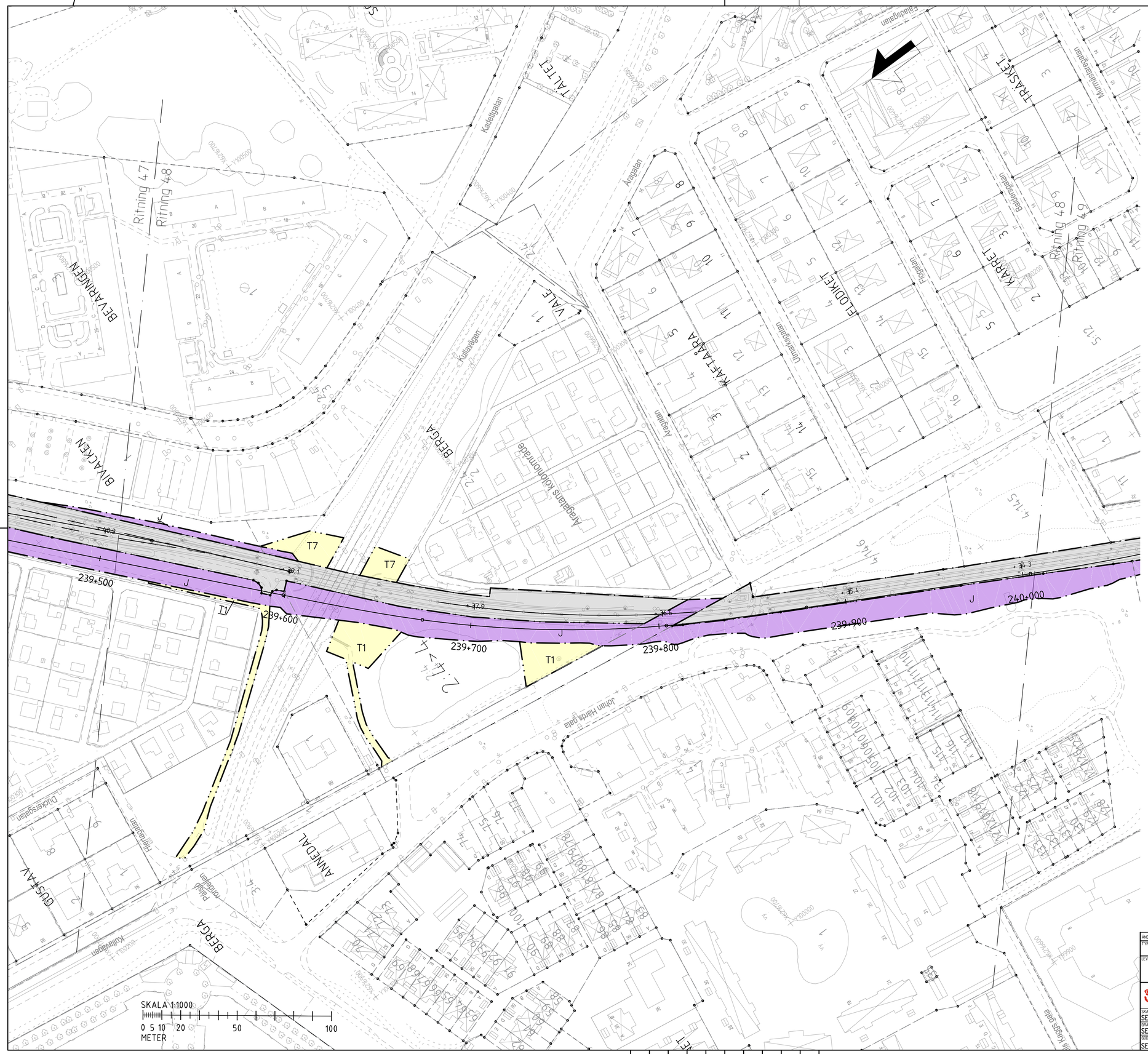


TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

NY ANLÄGGNING

YYY+YYY / +YY.Y — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningsstreck och höjdsättning

0/00 / +00,0 — Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbanekanter med längdmätning och höjdsättning

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- Gräns för olika typer av markanspråk
- Gräns för järnvägsplan
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J — Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart om inte annat anges

Js1 – Servitut för serviceväg
Js2 – Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
Js3 – Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 – Trädsäkringsservitut
Js5 – Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
Js6 – Servitut för förbud mot fordonstrafik
T1 – Etableringsområde och byggväg
T2 – Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T3 – Yta för anläggande av bullerskyddsskärm
T4 – Tillfällig väg för allmän trafik
T5 – Bro för byggväg
T6 – Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
T7 – Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder
T8 – Etableringsområde och byggväg. 36 månader från byggstart.

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Sk1 – Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk2 – Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk3 – Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk4 – Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk5 – Fördröjningsmagasin
Sk6 – Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förboden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillgällig nyttjanderätt.

Biotopskyddad mark.

Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.

Järnvägsområde inom strandskydd
Förboden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

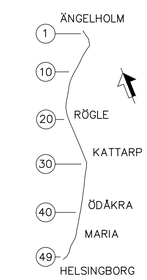
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

Indragning av väg från allmänt underhåll

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef spår som behålls
- Spår som rives
- Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN		

LEVERANTÖR: SWECO	AVDELNING:	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: 01.00	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAM
	UPPDRAGSNUMMER: 7500745	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GÄLLANDE
TRAFIKVERKET	VÄSTKUSTBANAN DUBBELSPÅR ÄNGELHOLM-HELSINGBORG ROMARES VÄG		HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING ANLÄGGNINGSTYP:
SKAPAD AV: SERENI/SEKLNY/SEENMU	PLANKARTA		KILOMETER-METER: 239+500 - 240+000 BANDEL: 920
GRANSKAD AV: SESVCA			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 710-00-110-239-048

GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
SEAPJO	2018-06-18	1:1000	A1		48	49	

XREF: MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_AV.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_BV.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_FN.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_HA.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_HE.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_HU.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_KA.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_KU.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_LA.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_MA.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_MU.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_SK.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_SV.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_TA.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_TU.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_VA.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_VE.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_VI.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_VÄ.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_ÄN.dwg 2016-10-21 MODELL\X30-07_2362x1-PLBREDER_ÖD.dwg 2016-10-21

Ritning: N:\PROJ\7500745\01\00\CAD\arbetsområde\12.2.07 Järnvägsplan\5.2 Planer\a Ritbild\710-00-110-239-048.dwg Skapad av: Larsson Renita 2018-06-18 14:01