

Sammanfattning ekonomi Tertiäl 1 2026

Av Västsvenska paketets 34 000 miljoner kronor finns 30 596 miljoner kronor avtalade mellan parterna på utpekade projekt. Av de medel, 3 404 miljoner kronor, som ännu inte avtalats är 1 736 miljoner kronor utpekade på namnsatta projekt, det vill säga förslag på konkreta åtgärder. Resterande del, 1 668 miljoner kronor, är medel som ännu inte fördelats på några åtgärder.

I detta dokument anges belopp i 2009 års prisnivå om inget annat anges.

Upparbetade kostnader och totalprognos

Till och med tertiäl 1 2026 uppgår upparbetade kostnader inom Västsvenska paketet till 29 371 miljoner kronor, vilket är cirka 86 % av Västsvenska paketets totala budget på 34 000 miljoner kronor. Totalprognoser för åren 2026–2028 är 659 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 3 2025 rapporterat innebär senarelagt medelsbehov för treårsperioden med 8 miljoner kronor. I uppgifterna ovan beaktas inte ny bedömning av totalkostnad för projekt Västlänken, för mer information se nedan.

Prognoser för 2026–2028

Prognos för 2026 är 203 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 3 2025 rapporterat innebär en minskning med 7 miljoner kronor. Prognos för 2027 är 155 miljoner kronor, vilket jämfört med tertiäl 3 2025 rapporterat innebär en minskning med 9 miljoner kronor. Prognos för 2028 är 301 mnkr, vilket innebär en ökning med 8 miljoner kronor jämfört med prognosen för tertiäl 3 2025. Förändringarna jämfört med tertiäl 3 2025 rapporterat beror på tidsförändringar inom pågående projekt samt tidsförändringar avseende ej avtalade delar inom de utpekade projekten. I förändringarna beaktas inte ny bedömning av totalkostnad för projekt Västlänken. Information om Västlänkens nya kostnadsprognos redogörs separat nedan.

I nedanstående tabell redovisas prognoser för 2026–2028 för respektive projekt/åtgärdsområde inom Västsvenska paketets beslutade budget. Belopp inom parantes är tertiäl 3 2025 rapporterade prognoser (miljoner kronor):

Projekt/Åtgärdsområde	Totalbudget 2010–2033	Prognos 2026	Prognos 2027	Prognos 2028	Totalt 2026–2028
Västlänken	20 000*	0*(0)	0*(0)	0*(0)	0*(0)
Marieholmstunneln	3 500				
Marieholmstunnels anslutningar	835	170 (173)	73 (66)	56 (55)	299 (294)
Hisingsbron	2 000				
Kollektivtrafik	4 600	33 (37)	82 (98)	245 (238)	360 (373)
Framkomlighet, miljö, trafiksäkerhet	2 100				
Trimning	965				
Totalt	34 000	203 (210)	155 (164)	301 (293)	659 (667)

Notering

* kostnaderna är enligt projektets avtalade budget.

I nedanstående tabell redovisas prognoser för respektive projekt/åtgärdsområde inom Västsvenska paketets beslutade budget. Beloppen redovisas i 2026 års prisnivå (miljoner kronor):

Projekt/Åtgärdsområde	Prognos 2026	Prognos 2027	Prognos 2028	Totalt 2026–2028
Västlänken	0	0	0	0
Marieholmstunneln				
Marieholmstunnels anslutningar	292	126	96	514
Hisingsbron				
Kollektivtrafik	57	141	423	621
Framkomlighet, miljö, trafiksäkerhet				
Trimning				
Totalt	349	267	519	1 135

Trafikverkets prognoser samt förslag på finansiering för projekt Västlänken

Under 2024 såg Trafikverket en onormalt hög grad av fakturering från vissa av Västlänkens entreprenörer. Därför intensifierade Trafikverket arbetet med fördjupad kontroll och har genomfört oberoende granskning av Västlänkens kontrakt för etapp Korsvägen samt etapp Centralen. Detta för att verifiera att leveranser står i paritet med fakturerade kostnader.

Trafikverket informerade i ett pressmeddelande 3 september 2025 om resultatet från Trafikverkets granskning av delprojekt Korsvägen i Västlänken. Granskningen visade på allvarliga brister hos entreprenören då de brustit i omsorgsplikten avseende kontraktsadministration och ekonomistyrning. Trafikverket aviserade via ombudsbrev om omfattande återkrav på miljardbelopp och efter återkoppling från entreprenören valde Trafikverket den 18 september 2025 att häva kontraktet med WLC. I samband med hävningen kommunicerade Trafikverket att Västlänkens kostnadsprognos nu uppgår till 49,3 miljarder kronor i 2025 års prisnivå när återkraven på 7,5 miljarder kronor i flera kontrakt är inräknade. Trafikverket kommunicerade även att målet för Västlänkens färdigställande fortsatt är år 2030.

Den 30 september 2025 presenterade Trafikverket förslag till nationell plan 2026–2037. Då Västlänken gynnar Göteborg och Västsvrige förordade Trafikverket i förslag till nationell plan att Västlänken även fortsättningsvis finansieras via statliga anslag och ur ett regionalt perspektiv med trängselskatt - även om trängselskatt i grunden är en statlig skatt. Hälften av kostnadsökningen föreslogs hanteras av statliga anslag och hälften från trängselskatt.

Regeringen har nu fattat beslut om Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Beslutet innebär att staten tillskjuter 7,6 miljarder kronor till Västsvenska paketet i enlighet

med Trafikverkets förslag. Regeringens utgångspunkt är att grundfördelningen enligt Västsvenska paketets avtal gäller, men öppnar för att den regionala medfinansieringen kan ske på andra sätt än genom trängselskatt. Av regeringens fastställelsebeslut framgår att det ur statens perspektiv kan omfördelas medel från ej påbörjade projekt inom Västsvenska paketet för att bekosta färdigställande av det pågående objektet Västlänken. Då det finns osäkerheter kring projektets exakta kostnader till följd av kontraktens utformning och pågående rättsprocesser fick Trafikverket i uppdrag av regeringen att redovisa uppdaterad kostnadsutveckling senast den 15 december 2026. Trafikverket fick även i uppdrag att därefter förhandla med berörda parter med målet att ha en framförhandlad lösning av finansieringsfrågan senast den 15 juni 2027. Trafikverket ska fortsätta genomförandet av Västlänken enligt gällande tidplan medan förhandlingen pågår.