

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

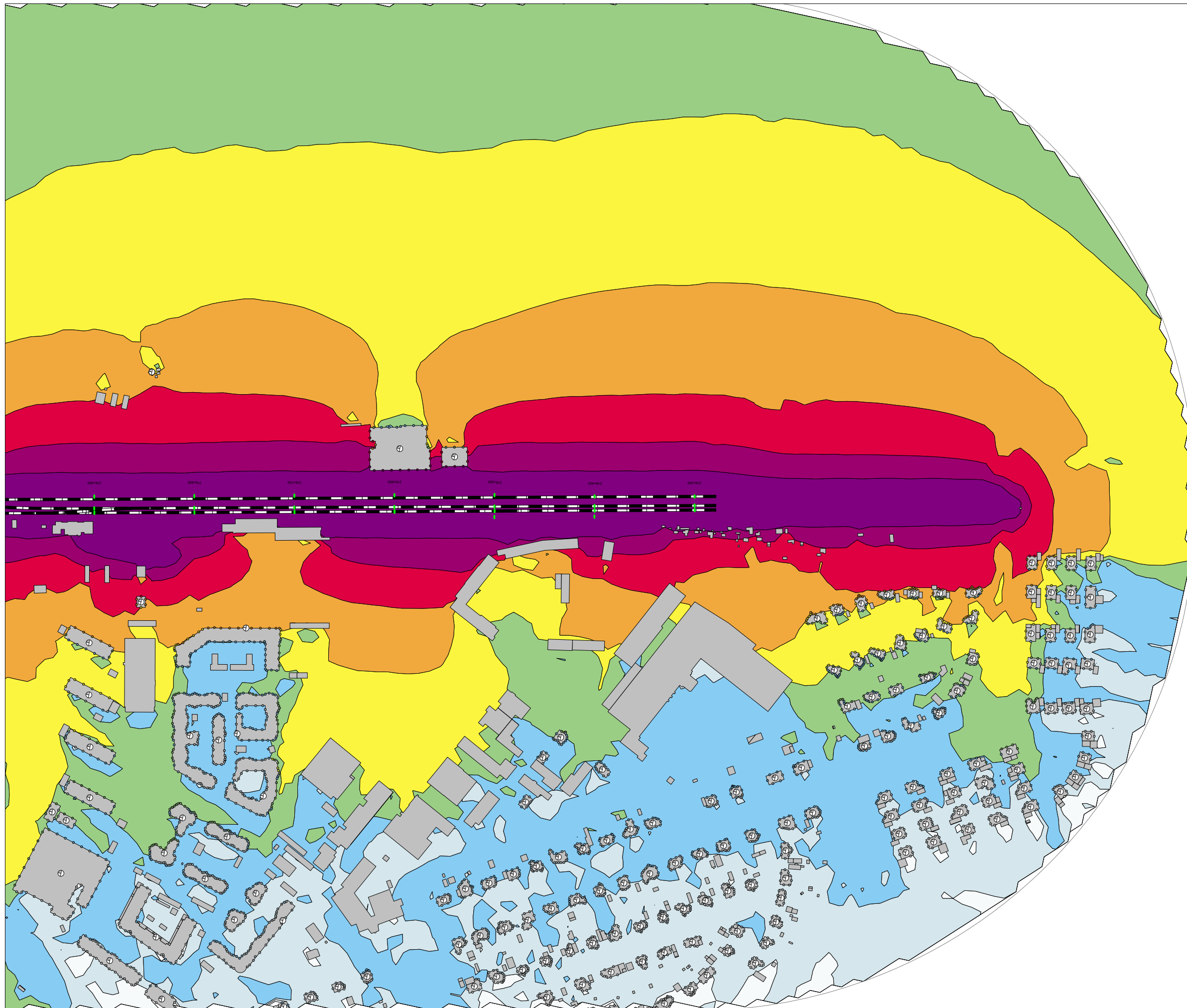
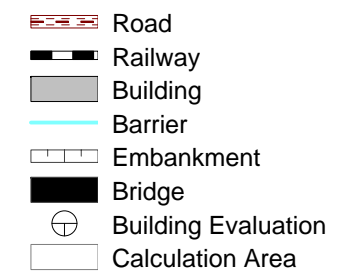
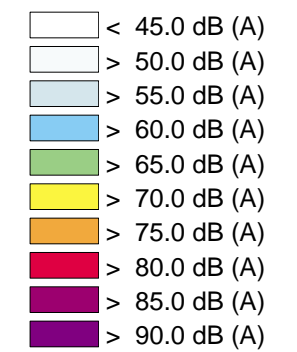
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

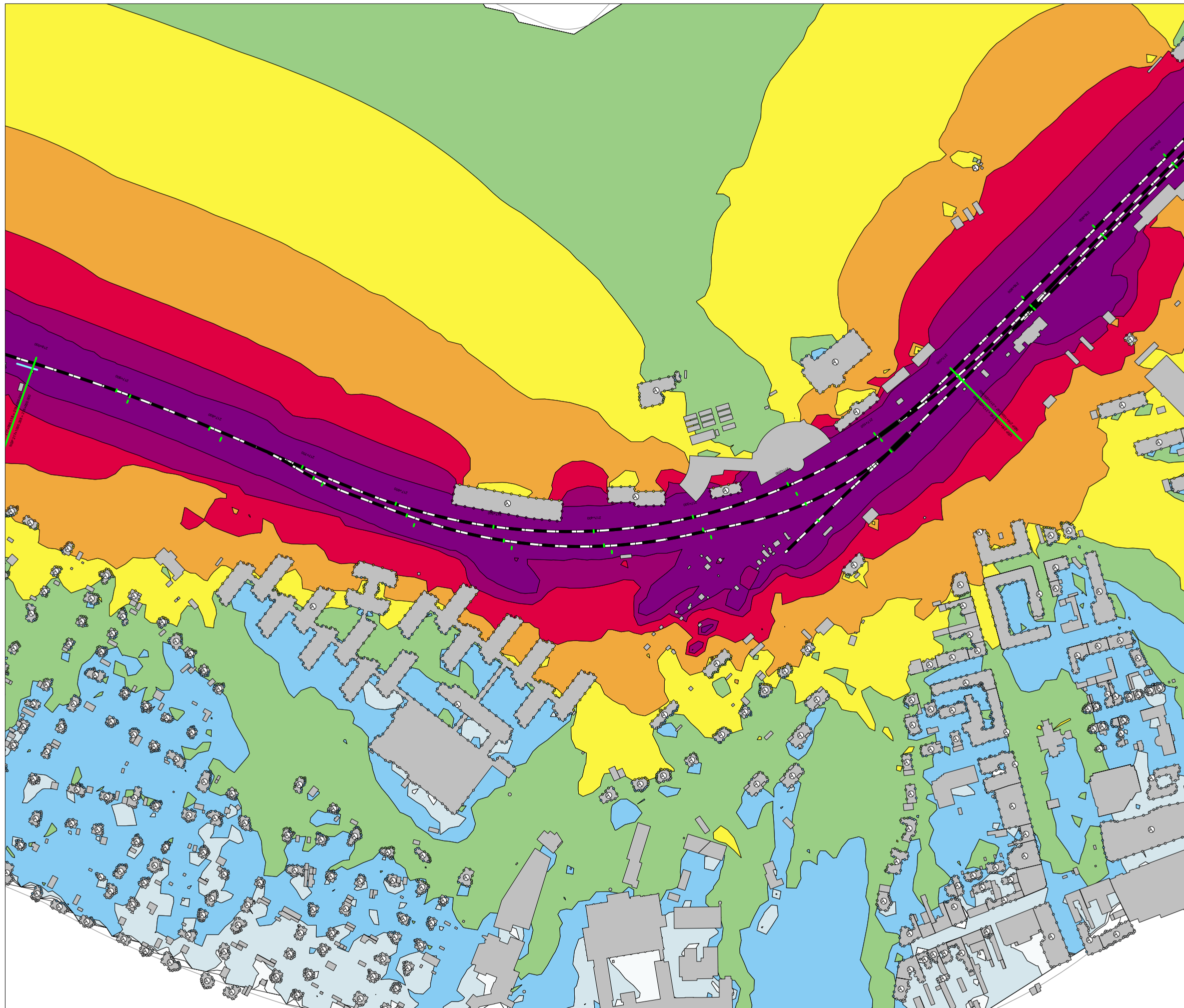
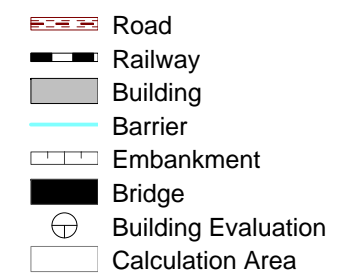
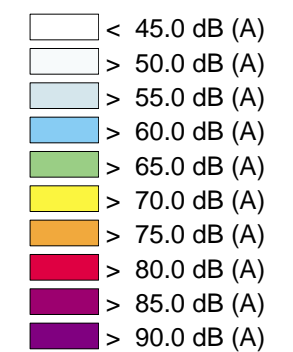
Beräknad av:

EDOL

Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

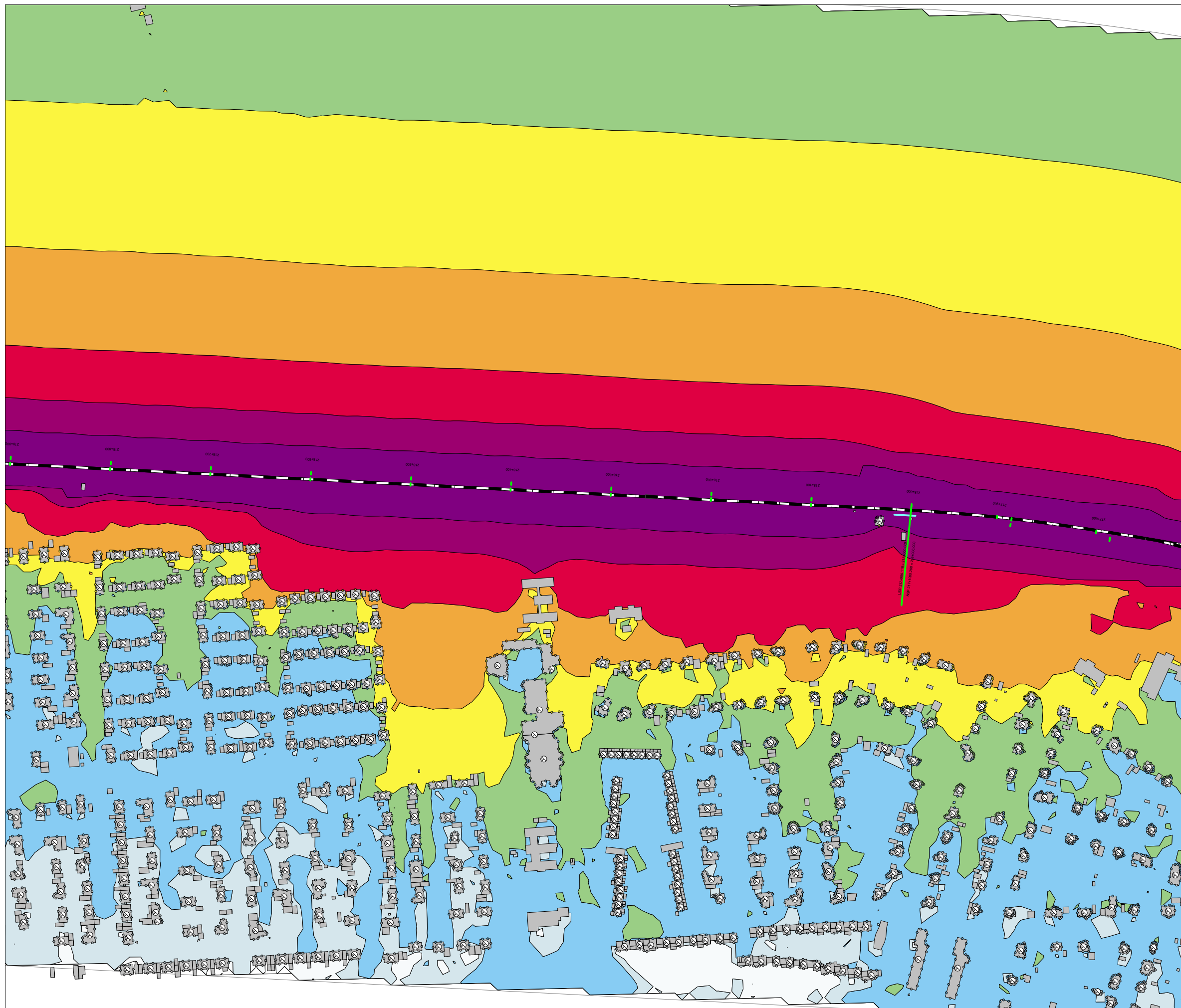
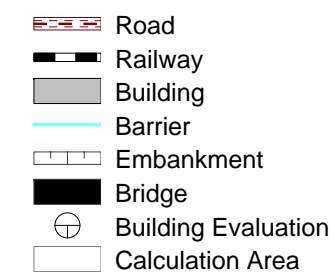
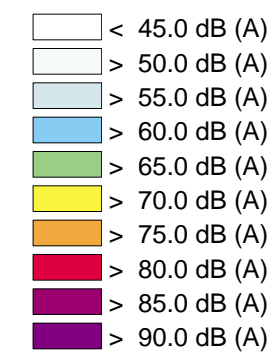
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

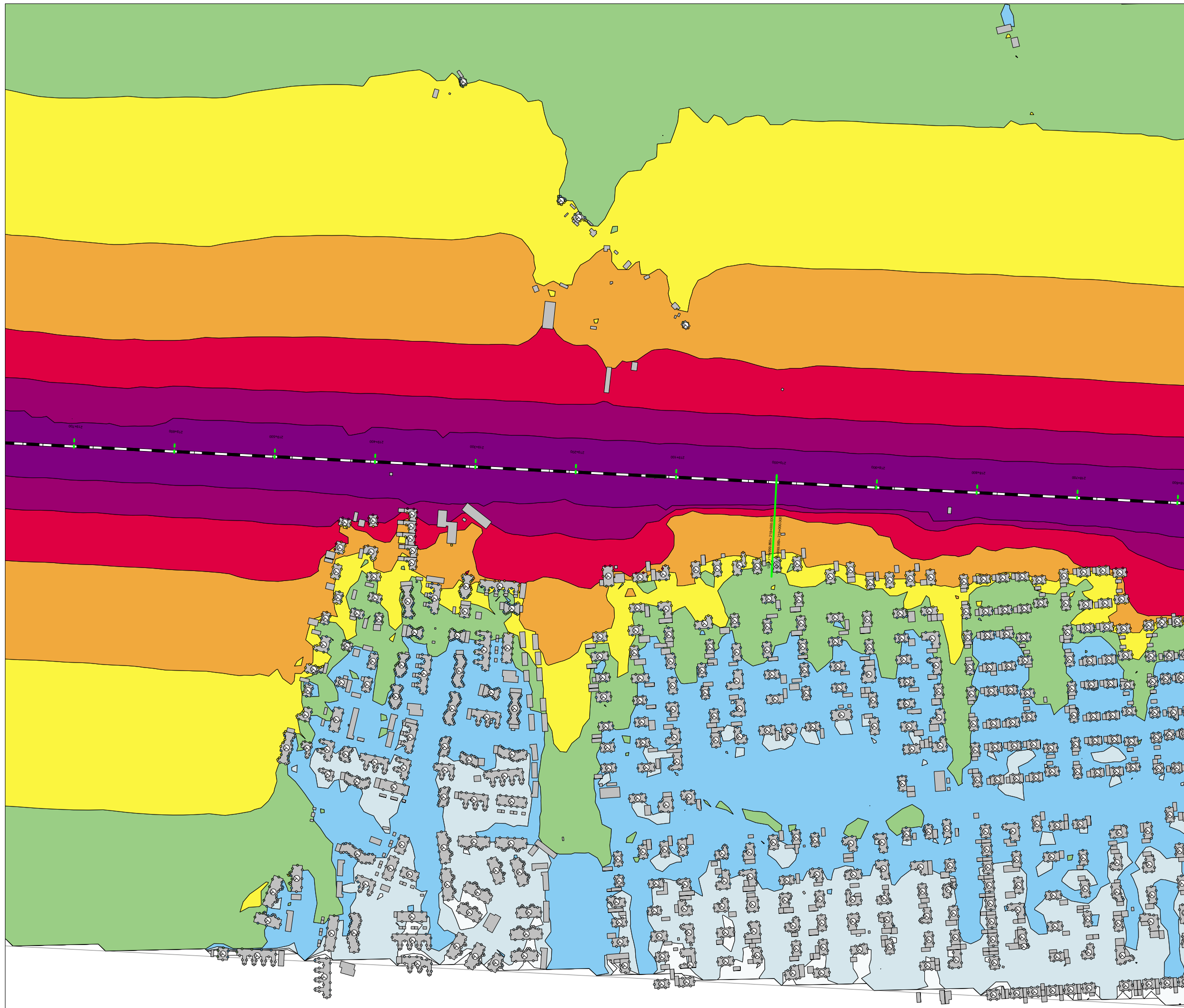
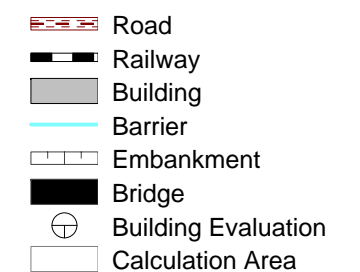
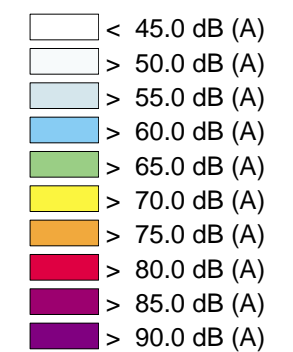
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

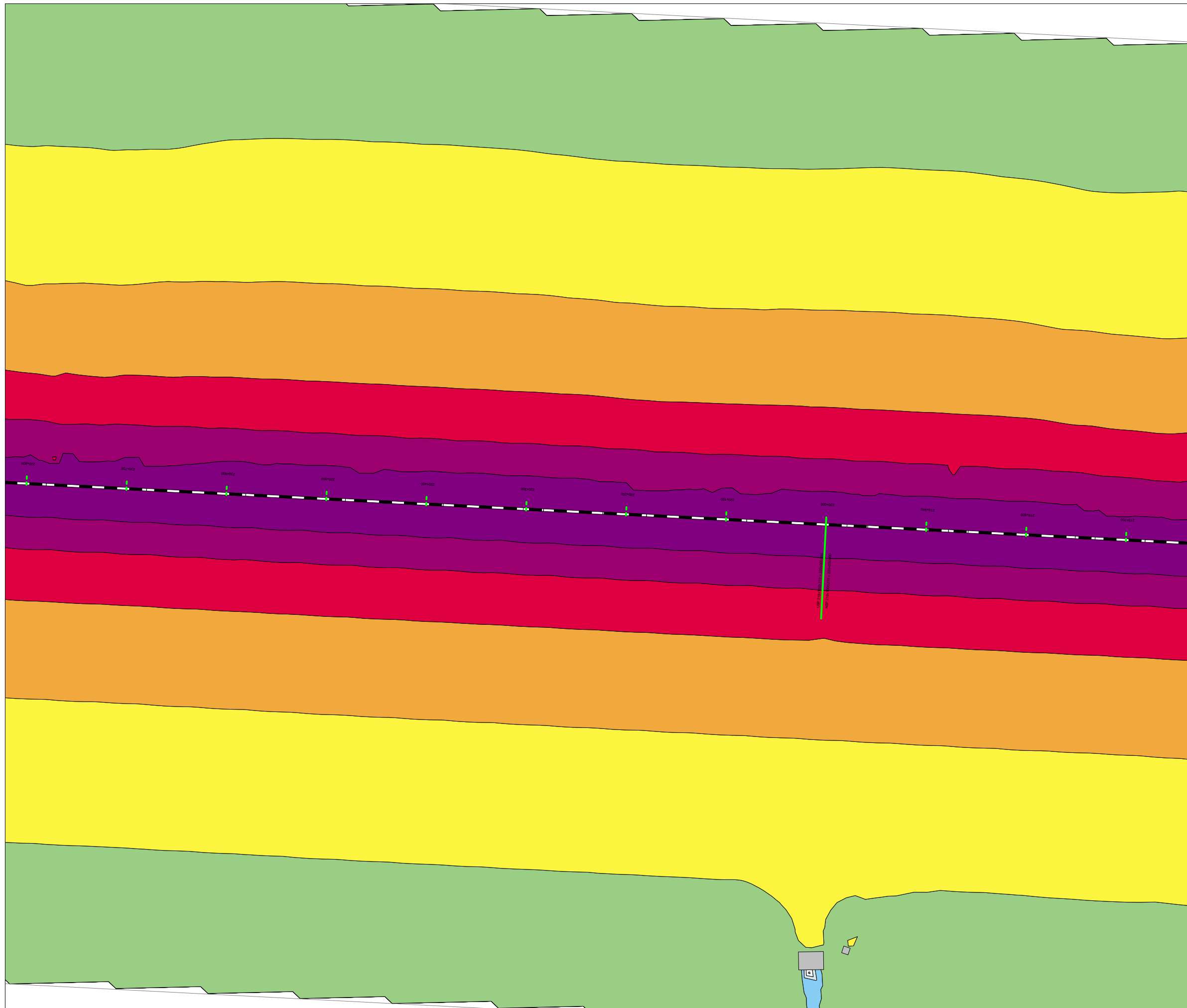
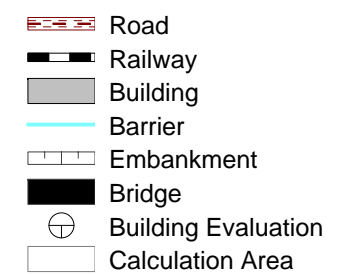
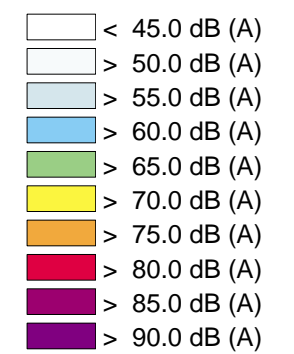
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 6F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.











Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

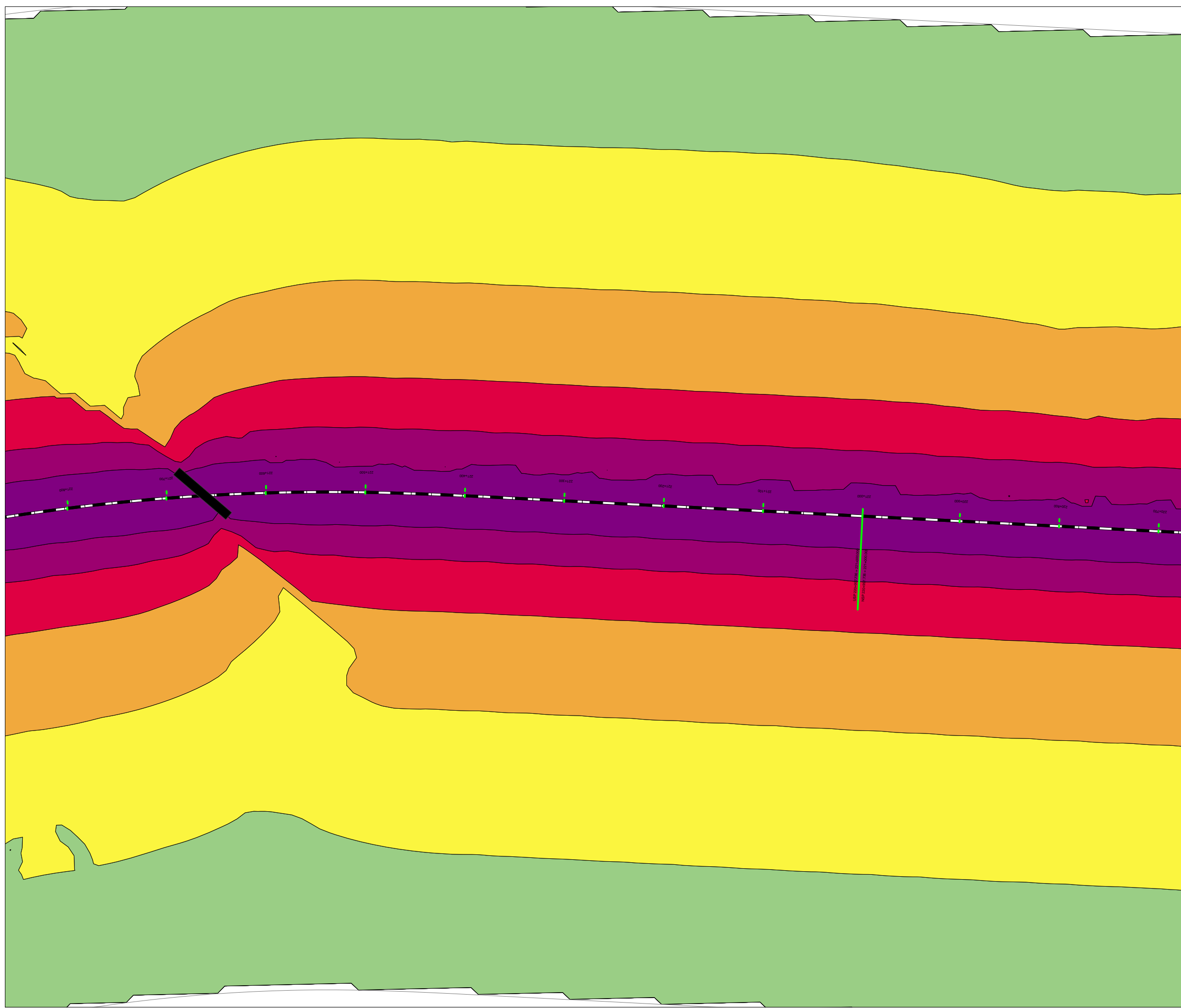
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

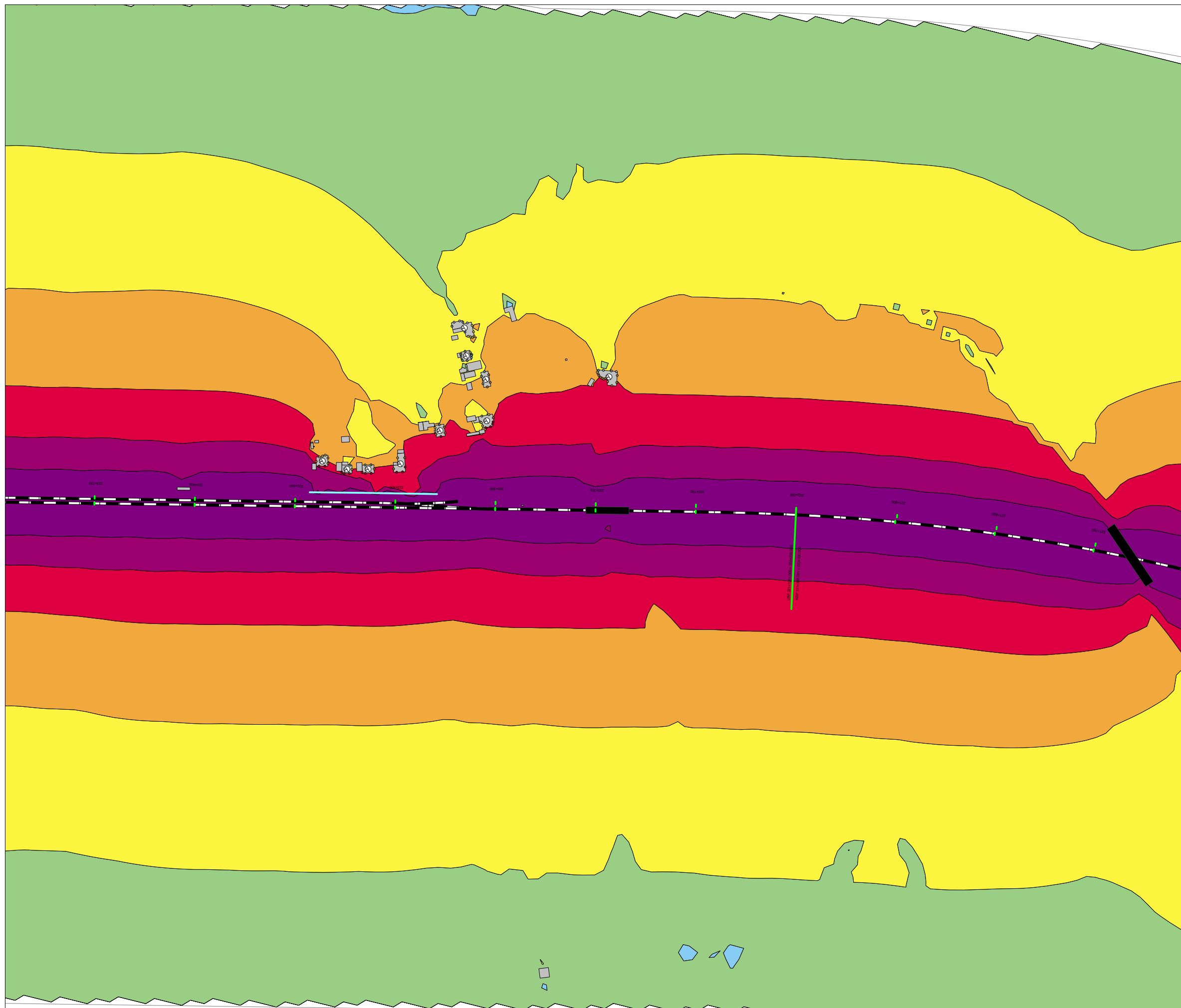
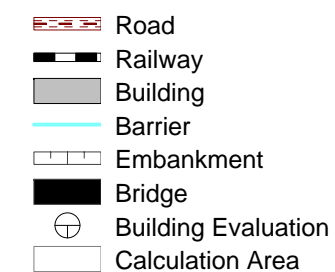
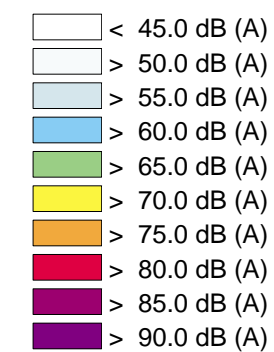
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 8F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

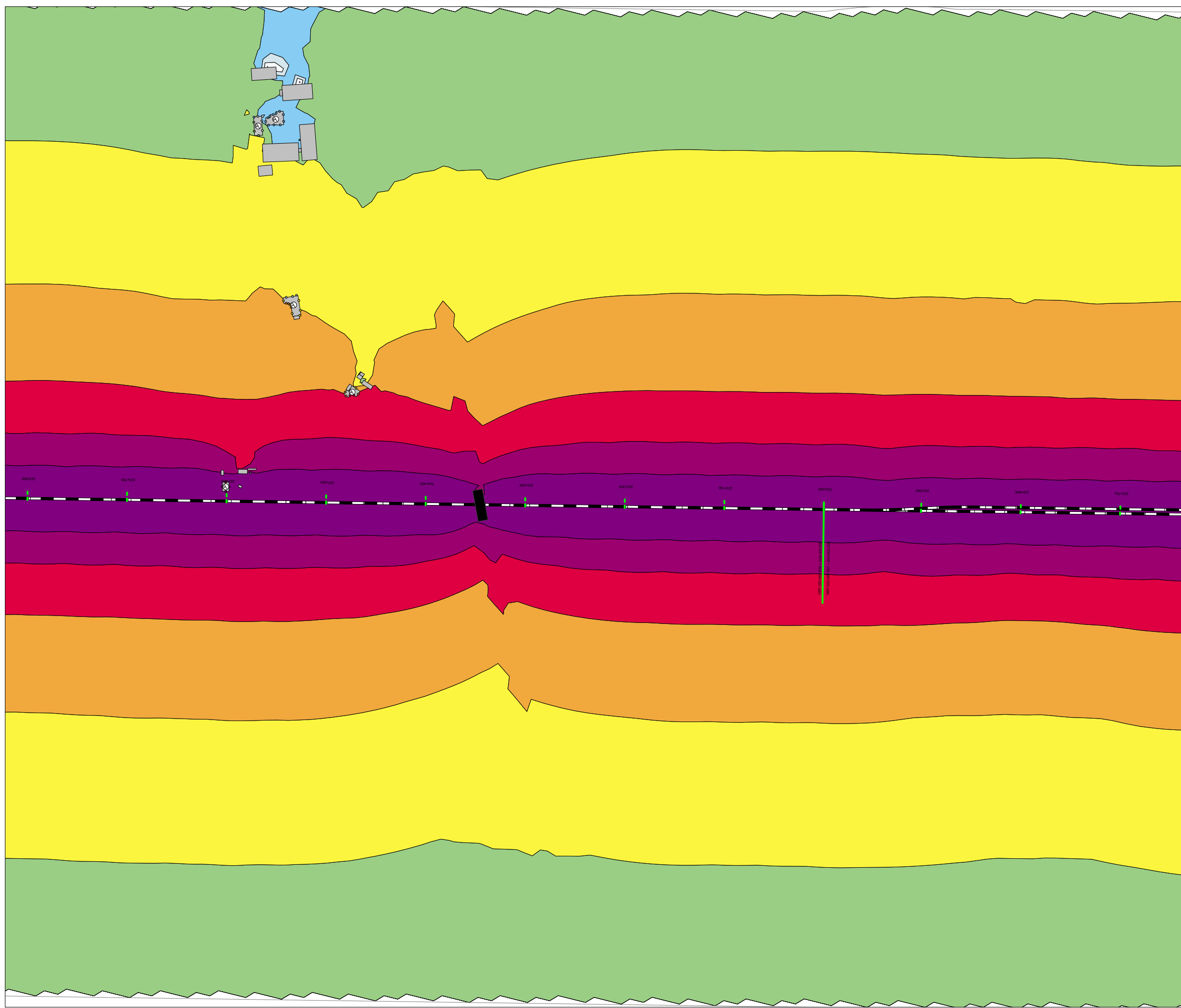
Beräknad av:
EDOL

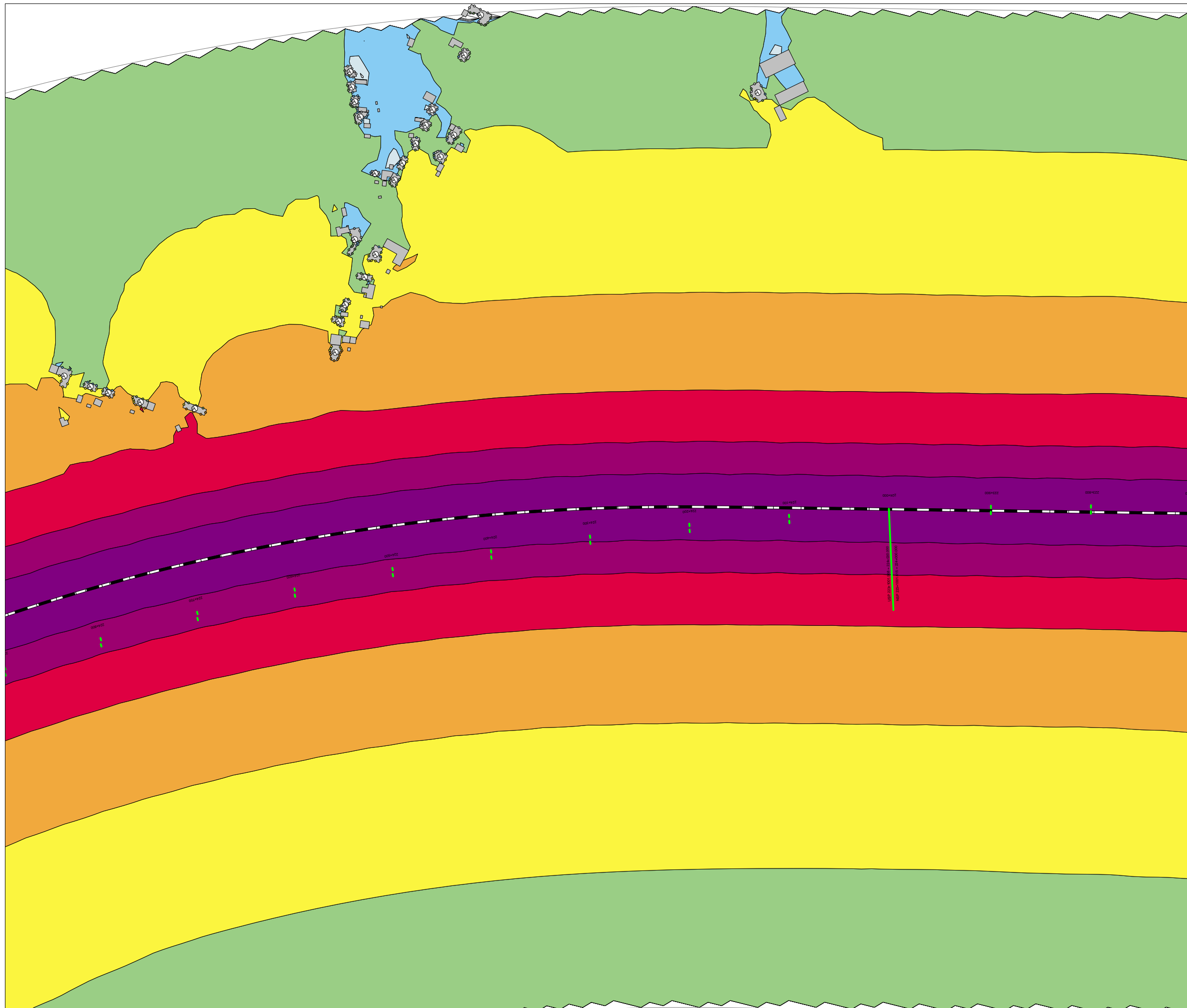
Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 9F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

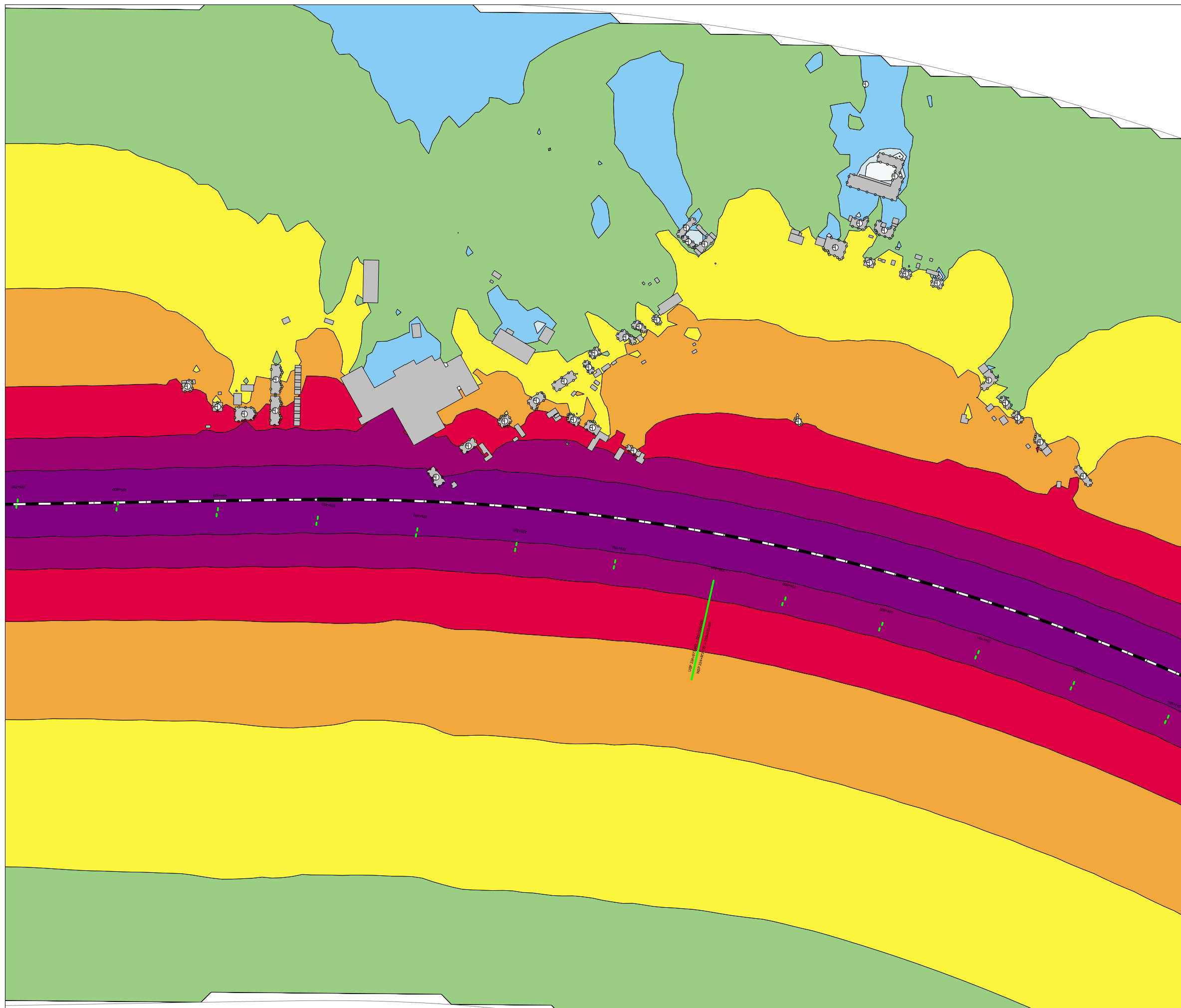
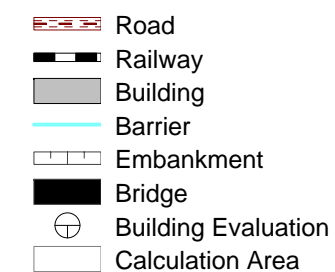
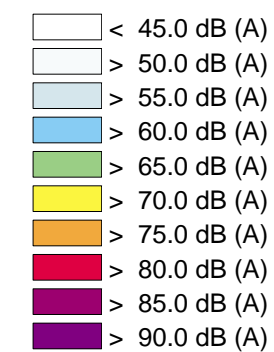
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

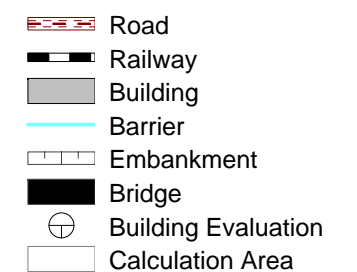
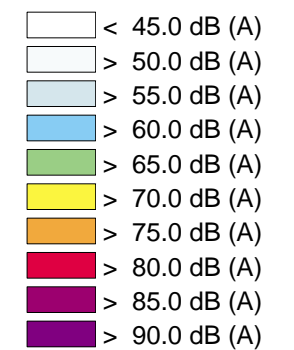
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 12F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.











Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 13F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.











Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

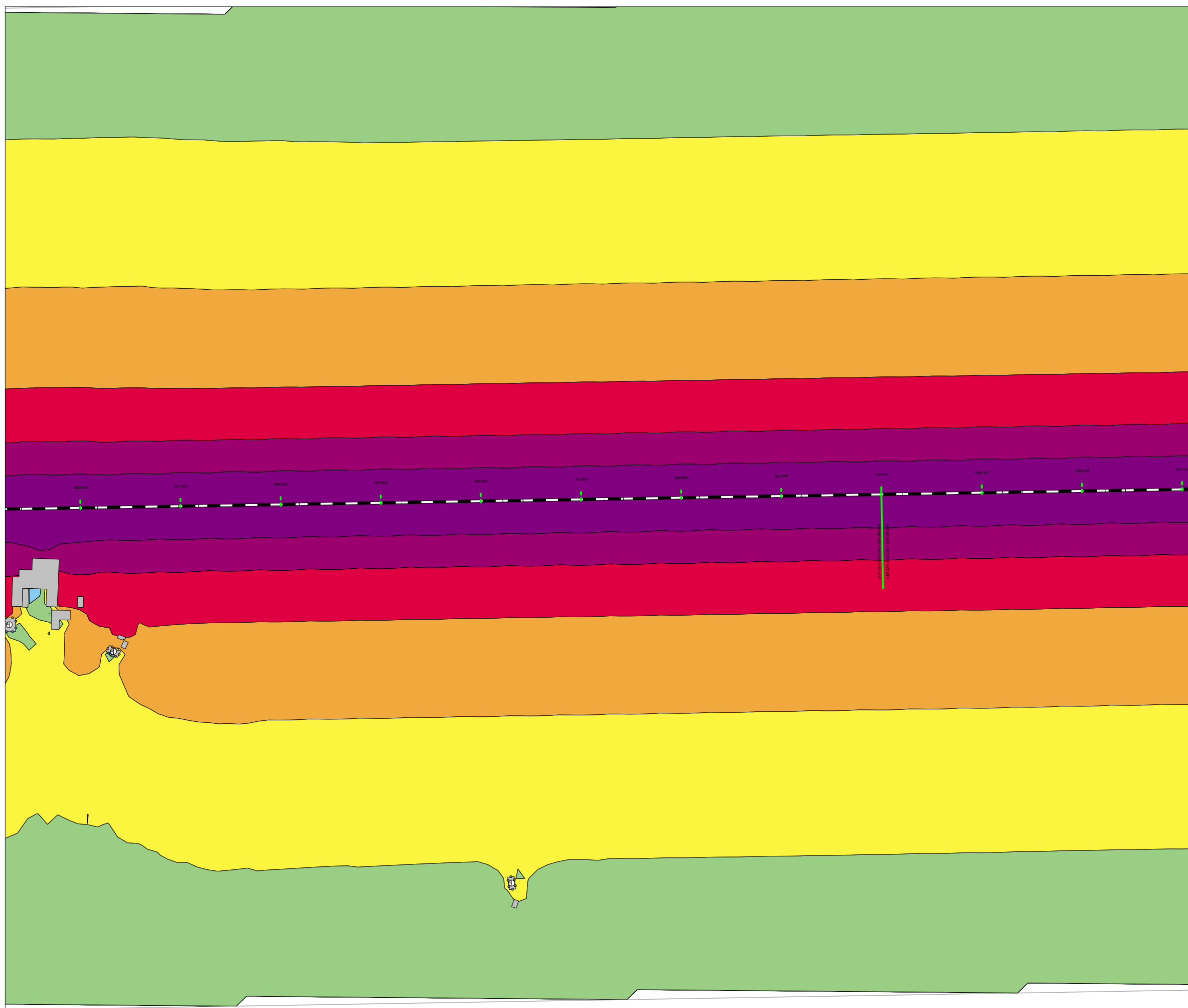
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektfö: **Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad**

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 14F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

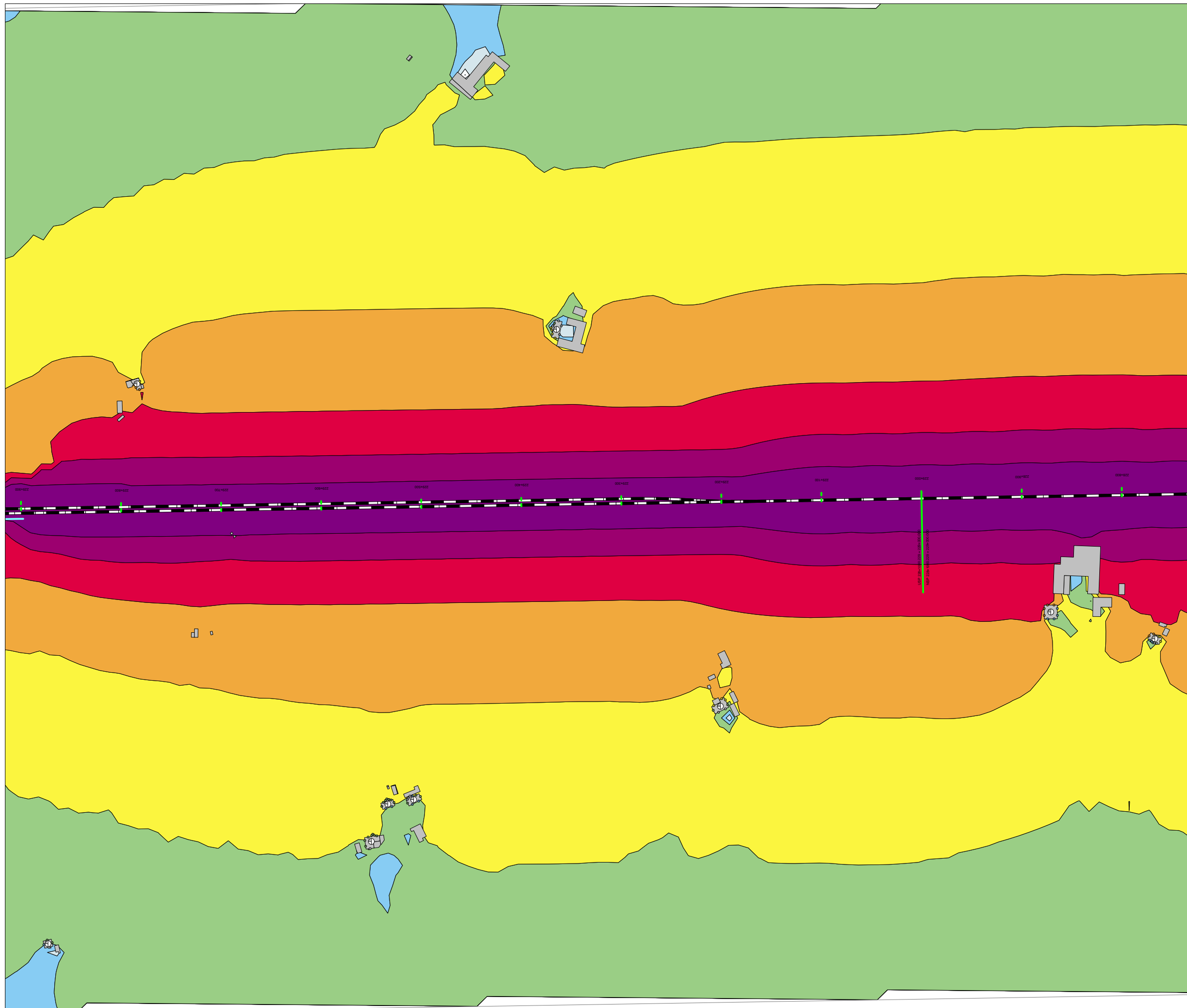
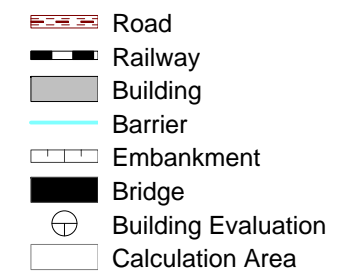
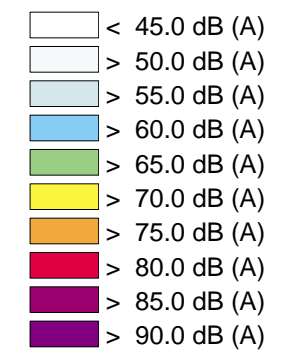
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

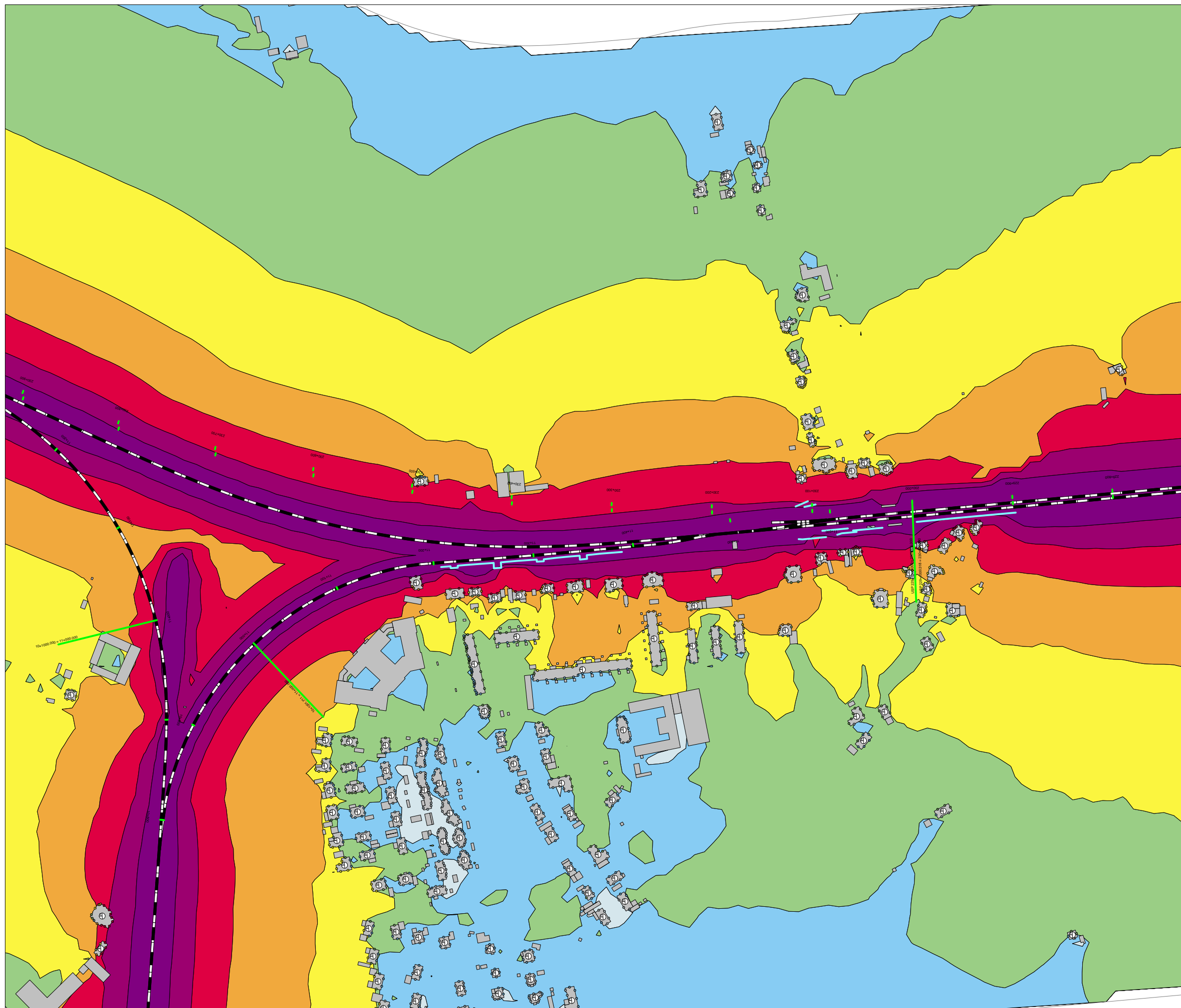
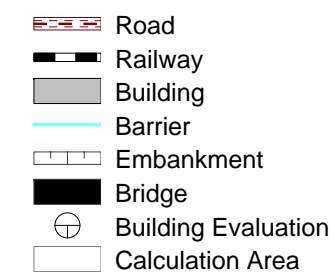
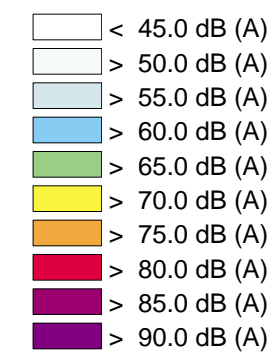
Beräknad av:

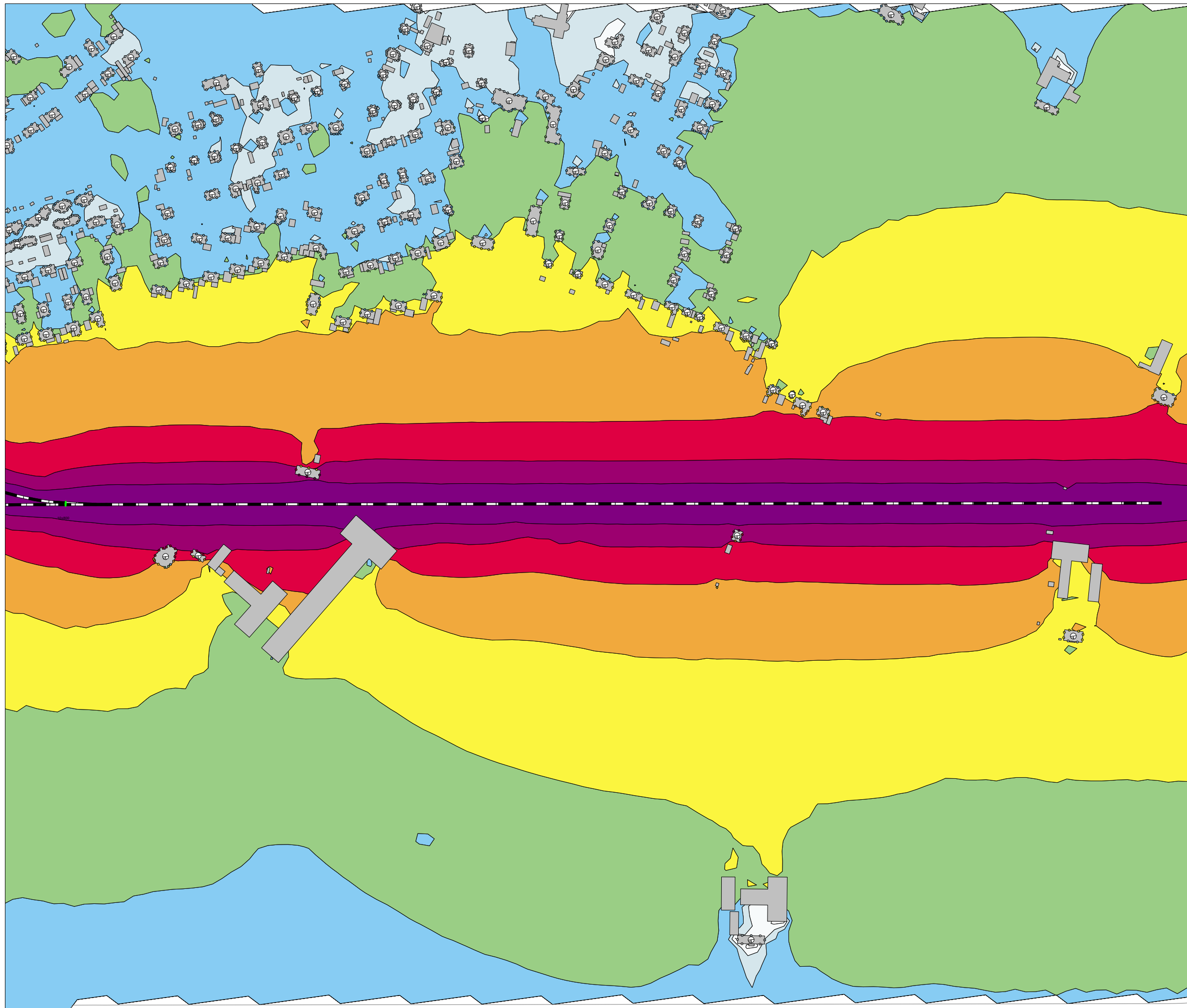
EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:
 Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
 Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
 Bilaga 16F
 Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
 Fasadljudnivåer redovisas som
 frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
 Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
 Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
 den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

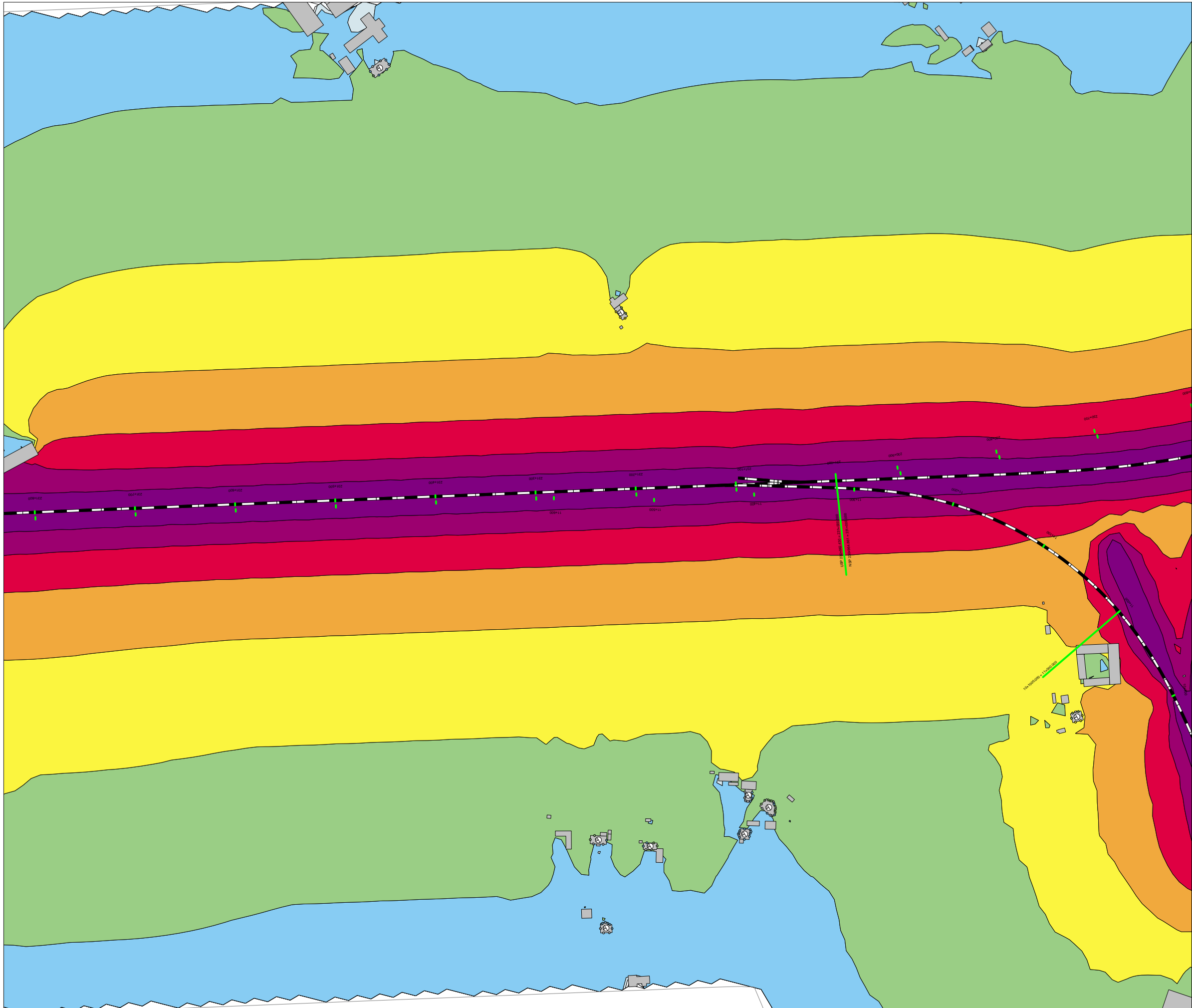
Beräknad av:
 EDOL

Datum:
 14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Sustainable engineering and design

**Sweco
Environment AB**

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 17F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)
- > 80.0 dB (A)
- > 85.0 dB (A)
- > 90.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

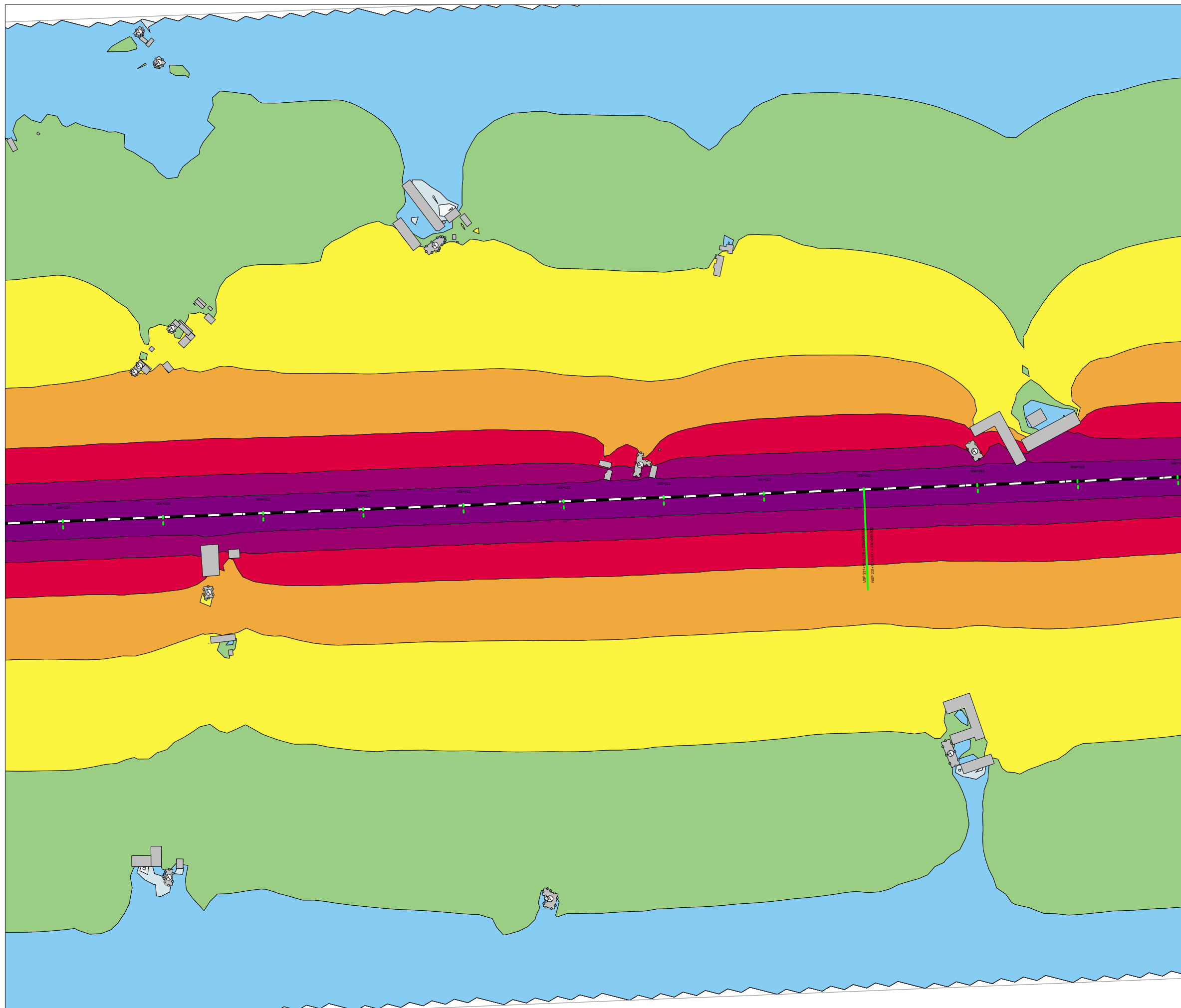
Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 45.0 dB (A)
	> 50.0 dB (A)
	> 55.0 dB (A)
	> 60.0 dB (A)
	> 65.0 dB (A)
	> 70.0 dB (A)
	> 75.0 dB (A)
	> 80.0 dB (A)
	> 85.0 dB (A)
	> 90.0 dB (A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 19F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.











Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

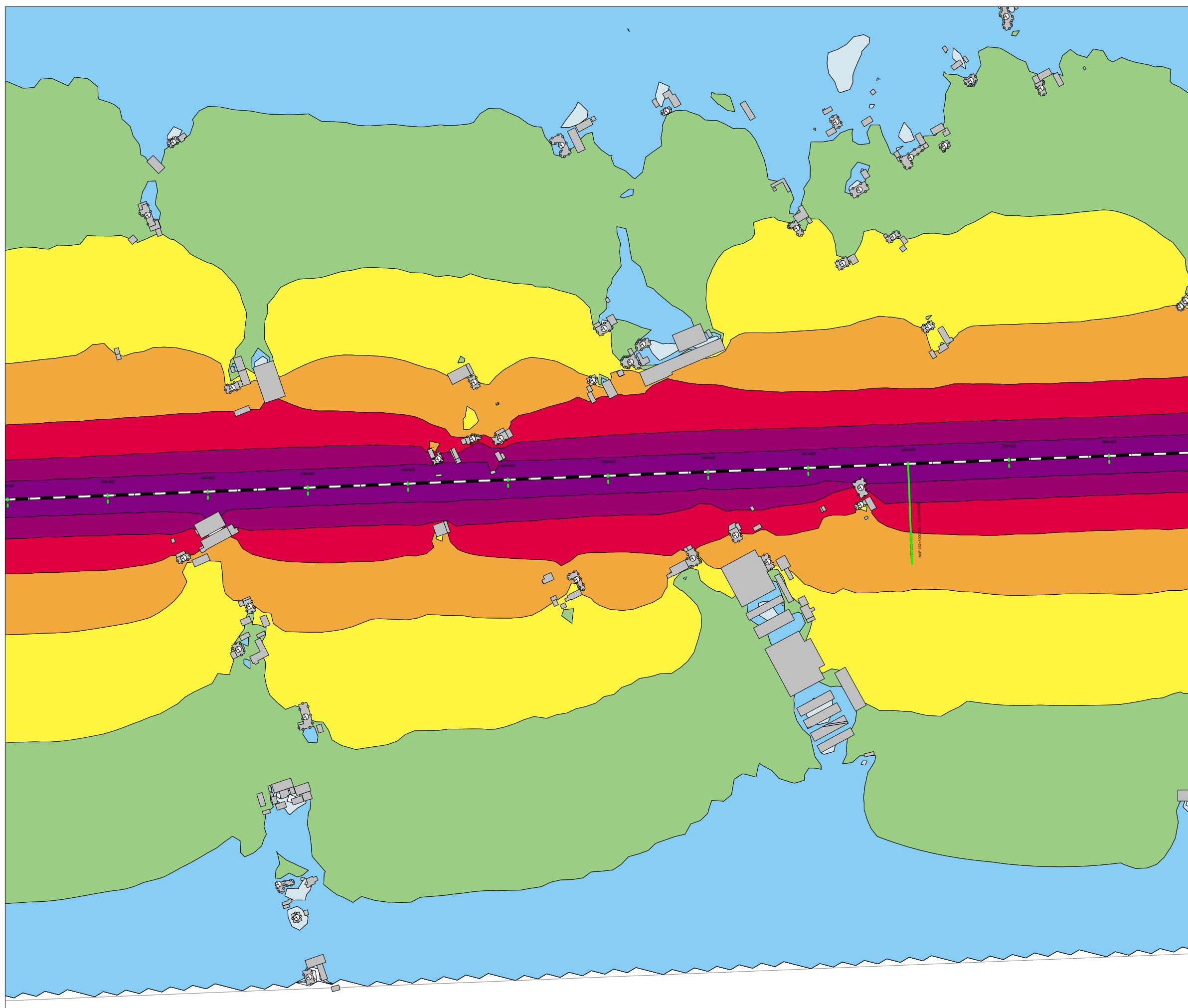
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 20F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.











Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

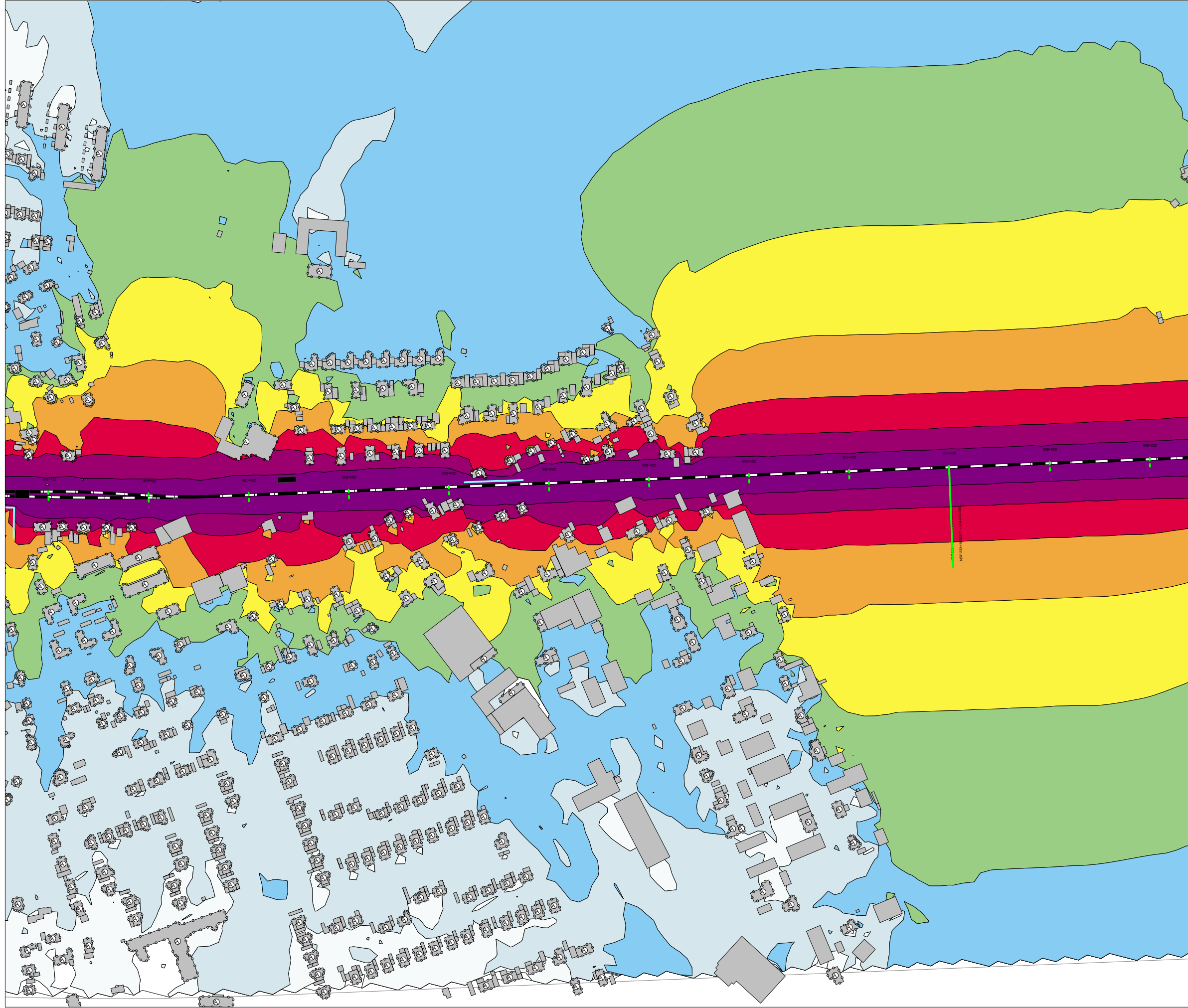
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

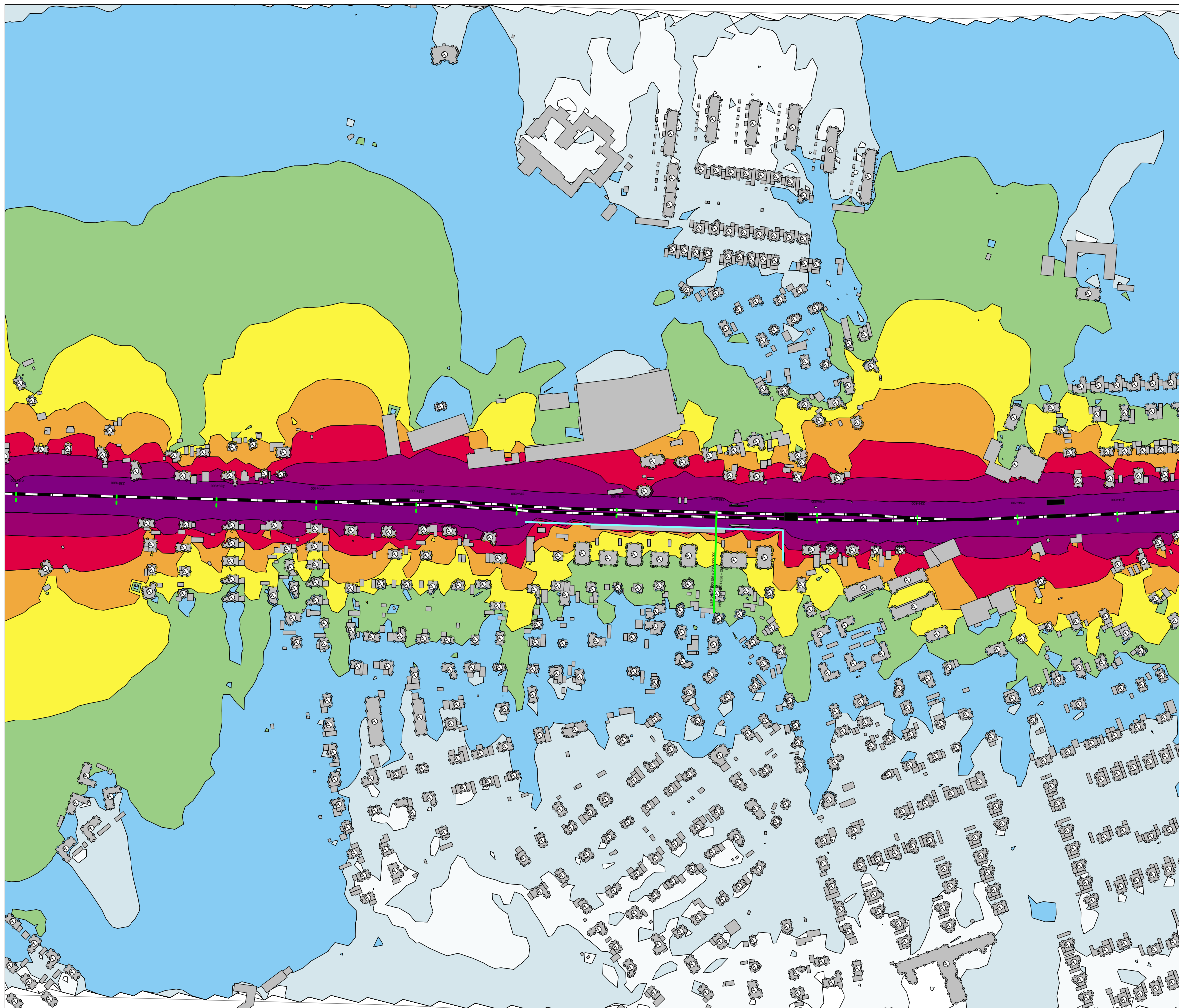
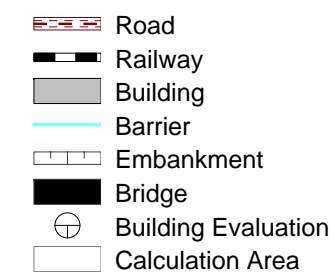
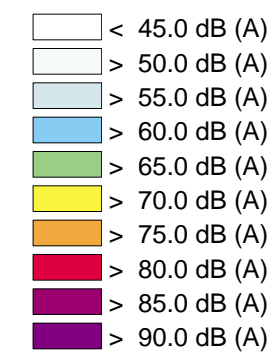
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

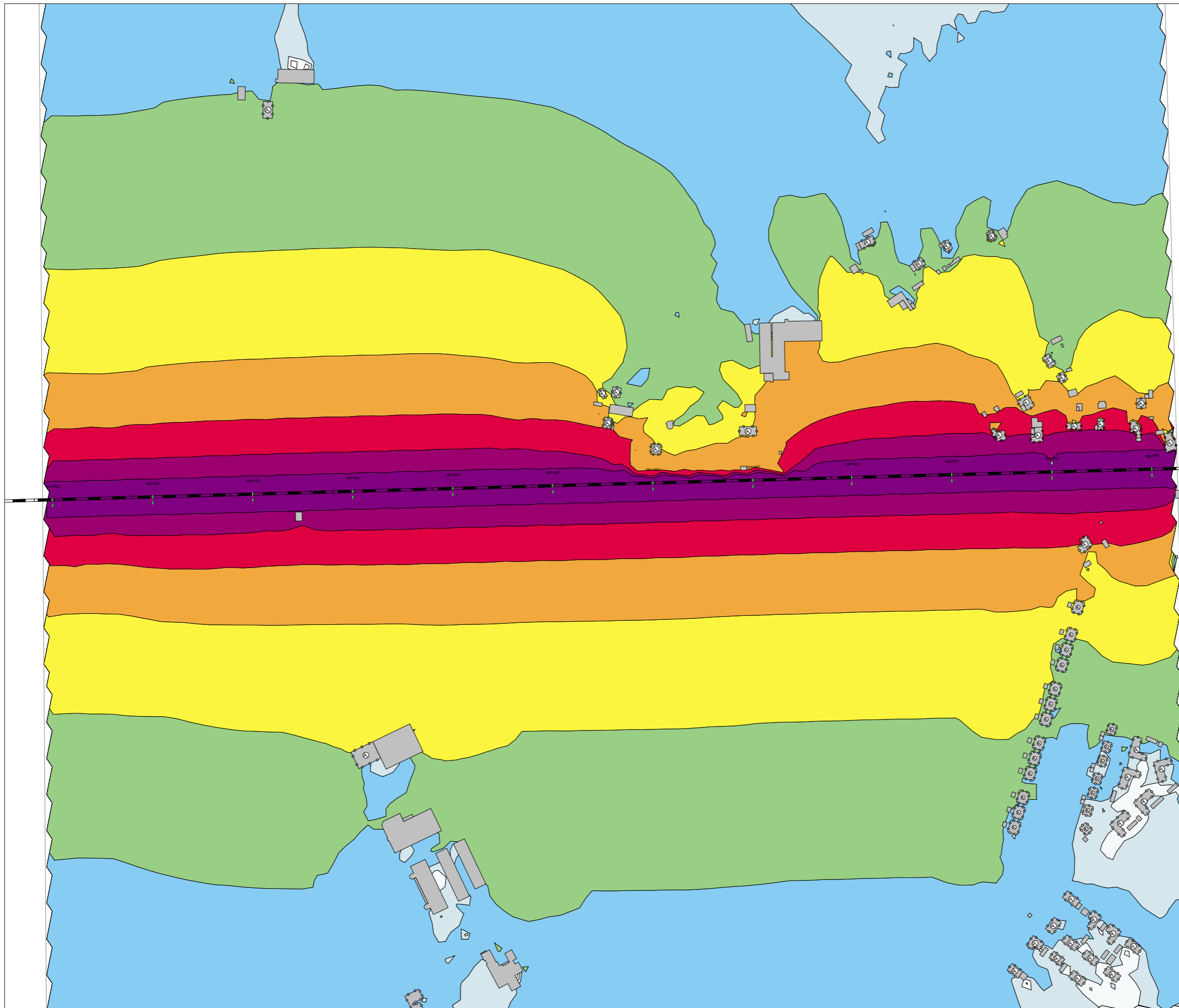
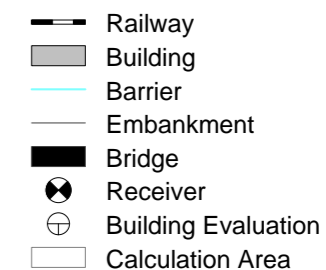
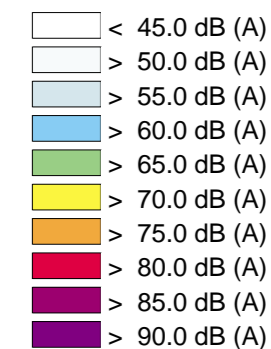
Beräknad av:

SEEDOL

Datum:

27.04.18

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 23F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.











Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

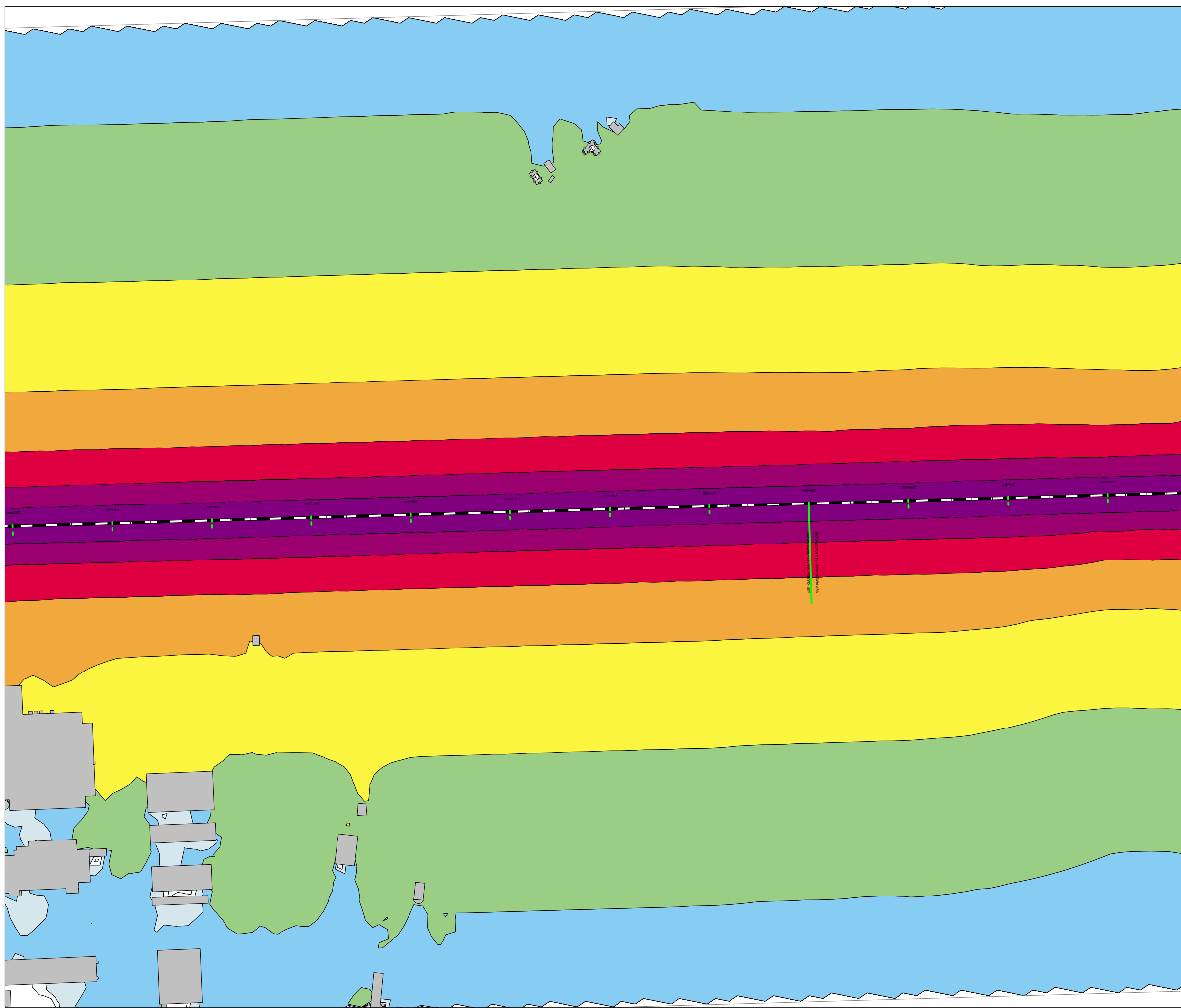
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

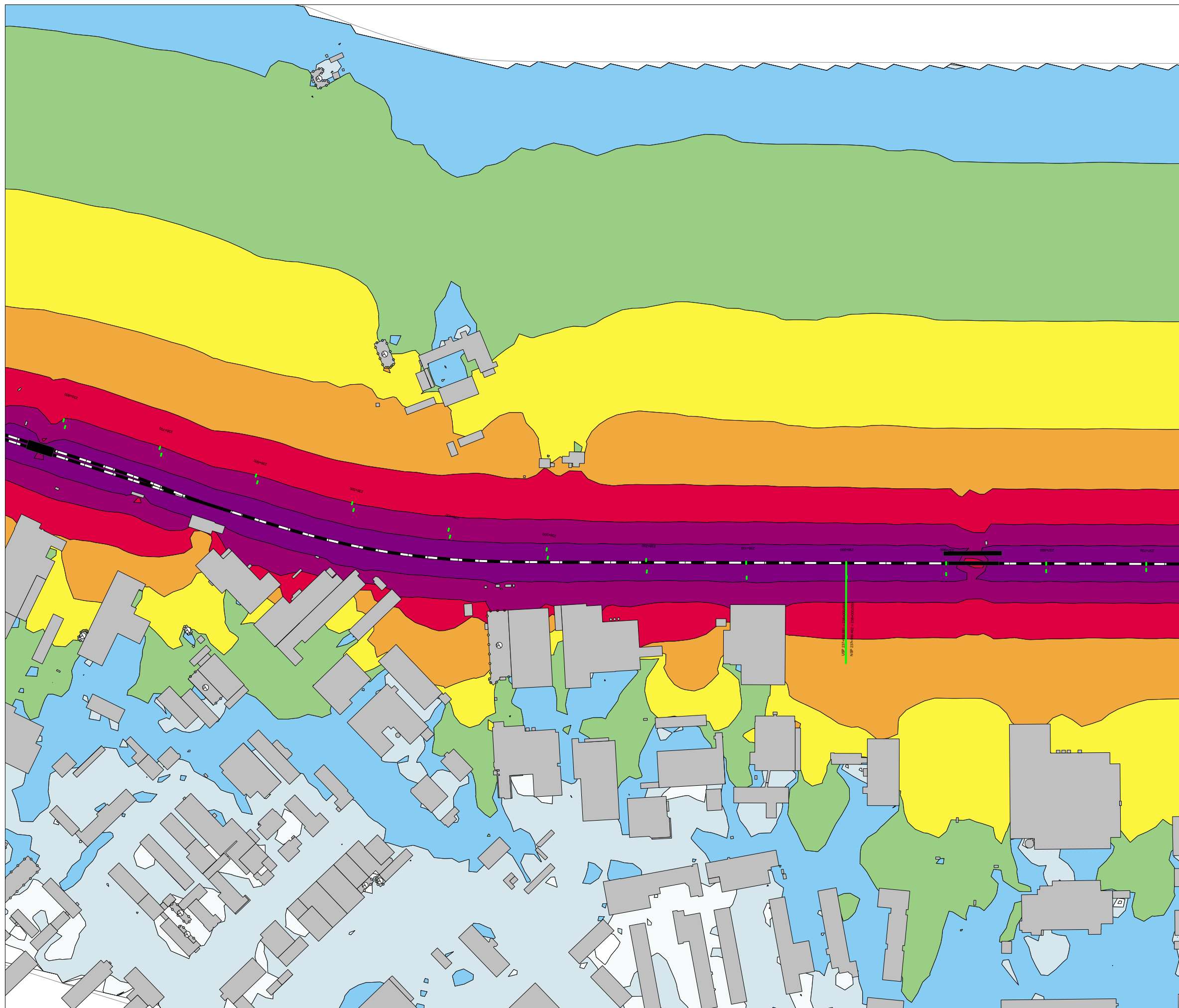
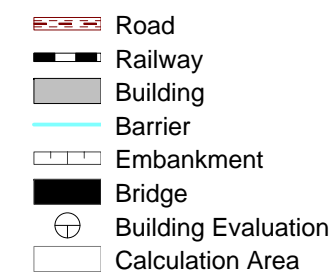
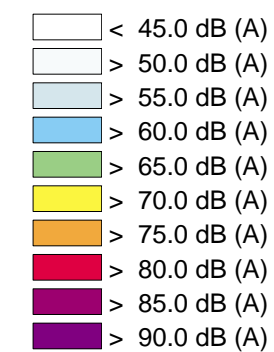
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 25F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

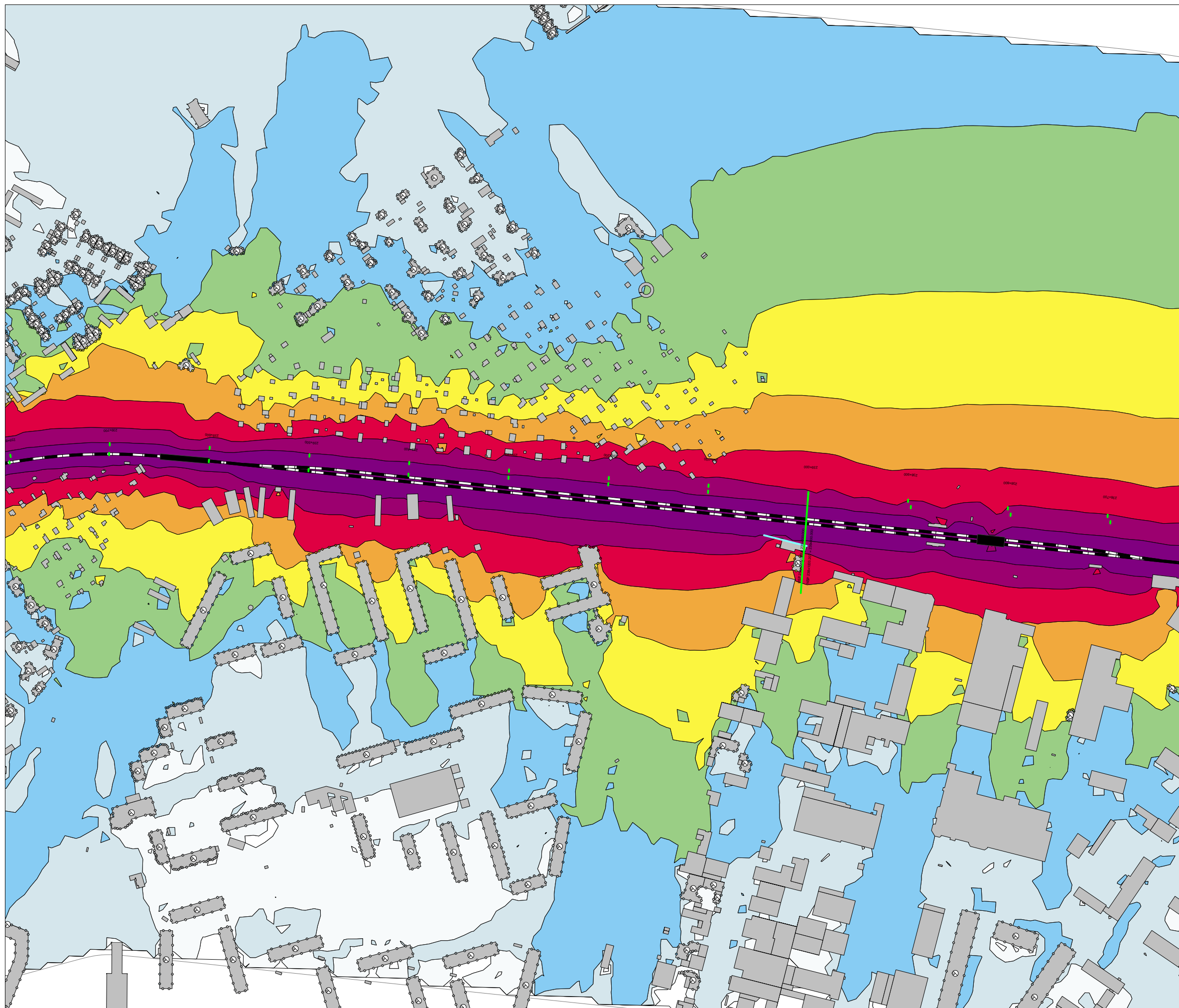
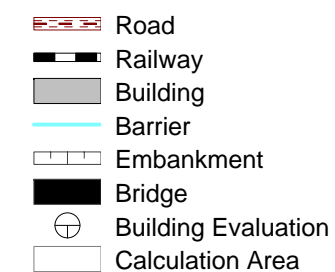
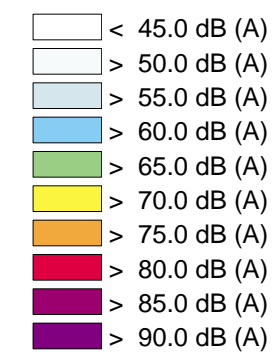
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket
Beräkningsfall
Bilaga 26F
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

