

Sammanfattning ekonomi Tertiäl 3 2025

Av Västsvenska paketets 34 000 miljoner kronor finns 30 596 miljoner kronor avtalade mellan parterna på utpekade projekt. Av de medel, 3 404 miljoner kronor, som ännu inte avtalats är 1 736 miljoner kronor utpekade på namnsatta projekt, det vill säga förslag på konkreta åtgärder. Resterande del, 1 668 miljoner kronor, är medel som ännu inte fördelats på några åtgärder.

I detta dokument anges belopp i 2009 års prisnivå om inget annat anges.

Upparbetade kostnader och totalprognos

Till och med tertiäl 3 2025 uppgår upparbetade kostnader inom Västsvenska paketet till 29 353 miljoner kronor, vilket är cirka 86 % av Västsvenska paketets totala budget på 34 000 miljoner kronor. Totalprognoser för åren 2025–2027 är 481 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 2 2025 rapporterat innebär senarelagt medelsbehov för treårsperioden med 54 miljoner kronor. I uppgifterna ovan beaktas inte ny bedömning av totalkostnad för projekt Västlänken, för mer information se nedan.

Prognoser för 2025–2027

Utfall för 2025 är 107 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 2 2025 rapporterat innebär en minskning med 20 miljoner kronor. Prognos för 2026 är 211 miljoner kronor, ingen förändring jämfört med tertiäl 2 2025 rapporterat. Prognos för 2027 är 1634 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 2 2025 rapporterat innebär en minskning med 34 miljoner kronor. Förändringarna jämfört med tertiäl 2 2025 rapporterat beror på tidsförändringar inom pågående projekt. I förändringarna beaktas inte ny bedömning av totalkostnad för projekt Västlänken. Information om Västlänkens nya kostnadsprognos redogörs separat nedan.

I nedanstående tabell redovisas utfall för 2025 samt prognoser för 2026–2027 för respektive projekt/åtgärdsområde inom Västsvenska paketets beslutade budget. Belopp inom parantes är tertiäl 2 2025 rapporterade prognoser (miljoner kronor):

Projekt/Åtgärds- område	Totalbudget 2010–2031	Utfall 2025	Prognos 2026	Prognos 2027	Totalt 2025–2027
Västlänken	20 000*	0*(0)	0*(0)	0*(0)	0*(0)
Marieholmstunneln	3 500	0,1 (0,1)			0,1 (0,1)
Marieholmstunnels anslutningar	835	79 (90)	173 (154)	66 (61)	318 (305)
Hisingsbron	2 000				
Kollektivtrafik	4 600	28 (37)	37 (56)	98 (137)	163 (230)
Framkomlighet, miljö, trafiksäkerhet	2 100				
Trimning	965	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)		0,2 (0,2)
Totalt	34 000	107 (127)	210 (210)	164 (198)	481 (535)

* kostnaderna är enligt projektets avtalade budget.

I nedanstående tabell redovisas prognoser för respektive projekt/åtgärdsområde inom Västsvenska paketets beslutade budget. Beloppen redovisas i 2025 års prisnivå (miljoner kronor):

Projekt/Åtgärdsområde	Utfall 2025	Prognos 2026	Prognos 2027	Totalt 2025–2027
Västlänken	0	0	0	0
Marieholmstunneln	0,2			0,2
Marieholmstunnels anslutningar	137	301	115	553
Hisingsbron				
Kollektivtrafik	49	65	171	285
Framkomlighet, miljö, trafiksäkerhet				
Trimning	0,2	0,1		0,3
Totalt	187	366	285	838

Trafikverkets prognoser samt förslag på finansiering för projekt Västlänken

Under 2024 såg Trafikverket en onormalt hög grad av fakturering från vissa av Västlänkens entreprenörer. Därför intensifierade Trafikverket arbetet med fördjupad kontroll och har genomfört oberoende granskning av Västlänkens kontrakt för etapp Korsvägen samt att det pågår granskning av entreprenören för etapp Centralen. Detta för att verifiera att leveranser står i paritet med fakturerade kostnader.

Trafikverket informerade i ett pressmeddelande 3 september 2025 om resultatet från Trafikverkets granskning av delprojekt Korsvägen i Västlänken. Granskningen visade på allvarliga brister hos entreprenören då de brustit i omsorgsplikten avseende kontraktsadministration och ekonomistyrning. Trafikverket aviserade via ombudsbrev om omfattande återkrav på miljardbelopp och efter återkoppling från entreprenören valde Trafikverket den 18 september 2025 att häva kontraktet med WLC. I samband med hävningen kommunicerade Trafikverket att Västlänkens kostnadsprognos nu uppgår till 49,3 miljarder kronor i 2025 års prisnivå när återkraven på 7,5 miljarder kronor i flera kontrakt är inräknade. Trafikverket kommunicerade även att målet för Västlänkens färdigställande fortsatt är år 2030.

Den 30 september 2025 presenterade Trafikverket förslag till nationell plan 2026–2037. Då Västlänken gynnar Göteborg och Västsverige förordar Trafikverket i förslag till nationell plan att Västlänken även fortsättningsvis finansieras via statliga anslag och ur ett regionalt perspektiv med trängselskatt - även om trängselskatt i grunden är en statlig skatt. Hälften av kostnadsökningen föreslås hanteras av statliga anslag och hälften från trängselskatt. Finansieringsförslaget som innebär intäkter från trängselskatten i cirka sju år bygger på nuvarande utformning av trängselskattesystemet och är baserat på att trängselskatten ska inflationsuppräknas, det vill säga indexeras.

Trafikverket lämnade i september 2025 en ny bedömning av totalkostnadsprognos för projekt Västlänken, vilken redogörs nedan i 2009 respektive 2025 års prisnivå (miljoner kronor):

Projekt	Totalprognos 2010–2030 (2009 års prisnivå)	Totalprognos 2010–2030 (2025 års prisnivå)
Västlänken	32 200 miljoner kronor	49 300 miljoner kronor