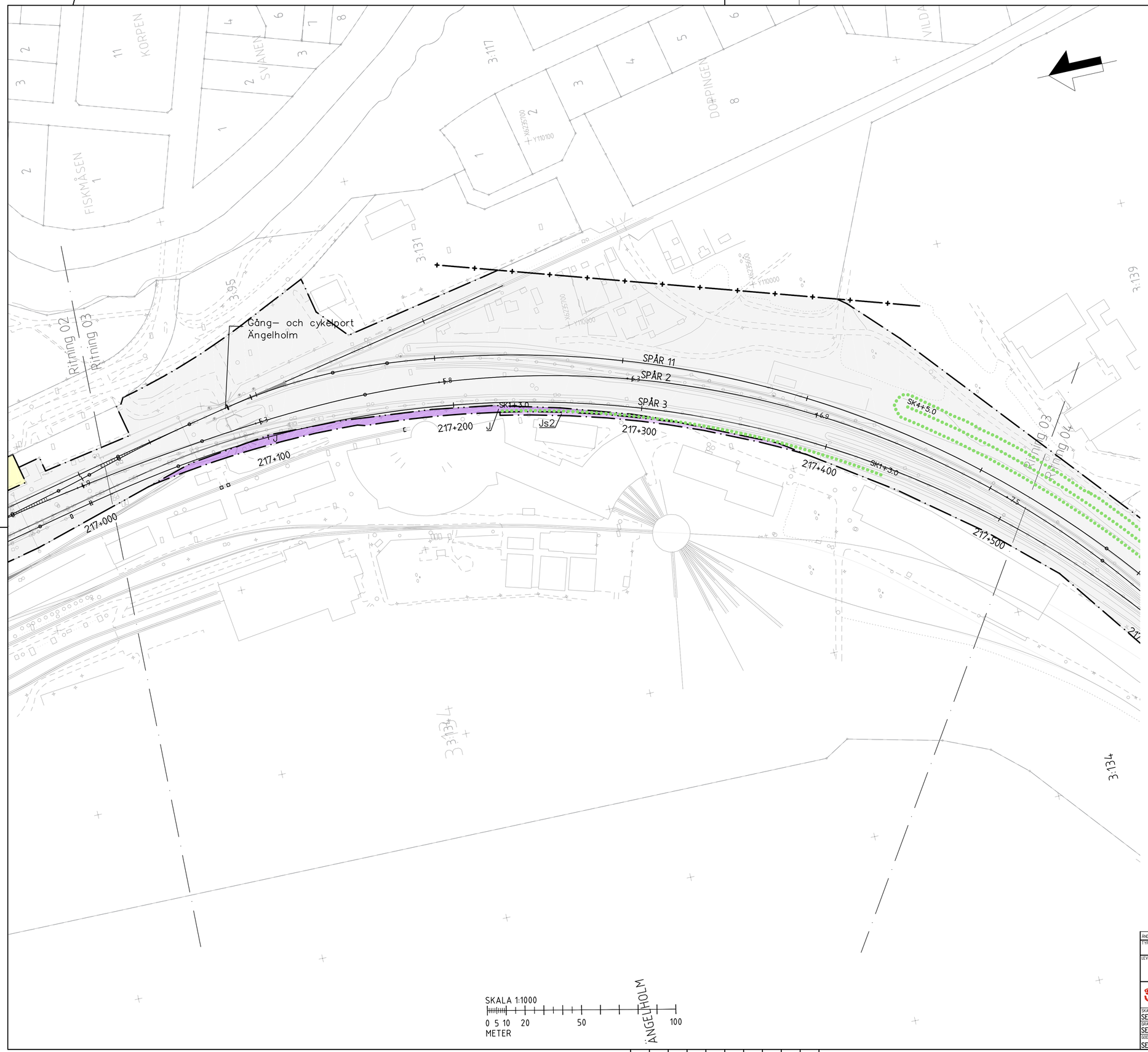


TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

NY ANLÄGGNING

YYY+YYY / +YY.Y — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningsstreck och höjdsättning

0/00 / +00,0 — Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbanekanter med längdmätning och höjdsättning

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- Gräns för olika typer av markanspråk
- Gräns för järnvägsplan
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J — Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart om inte annat anges

Js1 – Servitut för serviceväg
Js2 – Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
Js3 – Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 – Trädsäkringsservitut
Js5 – Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
Js6 – Servitut för förbud mot fordonstrafik
T1 – Etableringsområde och byggväg
T2 – Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T3 – Yta för anläggande av bullerskyddsskärm
T4 – Tillfällig väg för allmän trafik
T5 – Bro för byggväg
T6 – Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
T7 – Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder
T8 – Etableringsområde och byggväg. 36 månader från byggstart.

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Sk1 – Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk2 – Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk3 – Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk4 – Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk5 – Fördröjningsmagasin
Sk6 – Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förboden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillgällig nyttjanderätt.

Biotopskyddad mark.
Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
Järnvägsområde inom strandskydd
Förboden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

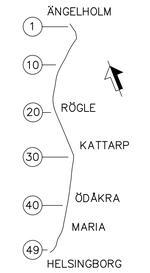
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

Indragning av väg från allmänt underhåll

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

Bef. spårmitt järnväg
Fastighet som inlöses
Fastighetsgräns
Traktgräns
Trafikverkets befintliga fastighet
Bef spår som behålls
Spår som rives
Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: SWECO	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: 01.00	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAM
	UPPDRAGSNUMMER: 7500745	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GÄLLANDE
TRAFIKVERKET	VÄSTKUSTBANAN DUBBELSPÅR ÄNGELHOLM-HELSINGBORG ROMARES VÄG PLANKARTA		HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING ANLÄGGNINGSTYP
SKAPAD AV: SERENI/SEKLNY/SEENMU			KILOMETER-METER: 217+000 - 217+500 / BANDEL: 920
GRANSKAD AV: SESVCA			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 710-00-110-217-003
GODKÄND AV: SEAPJO / DATUM: 2018-06-18	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 3 / NÄSTA BLAD: 4 / ÄNDR.

Ritning: N:\190X\7500745\1000\2_Genomförande\2.1\2.2.07_Järnvägsplan\5_Planer\Utkast\710-00-110-217-003.dwg Skapad av: Larsson Mattis 2018 6 01 09:31