

Sammanfattning ekonomi Tertiäl 2 2025

Av Västsvenska paketets 34 000 miljoner kronor finns 30 596 miljoner kronor avtalade mellan parterna på utpekade projekt. Av de medel, 3 404 miljoner kronor, som ännu inte avtalats är 1 736 miljoner kronor utpekade på namnsatta projekt, det vill säga förslag på konkreta åtgärder. Resterande del, 1 668 miljoner kronor, är medel som ännu inte fördelats på några åtgärder.

I detta dokument anges belopp i 2009 års prisnivå om inget annat anges.

Upparbetade kostnader och totalprognos

Till och med tertiäl 2 2025 uppgår upparbetade kostnader inom Västsvenska paketet till 29 267 miljoner kronor, vilket är cirka 86 % av Västsvenska paketets totala budget på 34 000 miljoner kronor. Totalprognoser för åren 2025–2027 är 535 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 1 2025 rapporterat innebär tidigarelagt medelsbehov för treårsperioden med 24 miljoner kronor.

Trafikverket lämnade i augusti 2023 en ny bedömning av totalkostnadsprognos för projekt Västlänken. Projektet har helt finansierats via Västsvenska paketet och Trafikverket har bjudit in Västsvenska paketets avtalsparter¹ till dialog gällande finansiering av projekt Västlänken. Efter fem möten med alla parter har det därefter skett bilaterala samtal.

Prognoser för 2025–2027

Prognos för 2025 är 127 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 1 2025 rapporterat innebär en ökning med 7 miljoner kronor. Prognos för 2026 är 210 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 1 2025 rapporterat innebär en minskning med 8 miljoner kronor. Prognos för 2027 är 198 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 1 2025 rapporterat innebär en ökning med 24 miljoner kronor. Förändringarna jämfört med tertiäl 1 2025 rapporterat beror på tidsförändringar inom pågående projekt. I förändringarna beaktas inte ny bedömning av totalkostnad för projekt Västlänken, då det kvarstår för parterna att föra dialog gällande finansiering. Information om arbete avseende kostnadsprognoser för 2025–2027 för projekt Västlänken redogörs separat nedan.

I nedanstående tabell redovisas prognoser för 2025–2027 för respektive projekt/åtgärdsområde inom Västsvenska paketets beslutade budget. Belopp inom parantes är tertiäl 1 2025 rapporterade prognoser (miljoner kronor):

Projekt/Åtgärdsområde	Totalbudget 2010–2029-	Prognos 2025	Prognos 2026	Prognos 2027	Totalt 2025–2027
Västlänken	20 000*	0*(0)	0*(0)	0*(0)	0*(0)
Marieholmstunneln	3 500	0,1 (0,1)			0,1 (0,1)
Marieholmstunnels anslutningar	835	90 (82)	154 (168)	61 (58)	305 (308)

¹ Trafikverket, Göteborgsregionen, Göteborgs stad, Region Halland och Västra Götalandsregionen

Hisingsbron	2 000				
Kollektivtrafik	4 600	37 (37)	56 (50)	137 (116)	230 (203)
Framkomlighet, miljö, trafiksäkerhet	2 100				
Trimning	965	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)		0,2 (0,2)
Totalt	34 000	127 (120)	210 (218)	198 (174)	535 (511)

* kostnaderna är enligt projektets avtalade budget.

I nedanstående tabell redovisas prognoser för respektive projekt/åtgärdsområde inom Västsvenska paketets beslutade budget. Beloppen redovisas i 2025 års prisnivå (miljoner kronor):

Projekt/Åtgärdsområde	Prognos 2025	Prognos 2026	Prognos 2027	Totalt 2025–2027
Västlänken	0	0	0	0
Marieholmstunneln	0,2			0,2
Marieholmstunnels anslutningar	156	268	106	530
Hisingsbron				
Kollektivtrafik	64	97	238	399
Framkomlighet, miljö, trafiksäkerhet				
Trimning	0,2	0,1		0,3
Totalt	220	365	344	929

Trafikverkets prognoser för projekt Västlänken

Trafikverket presenterade den 31 augusti 2023 en ny bedömning av kostnad och tid för när Västlänken kan öppna för genomgående tågtrafik. Bedömningen byggde på omfattande analyser, men Trafikverket förmedlade samtidigt att det fanns kvarstående osäkerheter som skulle kunna komma att påverka tid- och kostnadsprognoserna. Exempel på osäkerheter var bland annat ännu ej upphandlade kontrakt, omstart av etapp Haga, pågående diskussioner om datum för färdigställande med entreprenören i etapp Korsvägen samt fortsatt stor osäkerhet i omvärlden. Trafikverkets kostnadsbedömning i augusti 2023 förmedlades i ett spann mellan 24,1 till 27,1 miljarder kronor, med en trolig kostnad på 25,7 miljarder kronor. När det gäller tid för färdigställande av hela Västlänken så förmedlades ett spann mellan åren 2029 till 2032, med en trolig trafikstart 2030.

Under 2024 förbrukades mer medel än vad projektet prognostiserade i början av året. Trafikverket såg en onormalt hög grad av fakturering från vissa av våra entreprenörer i några stora projekt, däribland i projekt Västlänken.

Trafikverket för en kontinuerlig dialog med våra entreprenörer och i vissa fall tillhandahåller inte tillfredsställande förklaringar till kostnadsökningar. Därför har Trafikverket ytterligare

intensifierat arbetet med fördjupad kontroll och genomför oberoende granskning av Västlänkens kontrakt för Centralen och Korsvägen. Detta för att verifiera att leveranser står i paritet med fakturerade kostnader. Slutsatser från granskningen beräknas att presenteras inom kort².

Den bedömning som Trafikverket presenterade i augusti 2023 avseende Västlänkens totalkostnad och färdigställandetid gäller tillsvidare, men då osäkerheter fortfarande kvarstår pågår arbete med översyn. Kvalitetssäkring av prognoser och totalkostnadsbedömningar pågår inför framtagande av förslag till ny nationell plan, vilken skickas till regeringen samt på remiss den 30 september 2025.

Trafikverket har ännu inte uppdaterade kostnadsprognoser för åren 2025–2027 då analys och fördjupad granskning genomförs bland annat i några av kontrakten för Västlänken.

Trafikverket lämnade i augusti 2023 en ny bedömning av totalkostnadsprognos för projekt Västlänken, vilken redogörs nedan i 2009 respektive 2023 års prisnivå (miljoner kronor):

Projekt	Totalprognos 2010–2032 (2009 års prisnivå)	Totalprognos 2010–2032 (2023 års prisnivå)
Västlänken	24 100 - 27 100	34 300 – 38 500

² Trafikverket informerade i ett pressmeddelande 3 september 2025 om resultatet från Trafikverkets granskning av delprojekt Korsvägen i Västlänken. Granskningen visar på allvarliga brister hos entreprenören. Trafikverket har via ombudsbrev aviserat entreprenören om omfattande återkrav på miljardbelopp och inväntar nu återkoppling.