

# Läsanvisning resultattabeller buller

Inom ramen för järnvägsplanen har bullerberäkningar gjorts så att lämpliga bullerskyddsåtgärder kan vidtas. Beräkningarna redovisas både på kartor och i tabellform. Denna läsanvisning syftar till att underlätta läsandet av resultattablerna.

## Beräkningsfall

Bullerberäkningar har gjorts för fyra olika fall,

- Nuläge år 2015 – beräknat buller från befintlig bana och väg med befintlig trafik (år 2015)
- Nollalternativ 2040 – beräknat buller från befintlig bana och väg med framtida trafik (år 2040)
- Prognosår 2040 utbyggnadsalternativ utan åtgärder – beräknat buller från nya spår och ombyggda vägar med framtida trafik (år 2040) utan spårnära bullerskyddsåtgärder.
- Prognosår 2040 utbyggnadsalternativ med åtgärder – beräknat buller från nya spår och ombyggda vägar med framtida trafik (år 2040) med spårnära bullerskyddsåtgärder.

För respektive fall har fyra beräkningar gjorts,

- Ekvivalent ljudnivå Spår (Leq Spår)
- Maximal ljudnivå Spår (Lmax Spår)
- Ekvivalent ljudnivå sammanvägd för spår och väg (Leq Spår + Väg)
- Maximal ljudnivå Väg (Lmax Väg)

# Läsanvisning Bilaga 11A

Innebär att fastigheten inte utsätts för buller från den specificerade källan, exempelvis maximala ljudnivåer från väg.

Nuläge år 2015 – beräknat buller från befintlig järnväg och väg med befintlig trafik (år 2015)

Nollalternativ 2040 – beräknat buller från befintlig järnväg och väg med framtida trafik (år 2040)

Bilaga 11A  
Tabell Nuläge samt Nollalternativ

- = Värde saknas

				Nuläge År 2015				Nollalternativ 2040			
FNR_BR	Kommun	Fastighet	Våningsplan	Leq Spår	Lmax Spår	Leq Spår + Väg	Lmax Väg	Leq Spår	Lmax Spår	Leq Spår + Väg	Lmax Väg
20000082615	Ängelholm	ADJUNKTEN 1>1	Vån 1	<60	70	<60	-	<60	70	<60	-
20000082615	Ängelholm	ADJUNKTEN 1>1	Vån 2	<60	71	<60	-	<60	71	<60	-

FNR\_BR är ett unikt nummer för varje hus, även där det finns flera hus på samma fastighet.

Kommunen fastigheten ligger i. Ängelholm på s. 1-13, Helsingborg på s. 13-41.

Anger vilken fastighet ljudnivån avser.

Anger vilket våningsplan ljudnivåerna avser.

Ekvivalent ljudnivå från järnväg.

Maximal ljudnivå från järnväg.

Sammanvägd ekvivalent ljudnivå från järnväg och väg.

Maximal ljudnivå från väg.

# Läsanvisning Bilaga 11B

Innebär att fastigheten inte utsätts för buller från den specificerade källan, exempelvis ljudnivåer från väg.

Innebär att fastigheten har specialfönster som behöver utredas ytterligare för att fastställa vilken ljud-dämpande effekt fönstren har.

Innebär att fastigheten är inventerad och att befintlig fasad har tillräcklig ljuddämpning för att klara riktvärden inomhus.

Prognosår 2040 utbyggnadsalternativ utan åtgärder innebär beräknat buller från nya spår och ombyggda vägar utifrån framtida trafik (år 2040) utan bullerskyddsåtgärder.

Prognosår 2040 utbyggnadsalternativ med åtgärder innebär beräknat buller från nya spår och ombyggda vägar utifrån framtida trafik (år 2040) med bullerskyddsåtgärder.

Bilaga 11B  
Tabell Utbyggnadsalt med och utan åtgärder samt inomhusnivåer

2017-04-21

- = Värde saknas  
§ = Utreds av specialist  
\* = Bedöms klara riktvärden efter inventering

				Prognosår 2040 utbyggnadsalternativ utan åtgärder				Prognos år 2040 utbyggnadsalternativ med åtgärder (spårnära- och fasadåtgärder)							
				Ljudnivå vid fasad				Ljudnivå vid fasad				Inomhus		Uteplats	
FNR_BR	Kommun	Fastighet	Våningsplan	Leq Spår	Lmax Spår	Leq Spår+Väg	Lmax Väg	Leq Spår	Lmax Spår	Leq Spår+Väg	Lmax Väg	Leq	Lmax	Leq	Lmax
10002906280	Ängelholm	ALKAN 10>1	Vån 1	<60	<70	<60	-	<60	<70	<60	-	<30	<45	<55	<70
10002906280	Ängelholm	ALKAN 10>1	Vån 2	<60	71	<60	-	<60	<70	<60	-	<30	<45	<55	<70

FNR\_BR är ett unikt nummer för varje hus, oavsett om det finns flera hus på samma fastighet.

Kommunen som fastigheten ligger i. Ängelholm på s. 1-13, Helsingborg på s. 13-38.

Anger vilken fastighet som ljudnivån avser.

Anger vilket våningsplan som ljudnivåerna avser.

Ekvivalent ljudnivå från järnväg.

Maximal ljudnivå från järnväg.

Sammanvägd ekvivalent ljudnivå från järnväg och väg.

Maximal ljudnivå från väg.

Ljudnivå inomhus.

Ljudnivå vid uteplats.

# Läsanvisning Bilaga 11C

Fastigheter som har en maximal ljudnivå på 75 dBA eller mindre vid fasad klarar riktvärdet inomhus då fasader generellt dämpar 30 dBA.

Prognosår 2040 utbyggnadsalternativ med åtgärder innebär beräknat buller från nya spår och ombyggda vägar utifrån framtida trafik (år 2040) med bullerskyddsåtgärder.

Bilaga 11C

Tabell Utbyggnadsalternativ med och utan åtgärder. Underlag för åtgärder.

\* = Antagen fasadljuddämpning (30 dB) medför att riktvärdet innehålls

				Prognosår 2040 utbyggnadsalternativ med åtgärder (spårnära- och fasadåtgärder)				
							Riktvärden inomhus uppnås efter åtgärd	
FNR_BR	Kommun	Fastighet	Våningsplan	Effekt av spårnära åtgärd	Erbjudande om fasadåtgärder	Erbjudande om skyddad uteplats	Leq 30 dBA	Lmax 45 dBA
20000082615	Ängelholm	ADJUNKTEN 1>1	Vån1	Positiv	Nej	Nej	Ja*	Ja*
20000082615	Ängelholm	ADJUNKTEN 1>1	Vån2	Ingen	Nej		Ja*	Ja*

FNR\_BR är ett unikt nummer för varje hus, oavsett om det finns flera hus på samma fastighet.

Kommunen som fastigheten ligger i. Ängelholm på s. 1-14, Helsingborg på s. 14-45.

Anger vilken fastighet som ljudnivån avser.

Anger vilket våningsplan som ljudnivåerna avser.

Anger om fastigheten får en ljuddämpande effekt av de bullerskyddsåtgärder (vall och skärm) som vidtas utmed järnvägen.

Anger om fastigheten erbjuds fasadåtgärder i järnvägsplanen.

Anger om fastigheten erbjuds skyddad uteplats i järnvägsplanen.

Anger om fastigheten klarar riktvärde för ekvivalent och maximal ljudnivå inomhus.