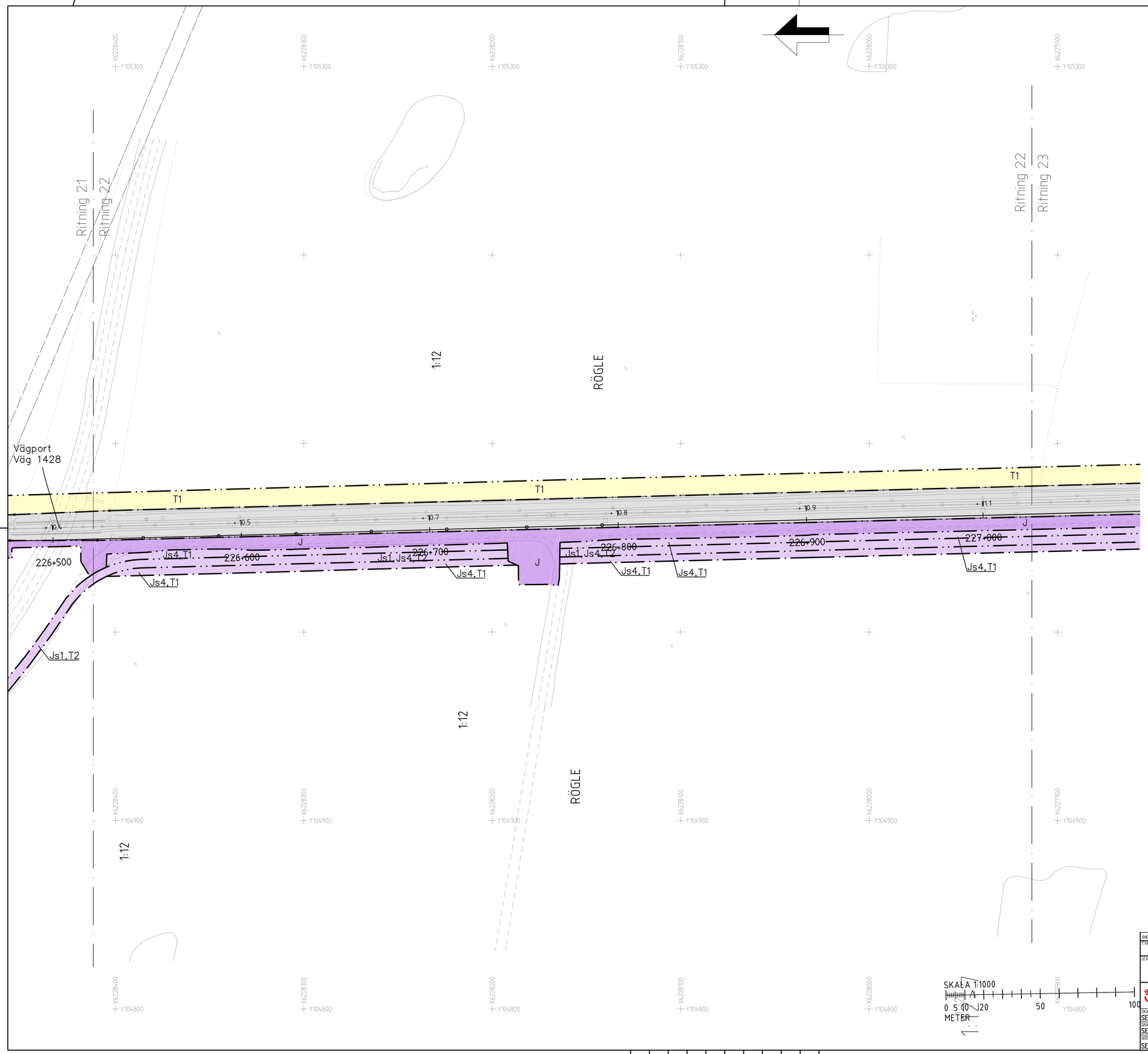


TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

NY ANLÄGGNING

YYY+YYY / +YY.Y — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningsstreck och höjdsättning

0/00 / +00,0 — Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbanekanter med längdmätning och höjdsättning

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- Gräns för olika typer av markanspråk
- Gräns för järnvägsplan
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J — Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart om inte annat anges

Js1 – Servitut för serviceväg
Js2 – Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
Js3 – Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 – Trädsäkringsservitut
Js5 – Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
Js6 – Servitut för förbud mot fordonstrafik
T1 – Etableringsområde och byggväg
T2 – Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T3 – Yta för anläggande av bullerskyddsskärm
T4 – Tillfällig väg för allmän trafik
T5 – Bro för byggväg
T6 – Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
T7 – Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder
T8 – Etableringsområde och byggväg. 36 månader från byggstart.

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Sk1 – Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk2 – Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk3 – Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk4 – Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk5 – Fördröjningsmagasin
Sk6 – Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillgällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
  Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

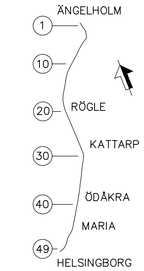
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

- Indragning av väg från allmänt underhåll

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef spår som behålls
- Spår som rives
- Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN		

LEVERANTÖR: sweco	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: 01.00	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAM
	UPPDRAGSNUMMER: 7500745	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GÄLLANDE
TRAFIKVERKET	VÄSTKUSTBANAN DUBBELSPÅR ÄNGELHOLM-HELSINGBORG ROMARES VÄG		HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING ANLÄGGNINGSTYP
SKAPAD AV: SERENI/SEKLNY/SEENMU	PLANKARTA		KILOMETER-METER: 226+500 - 227+000 BANDEL: 920
GRANSKAD AV: SESVCA			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 710-00-110-226-022
GODKÄND AV: SEAPJO / DATUM: 2018-06-18	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 22 / NÄSTA BLAD: 23 / ÄNDR.

Ritning: N:\PROJ\750076\000\2_Leverantörer\2.2_Järnvägsplan\5_Planer\Järnväg\Ritningar\710-00-110-226-022.dwg Skapad av: Larsson Mattias 2018 6 01 11:09
XREF: MODELL\710-00-110-226-022.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-BEGRÄNSNINGSYTA.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-BULLERSKYDD.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÄNDRING.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_BEFINTLIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_BORTTAGEN.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_INLÖSES.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_NY.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_OMRÖRD.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÄNDRING.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_BEFINTLIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_BORTTAGEN.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_INLÖSES.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_NY.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_OMRÖRD.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG_ÄNDRING.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG_BEFINTLIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG_BORTTAGEN.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG_INLÖSES.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG_NY.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG_OMRÖRD.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-FASTIGHETSGRÄNS_ÖVRIG_ÖVRIG_ÖVRIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÄNDRING.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_BEFINTLIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_BORTTAGEN.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_INLÖSES.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_NY.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_OMRÖRD.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÄNDRING.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_BEFINTLIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_BORTTAGEN.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_INLÖSES.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_NY.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_OMRÖRD.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG_ÄNDRING.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG_BEFINTLIG.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG_BORTTAGEN.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG_INLÖSES.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG_NY.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG_OMRÖRD.dwg MODELL\710-00-110-226-022-PM-MARKSLAG_ÖVRIG_ÖVRIG_ÖVRIG.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-ARKITEKTUR.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-KONSTRUKTION.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-MARK.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄG.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÄNDRING.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_BEFINTLIG.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_BORTTAGEN.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_INLÖSES.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_NY.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_OMRÖRD.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÄNDRING.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_BEFINTLIG.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_BORTTAGEN.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_INLÖSES.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_NY.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_OMRÖRD.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG_ÄNDRING.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG_BEFINTLIG.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG_BORTTAGEN.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG_INLÖSES.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG_NY.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG_OMRÖRD.dwg MODELL\V4-2-2624-H-BRO-BSKAK-VÄXLAR_ÖVRIG_ÖVRIG_ÖVRIG.dwg