

Uppföljning av bil- och kollektivtrafik

Redovisning av 2017

Under året 2017 gjordes 322 miljoner resor med Västtrafik, en ökning på 6 % sedan 2016, vilket gör 2017 till ett rekordår. De senaste fem åren har resandet ökat med 23 %. De flesta resorna i regionen under 2017 gjordes med buss och spårvagn, 166 miljoner respektive 126 miljoner resor. Spårvagnsresorna har ökat med 6 %, bussresorna har ökat med 5 % och båtresorna har ökat med 4 %.



Kollektivtrafik
Sid 2



Biltrafik
Sid 12

Biltrafikflöden genom betalstationerna under betaltid har minskat med ungefär 0,5 % under 2017 jämfört med 2016. Biltrafikflödena 2017 är 6 % lägre under betaltid än innan införandet av trängselskatt, år 2012.

Detta är Västsvenska paketet Syftet med Västsvenska paketet är att skapa en attraktiv, hållbar och växande region. I Västsvenska paketet ingår bland annat nya busskörfält, längre plattformar för pendeltåg, nya pendelparkeringar för cykel och bil, gång- och cykelbanor och bättre trafikinformation. Dessutom ingår en ny biltunnel under Göta älv (Marieholmstunneln), en tågtunnel under Göteborg (Västlänken) och en ny Götaälvbro. Trängselskatt är också en del av Västsvenska paketet. Syftet med trängselskatten är att ge bättre framkomlighet på våra vägar, bättre miljö samt att delfinansiera Västsvenska paketet.





Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken i Västsvenska paketet

Kollektivtrafiken gör det möjligt för dem som ska resa till skola, jobb och fritidsaktivitet att låta bilen stå nästan jämt – och på så sätt spara både pengar och miljö. Utformningen av resenärsmiljön är därför en viktig faktor för att kollektivtrafiken ska upplevas som ett bra alternativ till bilresan. Det ska finnas bra gång- och cykelanslutningar, pendelparkering, bra information och generellt goda förutsättningar för att göra hela resan attraktiv för alla.

Åtgärderna i Västsvenska paketet ger förutsättningar för att skapa en förbättrad och utökad kollektivtrafik i Västra Götalandsregionen och Region Halland.

Sen trängselskatten infördes i januari 2013 har resandet i kollektivtrafiken ökat genom bland annat de stora satsningar som gjordes på kollektivtrafiken. Västtrafik har därefter fortsatt att successivt bygga ut och anpassa trafiken för att möta ett ökat kollektivtrafikresande.

Antal delresor

Under 2017 gjordes 322 miljoner resor med Västtrafik, en ökning på 6 % sedan 2016, vilket gör 2017 till ett rekordår. De senaste fem åren har resandet ökat med 23 %. Aldrig tidigare har så många rest med kollektivtrafiken.

Varje år har kollektivtrafiken utökats med tätare turer, nya linjer och plats för fler resenärer ombord. Enklare biljettköp via Västtrafik To Go och förbättrad standard på hållplatser är andra exempel på satsningar.

De flesta resorna 2017 gjordes med buss och spårvagn, 166 miljoner respektive 126 miljoner resor. Spårvagnsresorna har ökat med 6 %, bussresorna har ökat med 5 % och båtresorna har ökat med 4 %.

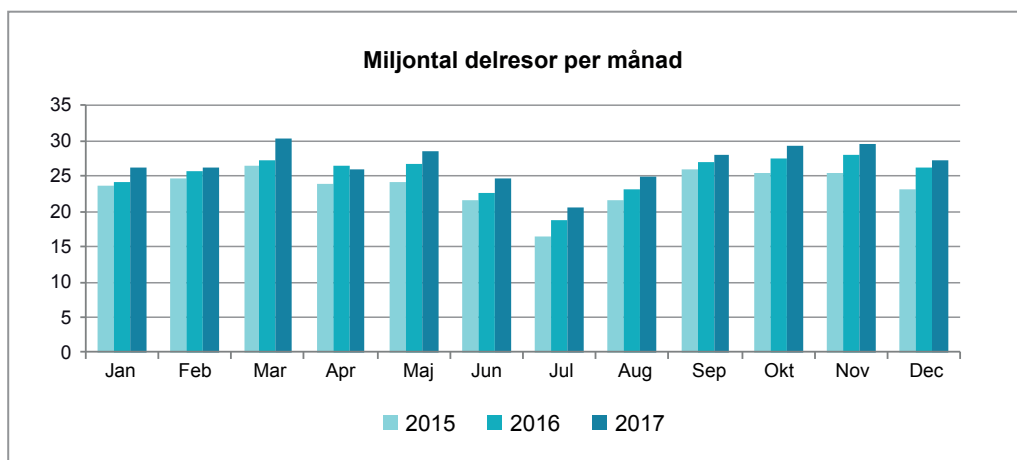
I tågtrafiken var det en stor resandeökning 2017 med 19 %. Den största orsaken till den stora resandeökningen beror dock på ny metod för resanderäkning som implementerades i januari 2017. Den reella resandeökningen i tågtrafiken var cirka 4,5 %.

Resandeutveckling		
	Miljoner delresor jan–dec 2017	Förändring jämfört med jan–dec 2016
Totalt Västra Götaland	322	6 %
varav tåg	21	19 %
varav buss	166	5 %
varav spårvagn	126	6 %
varav båt	7	4 %
varav anropsstyrd trafik	2	1 %
Totalt Göteborgsregionen	274	7 %

Miljoner delresor för olika kollektivtrafikslag under januari–december 2017 jämfört med samma period 2016.
I den anropsstyrda trafiken ingår förutom färdtjänst- och sjukresor även anropsstyrd allmän trafik.

Resandeutveckling 2015-2017

Nedanstående diagram visar antal delresor per månad jämfört med tidigare år.



Andel turer i rätt tid

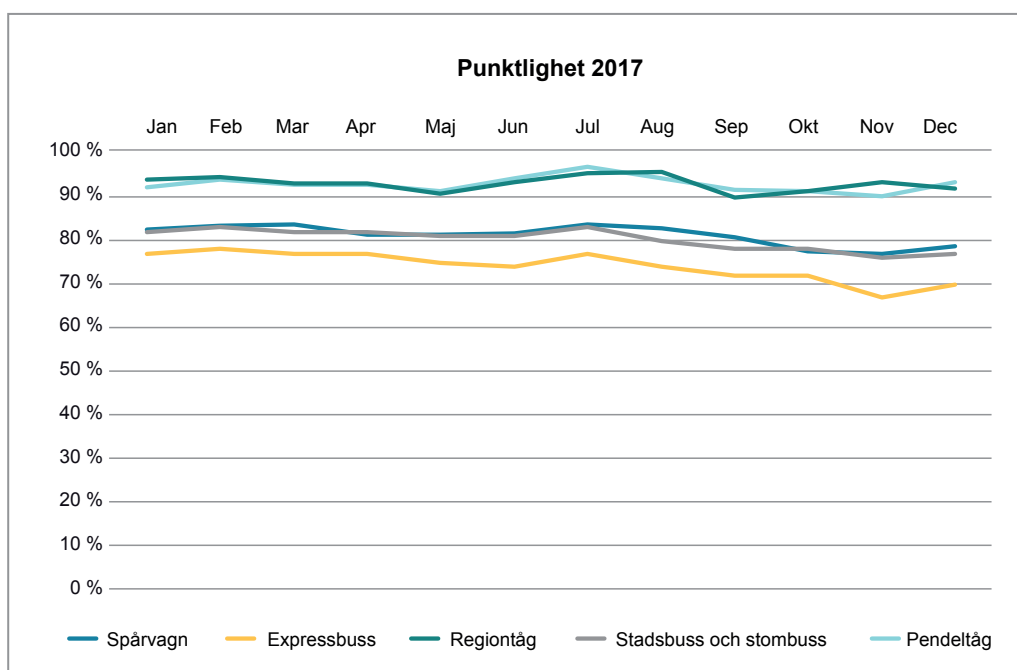
Andel turer i rätt tid är ett mått på hur pålitlig kollektivtrafiken är. Flera faktorer påverkar kollektivtrafikens punktlighet, till exempel turtäthet, tillgång till buskörfält, signalljusprioriteringar, framkomlighetsproblem och stort förändrat resande på kort tid.

Att spårvagn, expressbuss och stombuss avgår i rätt tid betyder att de avgår mindre än en halv minut för tidigt eller mindre än 3 minuter för sent. För

pendeltåg menas att tåget är i tid om det kommer fram till slutstation inom 6 minuter jämfört med tidtabell.

Andel turer i rätt tid januari till och med december 2017

Diagrammet nedan visar punktlighet för spårvagnar och bussar i Göteborgsområdet, pendeltåg samt regiontåg under 2017. Till expressbussar räknas här de så kallade färgexpresserna (t ex Grön express), Stenungsunds-expressen och linje 100 (Göteborg – Borås).



Restider i utvalda stråk

Västtrafik mäter kontinuerligt den faktiska restiden för kollektivtrafiken för några olika sträckor i Göteborg. För respektive delsträcka och månad beräknas den genomsnittliga restiden för turer

måndag–fredag på morgonen mellan 6.30 och 8.30 och på eftermiddagen mellan 15.30 och 17.30. Den uppmätta restiden jämförs med tidtabellstiden.

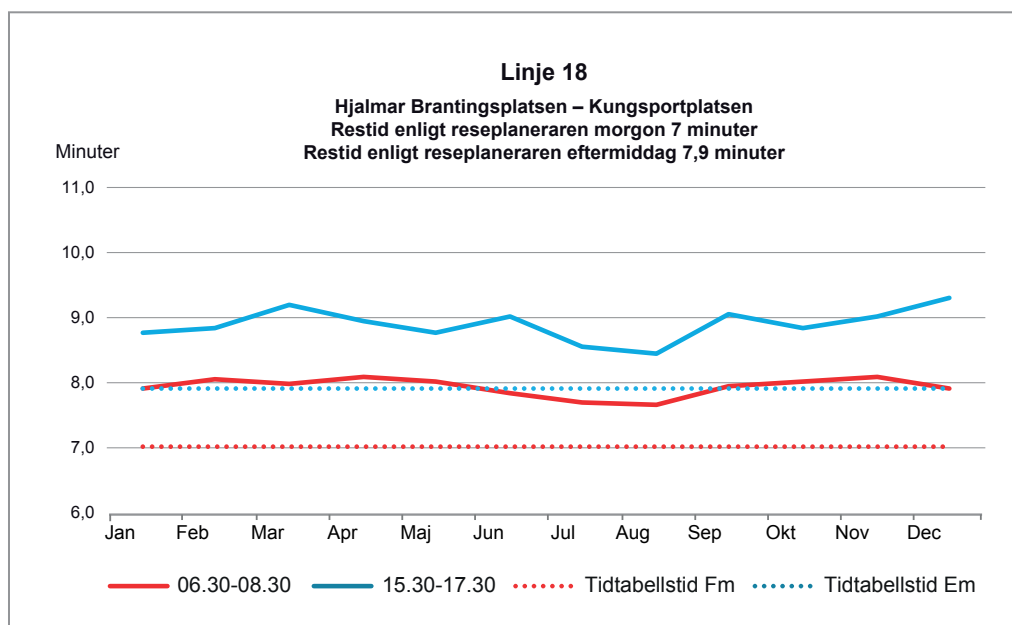
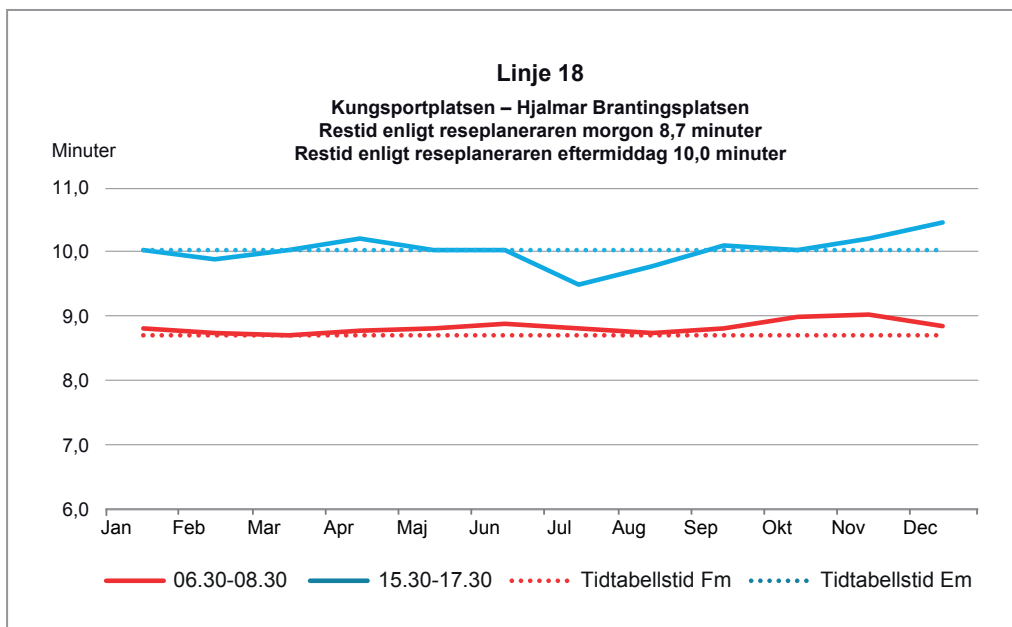
Linjer och sträckor som mäts är följande:

1. Linje 17: Olskrokstorget–Hjalmar Brantingsplatsen (båda riktningar)
2. Linje 18: Kungssportsplatsen– Hjalmar Brantingsplatsen (båda riktningar)
3. Linje 19: Backa Kyrkogata – Hjalmar Brantingsplatsen (båda riktningar)
4. Blå express: Hjällbo–Svingeln (båda riktningar)
5. Blå express: Radiomotet–Snipen (båda riktningar)
6. Grön express: Eriksdal–Hjalmar Brantingsplatsen (båda riktningar)
7. Rosa express: Linnéplatsen – Nordstan (båda riktningar)
8. Röd express: Järnvågen – Centralstationen (båda riktningar)
9. Röd express: Amhult resecentrum – Vädermotet (en riktning)
10. Röd express: Järnvågen – Volvo Torslanda PV (en riktning)

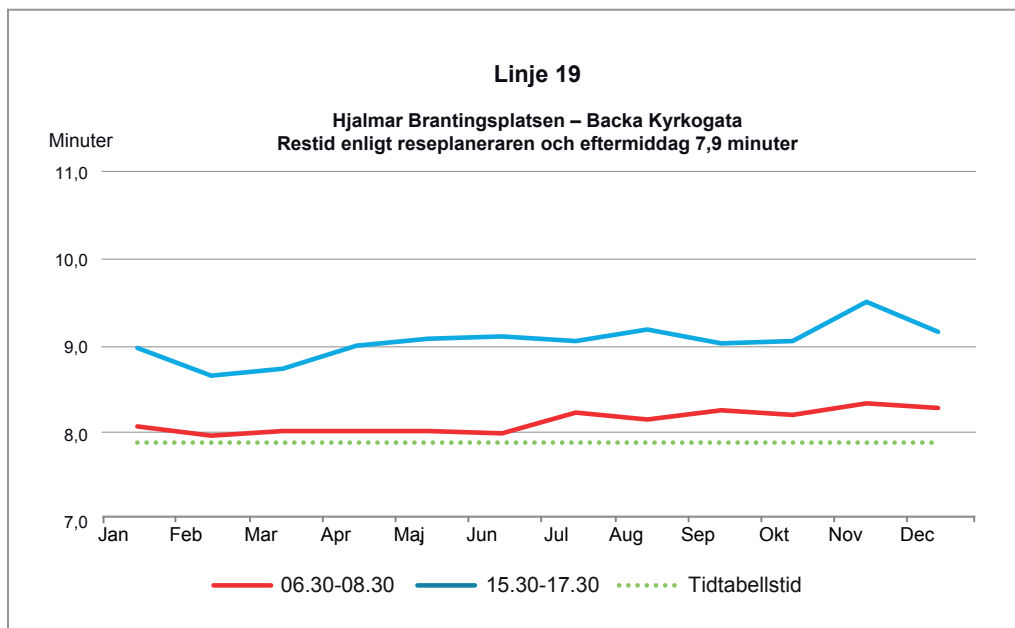
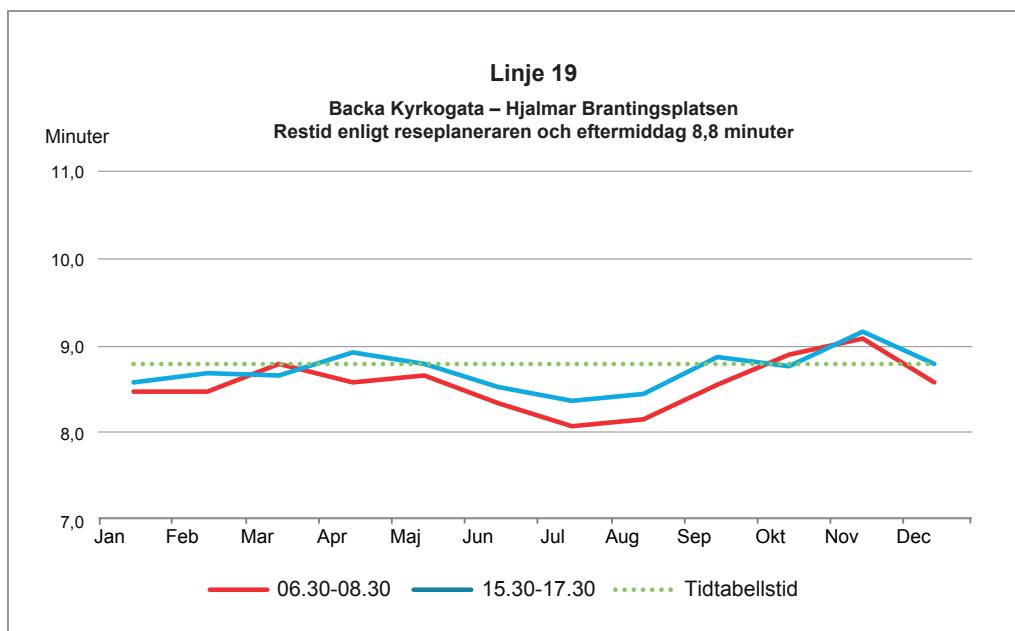


För sträckorna 2,3 och 5 är restiden ungefär densamma som tidtabellstiden.
De restiderna redovisas i diagrammen nedan.

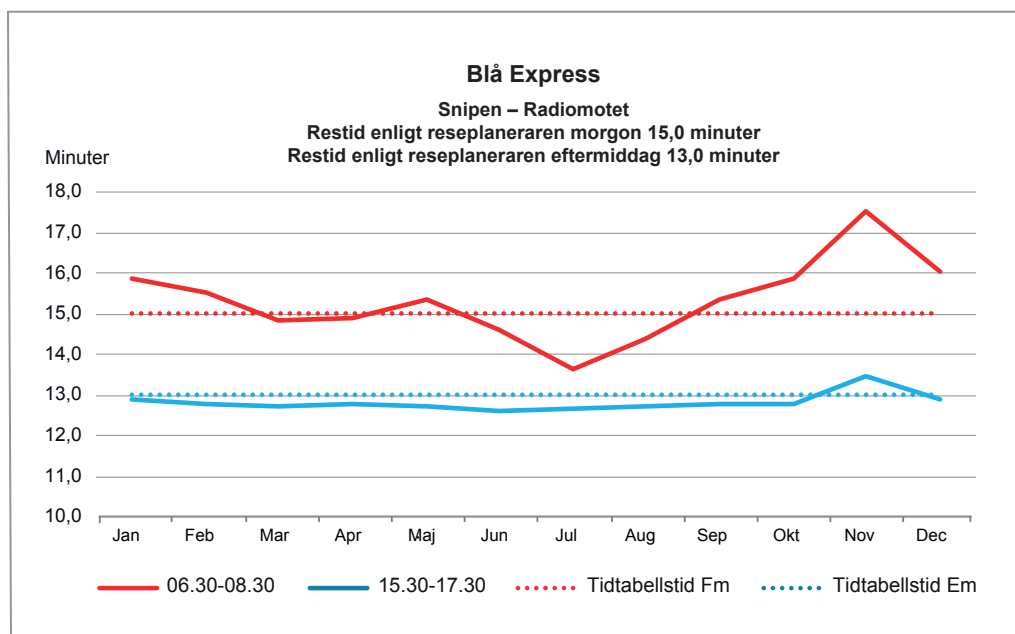
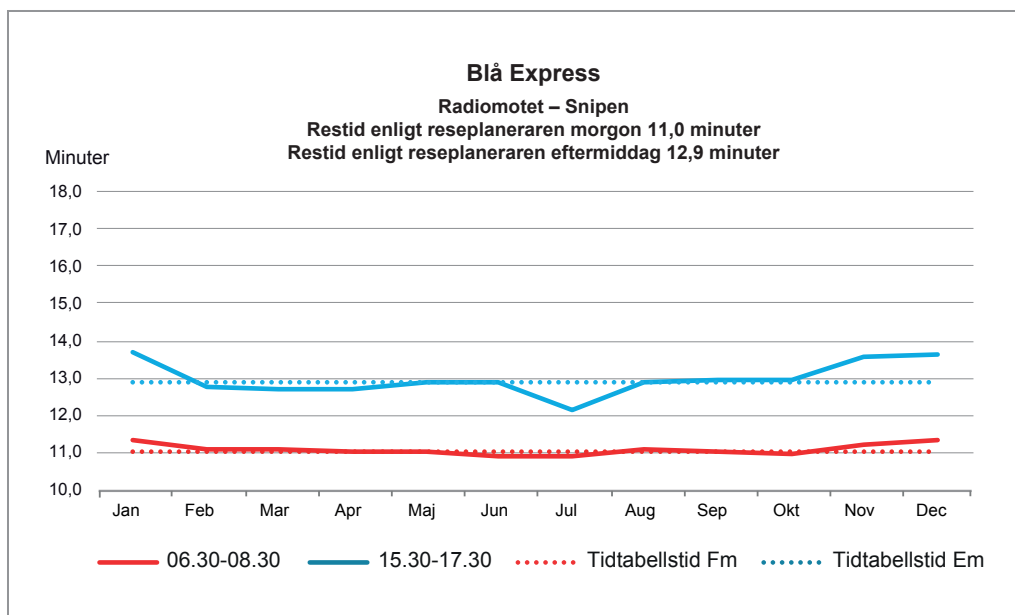
2. Linje 18 Kungsportsplatsen-Hjalmar Brantingsplatsen, båda riktningar



3. Linje 19 Backa Kyrkogata – Hjalmar Brantingsplatsen, båda riktningar



5. Blå express Radiomotet – Snipen, båda riktningar



Sträckor där restiden avviker från tidtabellstiden är följande:

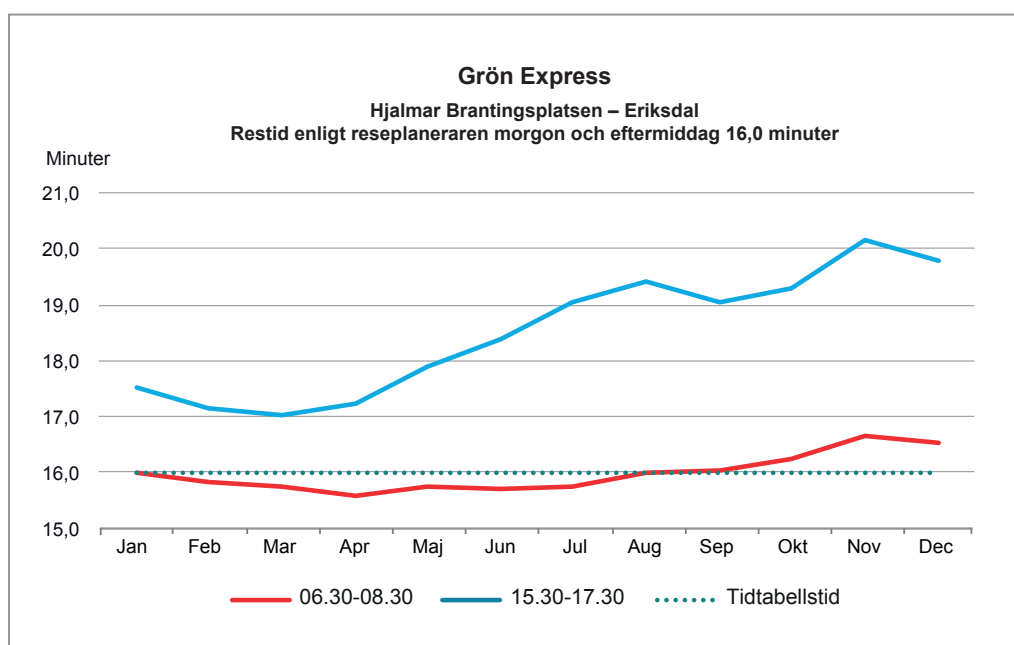
Linje 17 Hjalmar Brantingsplatsen – Olskrokstorget, en riktning, eftermiddag
Grön express Hjalmar Brantingsplatsen- Eriksdal, en riktning, eftermiddag
Rosa express Nordstan- Linnéplatsen, en riktning, eftermiddag, andra halvan av 2017
Röd express Järnvågen – Centralstationen, en riktning, eftermiddag, andra halvan av 2017
Röd express Amhult – Vädermotet, en riktning, morgon
Röd express Volvo PV-Järnvågen, en riktning, eftermiddag

På följande sidor visas diagram för:

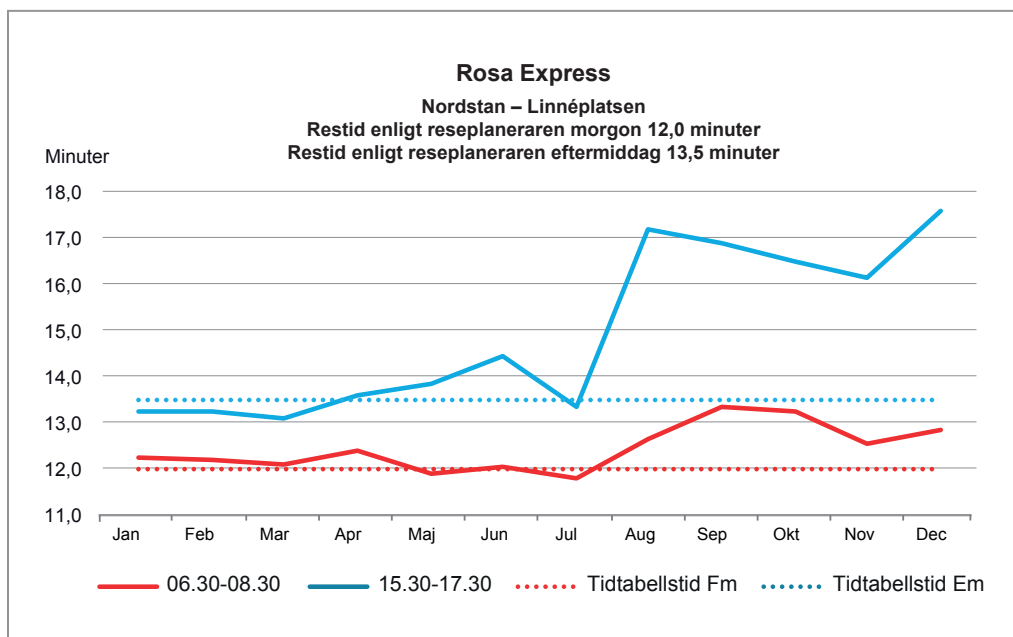
Grön express Hjalmar Brantingsplatsen – Eriksdal, en riktning
Rosa express Nordstan- Linnéplatsen, en riktning
Röd express Amhult – Vädermotet, en riktning

Att restiden är högre än tidtabellstiden kan bero på pågående arbeten på vägsträckan och/eller trängselpproblem på sträckan.

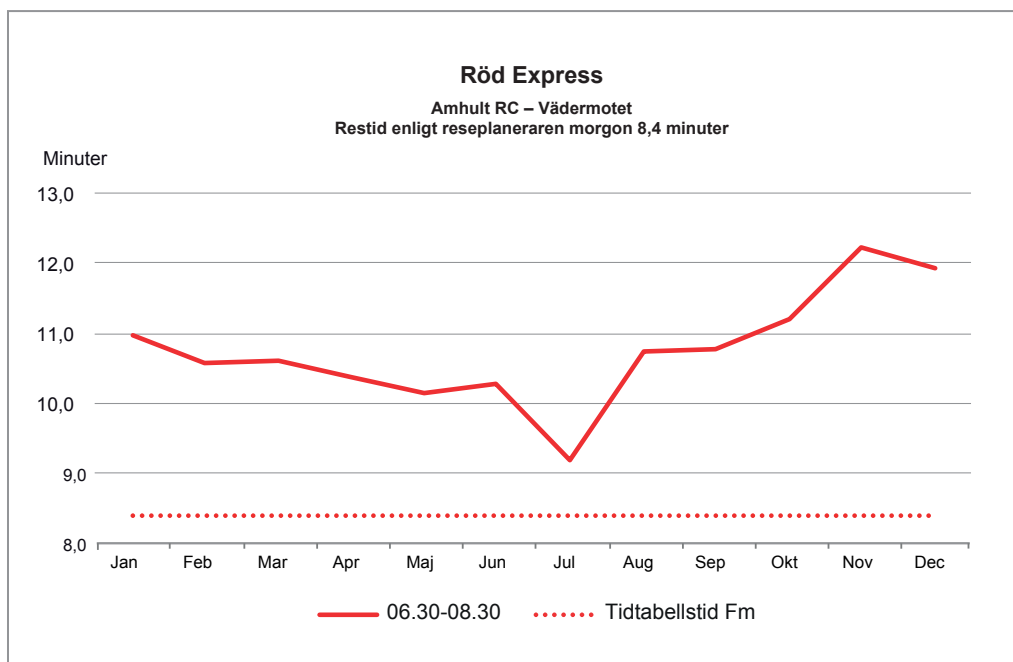
Grön express Hjalmar Brantingsplatsen – Eriksdal



Rosa express Nordstan – Linnéplatsen



Röd express Amhult – Vädermotet, en riktning



Beläggning på pendelparkeringar

Tabellerna nedan visar beläggningsgraden på pendelparkeringar sorterade efter stråk, d.v.s. antalet parkerade bilar och cyklar i förhållande till totala antalet platser. Varje pendelparkering inventeras två olika vardagar mellan klockan 9.00 och 15.00. Medelvärdet av de två mätningarna redovisas i

nedanstående tabeller. Vid årets inventering har totalt 9709 pendelparkeringsplatser för bil inventerats i GR-kommunerna. Motsvarande antal pendelparkeringsplatser för cykel som inventerats är 6526 stycken.

Beläggning på bilparkeringar 2017

Pendelparkeringarna vid Amhult resecentrum, Delsjömotet, Eriksdal, Landvettermotet, Mölnlycke station, Ytterby bussterminal, Aspedalens station och Stora Höga station var helt fullbelagda vid inventeringen 2017. Även parkeringarna vid Angereds centrum, Alingsås station, Hjällbo, Älvängen station, Skra Bro, Snipen, Hede station och Radiomotet hade en beläggning på över 90 %.

Ett vanligt mått för när en pendelparkering upplevs som fullbelagd är vid beläggning över 80 %.

Ledig kapacitet (under 50 % beläggning) fanns främst vid Billdals hållplats, Kärre Klareberg, Säge station, Varla hållplats, Gråbo bussterminal, Askimsbadet och Långared.

Tabellen nedan visar beläggningen av bilar sorterat per stråk. NVB står för Norge/Vänerbanan.

Beläggning av bilar sorterat per stråk				
Stråk	BILPLATSER 2017			
	Totalt antal bilplatser	Parkerade bilar	Ledig kapacitet, antal platser	Beläggningsgrad
E 20/Alingsåspendeln	1479	1114	365	75 %
E 6 Norra/Bohusbanan	1855	1356	499	73 %
E 6 Södra/Kungsbackapendeln	1986	1518	468	76 %
Rv 40/Boråsbanan	1171	977	194	83 %
E 45/Alependeln/NVB	1001	758	243	76 %
Väg 155	891	600	291	67 %
Väg 158	634	425	209	67 %
Väg 190	692	369	323	53 %
Summa	9709	7117	2592	73 %

Bilplatser, parkerade bilar och beläggningsgrad per stråk 2017.

Beläggning på cykelparkeringar 2017

Cykelparkeringarna vid Kungsbacka station, Alingsås station, Skra Bro, Skintebo, Västra Bodarna, Lilleby och Hönö Pinan hade en hög beläggning vid inventeringen 2017. Övriga cykel-

parkeringar hade ledig kapacitet. Tabellen nedan visar beläggningen av cyklar sorterat per stråk. NVB står för Norge/Vänerbanan.

Beläggning av cyklar sorterat per stråk				
Stråk	CYKELPLATSER 2017			
	Totalt antal cykelplatser	Parkerade cyklar	Ledig kapacitet, antal platser	Beläggningsgrad
E 20/Alingsåspendeln	905	386	519	43 %
E 6 Norra/Bohusbanan	1099	540	559	49 %
E 6 Södra/Kungsbackapendeln	1868	843	1025	45 %
Rv 40/Boråsbanan	320	74	246	23 %
E 45/Alependeln/NVB	1040	312	728	30 %
Väg 155	759	406	353	53 %
Väg 158	339	123	216	36 %
Väg 190	196	56	140	29 %
Summa	6526	2740	3786	42 %

Cykelplatser, parkerade cyklar och beläggningsgrad per stråk 2017.

Biltrafik



Trafikflöden

Storleken på biltrafiken mäts i antalet passerande fordon på ett vägvagnsnitt under en viss tidsperiod, t ex ett dygn eller förmiddagens rusningstrafik. För att bedöma skillnader i biltrafiken beräknas antalet passerande fordon vid två olika tillfällen och förändringen beräknas. Sådana beräkningar görs på ett stort antal vägvagnsnitt i och runt Göteborg. Alla beräkningar avser vardagsdygn och innehåller inte trafiken under helgerna. Storleken på trafiken beräknas i redovisningarna som ett genomsnitt över flera vardagar. Antalet passerande fordon mäts med hjälp av detektorer på de olika vägvagnsnitten. Dessa

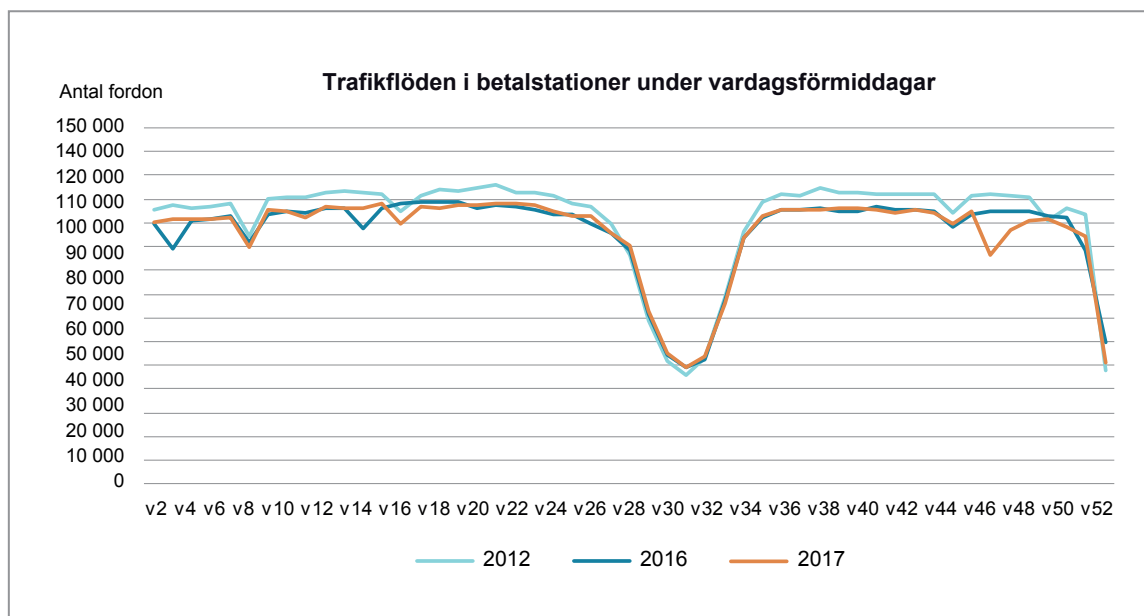
detektorer kan antingen vara radardetektorer ovanför vägbanan, induktiva slingor nedfrästa i vägbanan eller kamera- och laserdetektorer ovanför vägbanan.

Under 2017 har ett antal större byggprojekt pågått som har påverkat trafikflödena i Göteborg. Det gör att trafiken kan ha flyttat från vissa vägar till andra, vilket kan påverka jämförelserna för enstaka mätplatser mellan åren. Vad gäller trafikflödena i november 2017 så påverkas de av EU-toppmötet 17 november, då trafiknivåerna var betydligt lägre under ett par dagar.

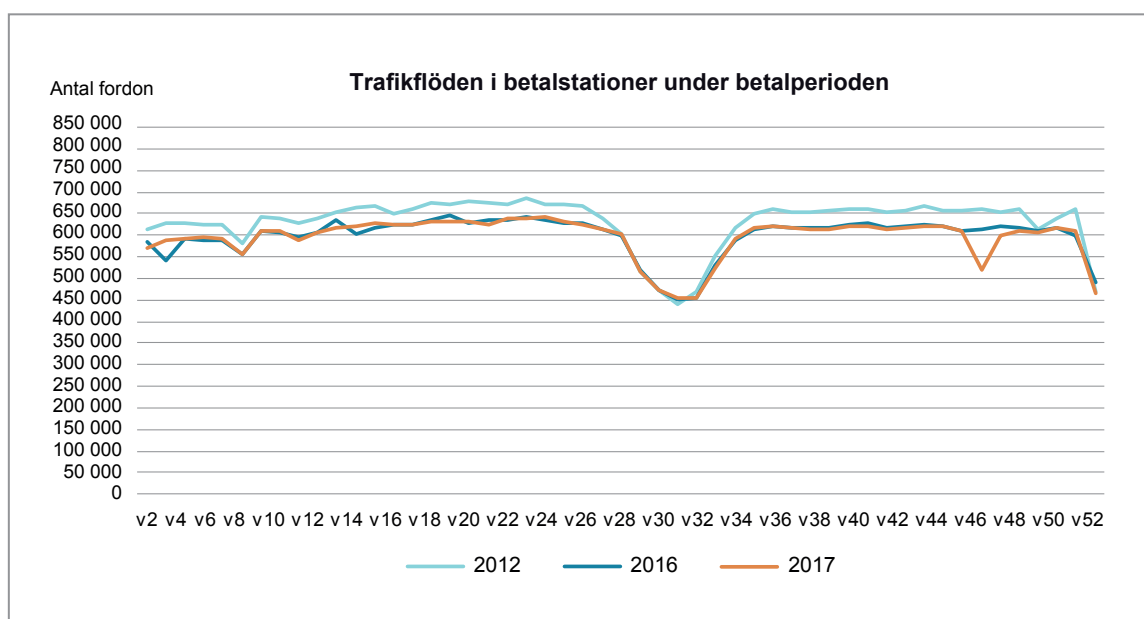
Betalstationerna

Trafiken över betalstationerna har minskat något under 2017 jämfört med 2016. Minskningen ligger runt 0,5 % under betalperioden. Under förmiddagens rusningstrafik har minskningen varit något mindre, runt 0,3 %.

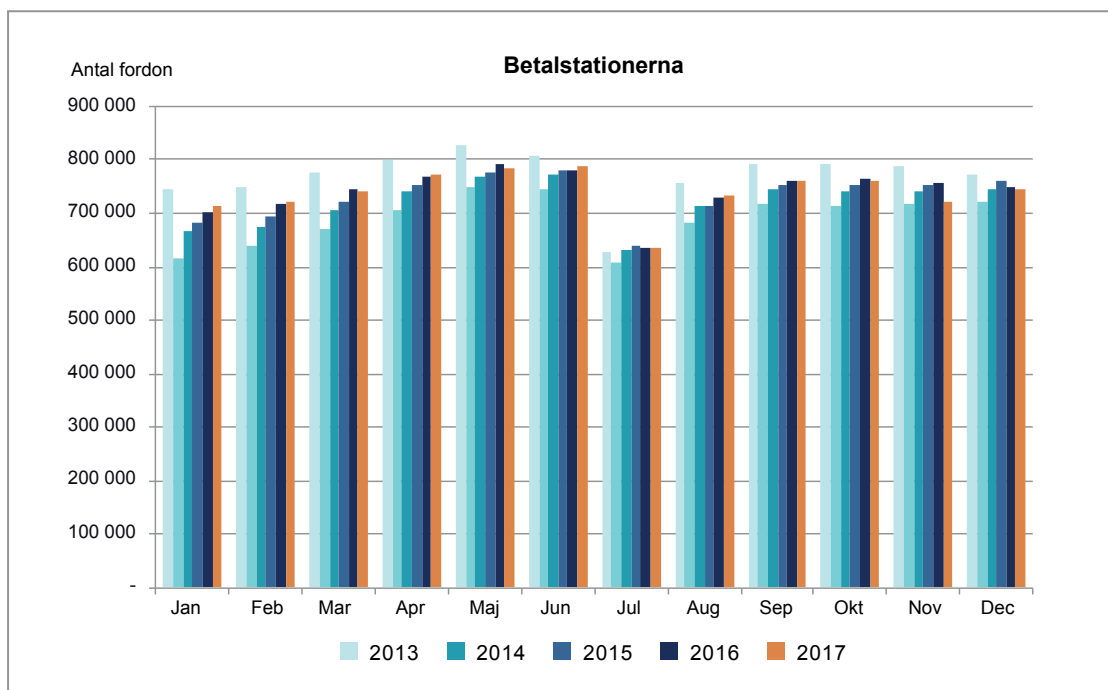
Trafiken över betalstationerna under betalperioden ligger under 2017 fortfarande 6 % lägre än 2012 innan trängselskatten infördes.



Genomsnittligt antal passerande fordon 06.30–08.30 under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon 06.00–18.30 under vardagsdygn.

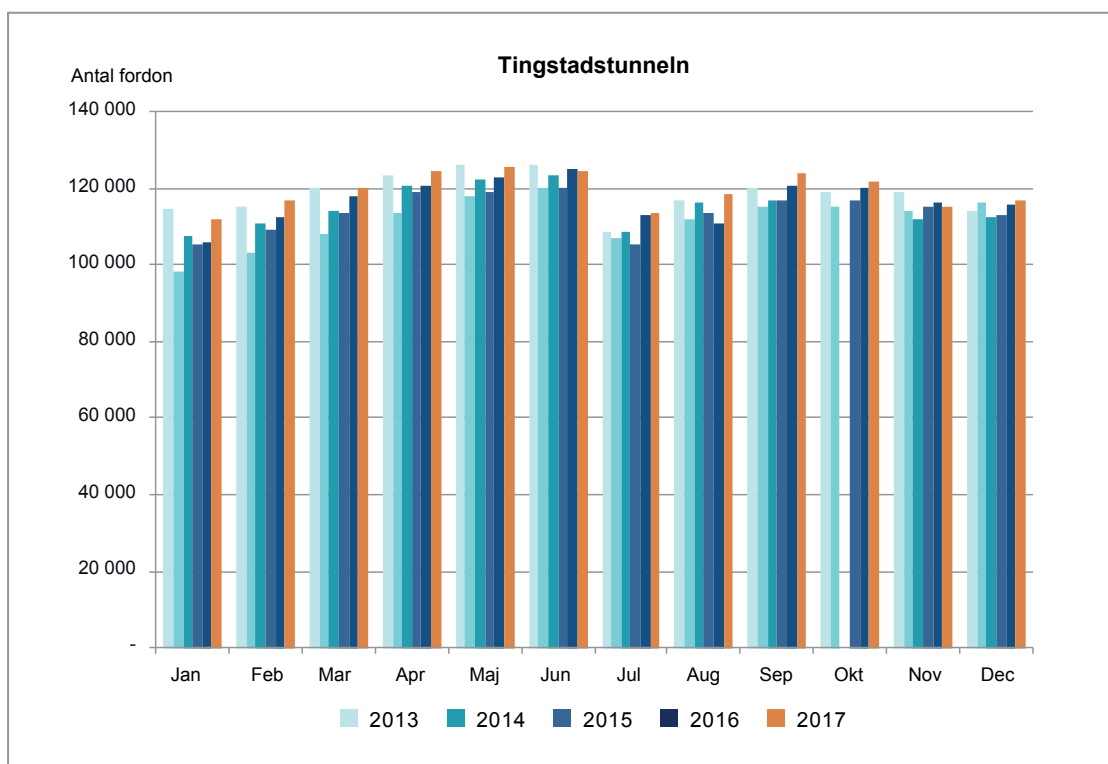


Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.

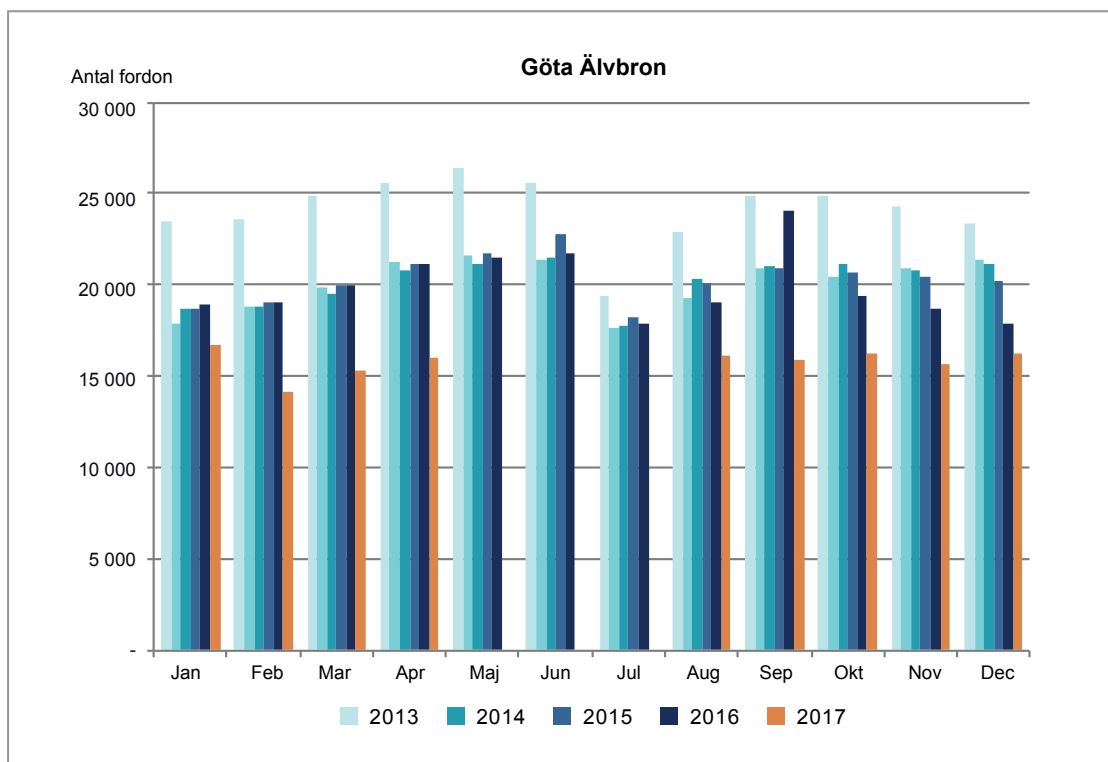
Centrala älvförbindelser

Trafiken genom Tingstadstunneln har ökat något under 2017 jämfört med 2016 samtidigt som trafiken över Göta älvbron har minskat. Trafiken över Älvsborgsbron har ökat under de flesta månaderna 2017

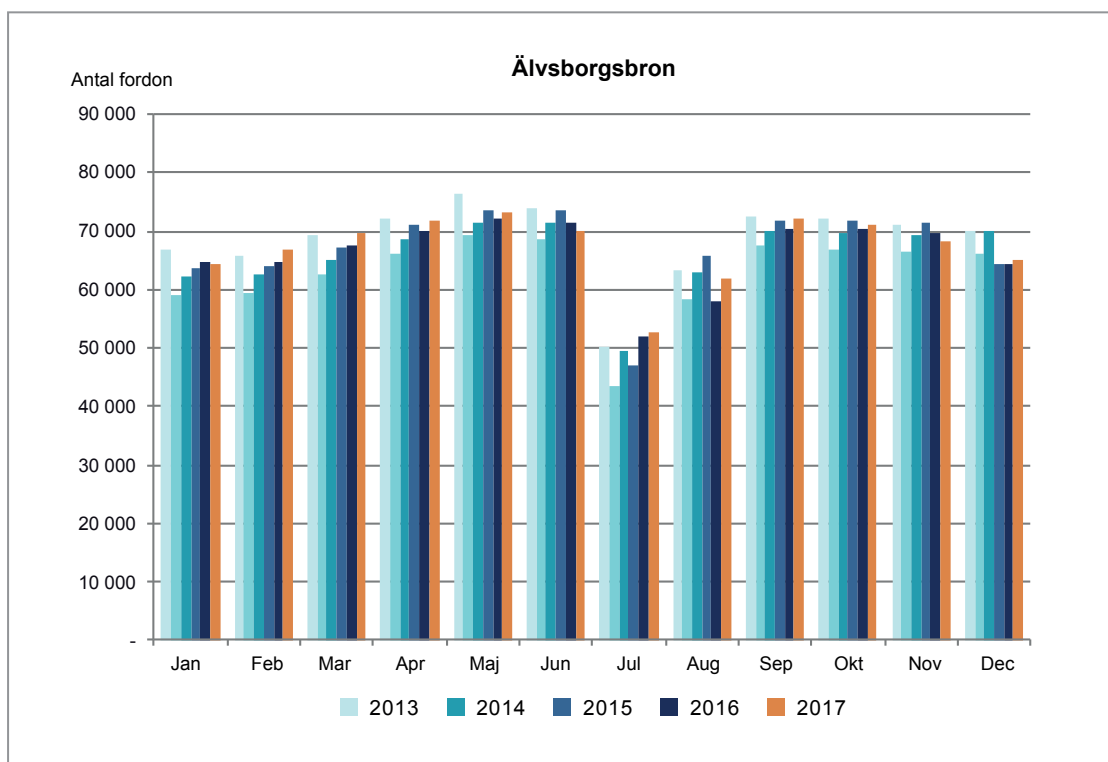
jämfört med 2016. Under januari, juni och november har dock trafiken minskat 2017 jämfört med 2016.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.

Infartsleder

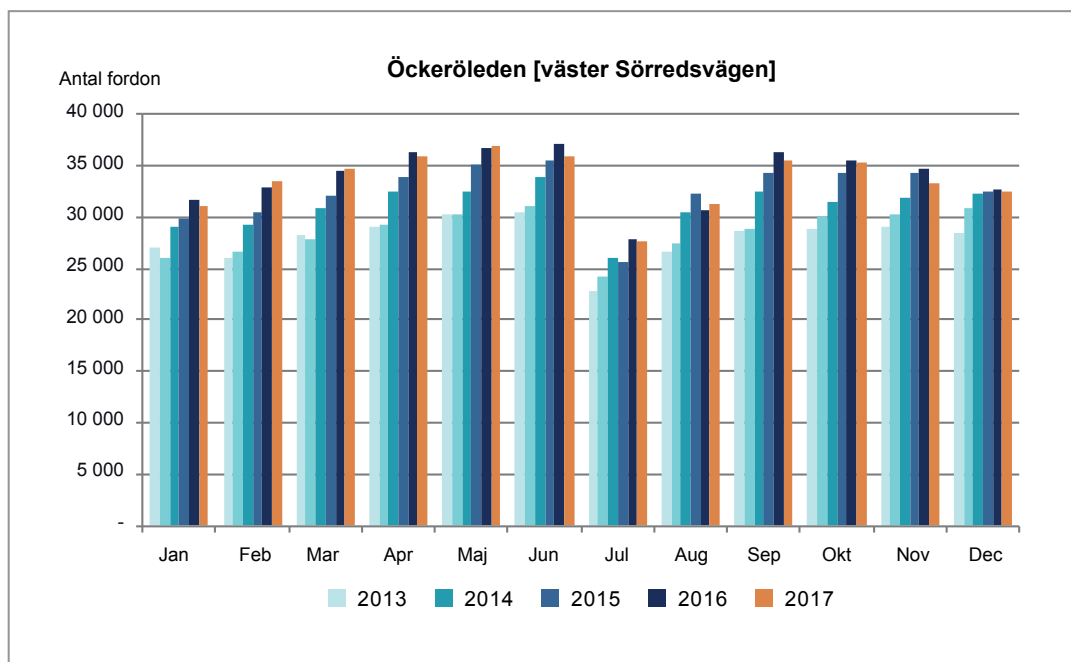
Några av infartslederna saknas mätdata för 2017: E6 Syd, Rv40 och Säröleden.

På Öckerleden har trafiken ökat vissa månader under 2017 jämfört med 2016 och minskat andra månader.

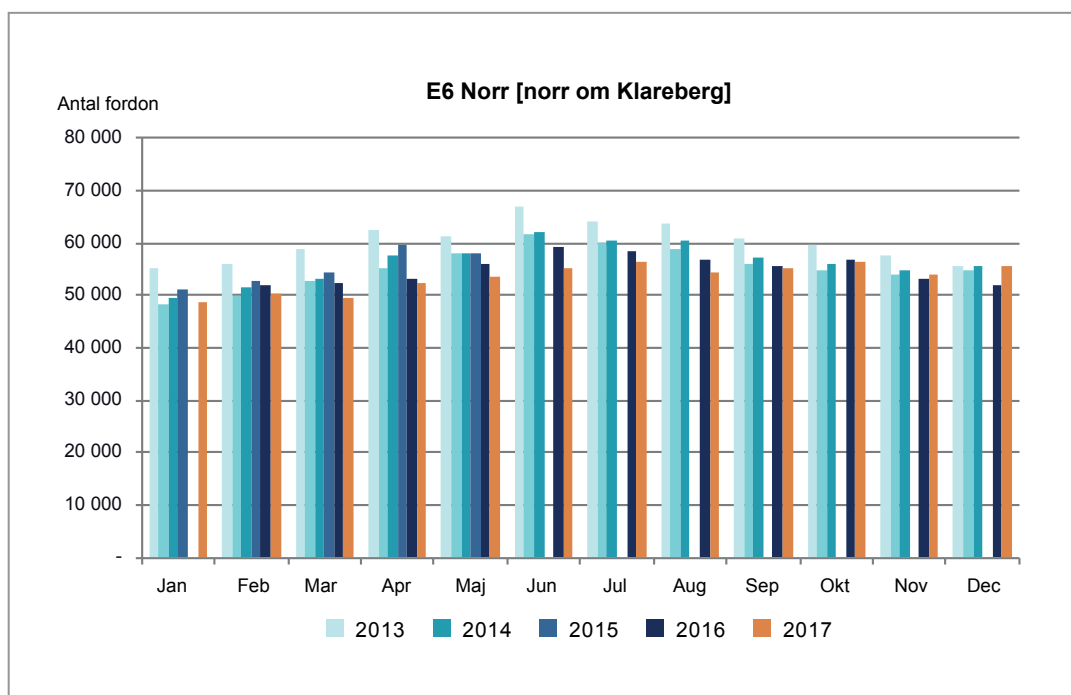
På E6 Norr har trafiken minskat de flesta månaderna under 2017 jämfört med 2016, med undantag för november och december.

På E45 har trafiken ökat de flesta månaderna under 2017 jämfört med 2016, med undantag för juni och augusti.

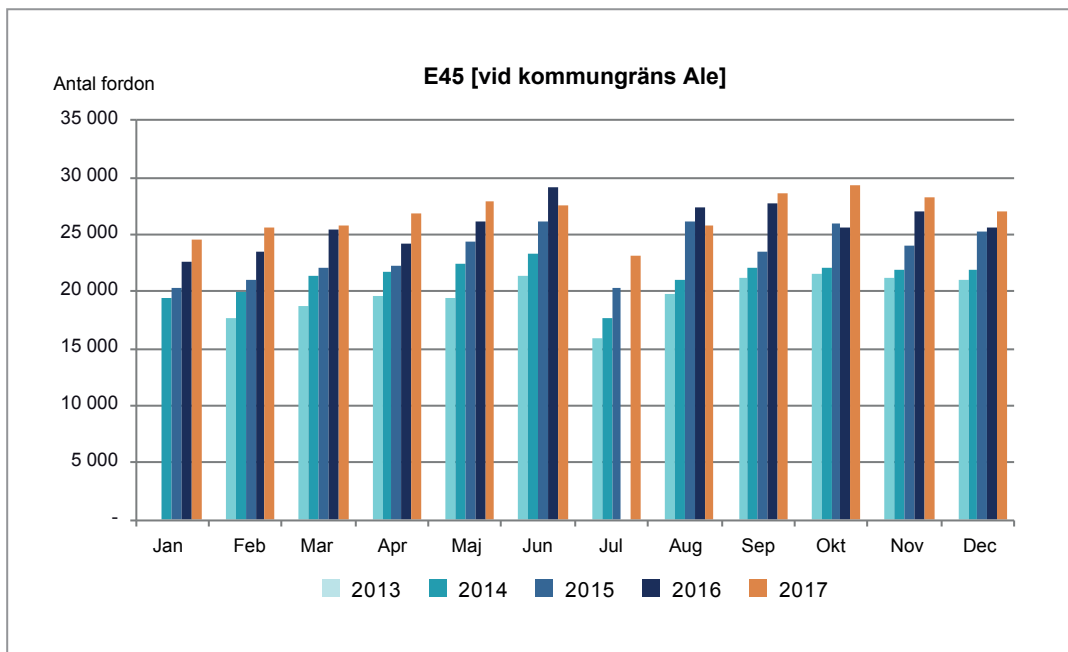
På E20 har trafiken ökat vissa månader under 2017 jämfört med 2016 och minskat andra månader.



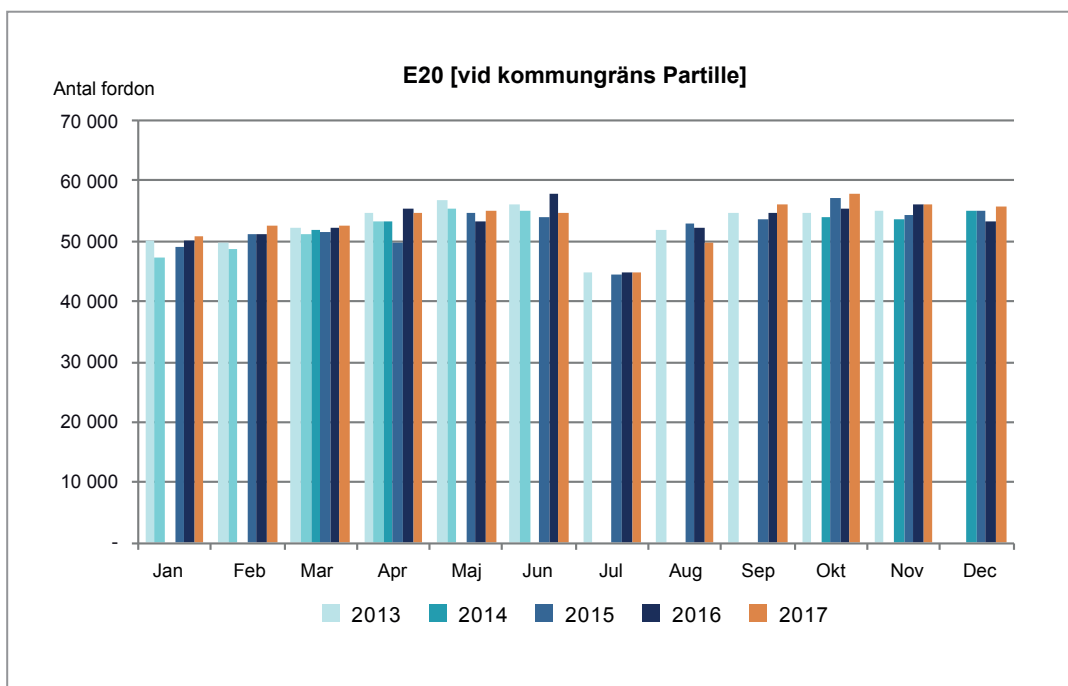
Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.



Genomsnittligt antal passerande fordon under vardagsdygn.

www.vastsvenskapaketet.se
www.transportstyrelsen.se



treart.se



Göteborgs
Stad



Region Halland



TRAFIKVERKET



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



västtrafik