SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:31
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:34
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:34
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:35
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:35
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:36
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:36
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 8J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:36
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 9J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:37
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

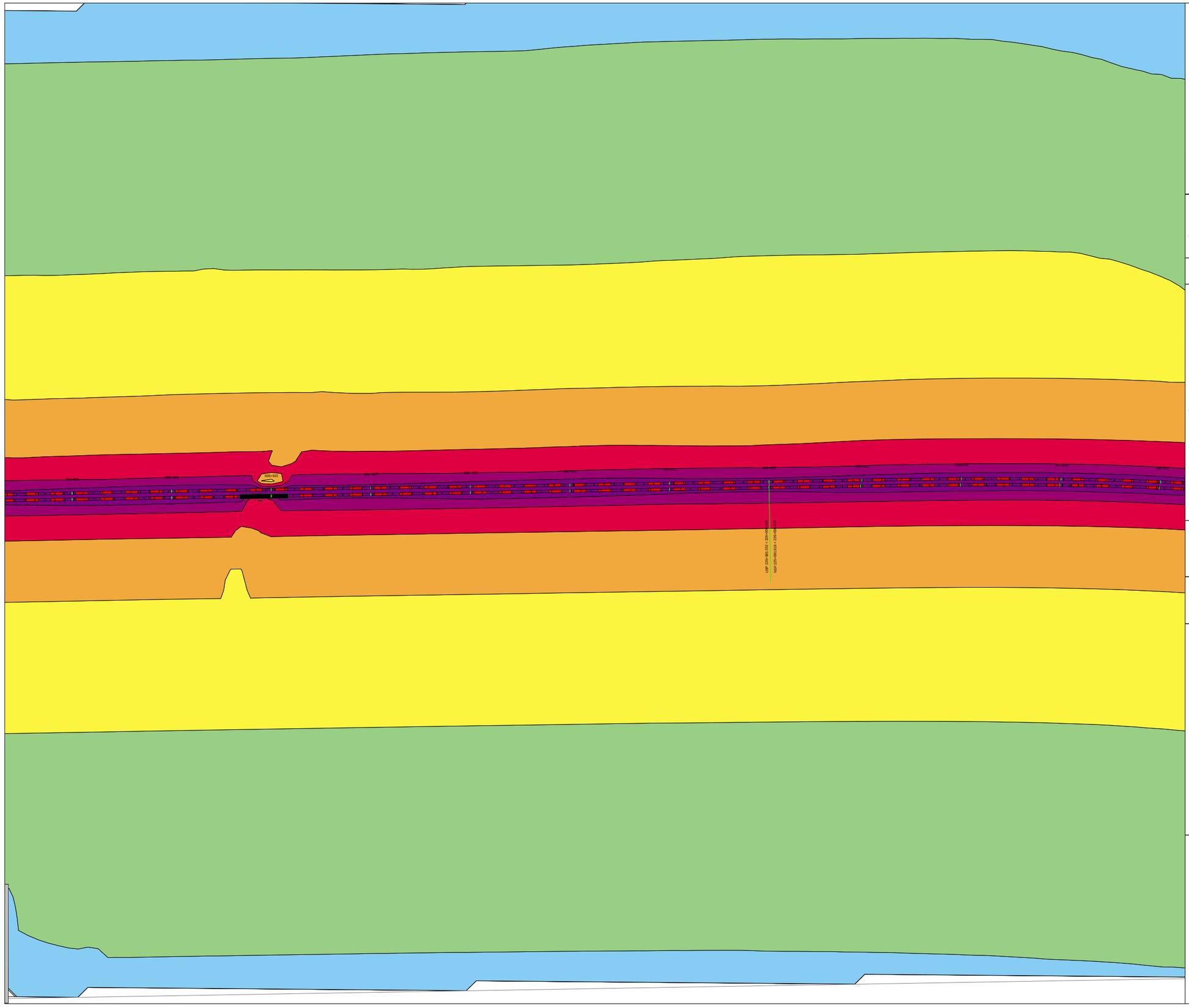
14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:21
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna



SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:21
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

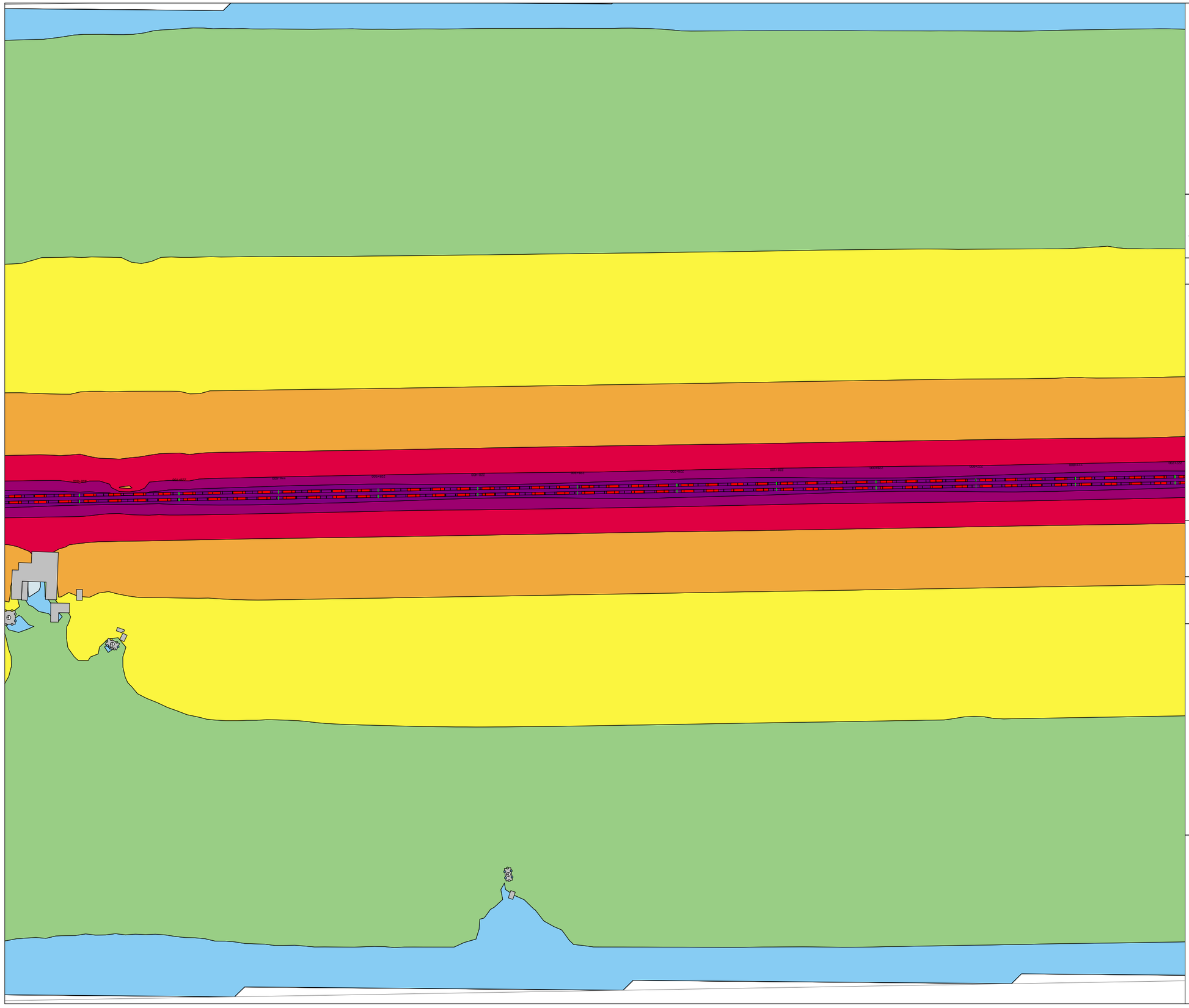
14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:21
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna



SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 13J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:22
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 14J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:29
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

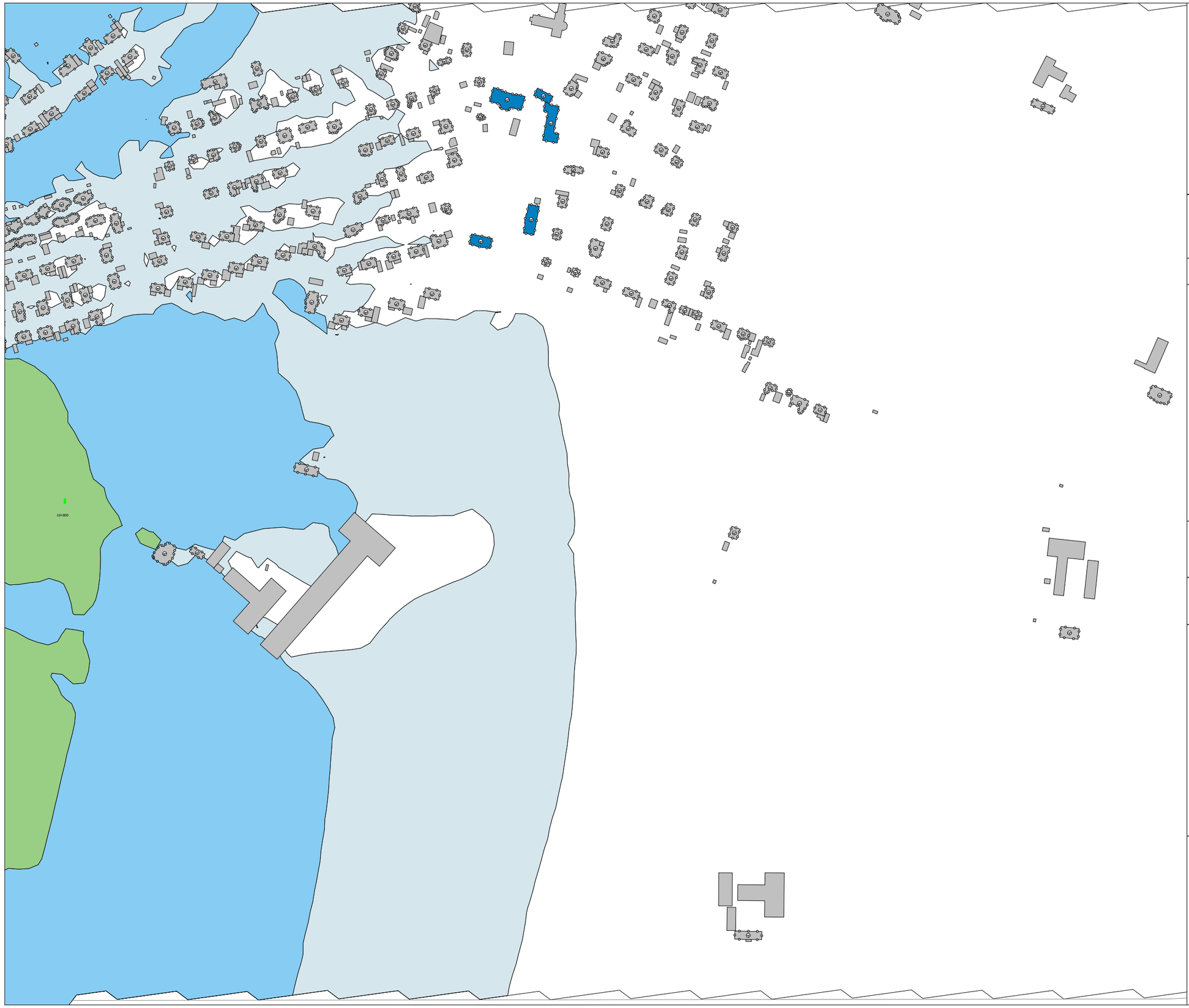
14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:29
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna



SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:30
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 17J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:30
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

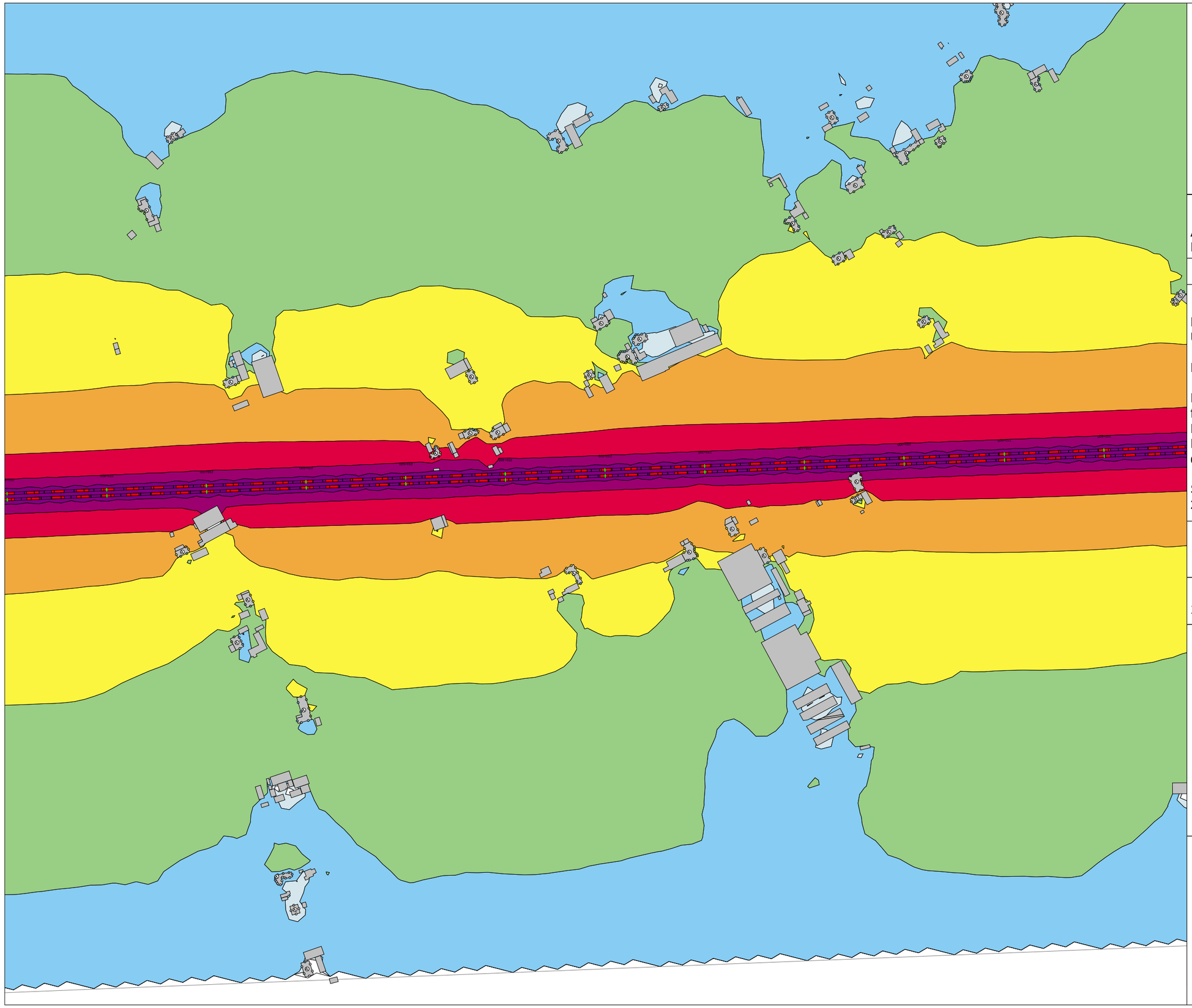
14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:30
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna



SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 19J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:31
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO

Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 20J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:31
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:32
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.04.18

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Receiver
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 27.04.18, 21:48
2\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\20180427 komplettering nybyggnation Ödåkra\Bilaga 22J FRAMTID SPÅR EKV_20180427_SKARP.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 23J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:33
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:33
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO

Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 25J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:33
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna

SWECO
Sustainable engineering and design

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 26J
Utbyggnadsalt 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vida mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.11.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB (A)
- > 40.0 dB (A)
- > 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Utskrift: 14.11.16, 16:34
\7902\7500745\000\2_Genomförande_E\2_06_MKB\2_06_11_Bullerberäkningar\Revidering 201610-11\Resultat 20161111-20\Future time rails EKV_UTAN ÅTG 20161113_Klar.cna