

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

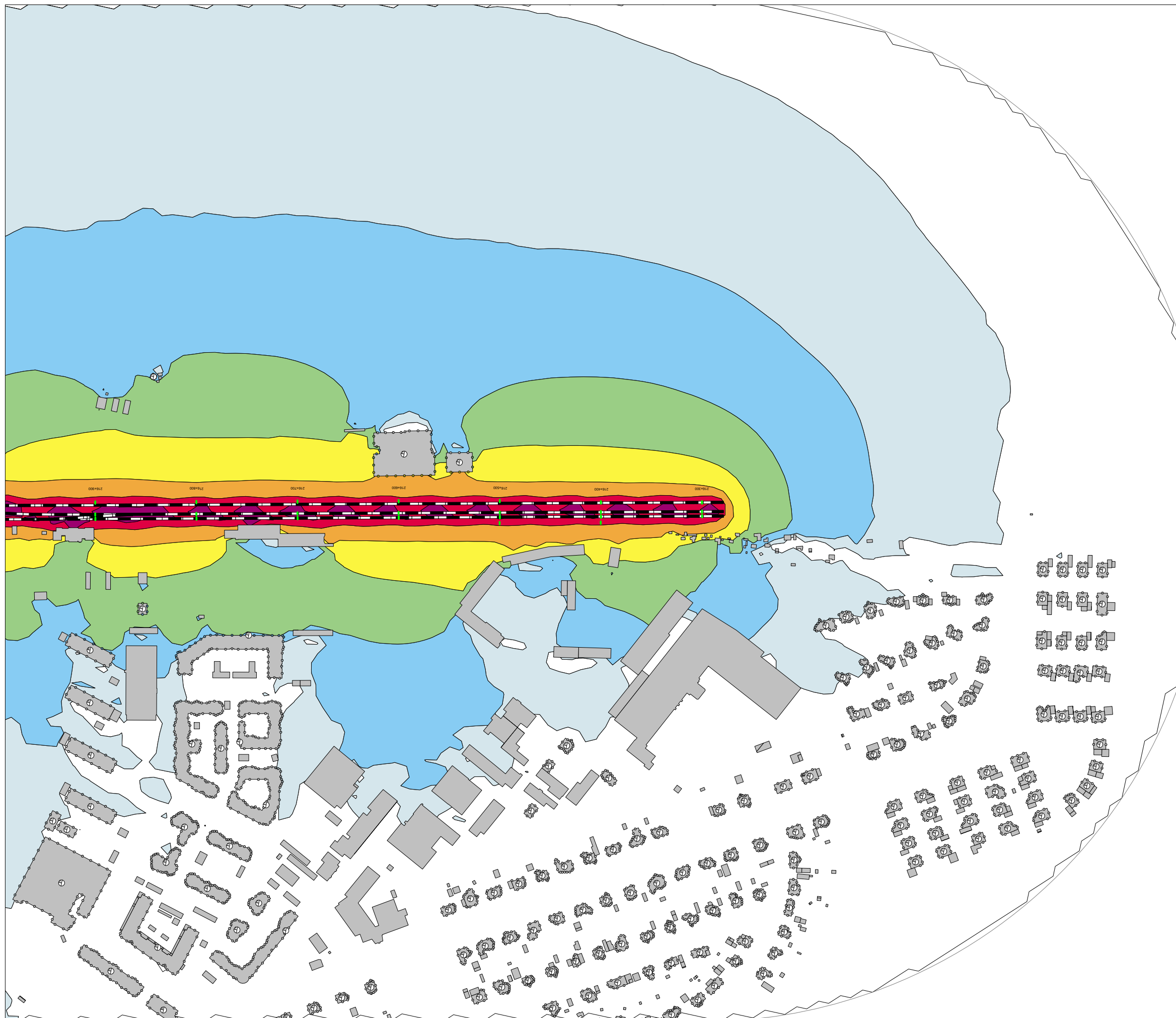
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

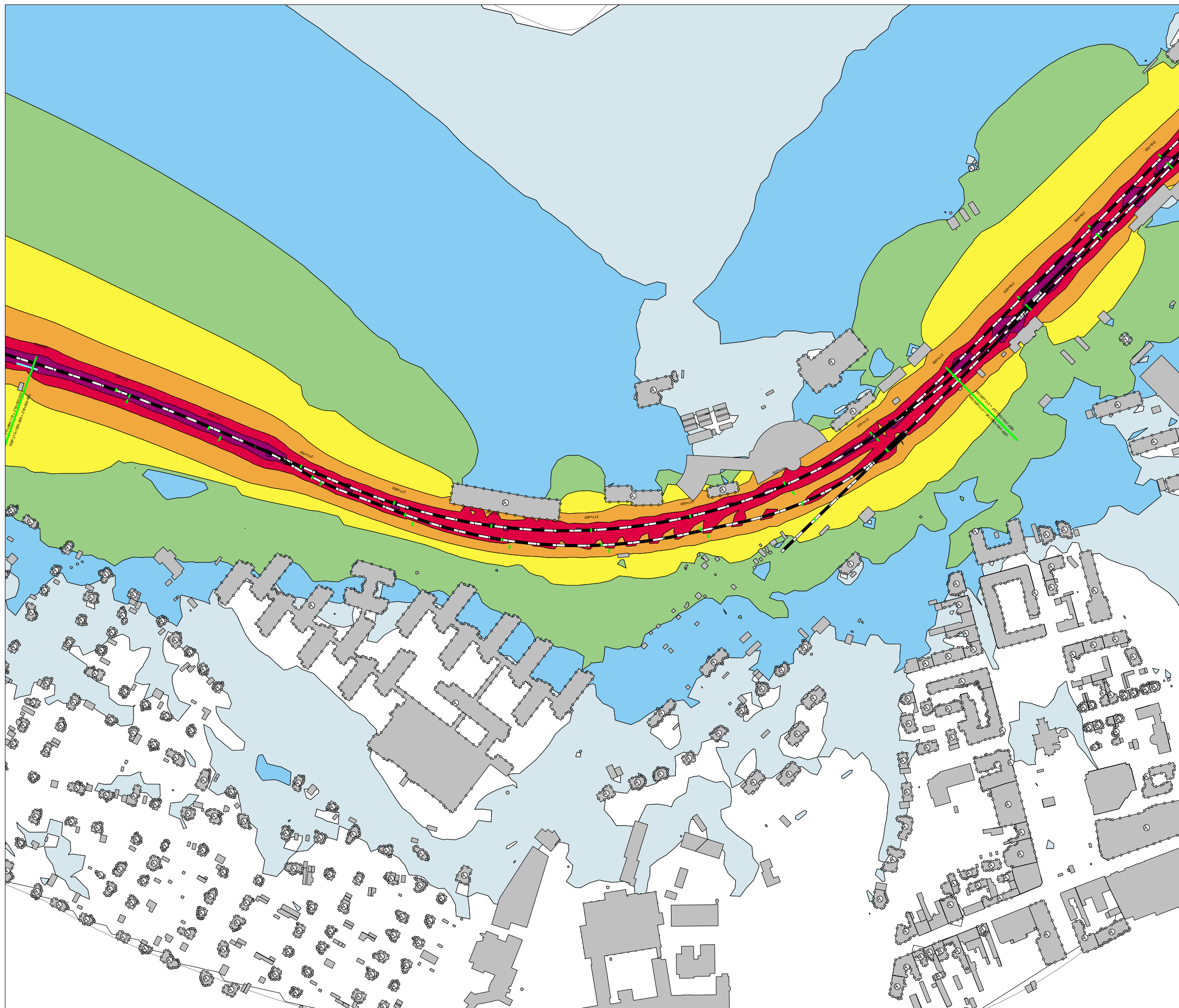
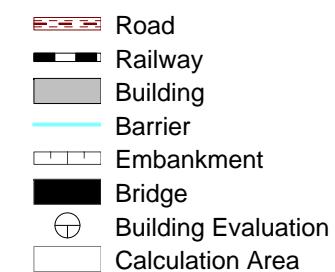
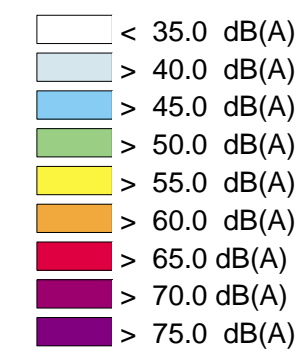
Beräknad av:

EDOL

Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

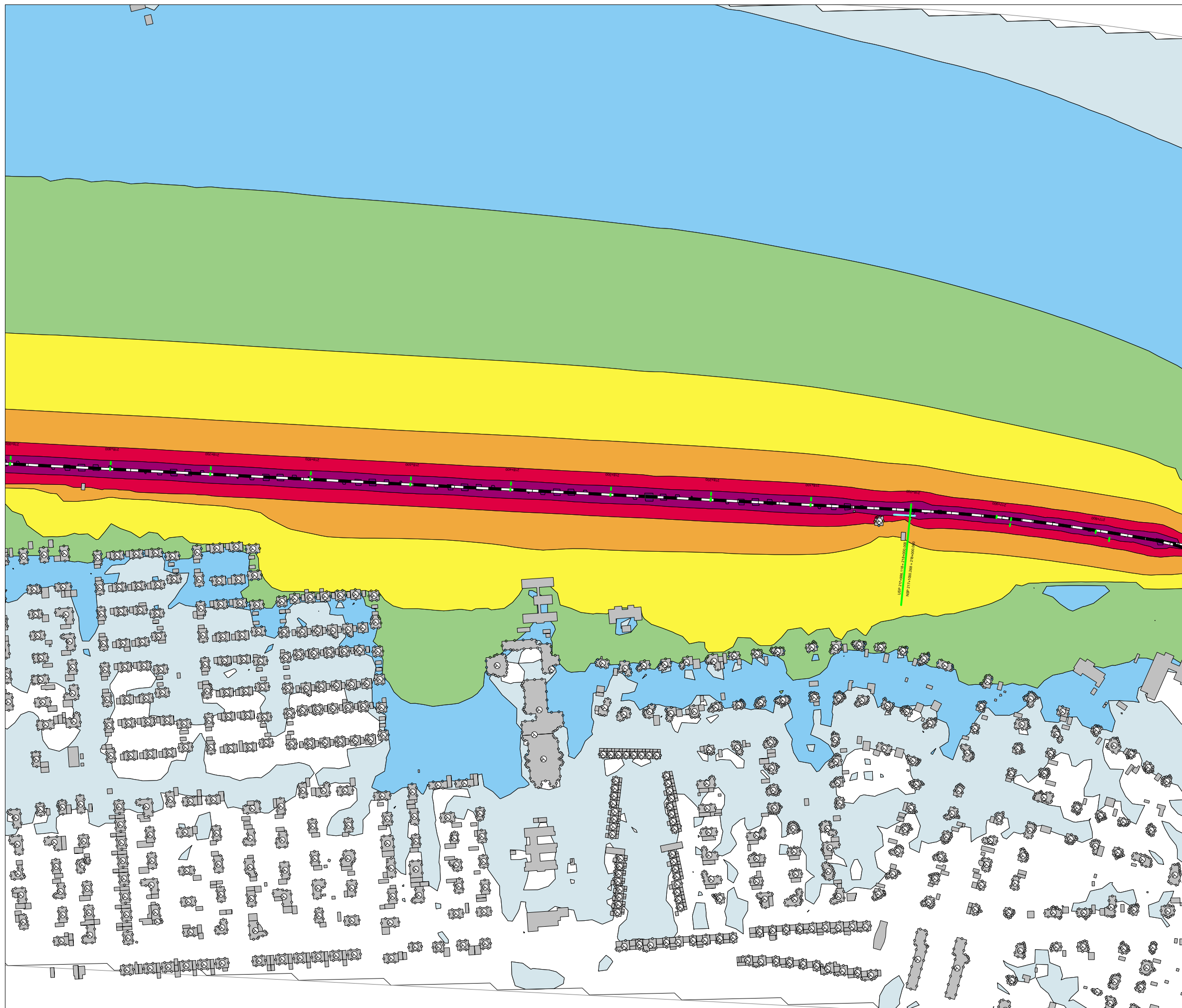
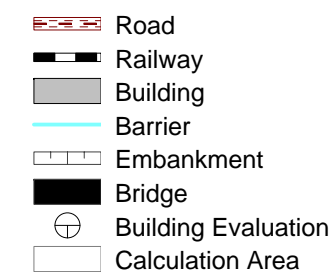
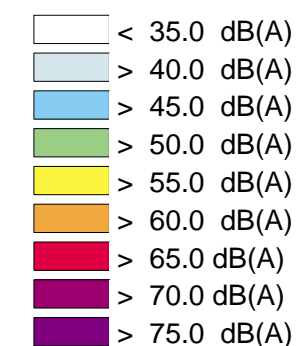
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

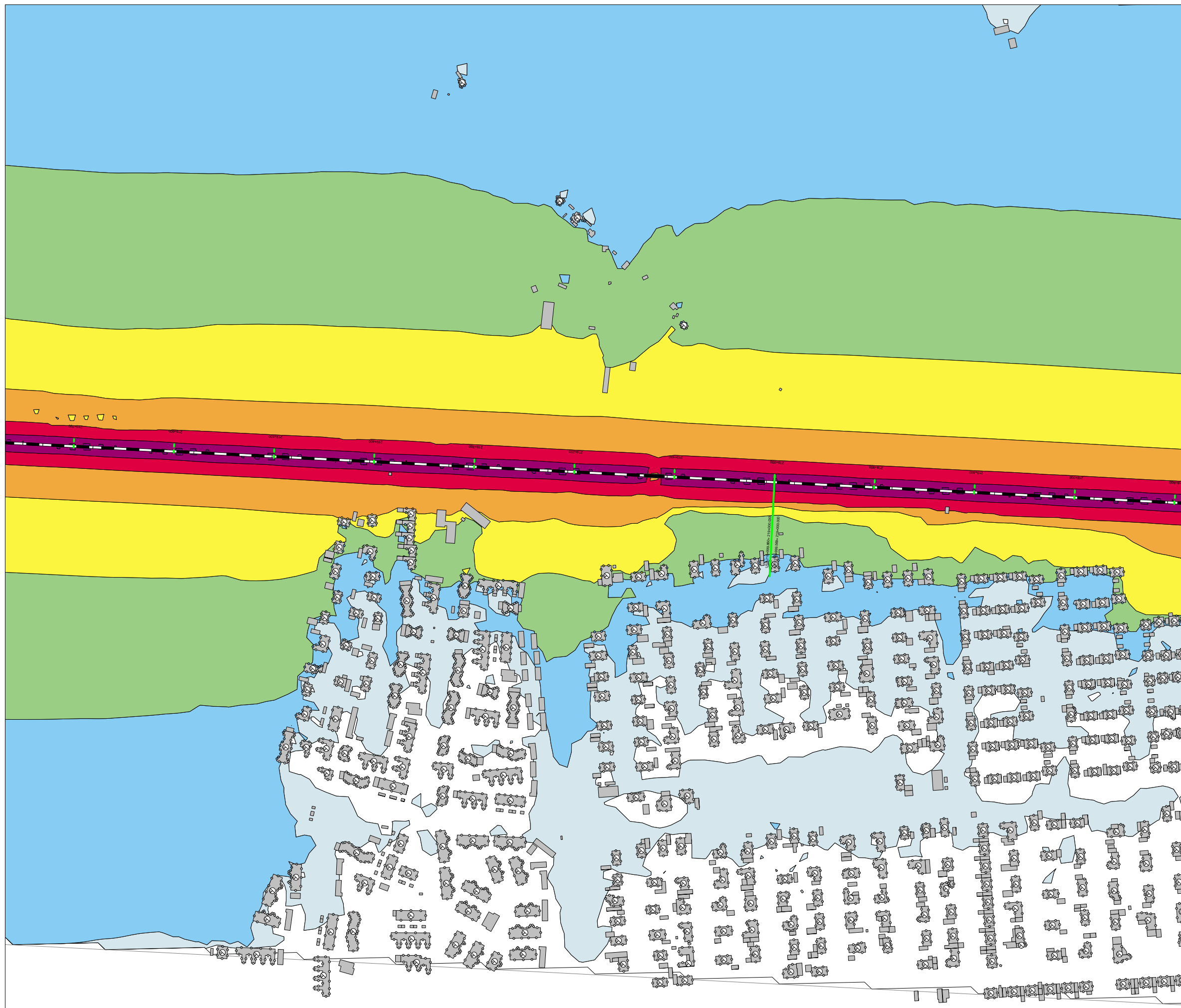
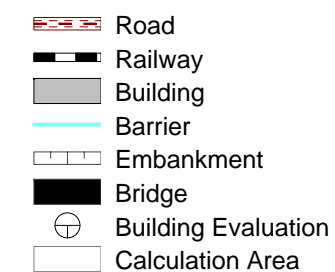
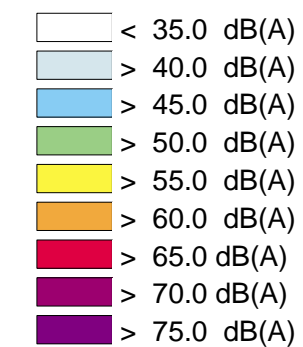
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

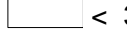








Beräknad av:









EDOL

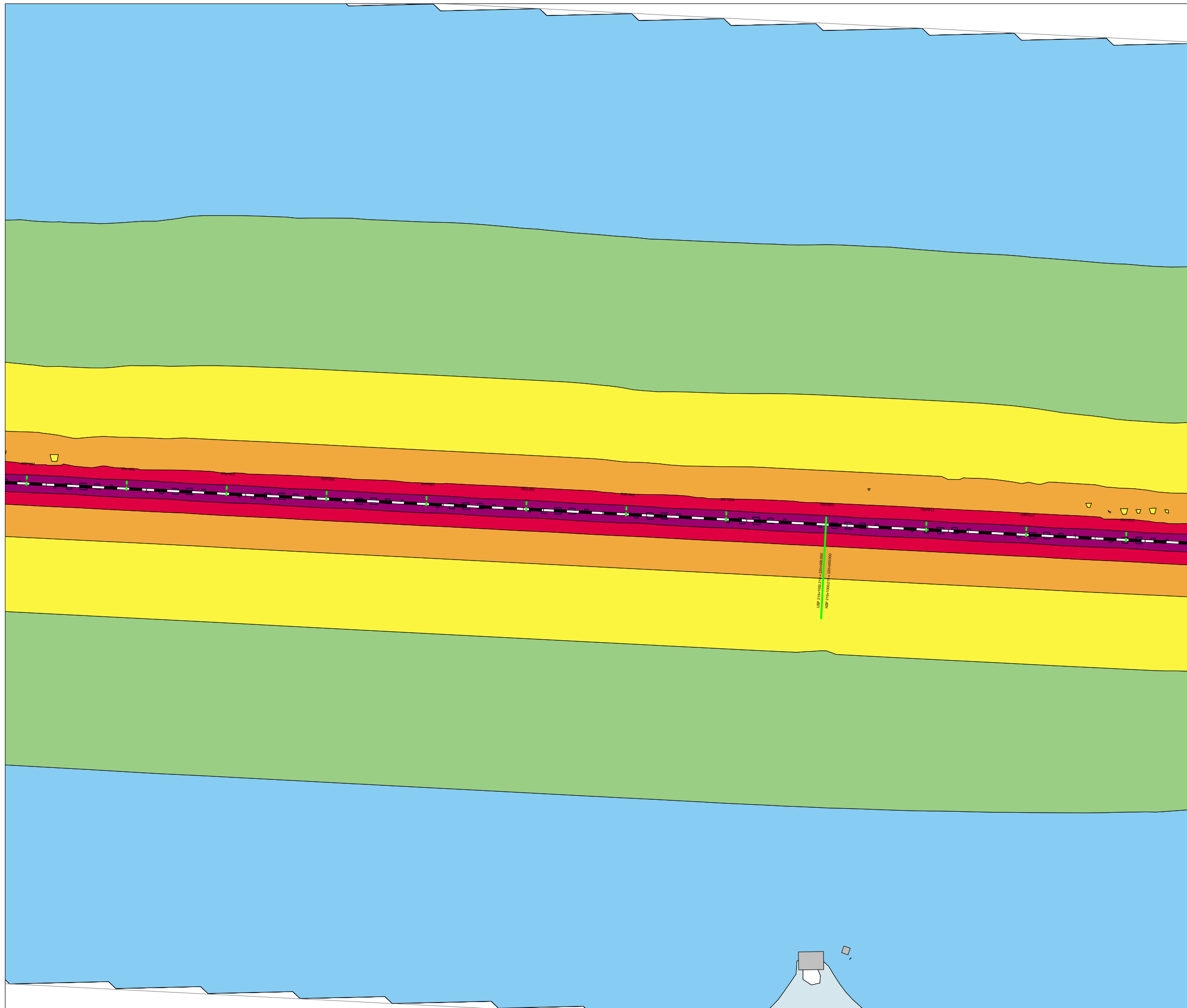
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

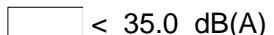


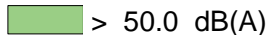
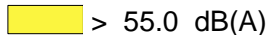

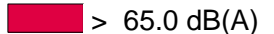
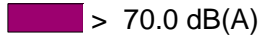
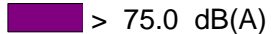
Beräknad av:









EDOL

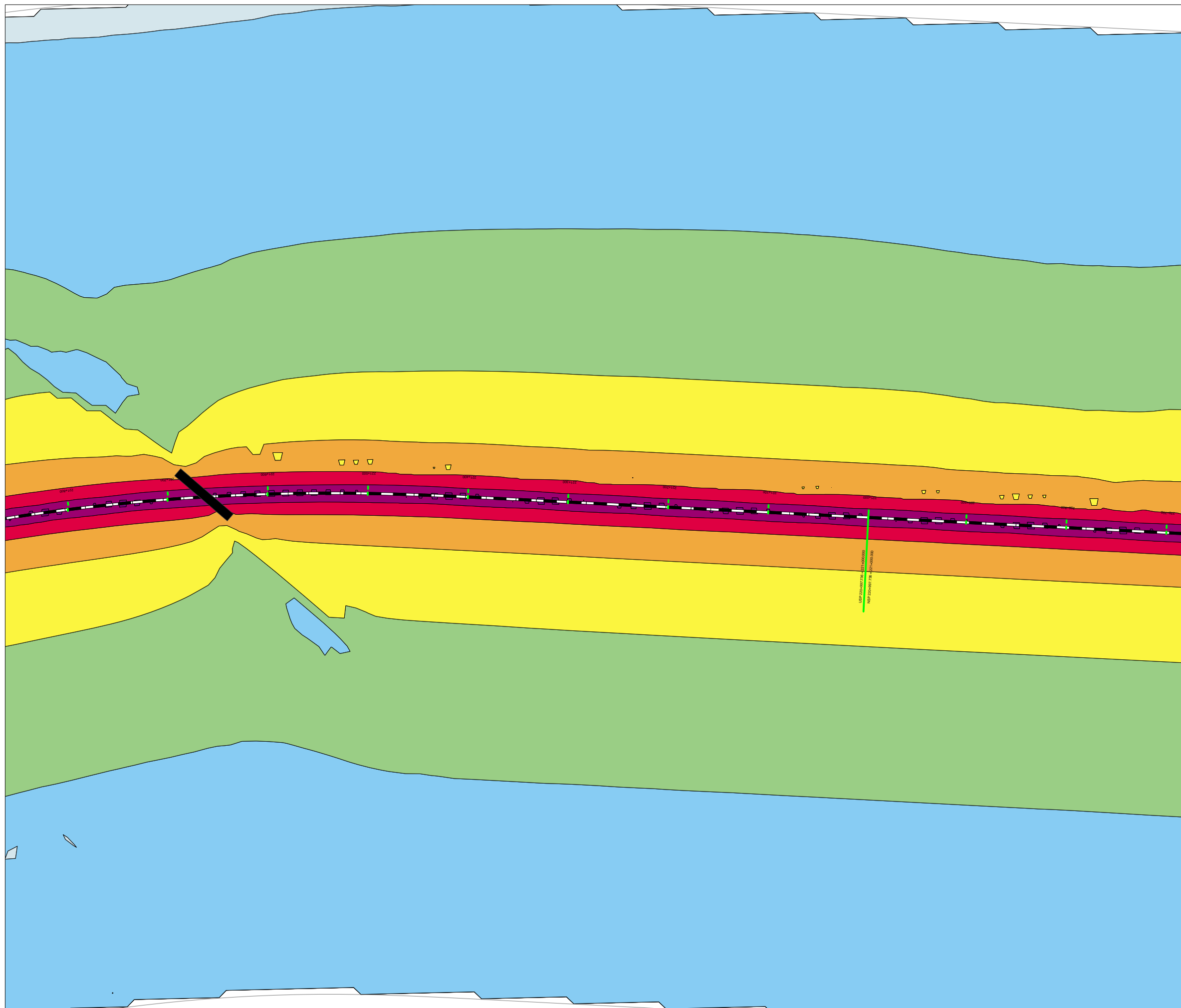
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 7E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

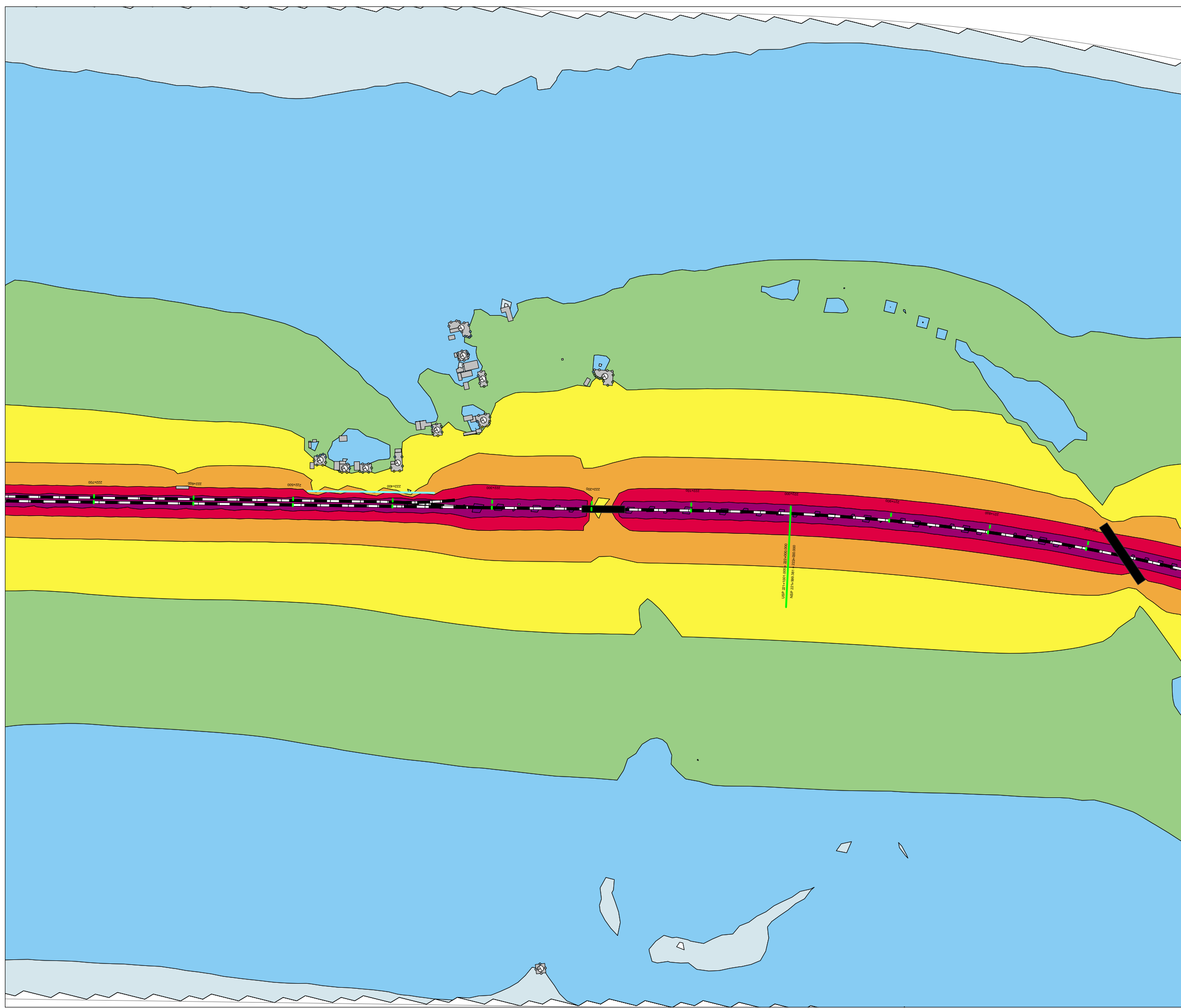
Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 8E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

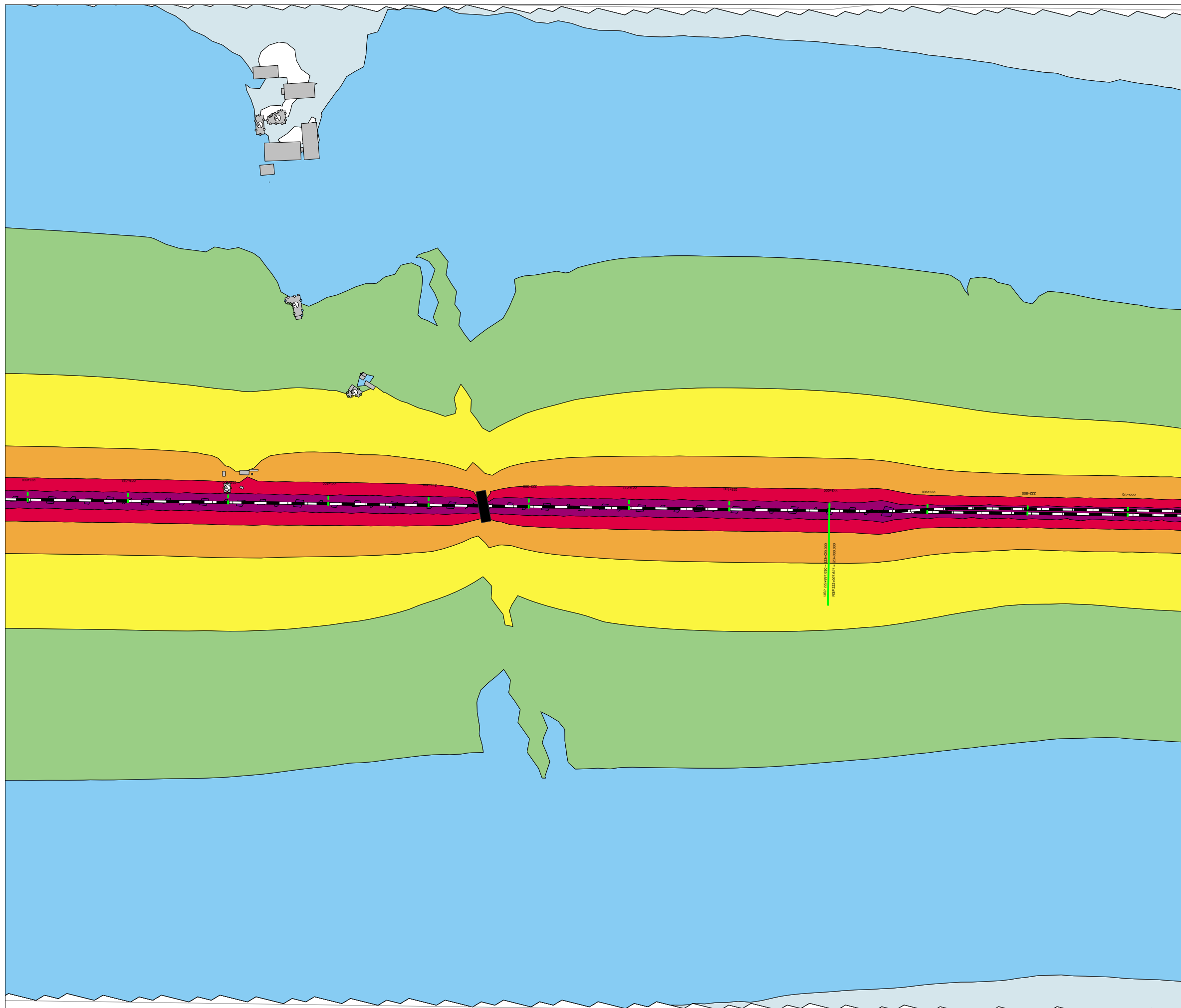
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 9E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

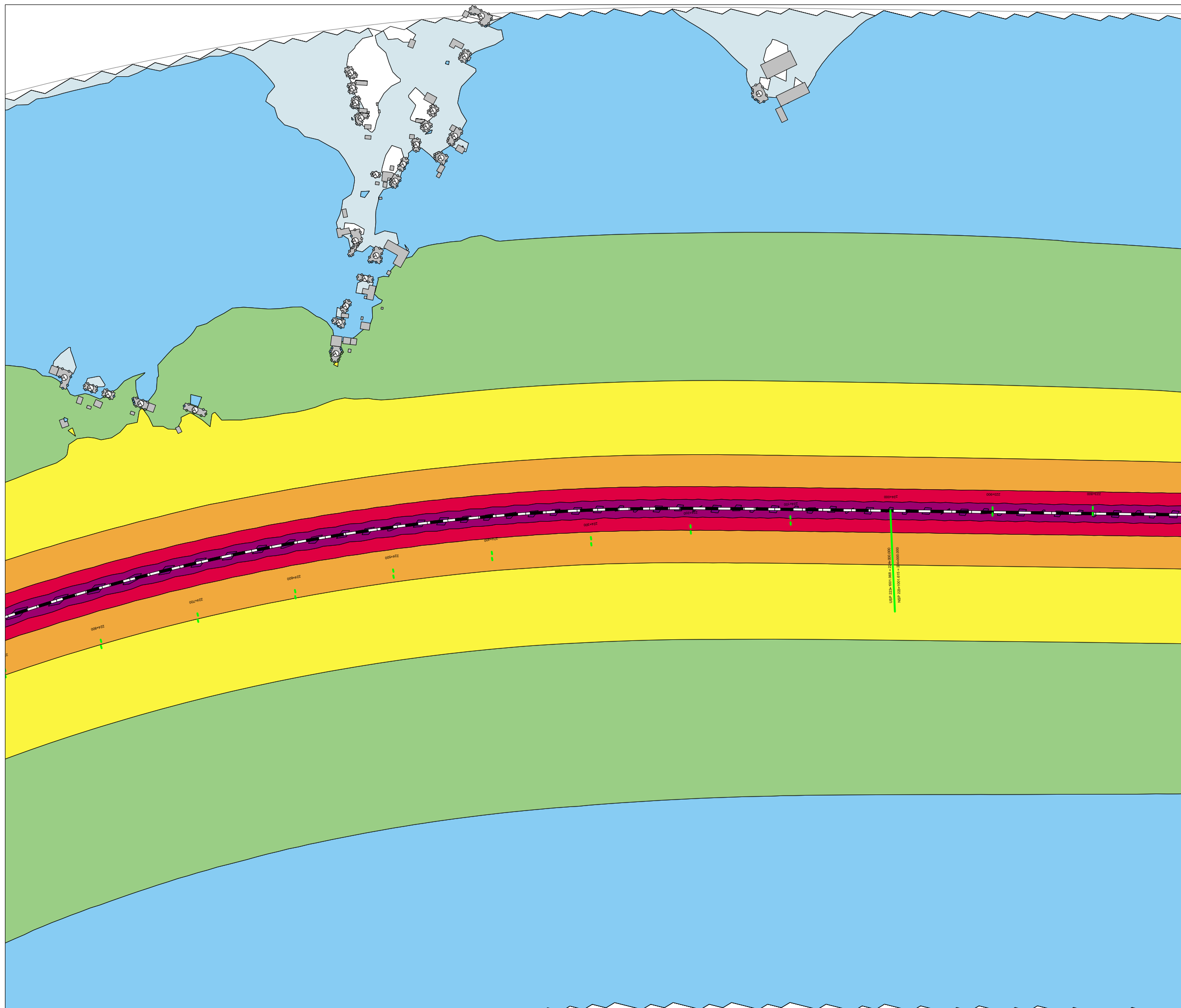
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

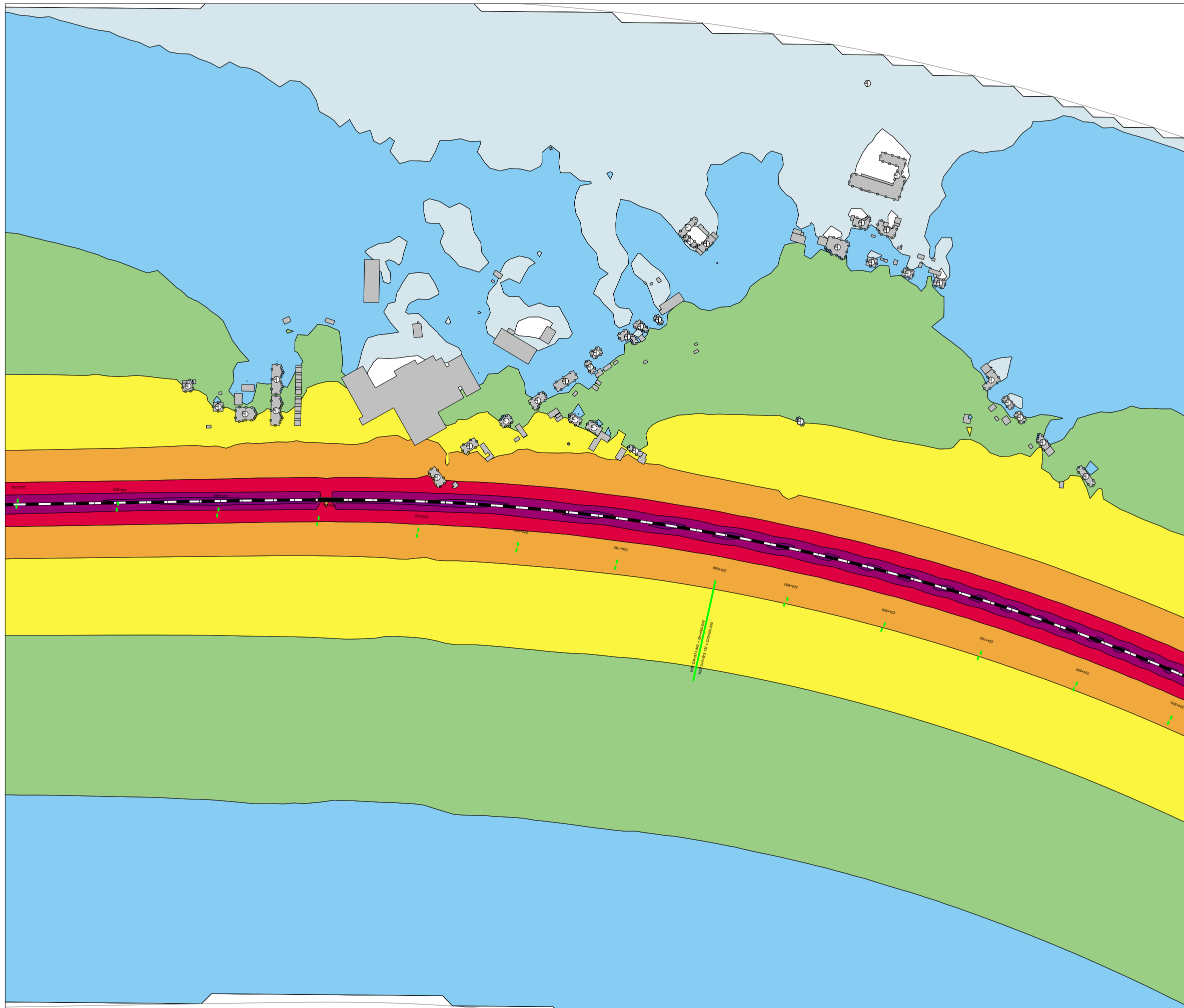
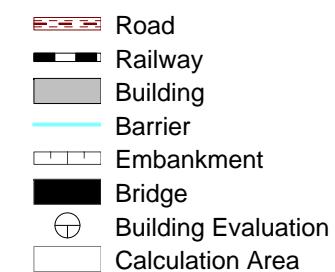
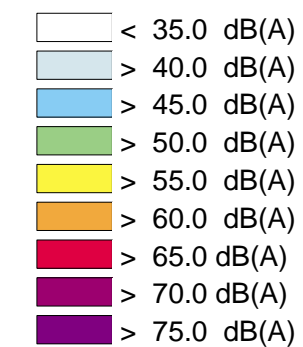
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

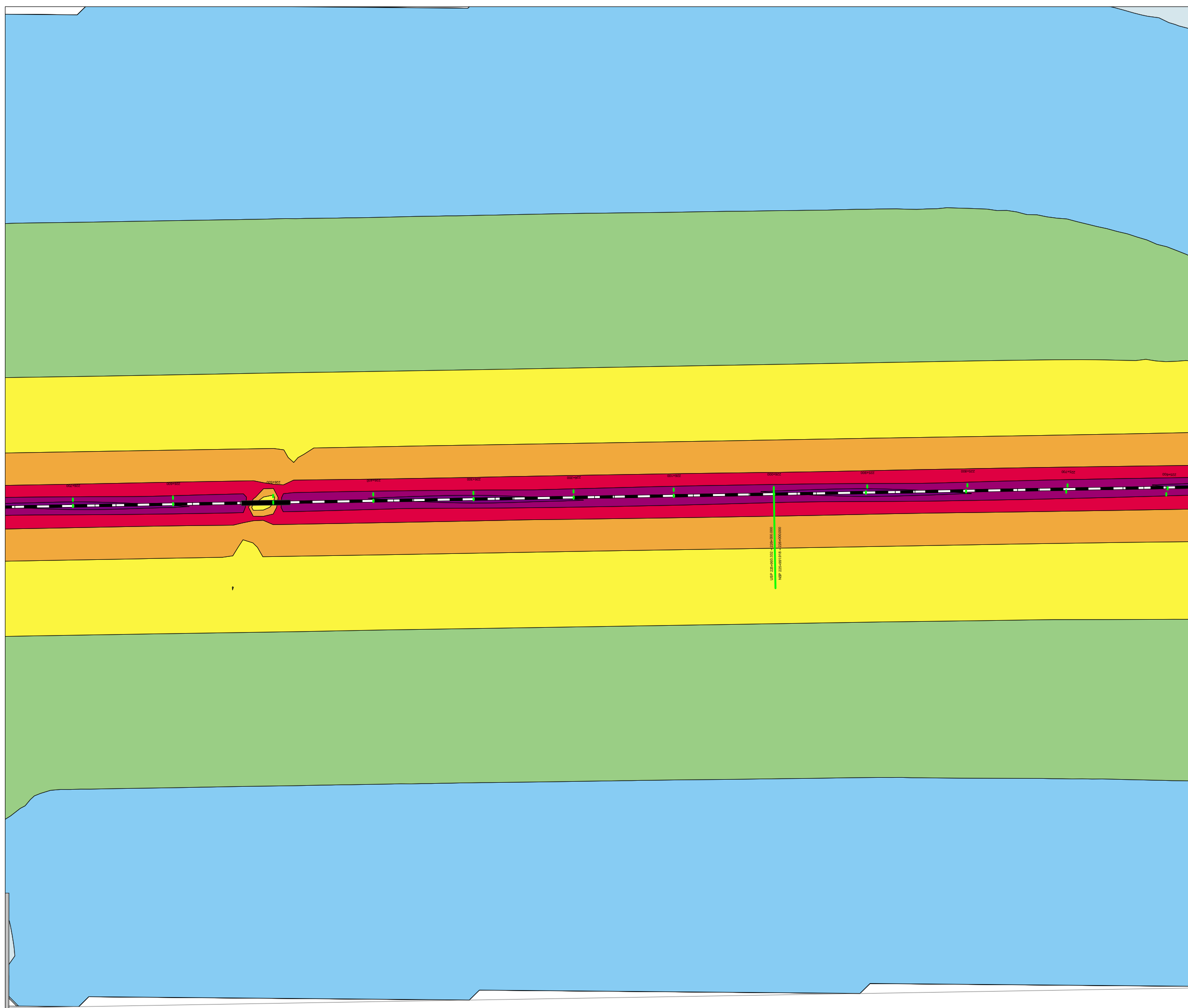
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 12E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

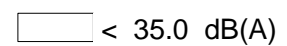
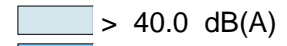
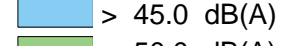
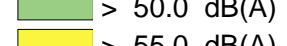
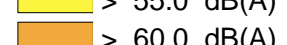
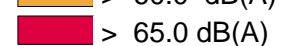
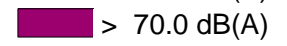
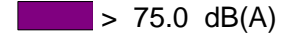
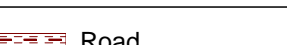
Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

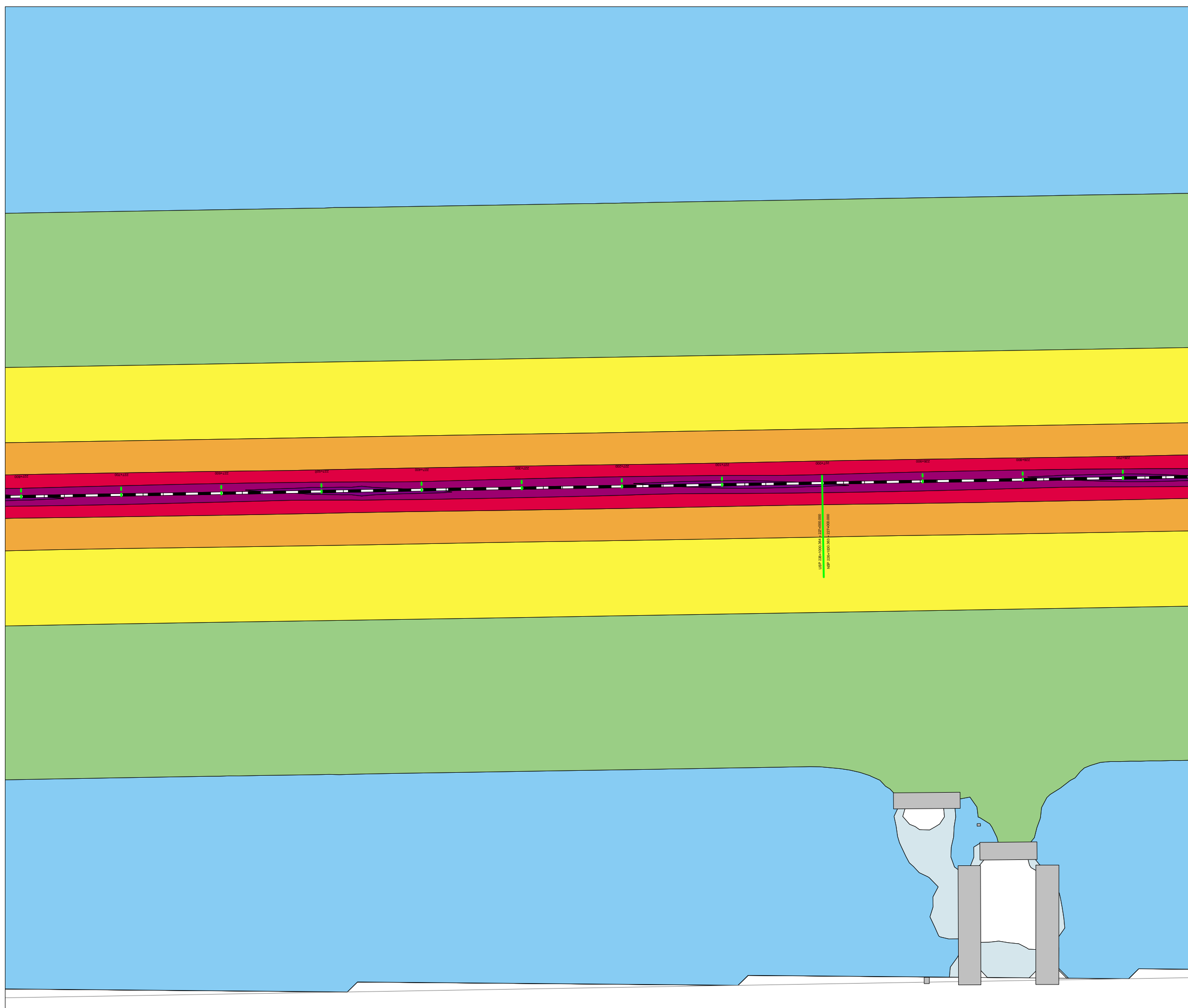
Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 13E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.










Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

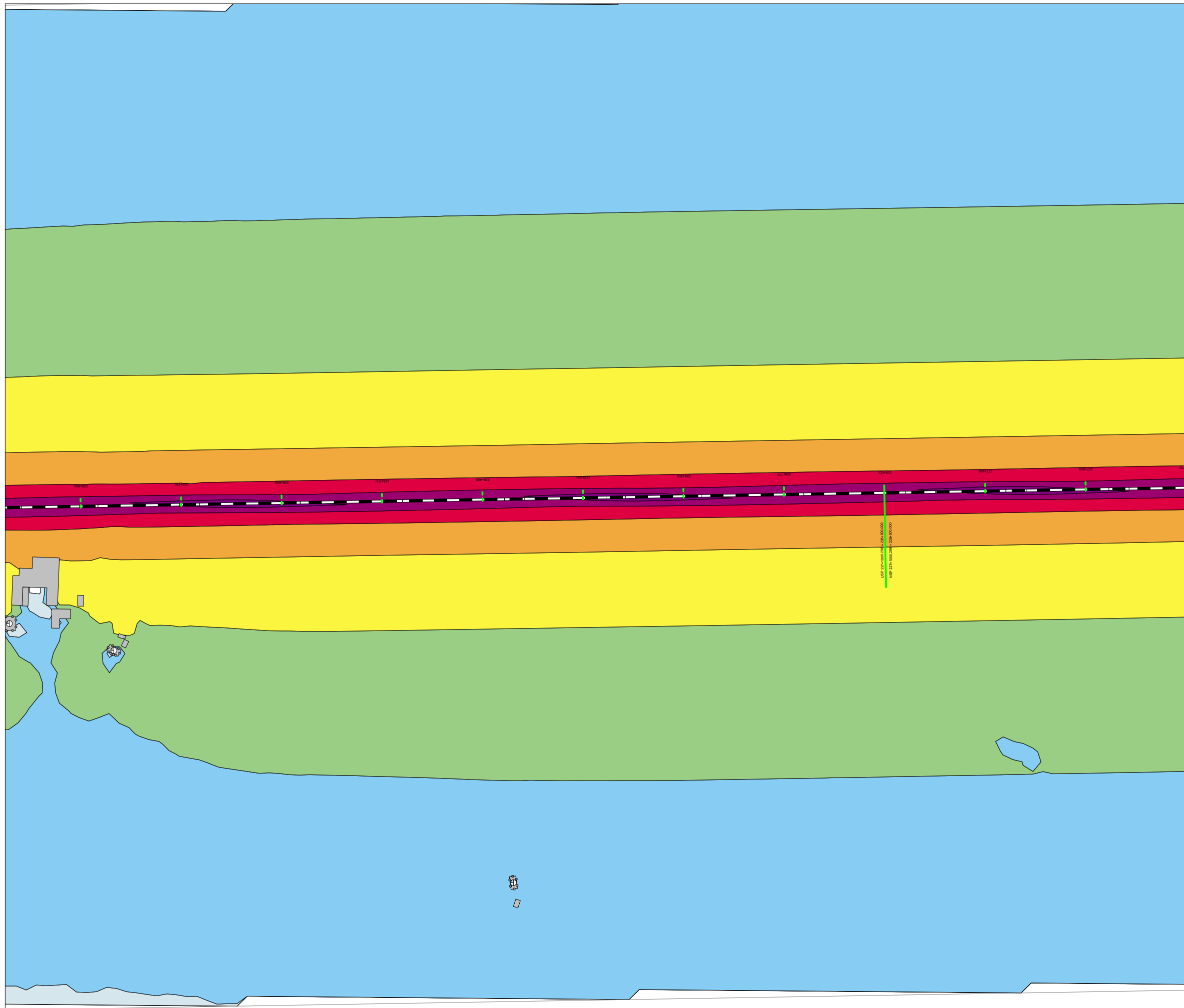
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 14E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

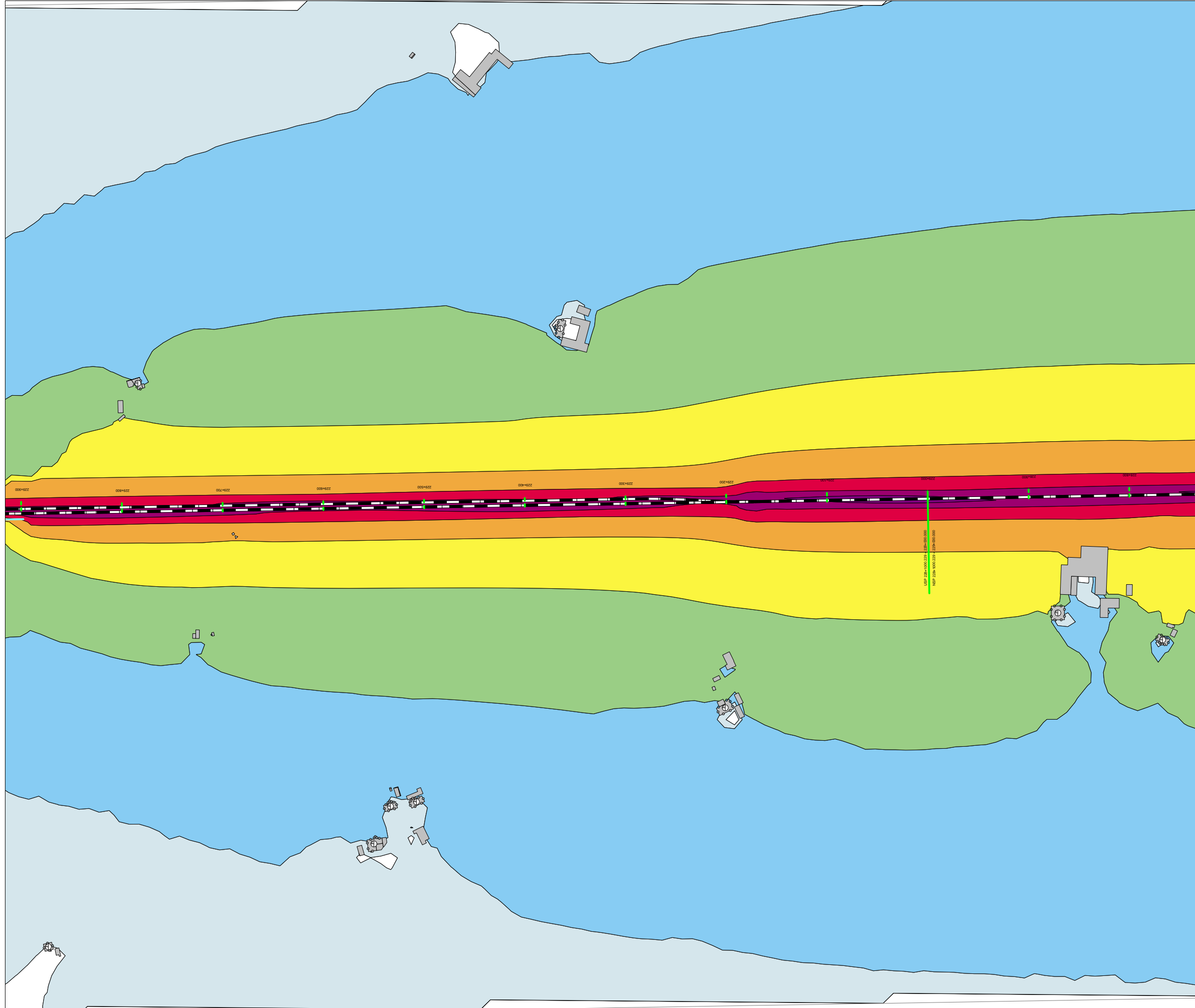
Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

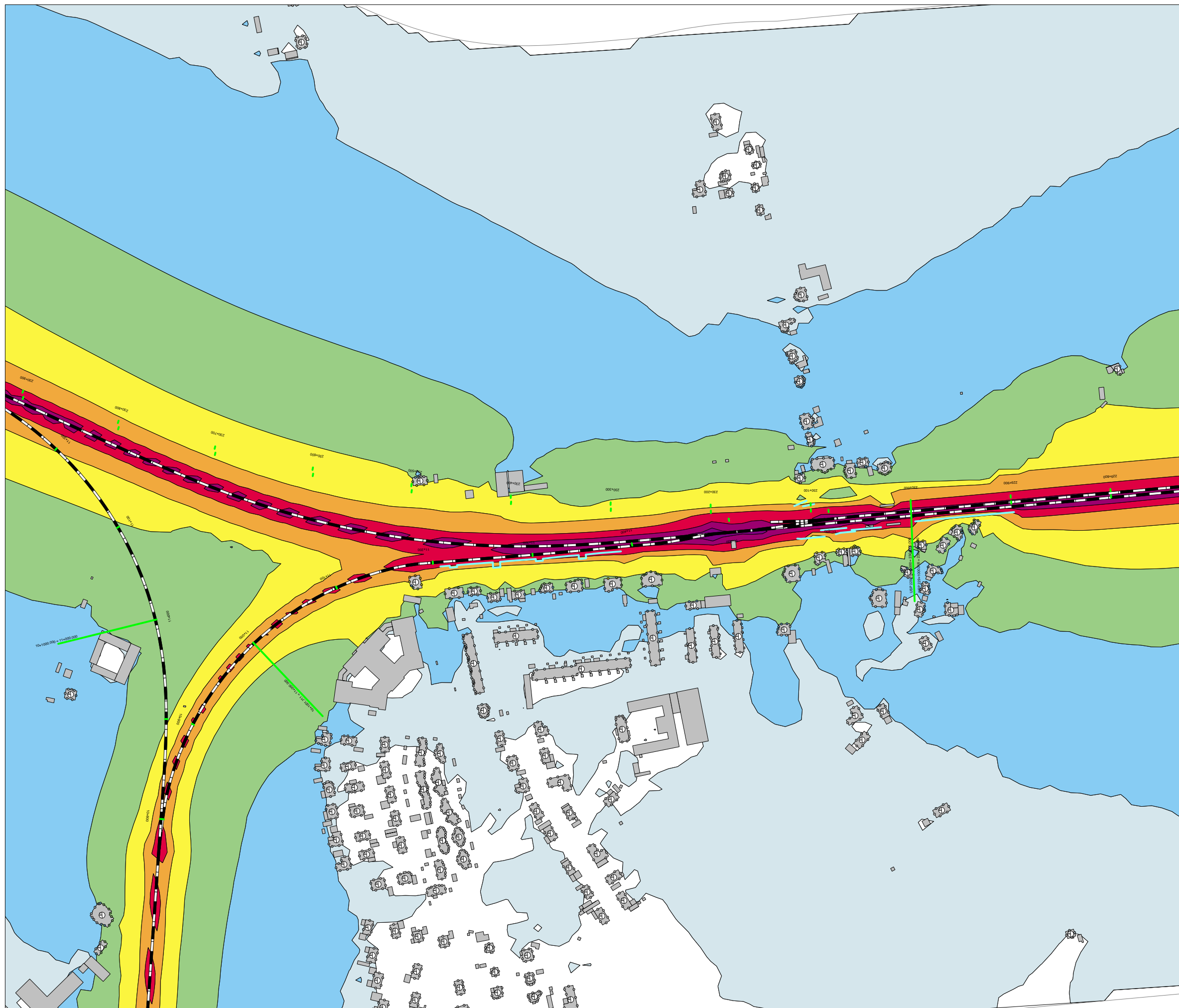
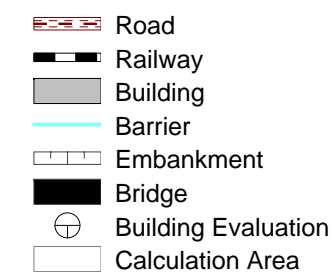
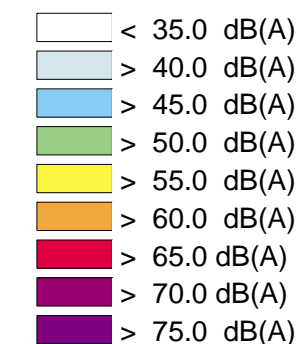
Beräknad av:

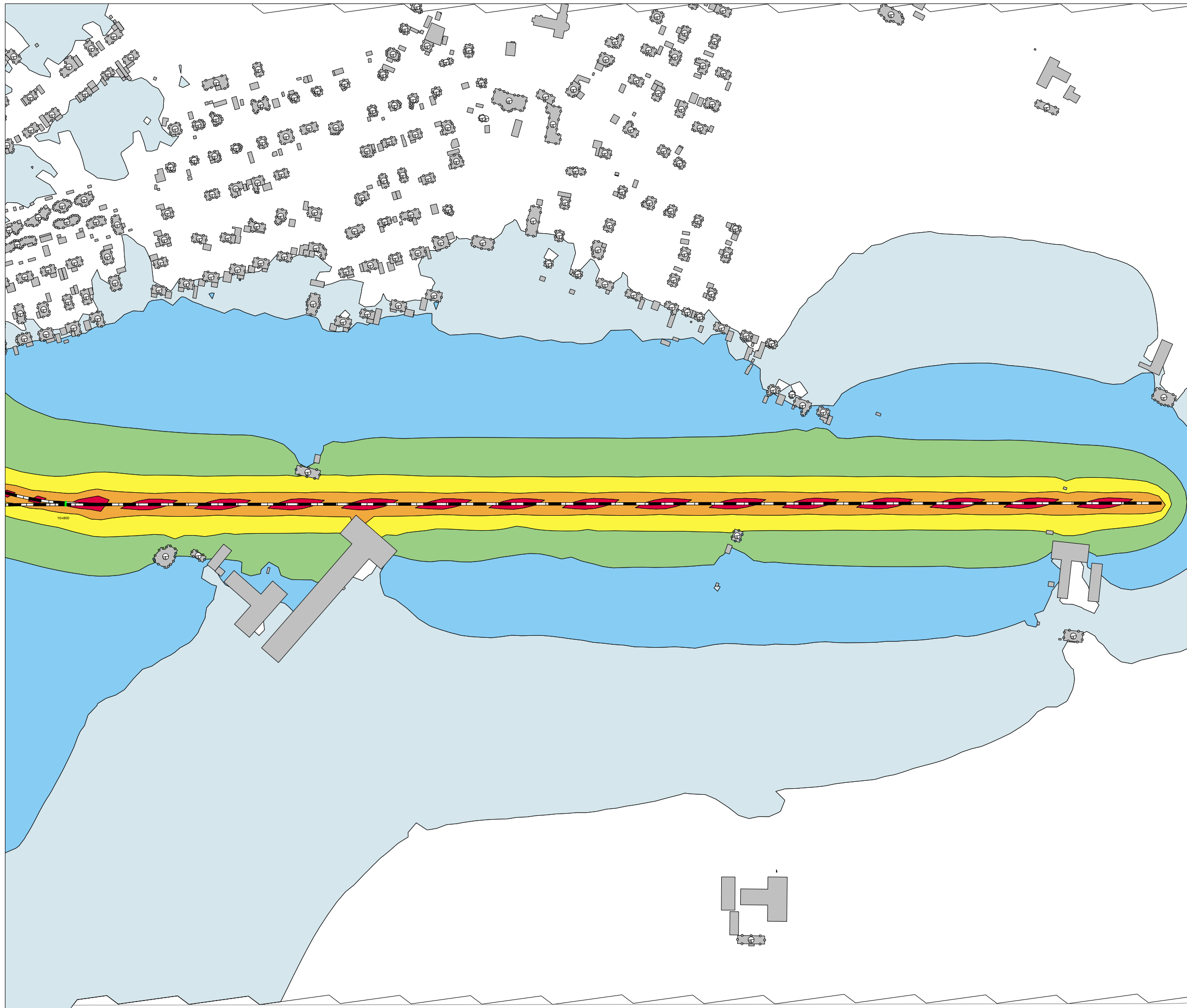
EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 16E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 17E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

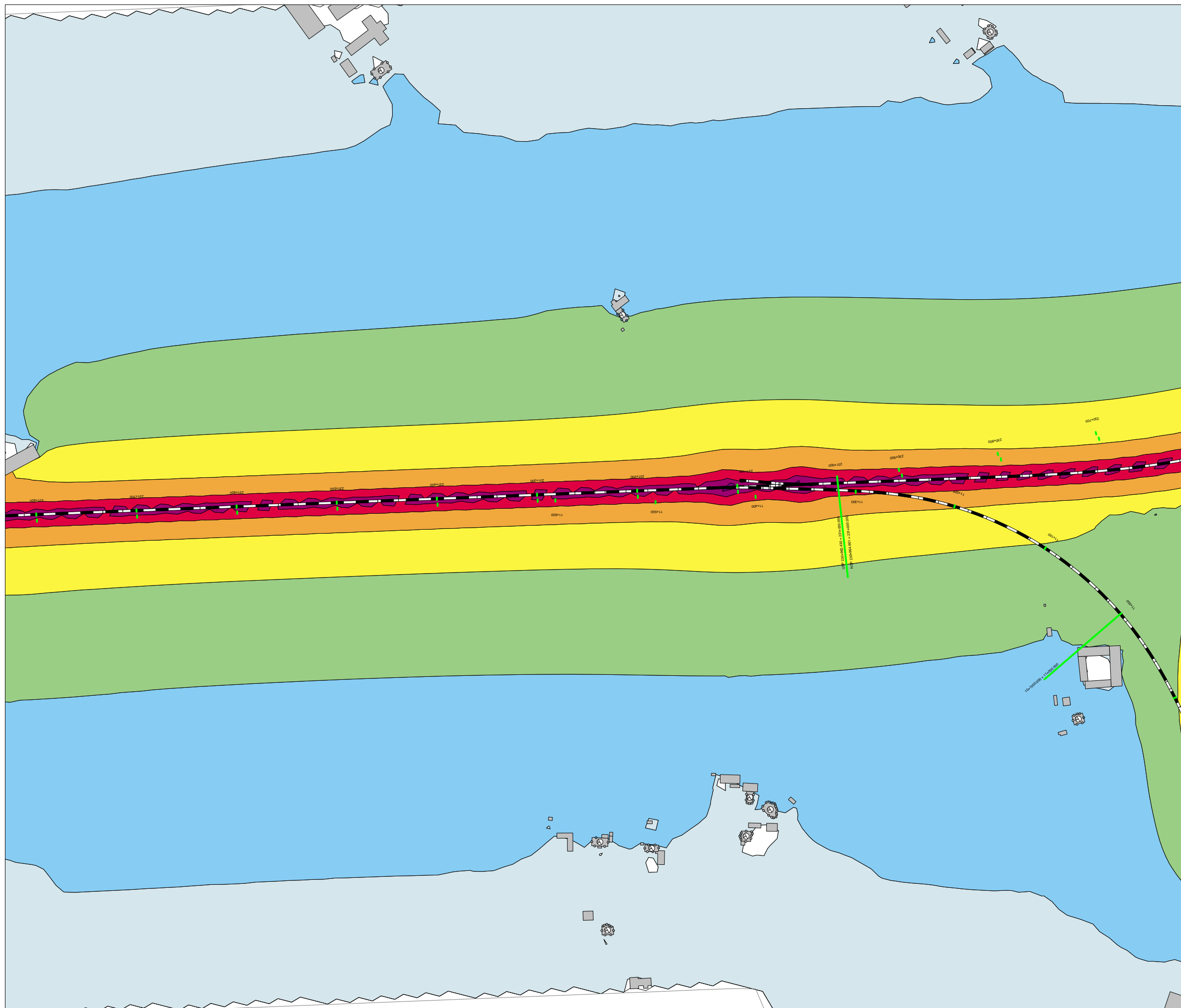
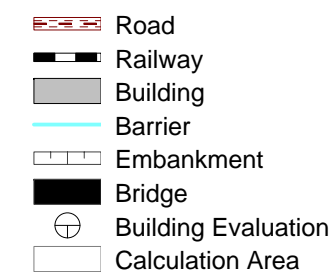
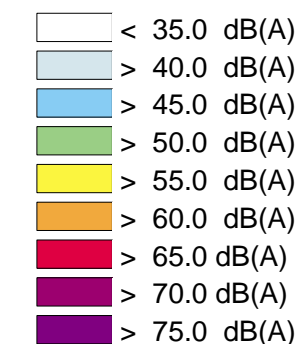
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektförfattare:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m över mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

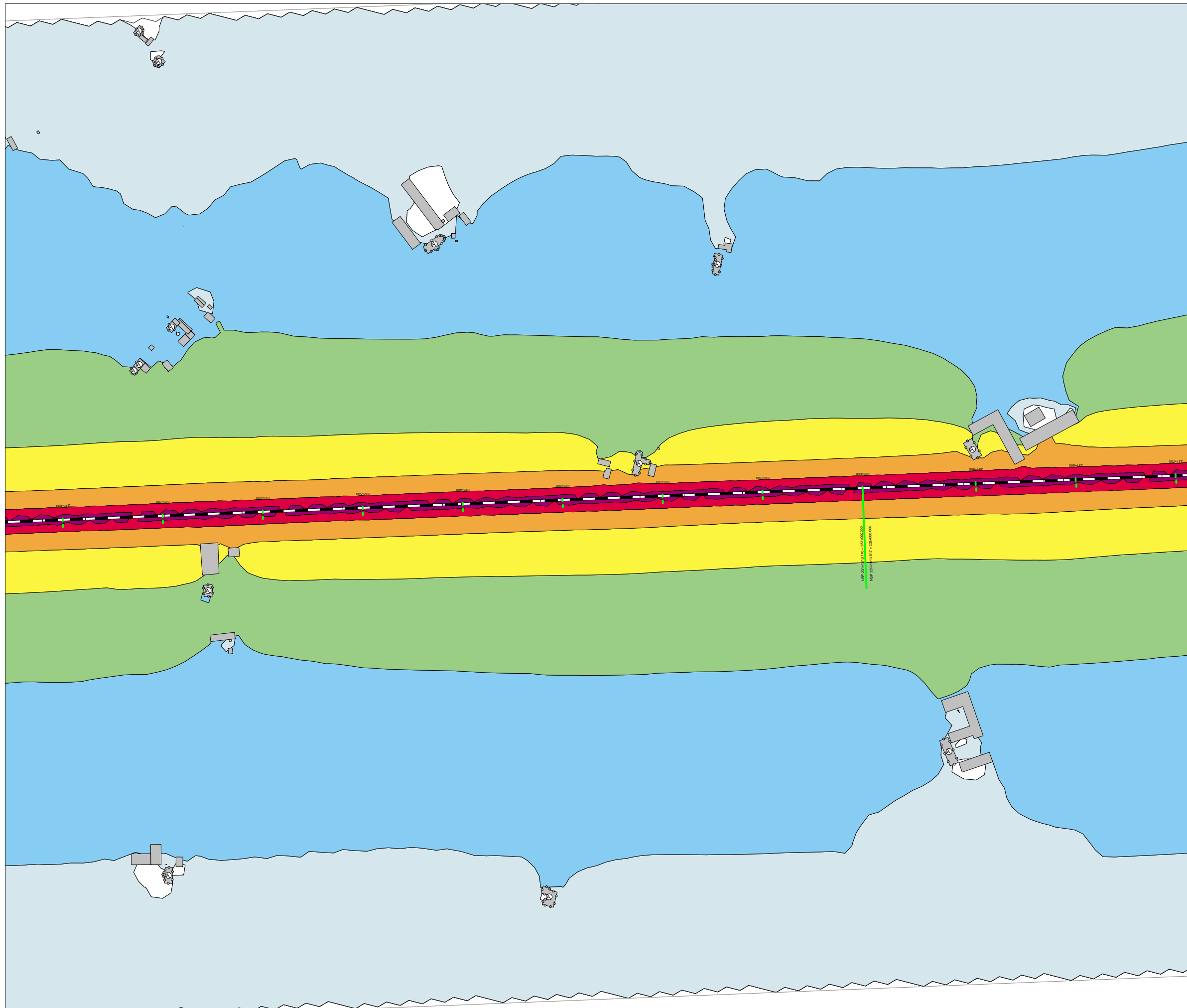
Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 19E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

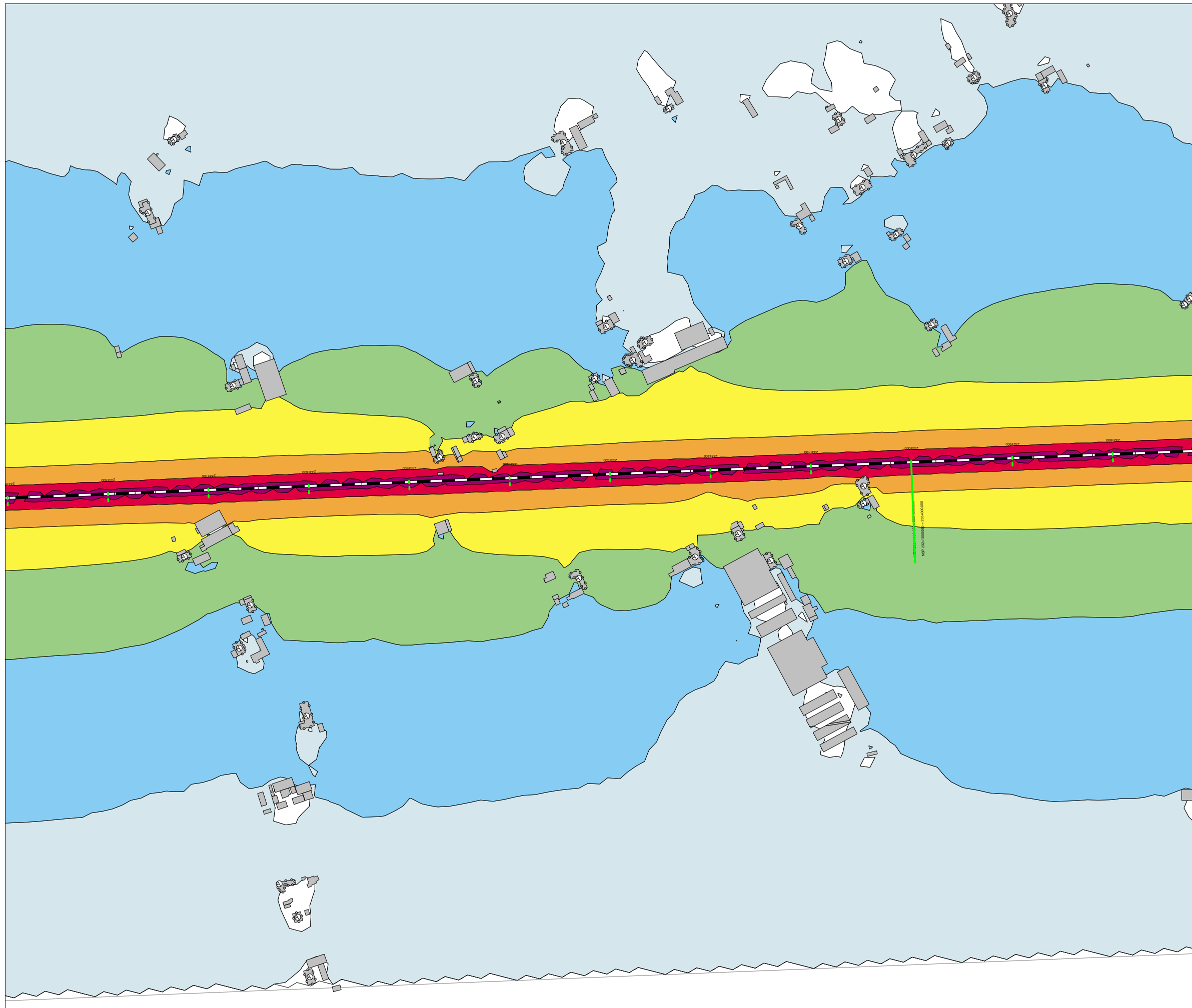
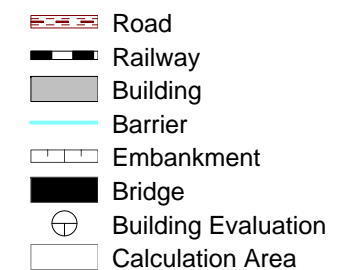
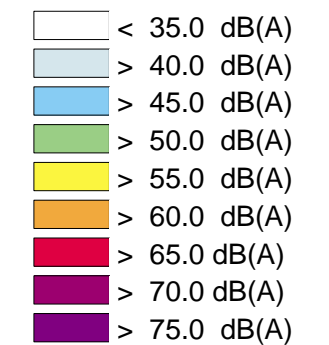
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 20E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

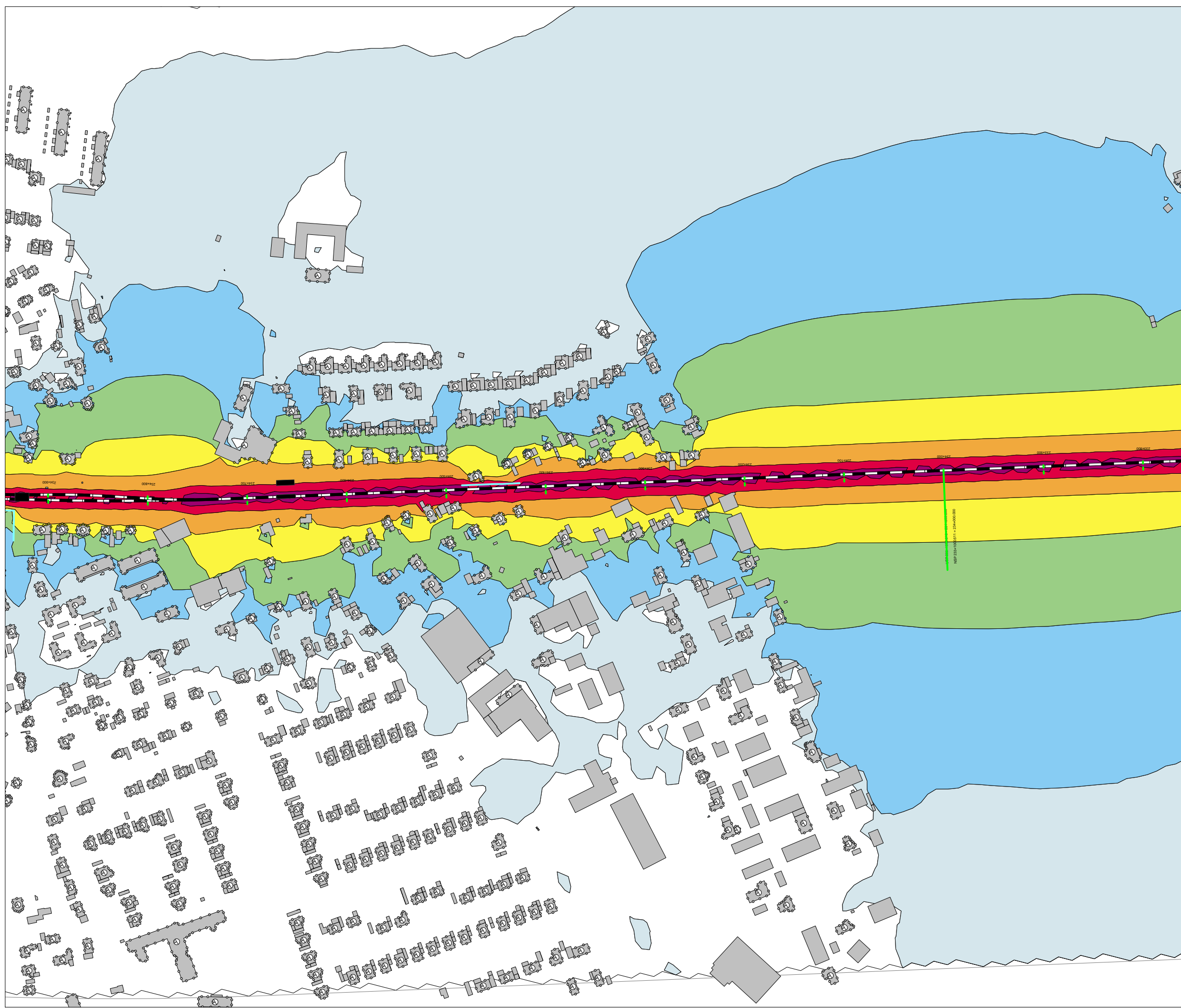
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

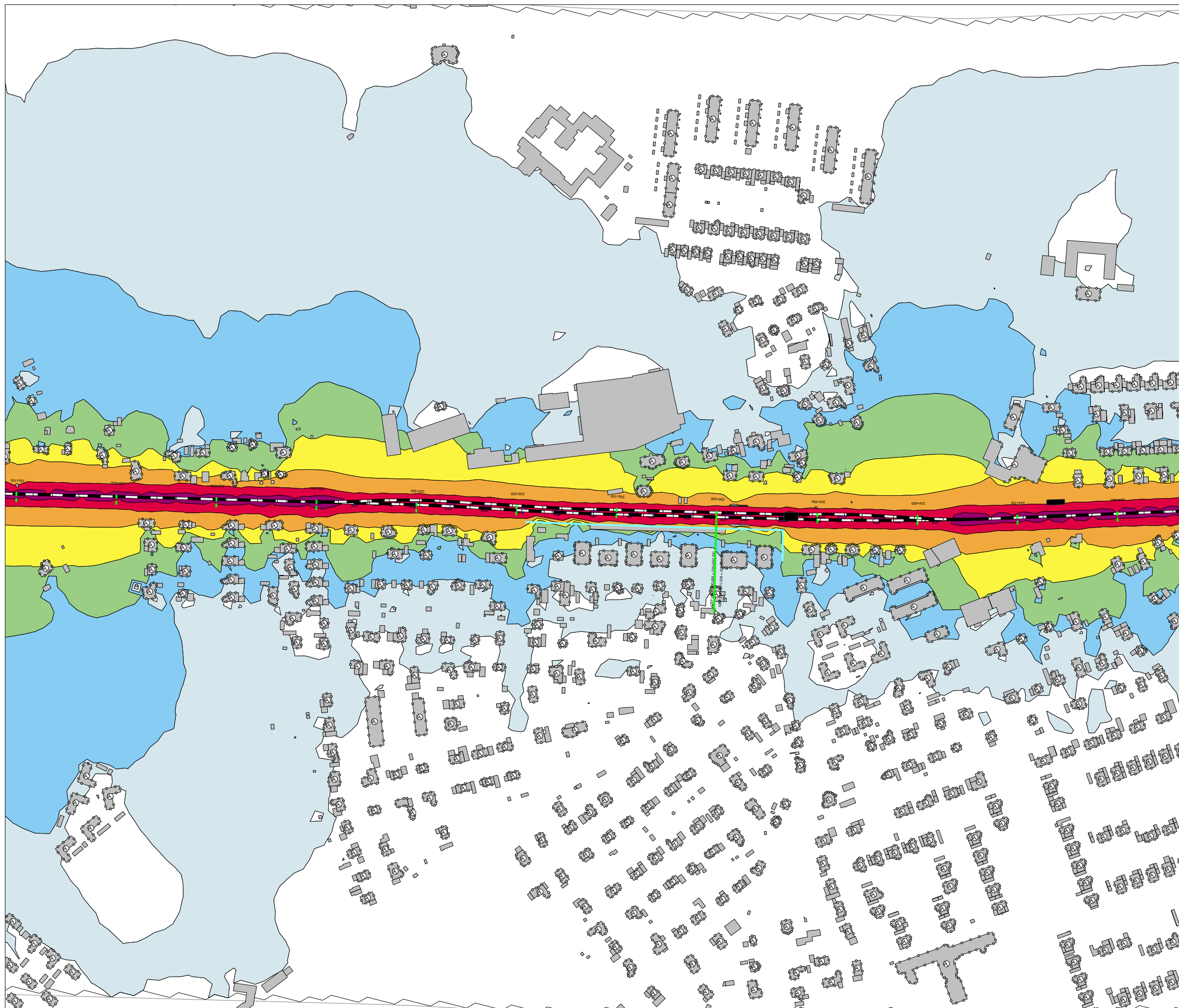
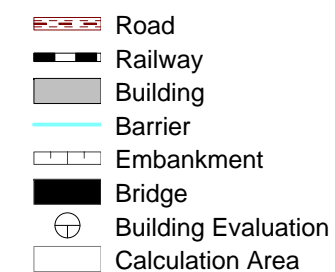
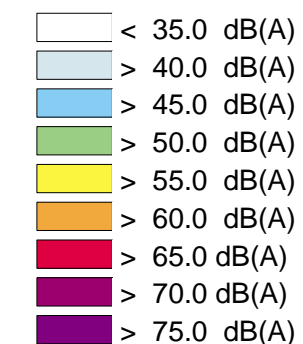
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

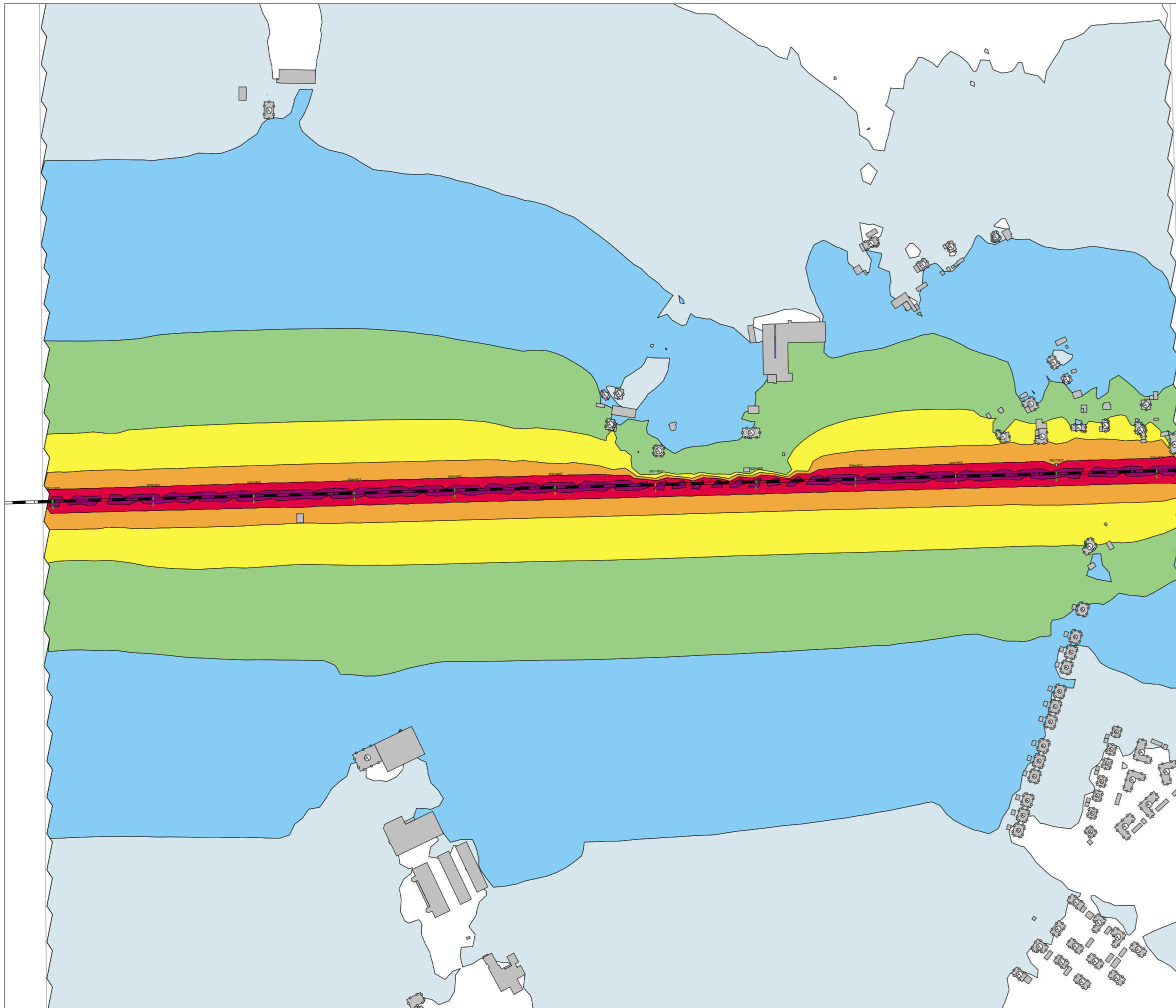
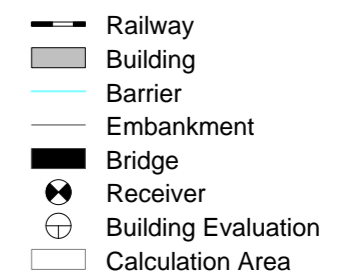
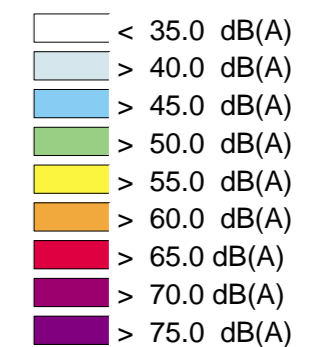
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.04.18

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 23E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

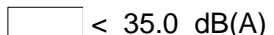

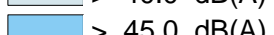
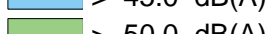
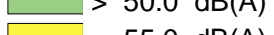
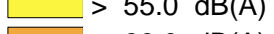

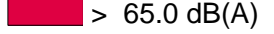

Beräknad av:









EDOL

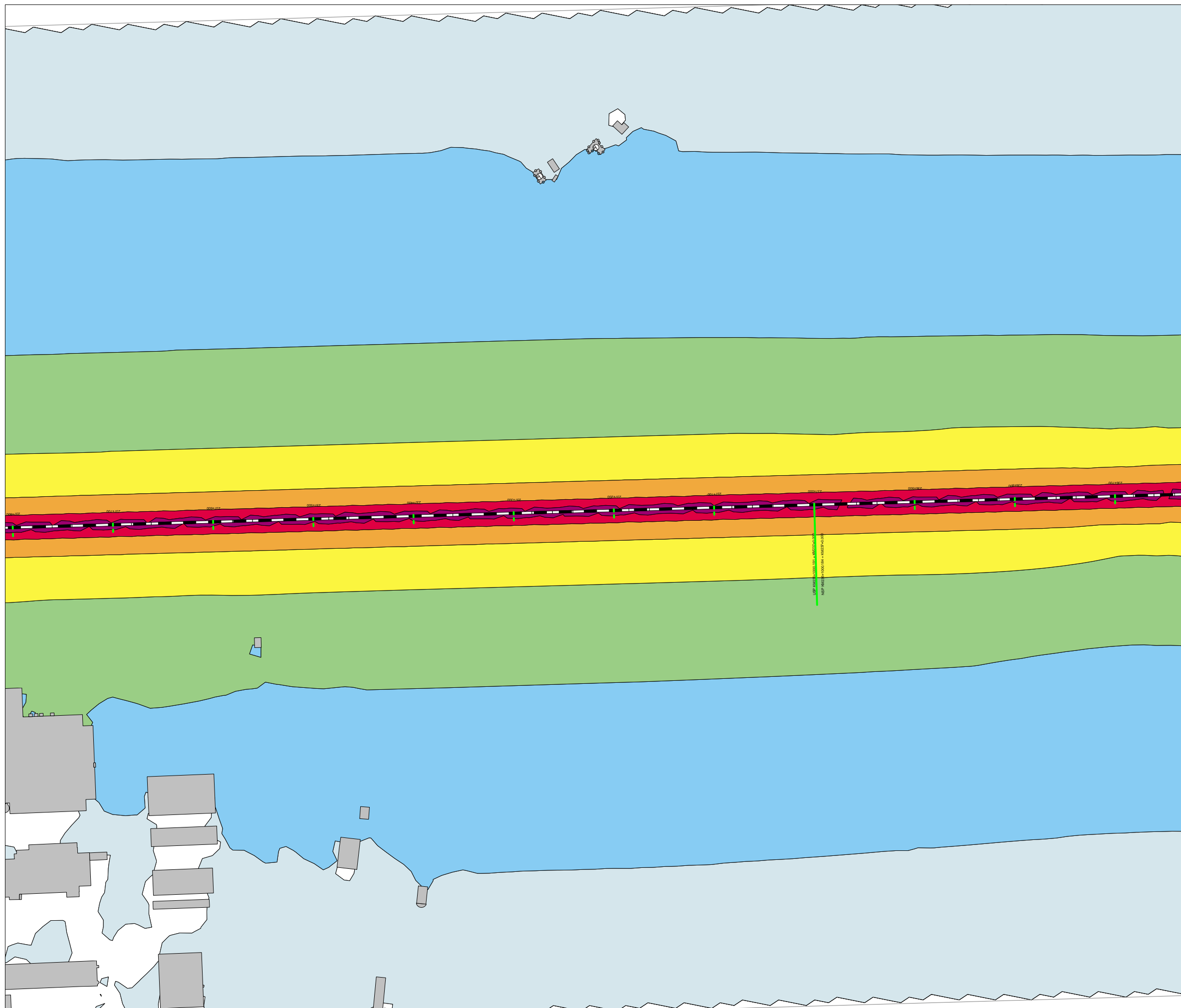
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

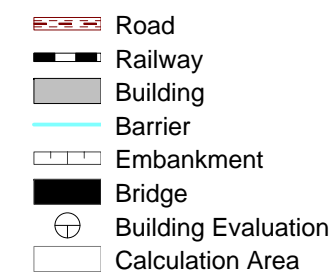
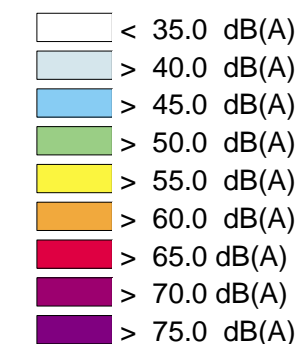
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 25E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

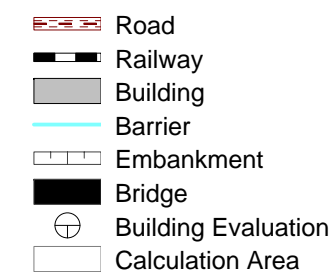
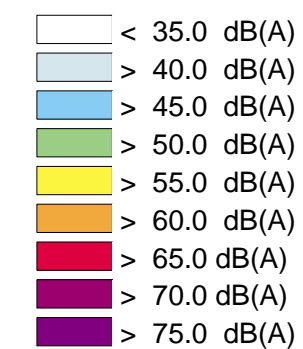
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 26E
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

