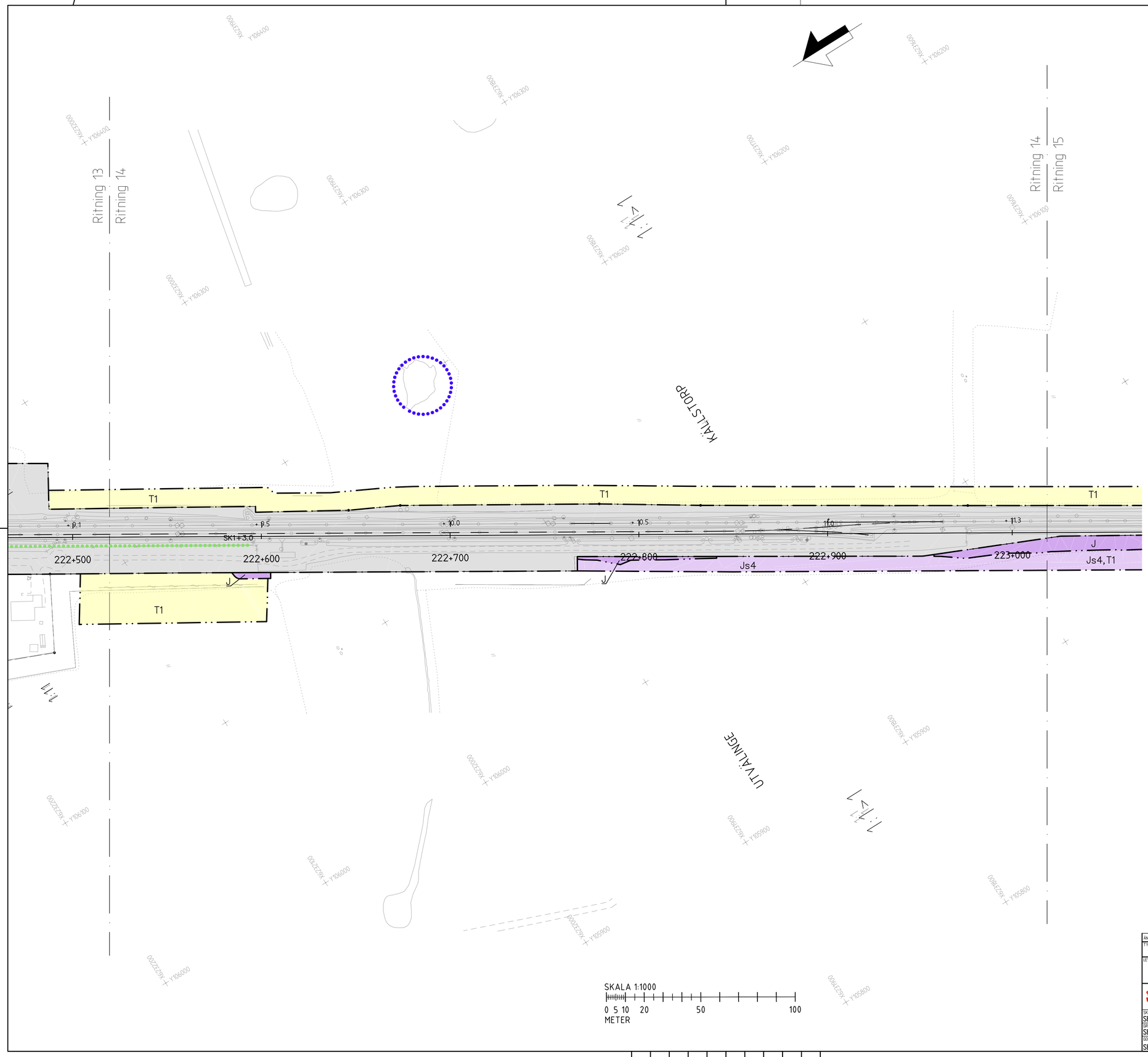



# TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

## NY ANLÄGGNING

YYY+YYY / +YY.Y — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningsstreck och höjdsättning

0/00 / +00,0 — Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbanekanter med längdmätning och höjdsättning

## MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- Gräns för olika typer av markanspråk
- Gräns för järnvägsplan
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J — Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart om inte annat anges

Js1 – Servitut för serviceväg
Js2 – Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
Js3 – Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 – Trädsäkringsservitut
Js5 – Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
Js6 – Servitut för förbud mot fordonstrafik
T1 – Etableringsområde och byggväg
T2 – Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T3 – Yta för anläggande av bullerskyddsskärm
T4 – Tillfällig väg för allmän trafik
T5 – Bro för byggväg
T6 – Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
T7 – Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder
T8 – Etableringsområde och byggväg. 36 månader från byggstart.

## SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Sk1 – Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk2 – Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk3 – Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk4 – Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk5 – Fördröjningsmagasin
Sk6 – Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

## VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillgällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
  Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gällller inte byggande av allmän väg/järnväg.

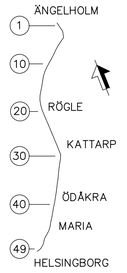
## SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

- Indragning av väg från allmänt underhåll

## ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef spår som behålls
- Spår som rives
- Kommungräns

## ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER




| ÄNDR. | ÄNDRINGEN AVSER | SIGN. | ÄNDR. DATUM |
|---|---|---|---|

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| LEVERANTÖR: SWECO | AVDELNING | LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: 01.00 | TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAM |
| | UPPDRAGSNUMMER: 7500745 | KONSTRUKTIONSNUMMER | GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE: GÄLLANDE |
| TRAFIKVERKET | VÄSTKUSTBANAN<br>DUBBELSPÅR ÄNGELHOLM-HELSINGBORG<br>ROMARES VÄG<br>PLANKARTA | | HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING<br>ANLÄGGNINGSTYP |
| SKAPAD AV: SERENI/SEKLNY/SEENMU | | | KILOMETER-METER: 222+500 - 223+000 / BANDEL: 920 |
| GRANSKAD AV: SESVCA | | | RITNINGSNUMMER PROJEKT: 710-00-110-222-014 |
| GODKÄND AV: SEAPJO / DATUM: 2018-06-18 | SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING | BLAD: 14 / NÄSTA BLAD: 15 / ÄNDR. |

Ritning N:\7902\7500745\000\2_Geronförande_E\2_07_Järnvägsplan\15_Plankarta\Ridet\710-00-110-222-014.dwg Skapad av: Larsson Renita 2018 6 01 10:24