

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

NY ANLÄGGNING

- +---+YYY NY JÄRNVÄG, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +---+YYY NY VÄG ELLER BREDDNING AV BEFINTLIG VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING

MARKANSPRÅK

- - - - - Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- . . - - Gräns för olika typer av markanspråk
- + - + - Gräns för järnvägsplan
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J** Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart om inte annat anges

- Js1 - Servitut för serviceväg
- Js2 - Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
- Js4 - Trädsäkeringsservitut
- Js5 - Trädsäkeringsservitut med särskild hänsyn
- Js6 - Servitut för förbud mot fordonstrafik
- T1 - Etableringsområde och byggväg
- T2 - Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T3 - Yta för anläggande av bullerskyddskärm
- T4 - Tillfällig väg för allmän trafik
- T5 - Bro för byggväg
- T6 - Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
- T7 - Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder
- T8 - Etableringsområde och byggväg, 36 månader från byggstart.

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - Bullerskyddskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk2 - Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk3 - Bullerskyddskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk4 - Bullerskyddskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk5 - Fördröjningsmagasin
- Sk6 - Fladderbusbarrjär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generell biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsområde eller område för tillfällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
- Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

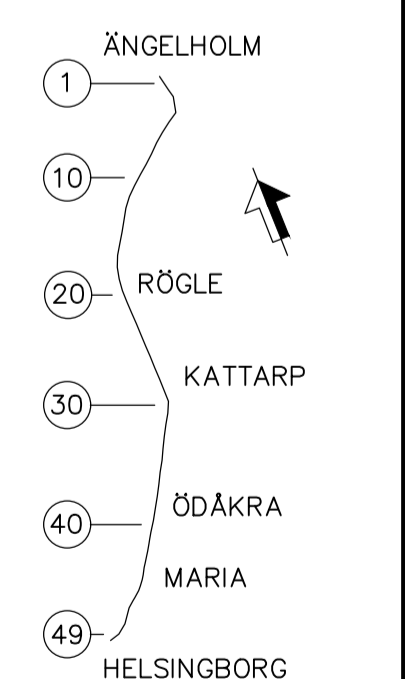
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- XXXXXX Indragning av väg från allmänt underhåll

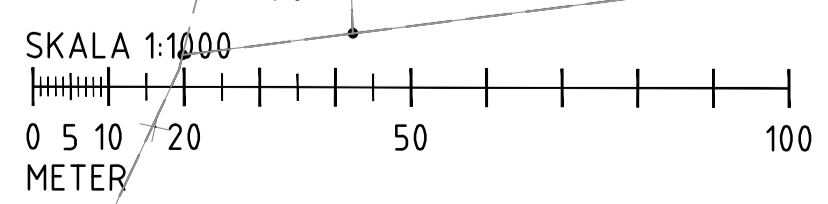
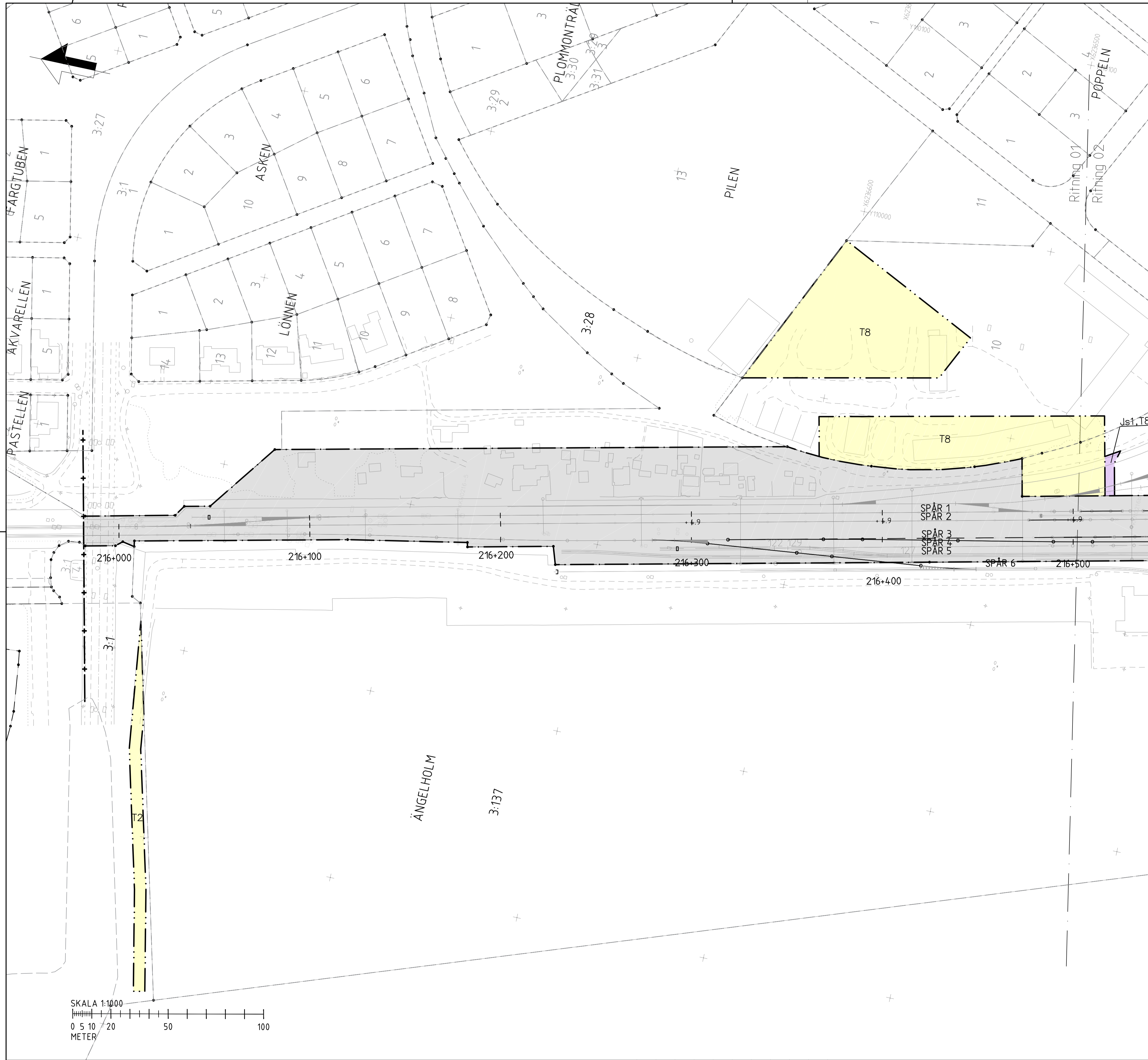
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- — — — — Bef. spärrmitt järnväg
- ✕ Fastighet som inlöses
- - - - - Fastighetsgräns
- - - - - Traktgräns
- ▬▬▬▬▬ Trafikverkets befintliga fastighet
- — — — — Bef spår som behålls
- - - - - Spår som rives
- - - - - Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



ANDR. ANDRINGS-ANSÖR		SIGN		ANDR. DATUM	
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE		
SWECO	7500745	01.00	GEMENSAM		
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
SERENI/SEKLYN/SEENMU	7500745		GÄLLANDE		
GRANSKAD AV	SKALA	FORMÅT	HANDLINGSTYP		
SESVCA	1:1000	A1	FASTSTÄLLESEHANDLING		
GÖRDAVD AV	DA TIDP	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	ANLÄGGNINGSTYP		
SEAPJO	2018-06-18		KILOMETRER-METER		
			216+000-216+500		
			BANKEL		
			920		
			RITNINGNUMMER PROJEKT		
			710-00-110-216-001		
			BLAD		
			1		
			2		
			ANDR.		
			1		



01-2018-06-18 11:58:10
02-2018-06-18 11:58:10
03-2018-06-18 11:58:10
04-2018-06-18 11:58:10
05-2018-06-18 11:58:10
06-2018-06-18 11:58:10
07-2018-06-18 11:58:10
08-2018-06-18 11:58:10
09-2018-06-18 11:58:10
10-2018-06-18 11:58:10
11-2018-06-18 11:58:10
12-2018-06-18 11:58:10
13-2018-06-18 11:58:10
14-2018-06-18 11:58:10
15-2018-06-18 11:58:10
16-2018-06-18 11:58:10
17-2018-06-18 11:58:10
18-2018-06-18 11:58:10
19-2018-06-18 11:58:10
20-2018-06-18 11:58:10
21-2018-06-18 11:58:10
22-2018-06-18 11:58:10
23-2018-06-18 11:58:10
24-2018-06-18 11:58:10
25-2018-06-18 11:58:10
26-2018-06-18 11:58:10
27-2018-06-18 11:58:10
28-2018-06-18 11:58:10
29-2018-06-18 11:58:10
30-2018-06-18 11:58:10
31-2018-06-18 11:58:10
32-2018-06-18 11:58:10
33-2018-06-18 11:58:10
34-2018-06-18 11:58:10
35-2018-06-18 11:58:10
36-2018-06-18 11:58:10
37-2018-06-18 11:58:10
38-2018-06-18 11:58:10
39-2018-06-18 11:58:10
40-2018-06-18 11:58:10
41-2018-06-18 11:58:10
42-2018-06-18 11:58:10
43-2018-06-18 11:58:10
44-2018-06-18 11:58:10
45-2018-06-18 11:58:10
46-2018-06-18 11:58:10
47-2018-06-18 11:58:10
48-2018-06-18 11:58:10
49-2018-06-18 11:58:10
50-2018-06-18 11:58:10
51-2018-06-18 11:58:10
52-2018-06-18 11:58:10
53-2018-06-18 11:58:10
54-2018-06-18 11:58:10
55-2018-06-18 11:58:10
56-2018-06-18 11:58:10
57-2018-06-18 11:58:10
58-2018-06-18 11:58:10
59-2018-06-18 11:58:10
60-2018-06-18 11:58:10
61-2018-06-18 11:58:10
62-2018-06-18 11:58:10
63-2018-06-18 11:58:10
64-2018-06-18 11:58:10
65-2018-06-18 11:58:10
66-2018-06-18 11:58:10
67-2018-06-18 11:58:10
68-2018-06-18 11:58:10
69-2018-06-18 11:58:10
70-2018-06-18 11:58:10
71-2018-06-18 11:58:10
72-2018-06-18 11:58:10
73-2018-06-18 11:58:10
74-2018-06-18 11:58:10
75-2018-06-18 11:58:10
76-2018-06-18 11:58:10
77-2018-06-18 11:58:10
78-2018-06-18 11:58:10
79-2018-06-18 11:58:10
80-2018-06-18 11:58:10
81-2018-06-18 11:58:10
82-2018-06-18 11:58:10
83-2018-06-18 11:58:10
84-2018-06-18 11:58:10
85-2018-06-18 11:58:10
86-2018-06-18 11:58:10
87-2018-06-18 11:58:10
88-2018-06-18 11:58:10
89-2018-06-18 11:58:10
90-2018-06-18 11:58:10
91-2018-06-18 11:58:10
92-2018-06-18 11:58:10
93-2018-06-18 11:58:10
94-2018-06-18 11:58:10
95-2018-06-18 11:58:10
96-2018-06-18 11:58:10
97-2018-06-18 11:58:10
98-2018-06-18 11:58:10
99-2018-06-18 11:58:10
100-2018-06-18 11:58:10