

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

NY ANLÄGGNING

- +---+YYY
+YYY Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningstreck och höjdsättning
- 0/00
+00,0 Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbanekarter med längdmätning och höjdsättning

MARKANSPRÅK

- +--- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- +--- Gräns för olika typer av markanspråk
- +--- Gräns för järnvägsplan
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J** Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart om inte annat anges

- Js1 - Servitut för serviceväg
- Js2 - Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
- Js4 - Trädsäkringsservitut
- Js5 - Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
- Js6 - Servitut för förbud mot fordonstrafik
- T1 - Etableringsområde och byggväg
- T2 - Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T3 - Yta för anläggande av bullerskyddskärm
- T4 - Tillfällig väg för allmän trafik
- T5 - Bro för byggväg
- T6 - Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
- T7 - Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder
- T8 - Etableringsområde och byggväg, 36 månader från byggstart.

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk2 - Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk3 - Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk4 - Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk5 - Fördröjningsmagasin
- Sk6 - Floddermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generell biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyddigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
- Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

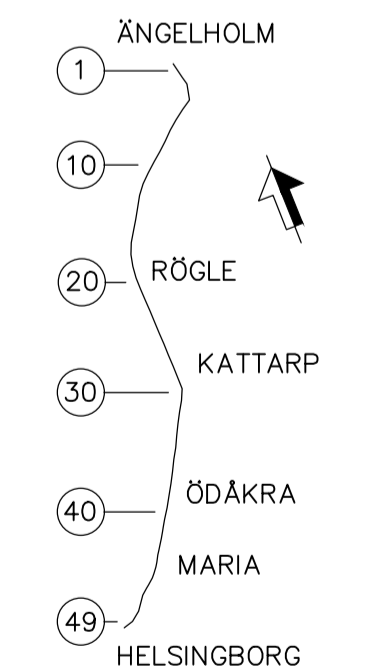
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- XXXXXX Indragning av väg från allmänt underhåll

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- ✕ Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef. spår som behålls
- Spår som rives
- Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------|
| ANMÄR ANDRINGEN AVSER | | SIGN | ANMÄR DATUM |
| TYP AV PLAN | | | |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | |
| LEVERANTÖR | ANGELNING | TEKNIKER/ANDRINGS-PM | TEKNIKEROMRÅDE |
| SWECO | 7500745 | 0100 | GEMENSAM |
| SKAPAD AV | GRANSKAD AV | SESVCA | SESVCA |
| SERENI/SEKLN/SEENMJ | SESVCA | | |
| TRAFIKVERKET | VÄSTKUSTBANAN | | |
| | DUBBELSPÅR ANGELHOLM-HELSINGBORG | | |
| | ROMARENS VÄG | | |
| GRANSKAD AV | DATUM | SKALA | FÖRHÅLL |
| SEAPJO | 2018-06-18 | 1:1000 | A1 |
| | | | BLAD |
| | | | 15 |
| | | | NÄSTA BLAD |
| | | | 16 |
| | | | ANDR. |
| | | | |

SKALA: 1:1000
 DATUM: 2018-06-18
 FÖRHÅLL: A1
 ANMÄR: 15
 NÄSTA BLAD: 16
 ANDR.:
 1: 2018-06-18
 2: 2018-06-18
 3: 2018-06-18
 4: 2018-06-18
 5: 2018-06-18
 6: 2018-06-18
 7: 2018-06-18
 8: 2018-06-18
 9: 2018-06-18
 10: 2018-06-18
 11: 2018-06-18
 12: 2018-06-18
 13: 2018-06-18
 14: 2018-06-18
 15: 2018-06-18
 16: 2018-06-18
 17: 2018-06-18
 18: 2018-06-18
 19: 2018-06-18
 20: 2018-06-18
 21: 2018-06-18
 22: 2018-06-18
 23: 2018-06-18
 24: 2018-06-18
 25: 2018-06-18
 26: 2018-06-18
 27: 2018-06-18
 28: 2018-06-18
 29: 2018-06-18
 30: 2018-06-18
 31: 2018-06-18
 32: 2018-06-18
 33: 2018-06-18
 34: 2018-06-18
 35: 2018-06-18
 36: 2018-06-18
 37: 2018-06-18
 38: 2018-06-18
 39: 2018-06-18
 40: 2018-06-18
 41: 2018-06-18
 42: 2018-06-18
 43: 2018-06-18
 44: 2018-06-18
 45: 2018-06-18
 46: 2018-06-18
 47: 2018-06-18
 48: 2018-06-18
 49: 2018-06-18
 50: 2018-06-18
 51: 2018-06-18
 52: 2018-06-18
 53: 2018-06-18
 54: 2018-06-18
 55: 2018-06-18
 56: 2018-06-18
 57: 2018-06-18
 58: 2018-06-18
 59: 2018-06-18
 60: 2018-06-18
 61: 2018-06-18
 62: 2018-06-18
 63: 2018-06-18
 64: 2018-06-18
 65: 2018-06-18
 66: 2018-06-18
 67: 2018-06-18
 68: 2018-06-18
 69: 2018-06-18
 70: 2018-06-18
 71: 2018-06-18
 72: 2018-06-18
 73: 2018-06-18
 74: 2018-06-18
 75: 2018-06-18
 76: 2018-06-18
 77: 2018-06-18
 78: 2018-06-18
 79: 2018-06-18
 80: 2018-06-18
 81: 2018-06-18
 82: 2018-06-18
 83: 2018-06-18
 84: 2018-06-18
 85: 2018-06-18
 86: 2018-06-18
 87: 2018-06-18
 88: 2018-06-18
 89: 2018-06-18
 90: 2018-06-18
 91: 2018-06-18
 92: 2018-06-18
 93: 2018-06-18
 94: 2018-06-18
 95: 2018-06-18
 96: 2018-06-18
 97: 2018-06-18
 98: 2018-06-18
 99: 2018-06-18
 100: 2018-06-18