

Uppföljning av bil- och kollektivtrafik

Redovisning av 2018

Under året 2018 gjordes 339 miljoner delresor med Västtrafik, en ökning på 5 % sedan 2017, vilket gör 2018 till ett rekordår. De flesta resorna i regionen under 2018 gjordes med buss och spårvagn, 178 miljoner respektive 131 miljoner delresor. Spårvagnsresorna har ökat med 4 %, bussresorna har ökat med 7 % och båtresorna har ökat med 6 %.



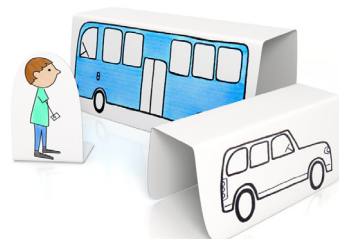
Kollektivtrafik
Sid 2

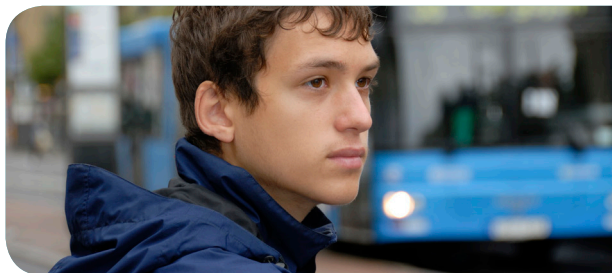


Biltrafik
Sid 10

Biltrafikflöden genom betalstationerna under betaltid har minskat med ungefär 2 procent under 2018 jämfört med 2017. Biltrafikflödena är 7-8 procent lägre än innan införandet av trängselskatt, år 2012. (data finns bara fram till och med vecka 23 för 2018, kan komma att kompletteras för resten av året).

Detta är Västsvenska paketet Syftet med Västsvenska paketet är att skapa en attraktiv, hållbar och växande region. I Västsvenska paketet ingår bland annat nya busskörfält, längre plattformar för pendeltåg, nya pendelparkeringar för cykel och bil, gång- och cykelbanor och bättre trafikinformation. Dessutom ingår en ny biltunnel under Göta älv (Marieholmstunneln), en tågtunnel under Göteborg (Västlänken) och en ny Götaälvbro. Trängselskatt är också en del av Västsvenska paketet. Syftet med trängselskatten är att ge bättre framkomlighet på våra vägar, bättre miljö samt att delfinansiera Västsvenska paketet.





Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken i Västsvenska paketet

Kollektivtrafiken gör det möjligt för dem som ska resa till skola, jobb och fritidsaktivitet att låta bilen stå nästan jämt – och på så sätt spara både pengar och miljö. Utformningen av resenärsmiljön är därför en viktig faktor för att kollektivtrafiken ska upplevas som ett bra alternativ till bilresan. Det ska finnas bra gång- och cykelanslutningar, pendelparkering, bra information och generellt goda förutsättningar för att göra hela resan attraktiv för alla.

Åtgärderna i Västsvenska paketet ger förutsättningar för att skapa en förbättrad och utökad kollektivtrafik i Västra Götalandsregionen och Region Halland. Sedan trängselskatten infördes i januari 2013 har resandet i kollektivtrafiken ökat genom bland annat de stora satsningar som gjordes på kollektivtrafiken. Västtrafik har därefter fortsatt att successivt bygga ut och anpassa trafiken för att möta ett ökat kollektivtrafikresande.

Antal delresor

Under 2018 gjordes 339 miljoner resor med Västtrafik, en ökning med fem procent jämfört med året innan. Det innebär ett nytt resanderekord.

Resandet ökar inom alla trafikslag, bortsett från tåg som ligger på samma nivå som året innan. Det totala resandet med kollektivtrafiken i Västra Götalandsregionen beräknas ha ökat med totalt fem procent under 2018. Allra flest resenärer finns inom busstrafiken, som fortsätter växa. Förra året gjordes

178 miljoner resor med våra bussar vilket är fyra procent mer än året innan.

Spårvagnstrafiken i Göteborg står också för en stor del av resorna. Under 2018 gjordes 131 miljoner resor med spårvagnarna, en ökning med fem miljoner resor eller fyra procent. Sett till geografi görs flest resor i Göteborgsregionen. Där gjordes 287 miljoner resor under 2018 vilket var en ökning med fem procent.

Resandeutveckling		
	Miljoner delresor jan–dec 2018	Förändring jämfört med jan–dec 2017
Totalt Västra Götaland*	339	+5 %
varav tåg	21	0 %
varav buss	178	+7 %
varav spårvagn	131	+4 %
varav båt	7	+6 %
varav anropsstyrd trafik	2	+3 %
Totalt Göteborgsregionen	287	+5 %

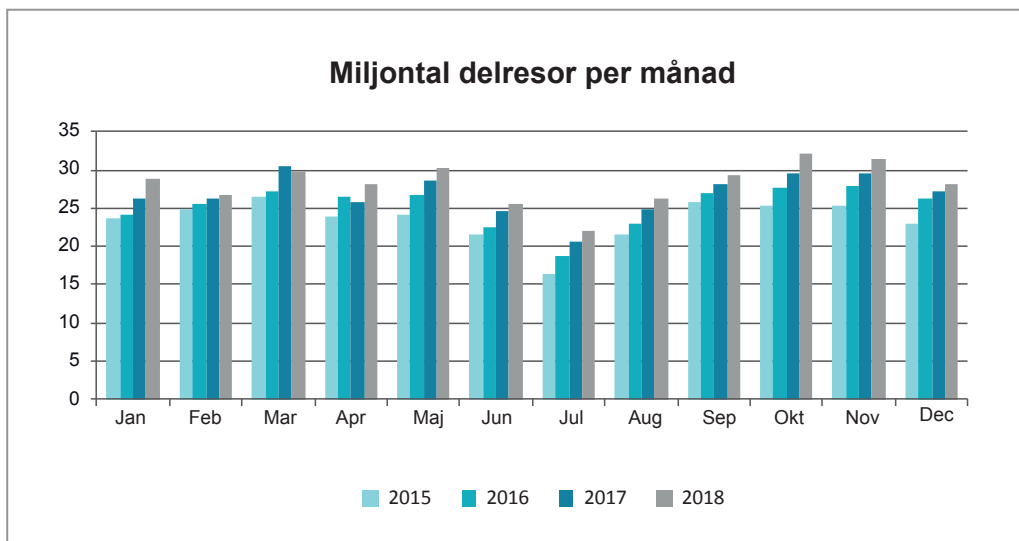
Miljoner delresor för olika trafikslag under 2018 jämfört med samma period 2017.

I den anropsstyrda trafiken ingår förutom färdtjänst och sjukresor även anropsstyrd allmän trafik.

* I Västra Götaland ingår även Kungsbacka.

Resandeutveckling 2015-2018

Nedanstående diagram visar antalet delresor per månad jämfört med tidigare år.



Miljoner delresor månadsvis för 2018 jämfört med tidigare år.



Restider i utvalda stråk

Västtrafik mäter kontinuerligt den faktiska restiden för kollektivtrafiken för några olika sträckor i Göteborg. För respektive delsträcka och månad beräknas den genomsnittliga restiden för turer måndag–fredag på morgonen mellan 6.30 och 8.30

och på eftermiddagen mellan 15.30 och 17.30. Den uppmätta restiden jämförs med tidtabellstiden. Under 2018 utökades antalet uppmätta sträckor, och även spårvagnssträckor uppmättes.

Linjer och sträckor som mäts är följande:

1. Linje 3: Järntorget - Valand (Båda riktningarna)
2. Linje 4: Lana - Valand (Båda riktningarna)
3. Linje 8: Chalmers - Scandinavium (Båda riktningarna)
4. Linje 11: Brunnsparken - Järntorget (Båda riktningarna)
5. Linje 17: Olskrokstorget - Hjalmar Brantingsplatsen (Båda riktningarna)
6. Linje 18: Kungsportsplatsen - Hjalmar Brantingsplatsen (Båda riktningarna)
7. Linje 19: Backa Kyrkogata - Hjalmar Brantingsplatsen (Båda riktningarna)
8. Blå Express: Hjällbo - Svingeln (Båda riktningarna)
9. Blå Express: Radiomotet - Snipen (Båda riktningarna)
10. Grön Express: Eriksdal - Hjalmar Brantingsplatsen (Båda riktningarna)
11. Gul Express: Svingeln - Partille C (Båda riktningarna)
12. Rosa Express: Linnéplatsen - Heden under januari – september (Båda riktningarna)
13. Rosa Express: Heden - Nordstan under januari – september (Båda riktningarna)
14. Rosa Express: Linnéplatsen - Stenpiren under oktober – december (Båda riktningarna)
15. Rosa Express: Stenpiren - Nordstan under oktober – december (Båda riktningarna)
16. Rosa Express: Lillekärr Södra - Hjalmar Brantingsplatsen (Båda riktningarna)
17. Röd Express: Järnvågen - Stenpiren (Båda riktningarna)
18. Röd Express: Stenpiren - Centralstationen (Båda riktningarna)
19. Röd Express: Amhult RC - Vädermotet (En riktning)
20. Röd Express: Järnvågen – Volvo Torslanda PV (En riktning)
21. Röd Express: Delsjömotet - Centralstationen (Båda riktningarna)
22. Stenungsund express: Kodemotet - Bäckebo motet (Båda riktningarna)

För sträckorna 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 16, 17 och 20 är restiden ungefär den samma (diff max 1 min) som tidtabellstiden, det vill säga för de flesta uppmätta sträckor.

Sträckor där restider avviker från tidtabellstider är följande:

För övriga uppmätta sträckor skiljer sig restiden från tidtabellstiden. De sträckor där avvikelsen är störst är:

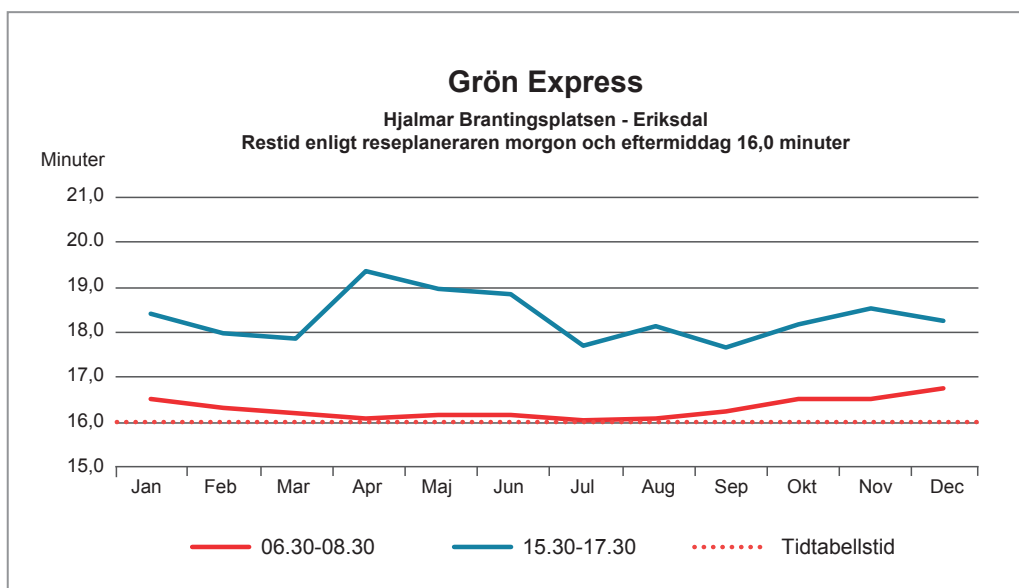
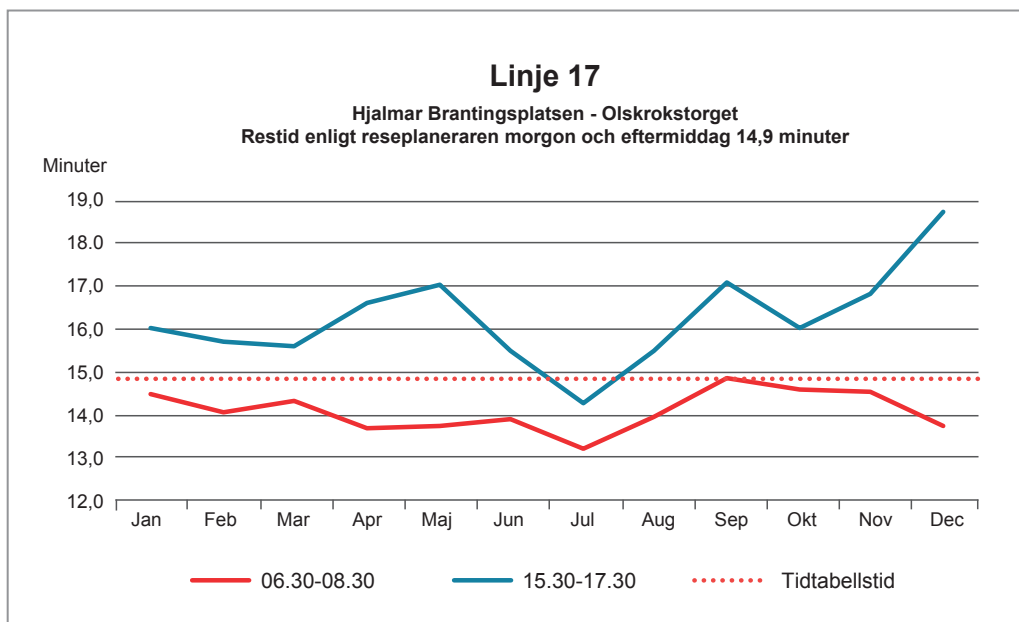
Linje 17 Hjalmar Brantingsplatsen – Olskrokstorget (eftermiddagar)

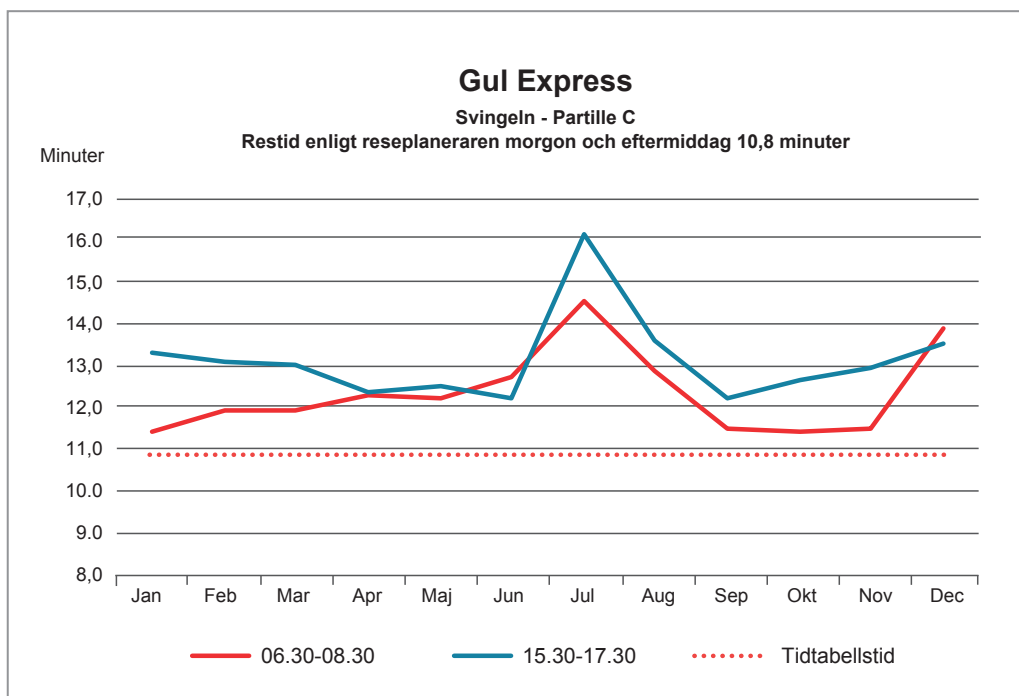
Grön express Hjalmar Brantingsplatsen – Eriksdal (eftermiddagar)

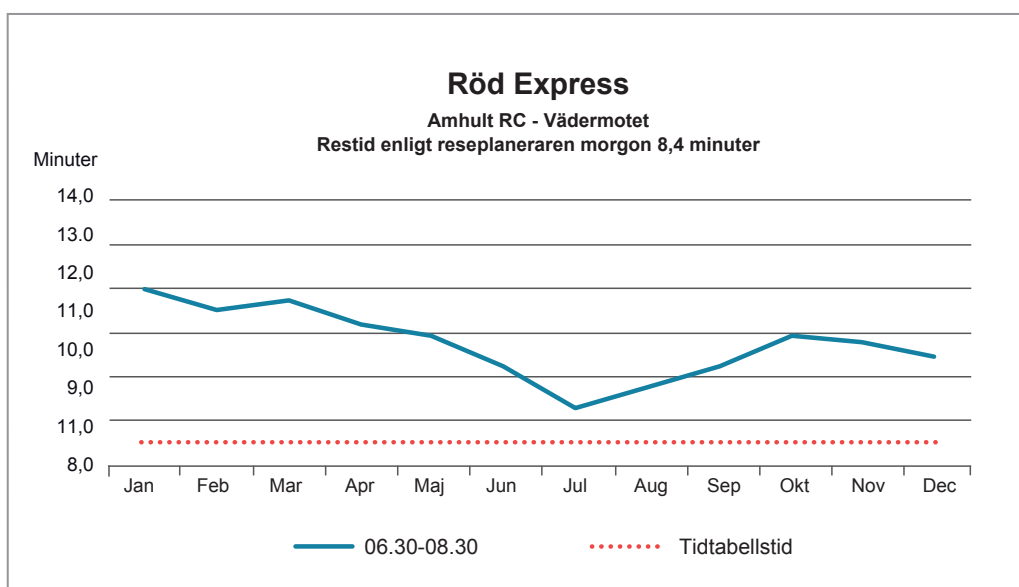
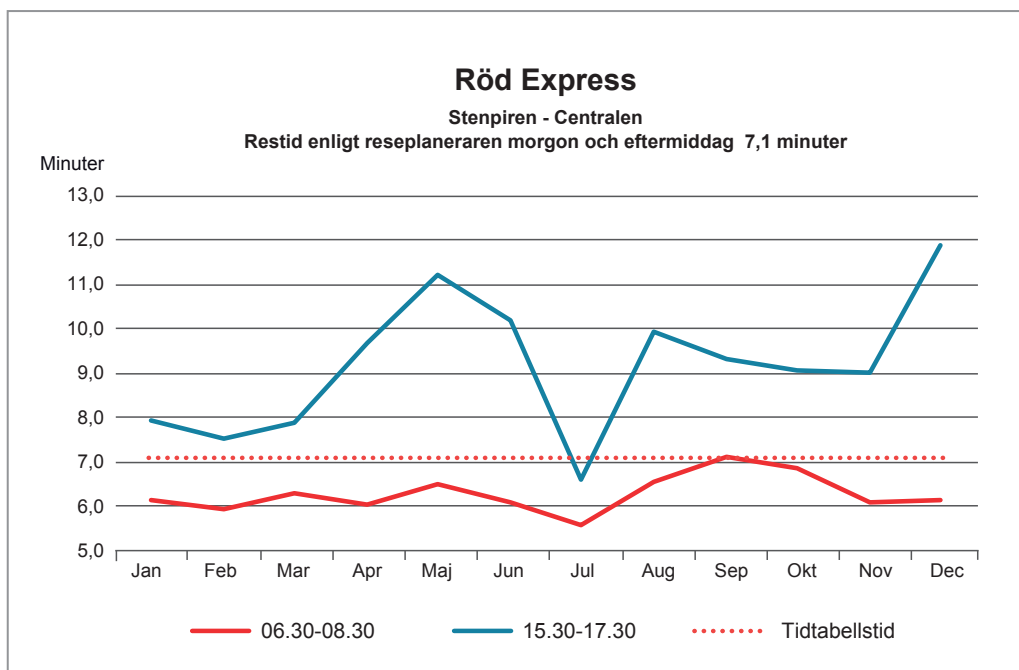
Gul express Svingeln – Partille C

Röd express Stenpiren – Centralstationen (eftermiddag)

Röd express Amhult – Vädermotet (morgon)







Att restiden är högre än tidtabellstiden kan bero på pågående arbeten på vägsträckan och/eller trängsel på sträckan.

Beläggning på pendelparkeringar

Tabellerna nedan visar beläggningsgraden på pendelparkeringar sorterade efter stråk, d.v.s. antalet parkerade bilar och cyklar i förhållande till totala antalet platser. Varje pendelparkering inventeras två olika vardagar mellan klockan 9.00 och 15.00. Medelvärde av de två mätningarna

redovisas i nedanstående tabeller. Vid årets inventering har totalt 11 147 pendelparkeringsplatser för bil inventerats i GR-kommunerna. Motsvarande antal pendelparkeringsplatser för cykel som inventerats är 6 644 stycken.

Beläggning på bilparkeringar 2018

Pendelparkeringarna vid Nol station, Hönö Pinan, Skra Bro, Radiomotet, Hjällbo, Storås, Alingsås station, Aspen station, Stenkullen station, Partille station, Mölnlycke station, Hede station, Lindome station, Bohus station, Kode station, Ytterby station, Varekil korsväg, Eriksdal, Snipen, Landvetter bussterminal och Delsjön var helt fullbelagda vid inventeringen 2018.

Även parkeringarna vid Klareberg, Floda station, Henåns bussterminal, Stenungssund station, Stora Höga, Källekärr bussterminal, Anneberg station, Åsa station, Älvängen station och Amhult resecentrum hade en beläggning på över 90 %.

Ett vanligt mått för när en pendelparkering upplevs som fullbelagd är vid beläggning över 80 %.

Tabellen nedan visar beläggningen av bilar sorterat per stråk. NVB står för Norge/Vänerbanan.

Beläggning av bilar sorterat per stråk				
Stråk	BILPLATSER 2018			
	Totalt antal bilplatser	Parkerade bilar	Ledig kapacitet, antal platser	Beläggningsgrad
E 20/Alingsåspendeln	2614	1806	808	69 %
E 6 Norra/Bohusbanan	2033	1556	477	77 %
E 6 Södra/Kungsbackapendeln	2201	1915	286	87 %
Rv 40/Boråsbanan	1244	1062	182	85 %
E 45/Alpendeln/NVB	1037	837	200	81 %
Väg 155	884	759	125	86 %
Väg 158	719	446	273	62 %
Väg 190	415	357	58	86 %
Summa	11 147	8738	2409	78 %

Bilplatser, parkerade bilar och beläggningsgrad per stråk 2018.

Beläggning på cykelparkeringar 2018

Cykelparkeringarna vid Floda station, Ytterby, Stora Höga, Kungsbacka station, Mölndal station, Nödinge station, Älvängen station och Hönö Pinan hade en hög beläggning vid inventeringen 2018.

Övriga cykelparkeringar hade ledig kapacitet. Tabellen nedan visar beläggningen av cyklar sorterat per stråk. NVB står för Norge/Vänerbanan.

Beläggning av cyklar sorterat per stråk				
Stråk	CYKELPLATSER 2018			
	Totalt antal cykelplatser	Parkerade cyklar	Ledig kapacitet, antal platser	Beläggningsgrad
E 20/Alingsåspendeln	2059	804	1255	39 %
E 6 Norra/Bohusbanan	972	510	462	52 %
E 6 Södra/Kungsbackapendeln	1953	1003	950	51 %
Rv 40/Boråsbanan	180	62	118	34 %
E 45/Alependeln/NVB	750	382	368	51 %
Väg 155	483	388	95	80 %
Väg 158	164	109	55	66 %
Väg 190	83	27	56	33 %
Summa	6644	3285	3359	49 %

Cykelplatser, parkerade cyklar och beläggningsgrad per stråk för 2018.



Biltrafik



Trafikflöden

Storleken på biltrafiken mäts i antalet passerande fordon på ett vägvagnsnitt under en viss tidsperiod, t ex ett dygn eller förmiddagens rusningstrafik. För att bedöma skillnader i biltrafiken räknas antalet passerande fordon vid två olika tillfällen och förändringen beräknas. Sådana beräkningar görs på ett stort antal vägvagnsnitt i och runt Göteborg. Alla beräkningar avser vardagsdygn och innehåller inte trafiken under helgerna. Storleken på trafiken beräknas i redovisningarna som ett genomsnitt över flera vardagar. Antalet passerande fordon mäts med hjälp av detektorer på de olika vägvagnsnitten. Dessa

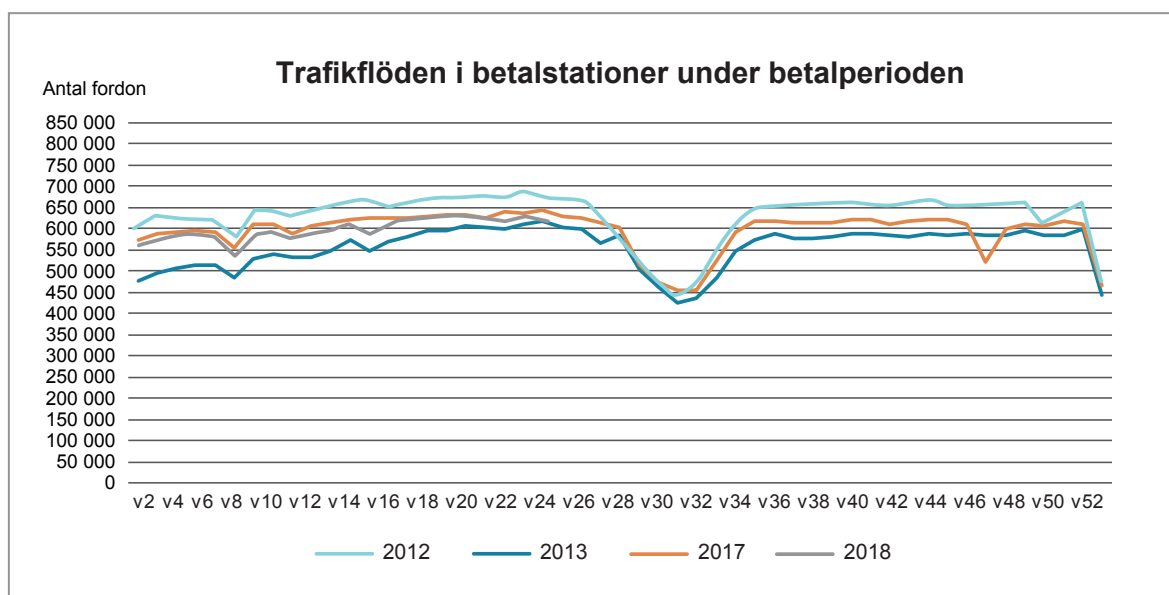
detektorer kan antingen vara radardetektorer ovanför vägbanan, induktiva slingor nedfrästa i vägbanan eller kamera- och laserdetektorer ovanför vägbanan.

Under 2018 har ett antal större byggprojekt pågått som har påverkat trafikflödena i Göteborg. Det gör att trafiken kan ha flyttat från vissa vägar till andra, vilket kan påverka jämförelserna för enstaka mätplatser mellan åren. Vad gäller trafikflödena i november 2017 så påverkas de av EU-toppmötet 17 november, då trafiknivåerna var betydligt lägre under ett par dagar.

Betalstationerna

Trafiken över betalstationerna har minskat något under 2018 jämfört med 2017. Minskningen ligger runt 2 procent under betalperioden. (data finns bara fram till och med vecka 23 för 2018, kan komma att kompletteras för resten av året).

Trafiken över betalstationerna under betalperioden ligger fortfarande 7-8 procent lägre än 2012 innan trängselskatten infördes.

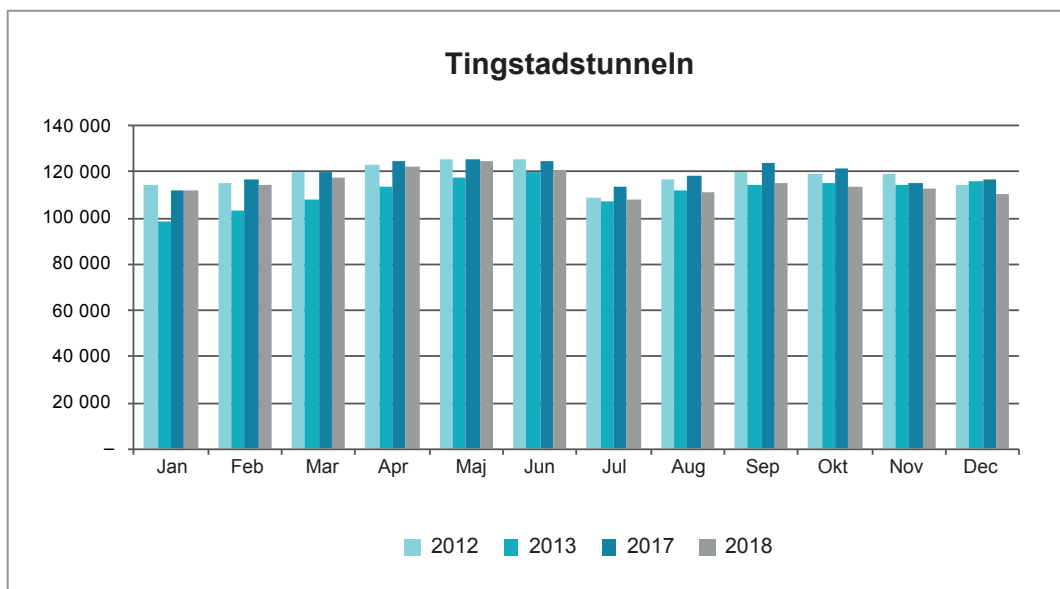


Genomsnittligt antal passerande fordon 06.00–18.30 under vardagsdygn.

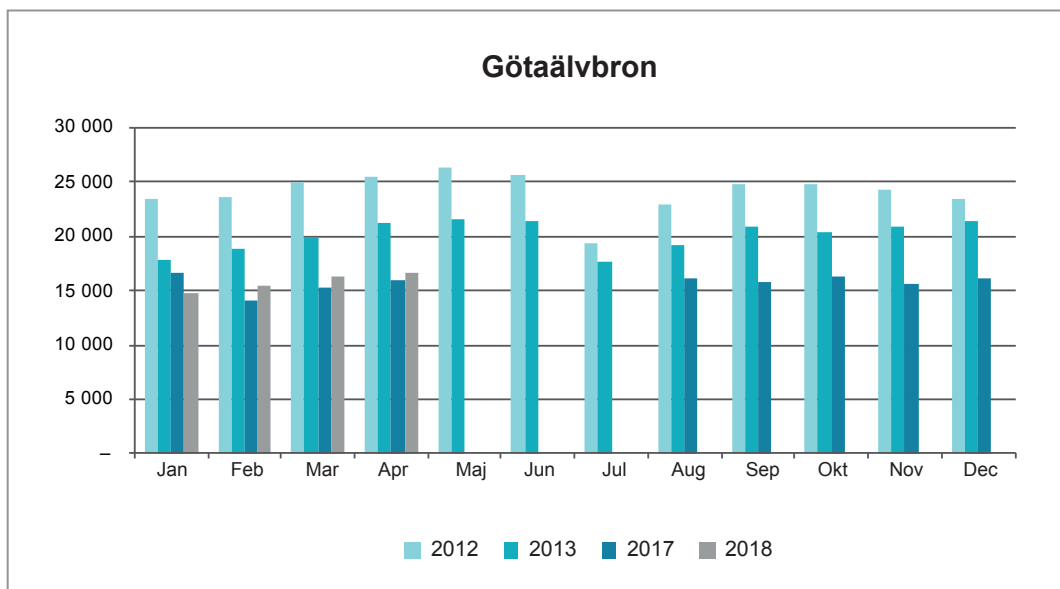
Centrala älvföbindelser

Genom Tingstadstunneln har trafiken minskat något under 2018 jämfört med 2017 samtidigt som trafiken över Götaälvbron har ökat något under första månaderna 2018 jämfört med samma månader 2017.

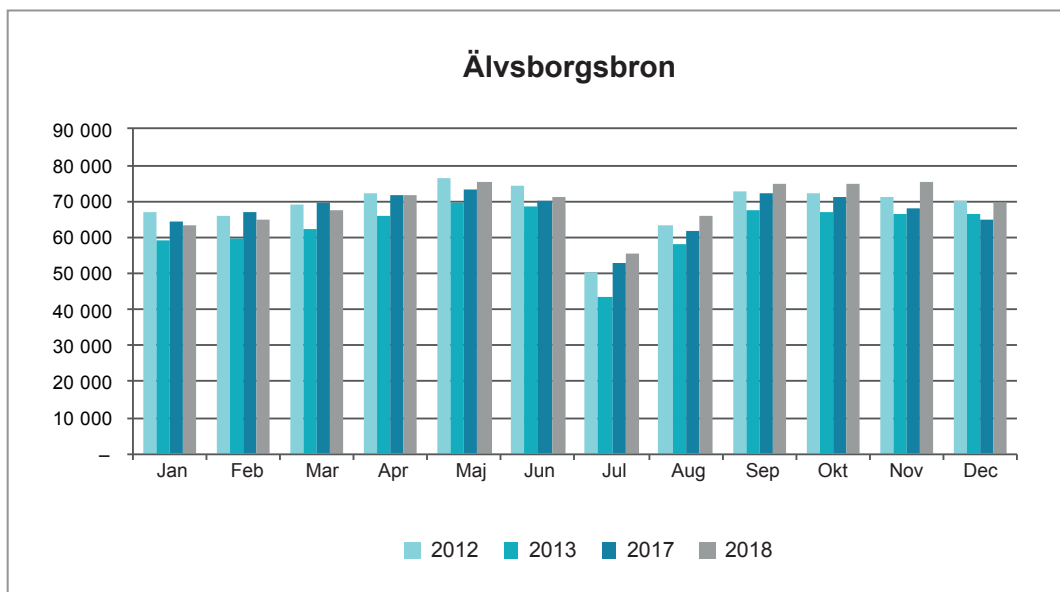
Över Älvsborgsbron har trafiken ökat under de flesta månaderna 2018 jämfört med 2017, under januari, februari och mars har dock trafiken minskat under 2018 jämfört med 2017.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Infartsleder

Några av infartslederna saknar mätdata för 2018 (E6 Syd och Rv40).

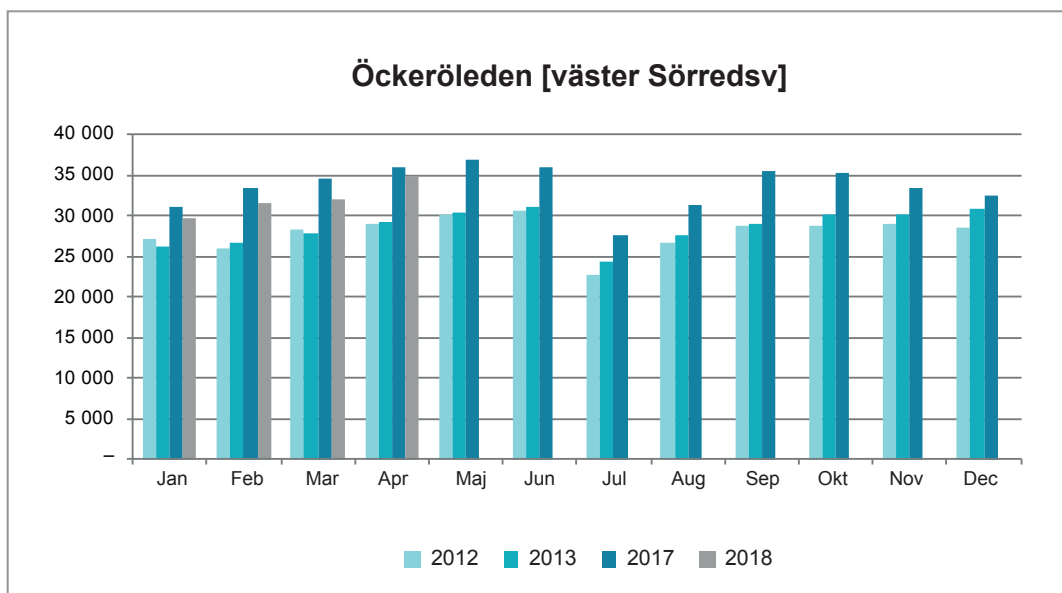
På Öckeröleden finns mätdata för januari till och med april, de månaderna har trafiken minskat under 2018 jämfört med 2017.

På E6 Norr har trafiken ökat samtliga månader under 2018 jämfört med 2017, med undantag för december.

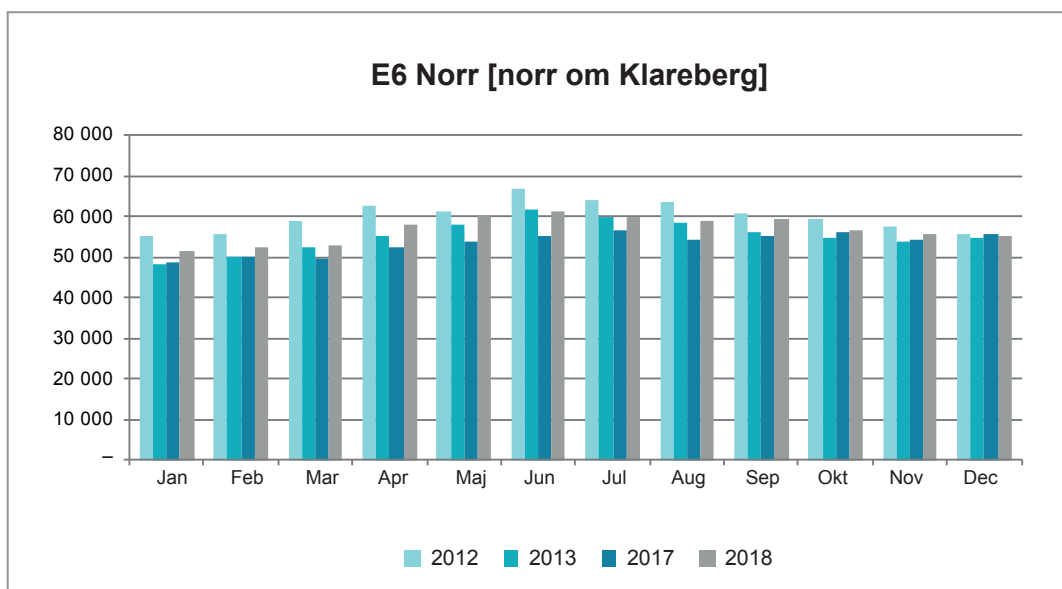
På E20 har trafiken ökat de flesta månader under 2018 jämfört med 2017, med undantag för september, oktober och december.

På E45 har trafiken ökat de flesta månader under 2018 jämfört med 2017, med undantag för oktober, november och december.

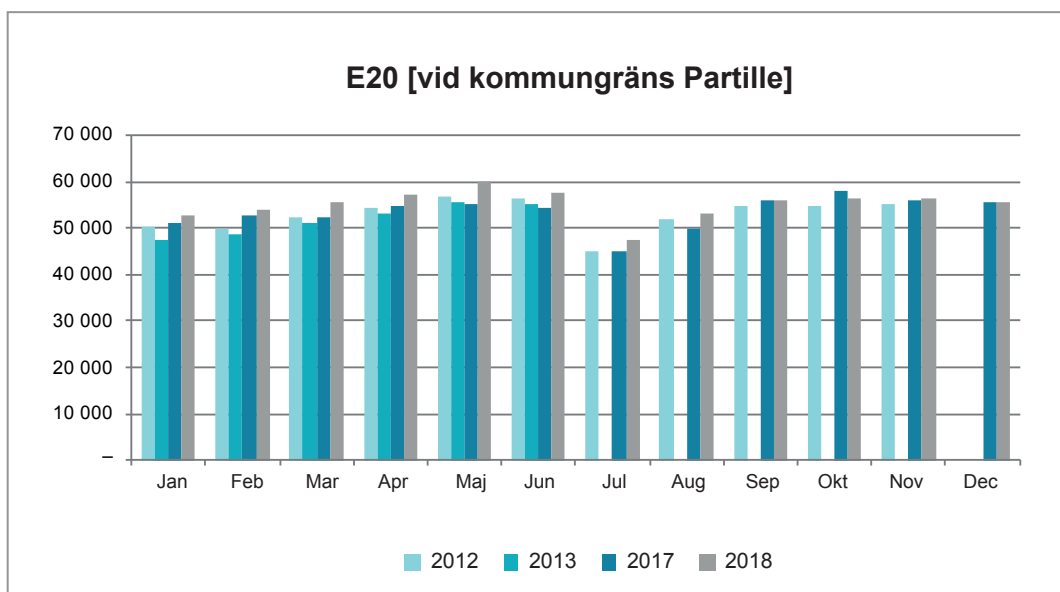
På Säröleden har trafiken ökat samtliga månader under 2018 jämfört med 2017, med undantag för oktober.



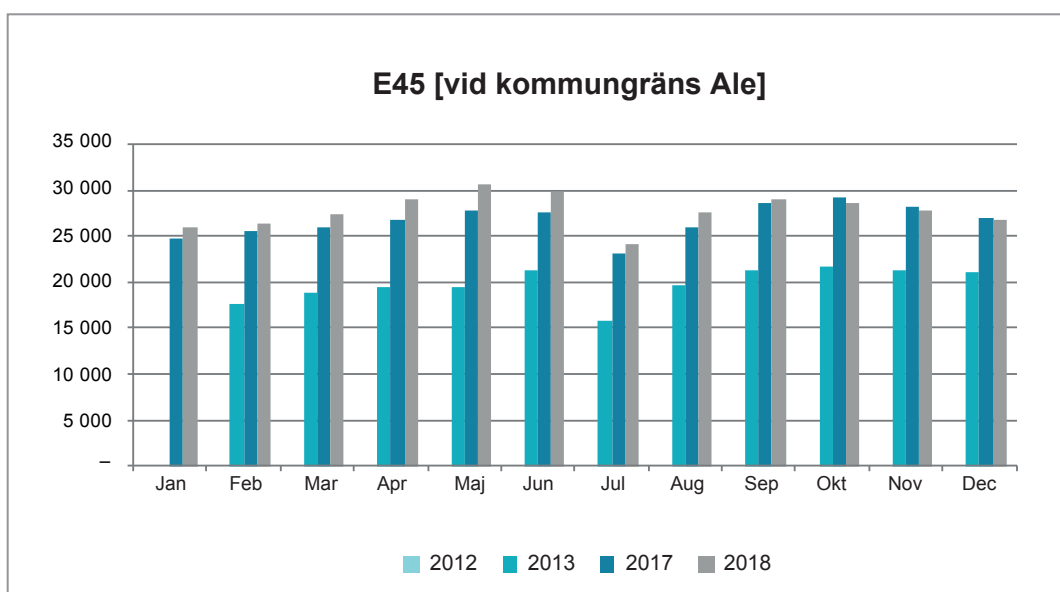
Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



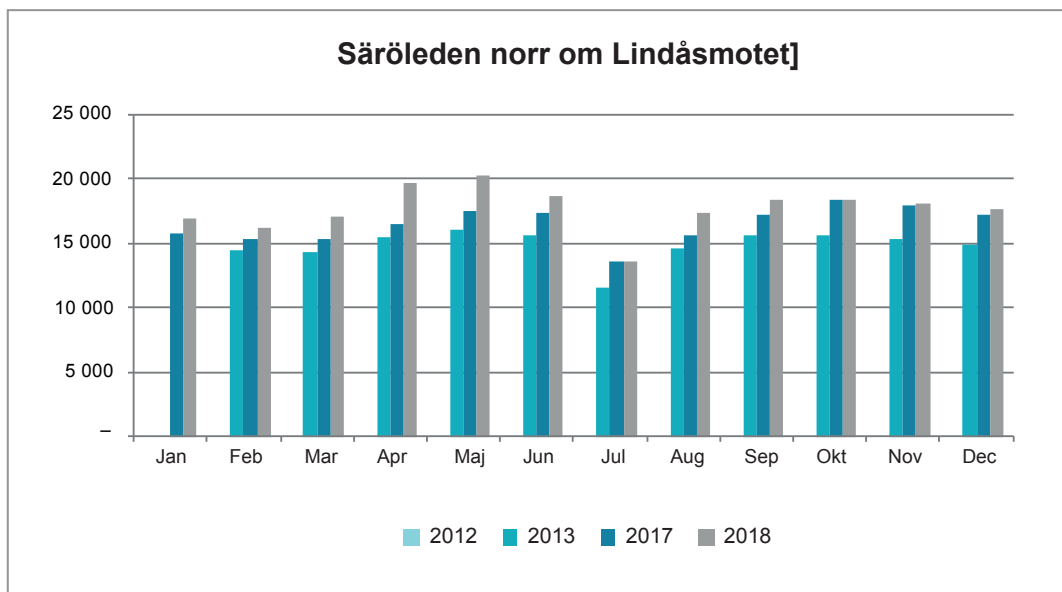
Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.

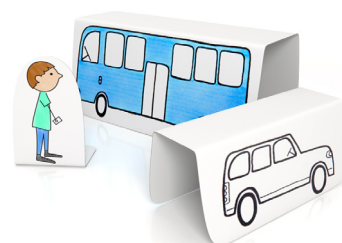


Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.

www.vastsvenskapaketet.se
www.transportstyrelsen.se



treart.se