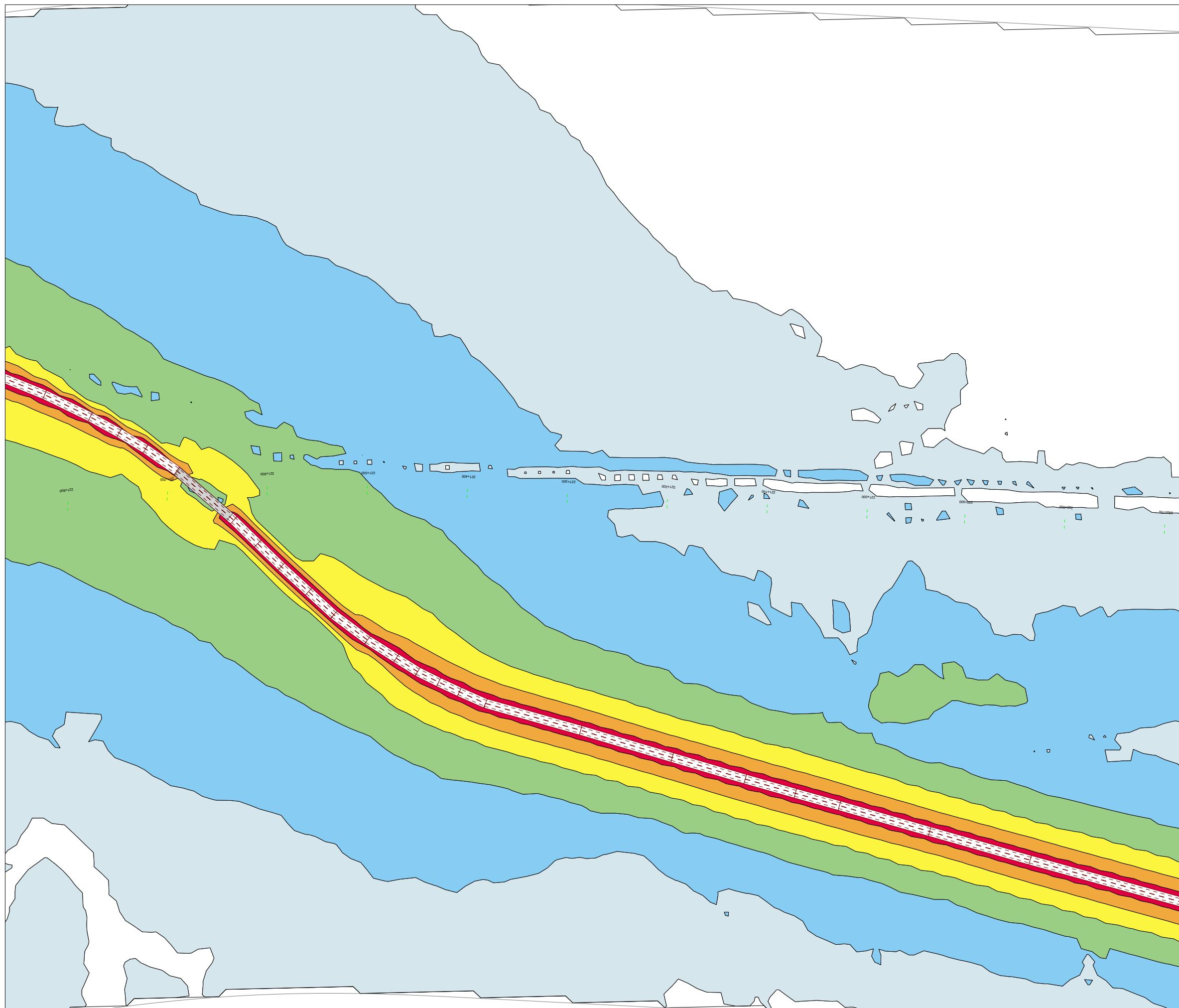
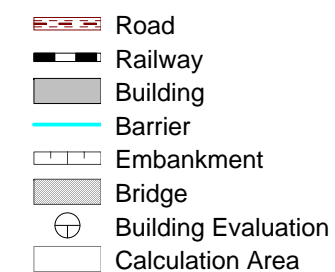
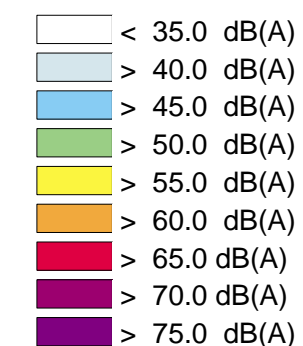
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 7M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

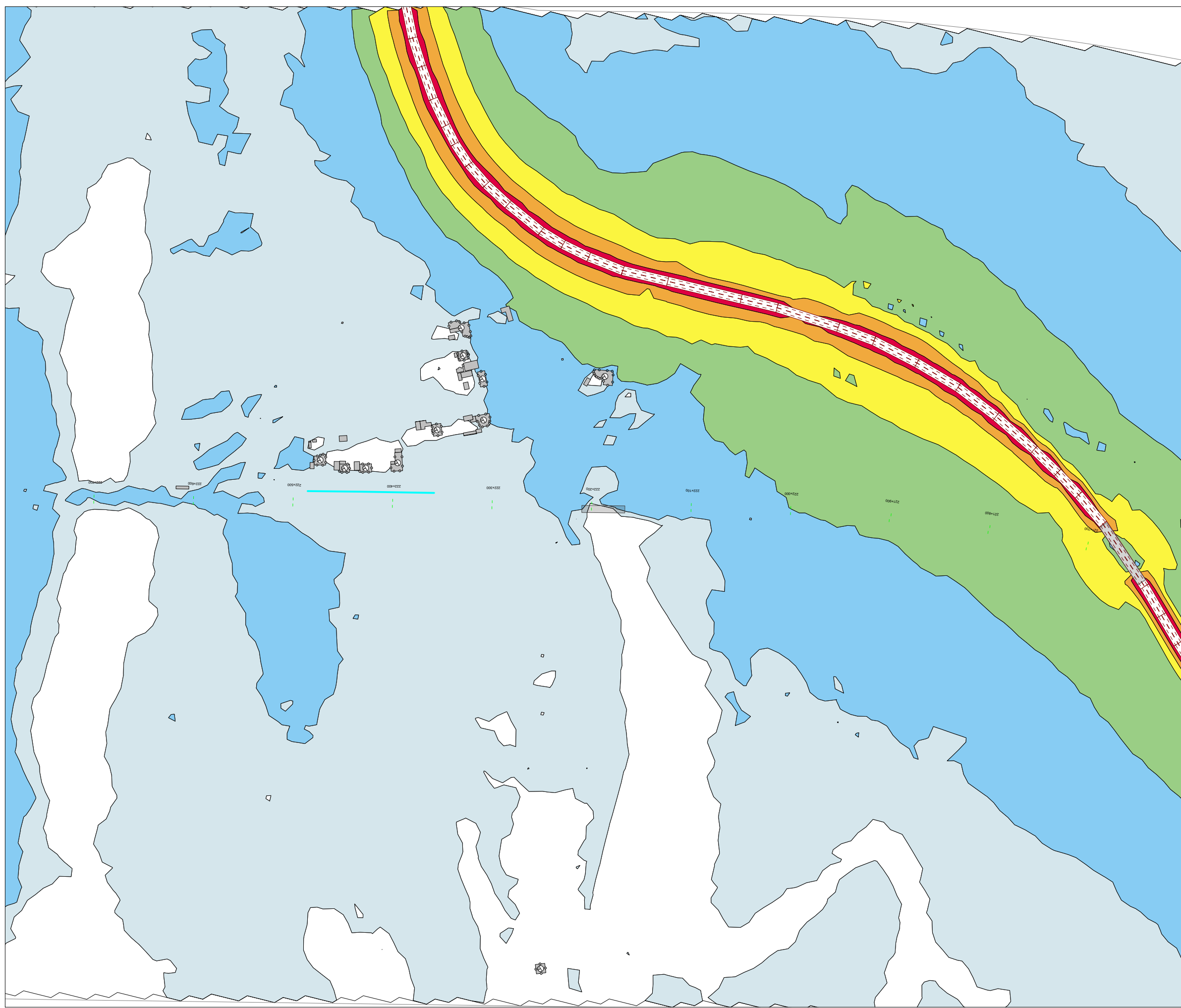
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 8M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

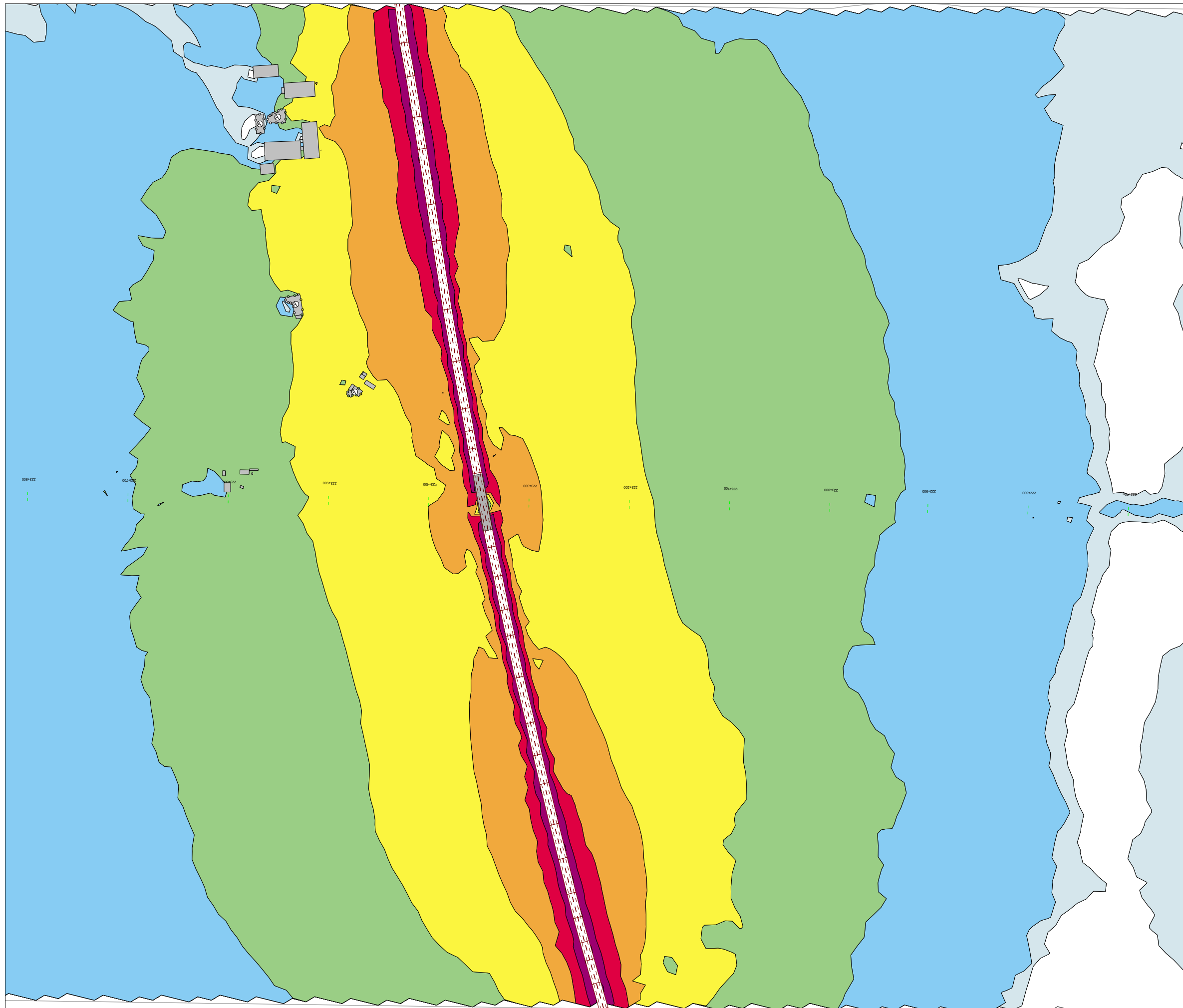
Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area




Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

 **Bilaga 9M**  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









 **EDOL**

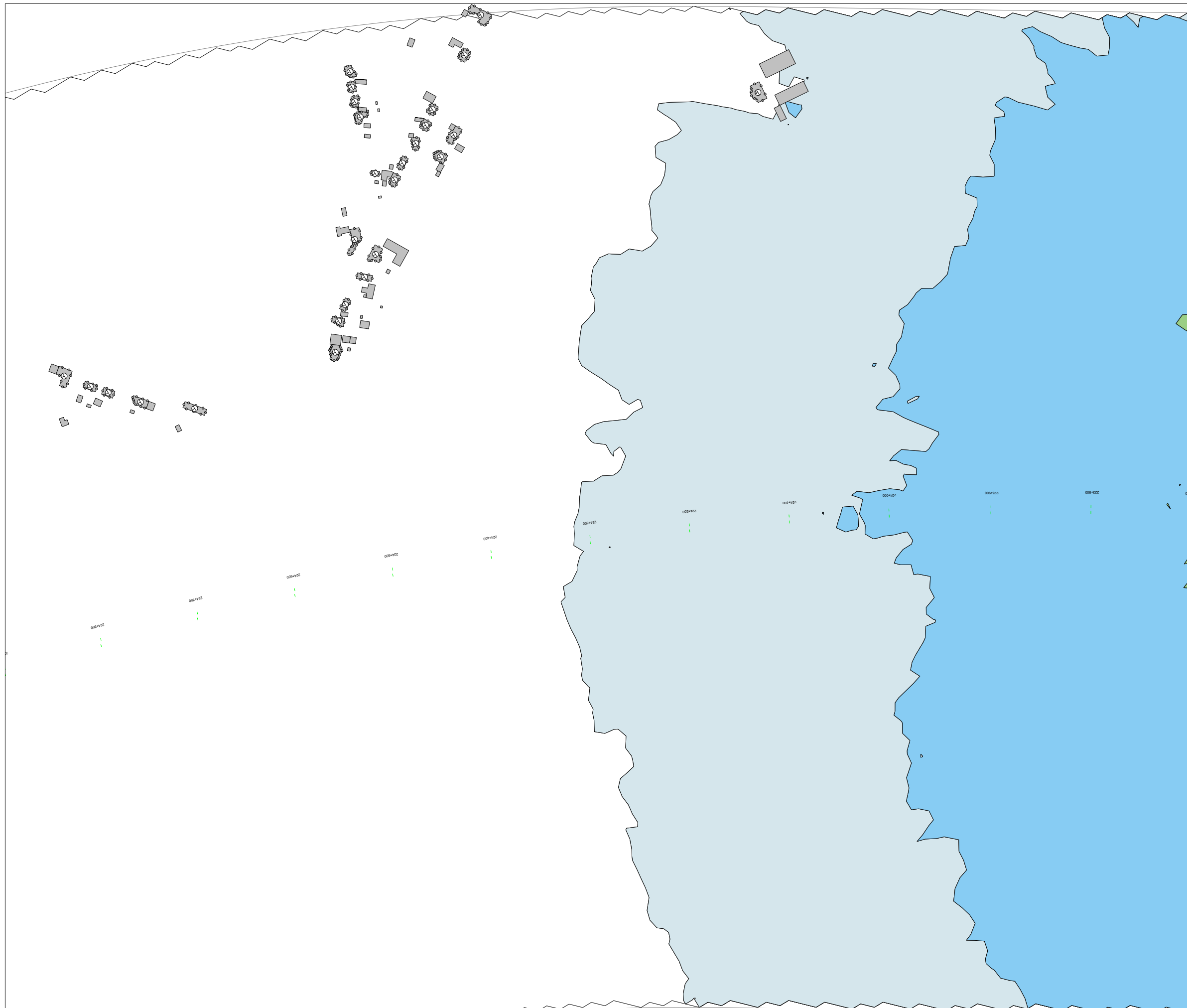
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnamn:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 14M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

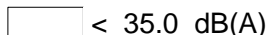


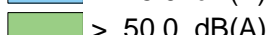
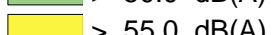
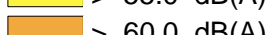
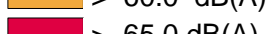
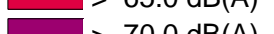
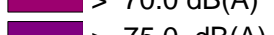
Beräknad av:









EDOL

Datum:

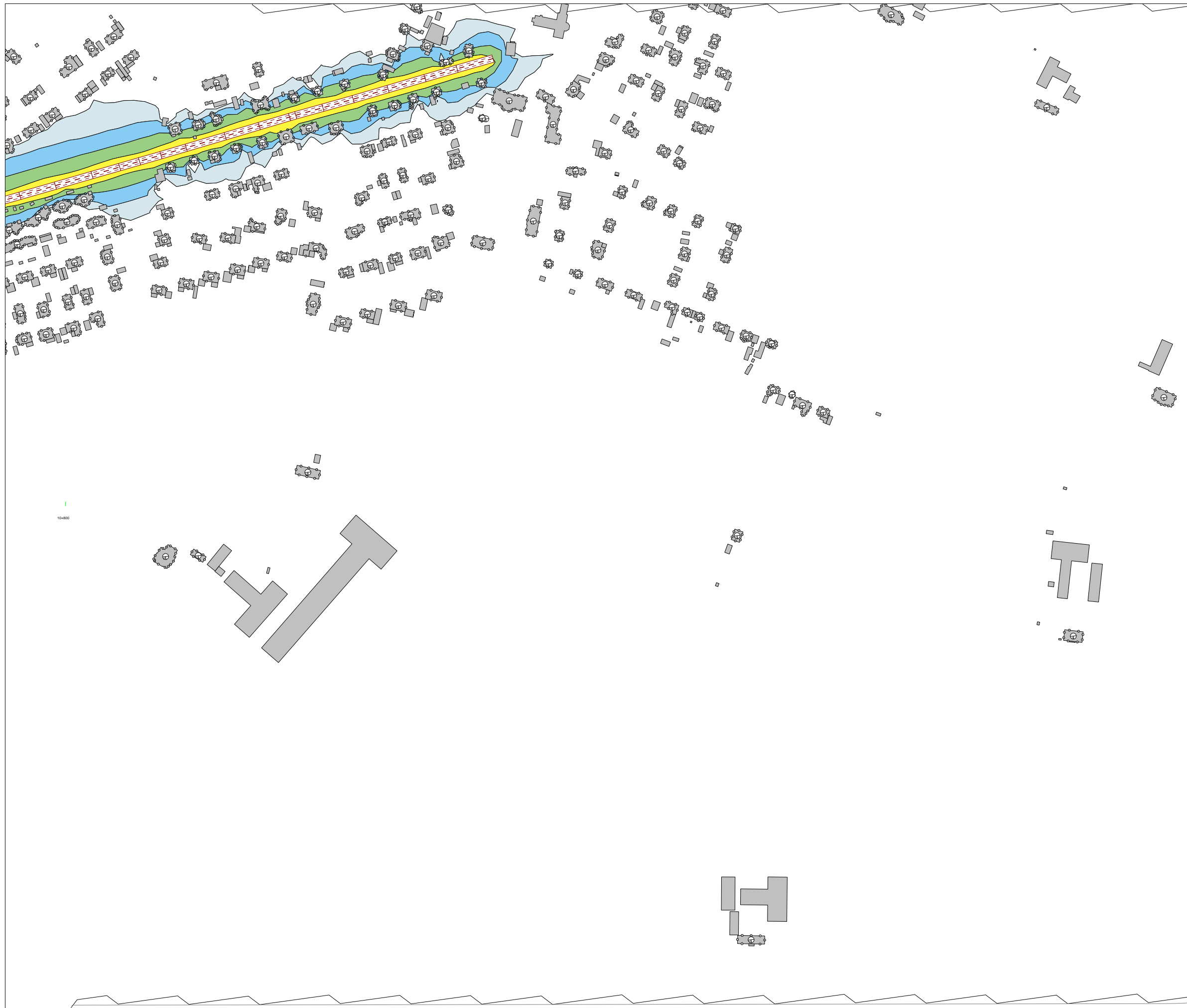
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnamn:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 19M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

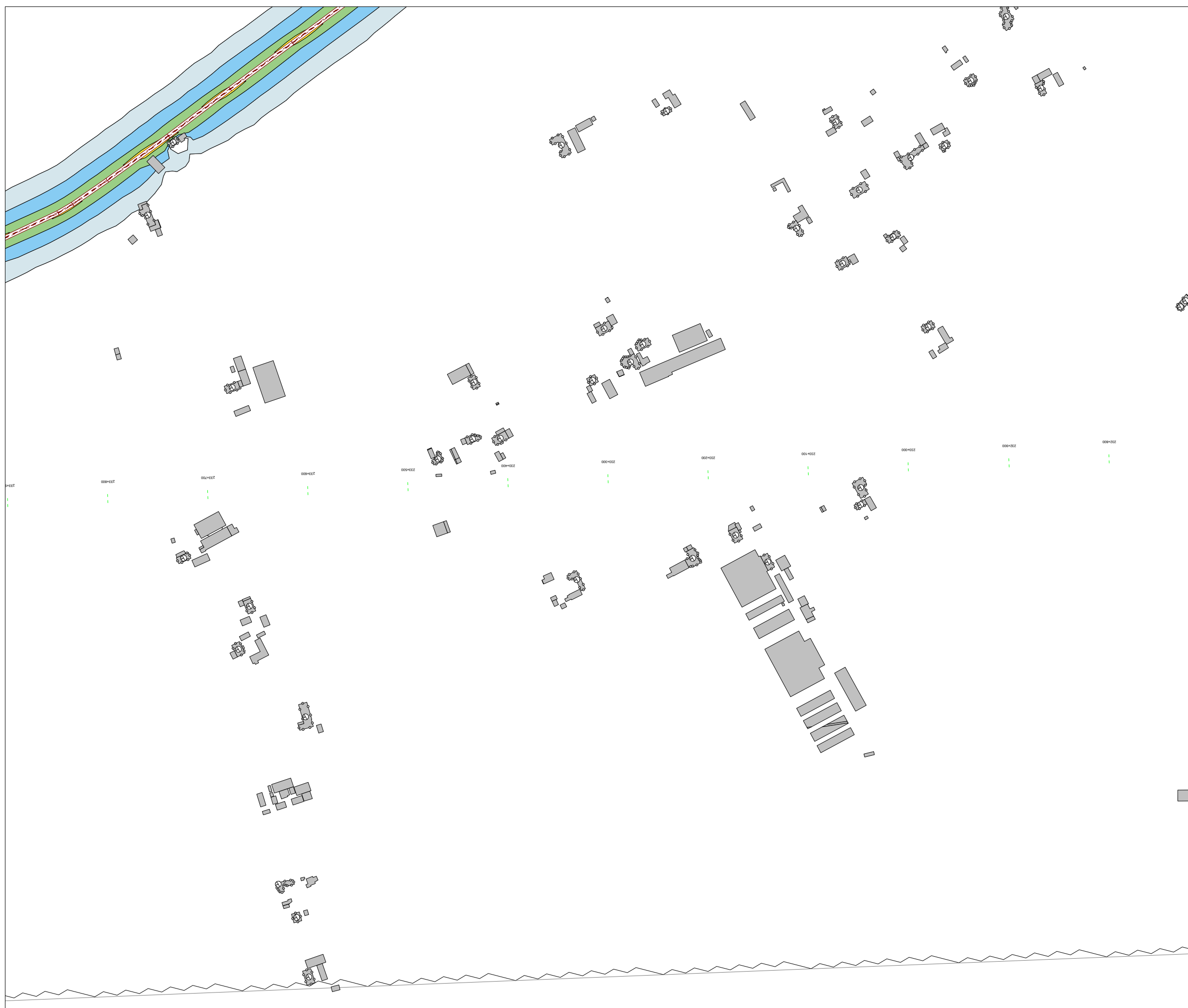
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 20M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

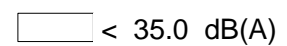
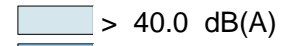
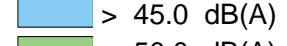
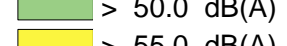
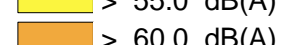
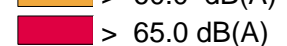
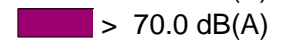
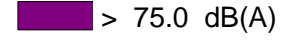
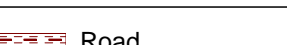
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

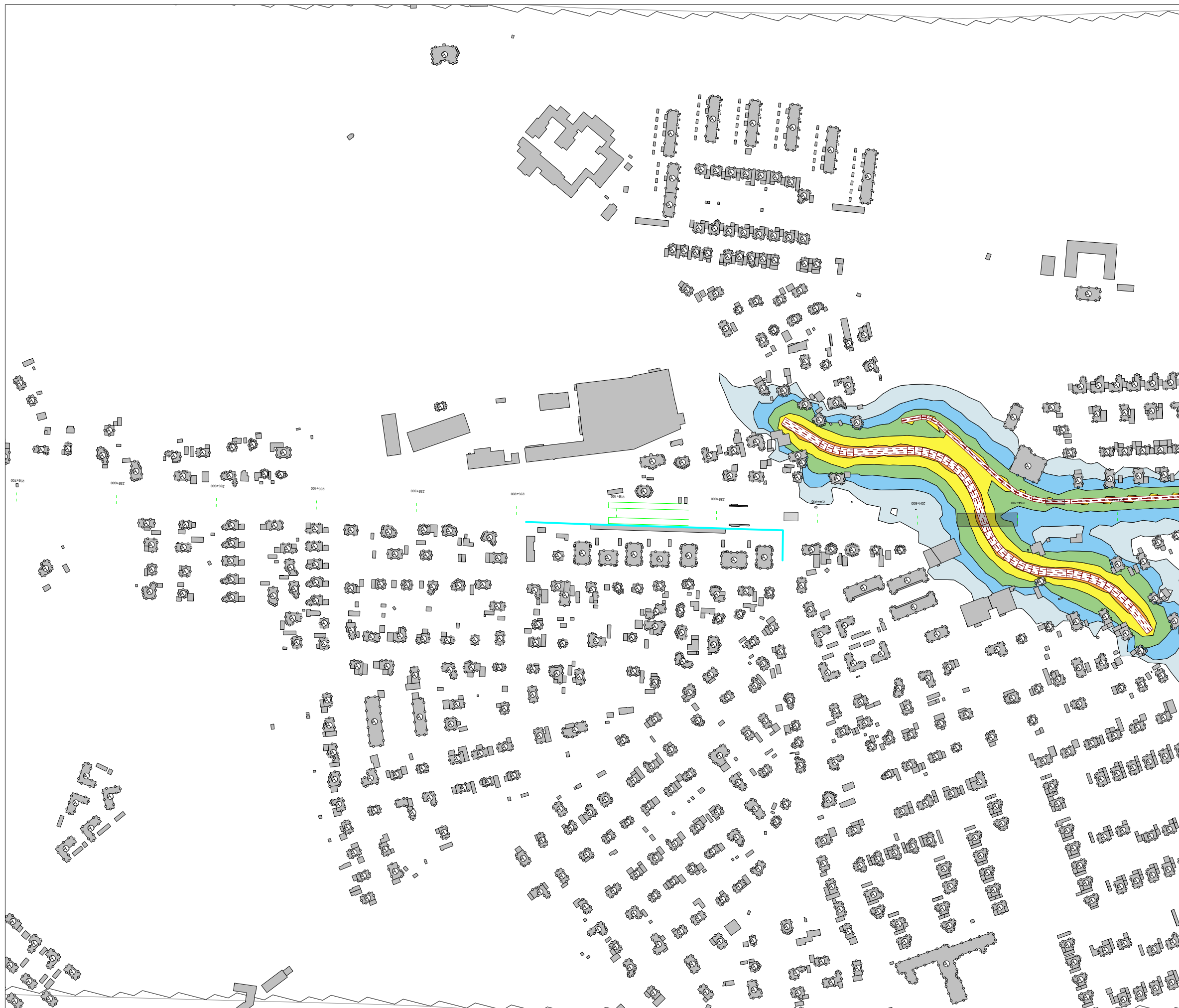
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 23M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

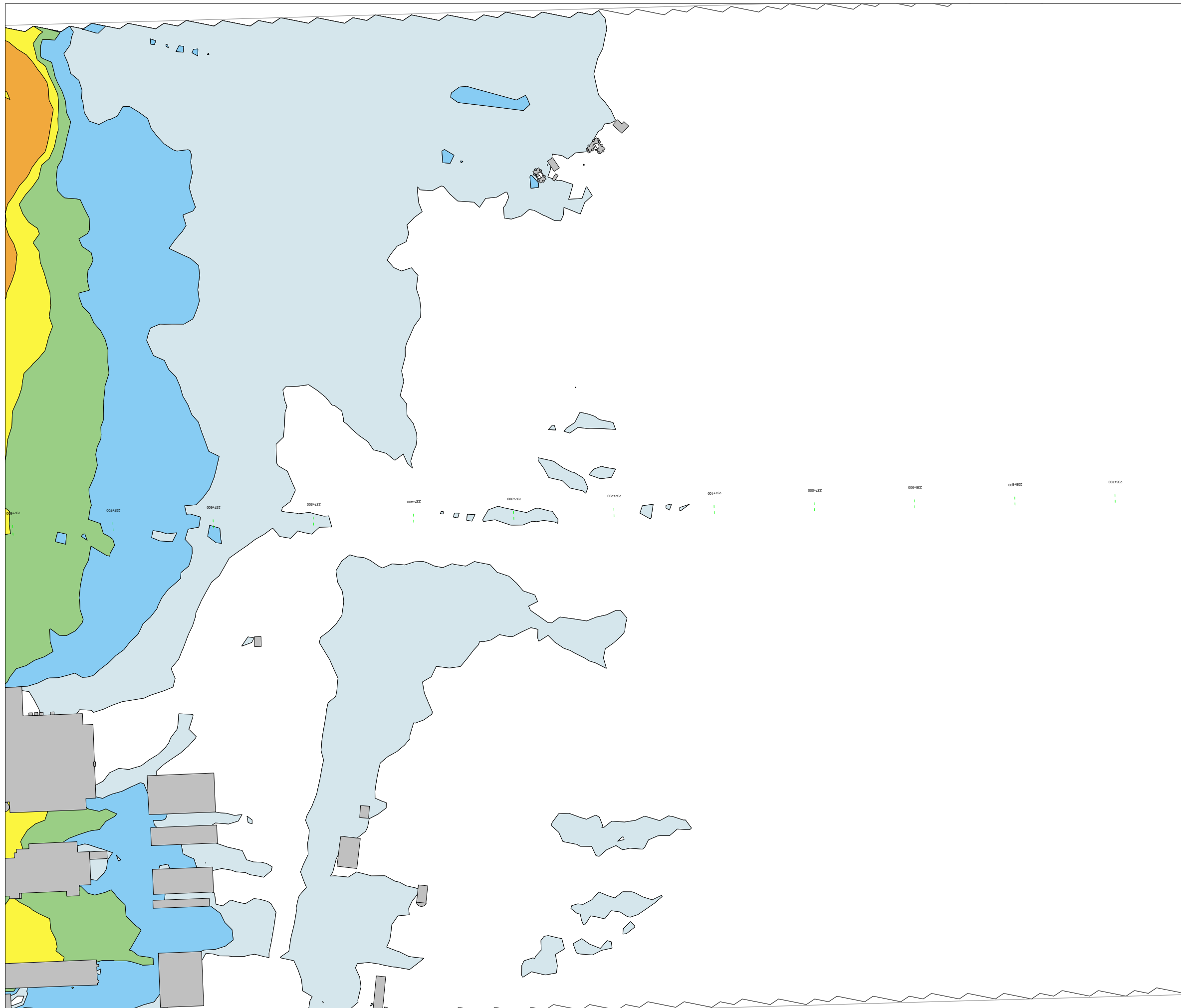
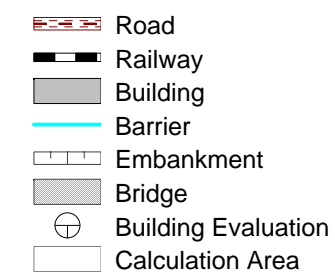
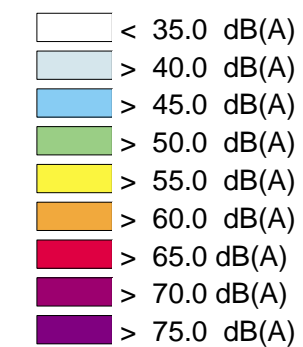
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 24M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

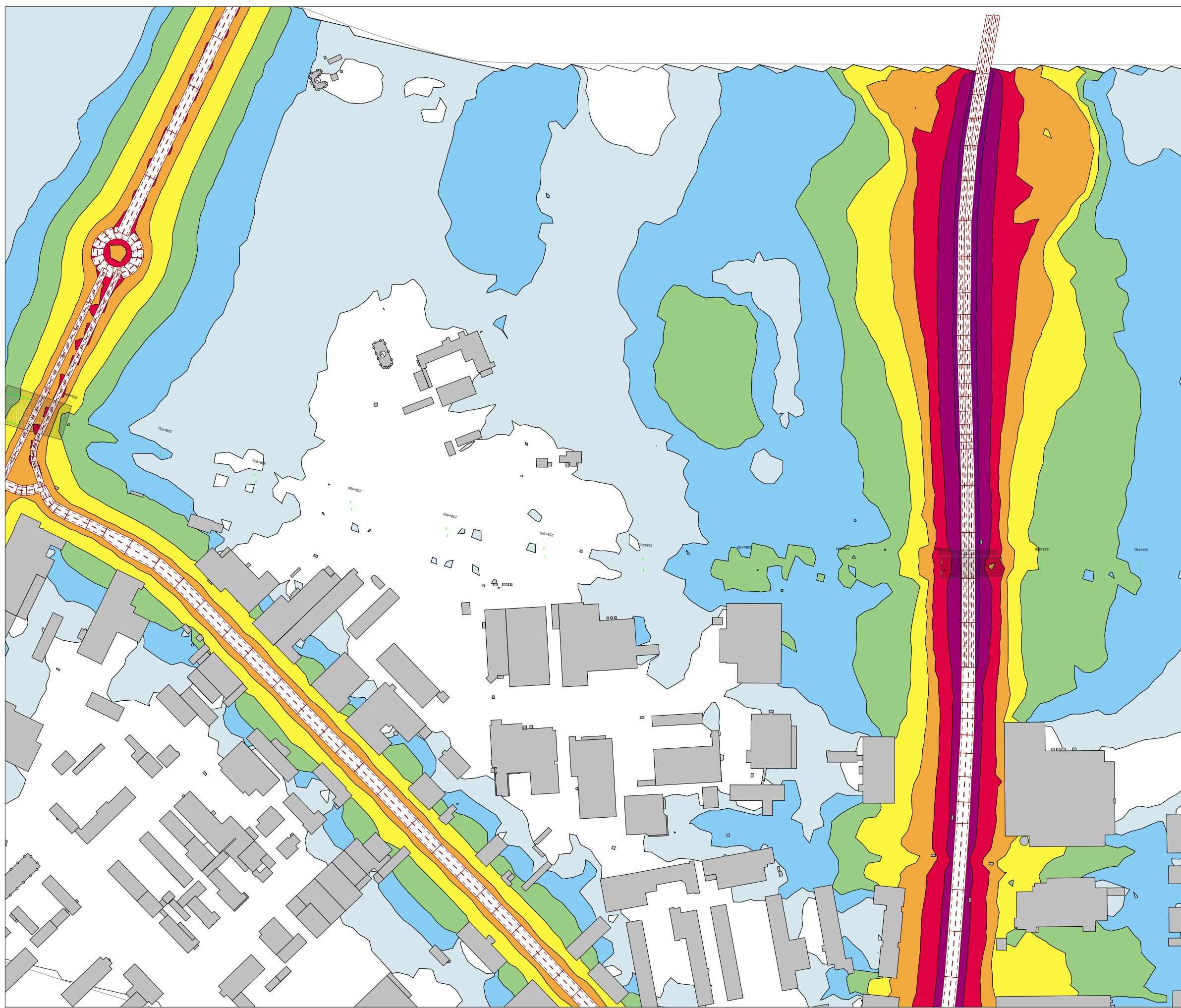
Beräknad av:  
EDOL

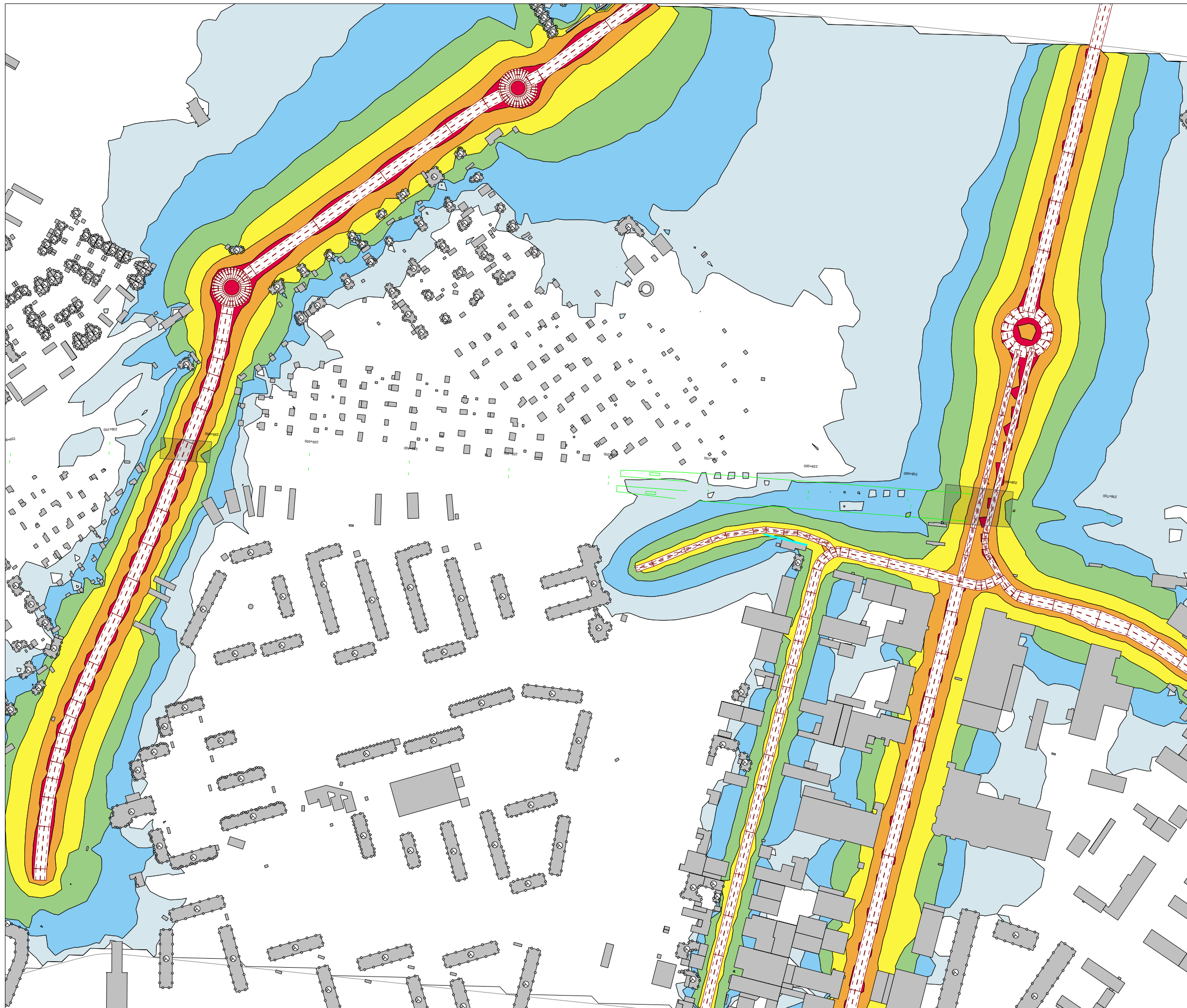
Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektnamn:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 25M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

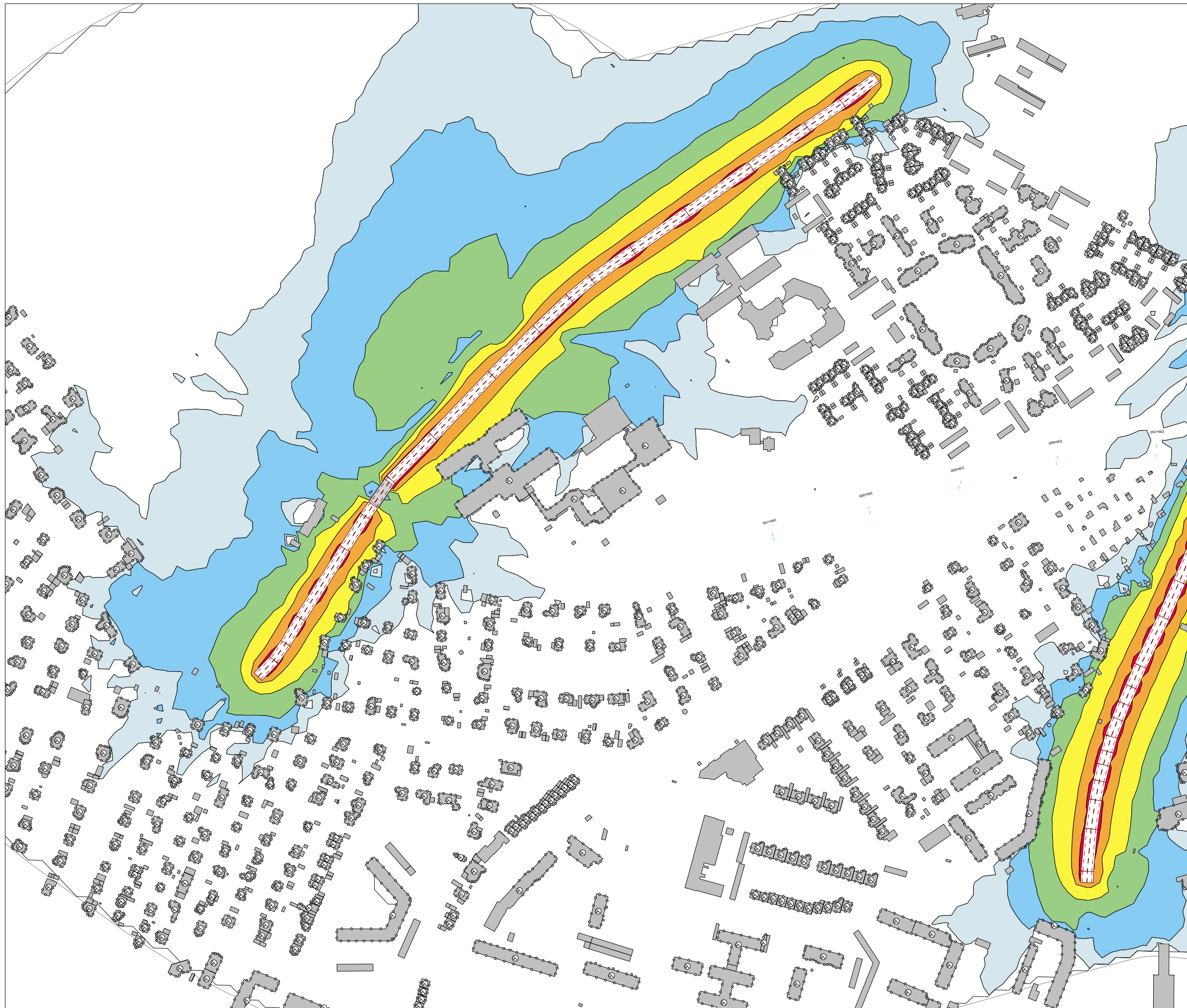
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 26M  
Utbyggnadsalt 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area