



Färdigställda och påbörjade projekt

Rapport 2021

Västsvenska paketet

Dokumenttitel: Färdigställda och påbörjade projekt

Dokumentdatum: 2021-12-09

Förord

Detta dokument utgör en sammanställning över färdigställda och påbörjade projekt inom Västsvenska paketet med syfte att bidra till en god överblick och transparens över hur medel i Västsvenska paketet används. För varje färdigställt projekt finns en kort beskrivning om projektets innehåll samt information om utförande part, slutkostnad, under vilka år projektet genomfördes samt en exempelbild på det som genomförts. För varje påbörjat projekt finns en kort beskrivning om projektets innehåll samt information om utförande part, beslutad kostnad samt under vilka år projektet beräknas genomföras.

Dokumentet innehåller även en bilaga med en kortare sammanställning i tabellformat, vilken årligen kommer att biläggas den årsrapport som tas fram för Västsvenska paketet.

Kommande projekt, där projektavtal ännu inte tecknats, omhändertas inte i denna sammanställning.

Ledningsgruppen för Västsvenska paketet

Göteborg december 2021

Innehållsförteckning

Förord	3
1. Inledning	2
2. Färdigställda projekt	3
Marieholmstunneln	3
E6 Tingstadsmotet - Backadalsmotet	4
Kollektivtrafikåtgärder järnvägsnätet	4
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	5
Kollektivtrafikåtgärder Göteborgs Stad	7
Gamlestadstorget, etapp 1	9
Medel till projektering	9
Kollektivtrafik- och trimningsåtgärder i Göteborgsregionen	10
Hållplats Chalmers	11
E6.20 Klarebergsmotet, etapp 1	11
Väg 155 mellan Vädermotet och Syrhålamotet inklusive Sörredsmotet	12
Väg 158, Säröleden, mellan Hovåsmotet och Brottkärrsmotet	13
Trimningsåtgärder statligt vägnät	13
Trimningsåtgärder, Göteborg kommun gatunät	14
2.1. Arbetsgrupper	16
Trafikinformation och Samordnad trafikledning	16
Nya vägvanor	17
Kommunikation, utvärdering och analys	18
3. Påbörjade projekt	22
Västlänken	22
E45 Slakthusmotet	22
Lundbyleden och Kvilleleden/Gator vid Backaplan	23
Gamlestadstorget, etapp 2	23
Bangårdsförbindelsen	24
Korsvägen	24
Pendelparkeringar	25
Hisingsbron och nedsänkning av E45	26
Bilaga 1. Färdigställda projekt	27

1. Inledning

Västsverige med Göteborg som kärna ska vara en attraktiv, hållbar och växande region. En viktig del för att skapa en god livsmiljö och förutsättningar för tillväxt är att utveckla kollektivtrafiken, järnvägar och vägar.

Västsvenska paketet innehåller transportslagsövergripande åtgärder under närmare 20 år och är ett samarbete mellan Västra Götalandsregionen, Region Halland, Göteborgs Stad, Göteborgsregionen, Västtrafik samt Trafikverket, som också är huvudman för paketet. Västsvenska paketet baseras på ett medfinansieringsavtal mellan parterna på 34 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Exakt vilka åtgärder som ska omfattas av finansieringen har inte varit helt fastställt från början utan beslutas successivt av parterna.

Projekt inom Västsvenska paketet kan helt eller delvis finansieras med medel från Västsvenska paketet. Kostnadsuppgifter i detta dokument redogör endast för den del som kommer från Västsvenska paketet och omfattar därmed inte ett projekts eventuella finansiering från annat håll.

Den angivna perioden för planerings-, projekterings- och byggskede avser det som utförs inom Västsvenska paketet från den tidpunkten att avtal tecknats för projekten och omfattar därmed inte tidigare studier och utredningar som lett fram till dessa projekt.

Detta dokument beskriver de projekt som hittills färdigställts inom Västsvenska paketet samt de projekt som är påbörjade. Projektens innehåll och/eller kostnader kan avvika från det som ursprungligen avtalats, eftersom det kan fattats beslut om förändring av innehåll och/eller omfördelning av medel.

Samtliga kostnader i dokumentet anges i 2009 års prisnivå.

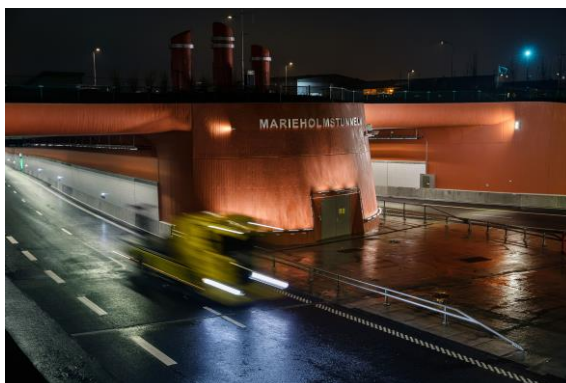
2. Färdigställda projekt

Nedan följer en kort beskrivning och sammanställning över de projekt som hittills färdigställts inom Västsvenska paketet. Med färdigställt avses att projektet har slutförts alternativt öppnat för trafik. Detta kapitel omfattar även de projekt där merparten av de ingående åtgärderna är färdigställda och där enbart mindre arbeten kvarstår.

Marieholmstunneln

Projekt 201. Utförande part: Trafikverket

Den 16 december 2020 öppnade Marieholmstunneln med sina två nya trafikplatser och en ny tunnel under älven. Marieholmstunneln är cirka 500 meter lång och har tre körfält i vardera riktningen. Tunneln byggdes som en sänktunnel under Göta älv, cirka 600 meter norr om Tingstadstunneln.



Tunnelmynningen på Marieholmssidan. Foto: Paul Björkman

Den nya tunneln länkar samman de viktiga genomfartslederna E20, E6, E45 och Lundbyleden och ingår i kärnan av regionens vägsystem. Marieholmstunneln överbryggar den barriär som Göta älv utgör samt avhjälper kapacitetsproblem kring Tingstadstunneln. Med denna nya älvförbindelse minskar sårbarheten i vägsystemet, vilket bidrar till den regionala utvecklingen.

En förbättrad tillgänglighet till Norra Älvstranden, Göteborgs hamn och industrierna på västra Hisingen stärker även den internationella konkurrenskraften.

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2011-2020

Kostnad: 3,5 miljarder kronor. Ekonomisk slutreglering kvarstår.

E6 Tingstadsmotet - Backadalsmotet

Projekt 304 och 305. Utförande part: Trafikverket

I samband med tillkomsten av den nya Marieholmstunneln har även ett extra körfält byggts på E6 mellan Tingstadsmotet och Backadalsmotet för att säkerställa en god trafiksäkerhet och framkomlighet efter det att tunneln öppnats för trafik. Projektet inkluderade även bullerskydd på vägens västra sida samt en flytt av den gång- och cykelväg som löper utmed E6.



Bullerskydd utmed E6 Tingstad – Backadal. Foto: Trafikverket

Utöver detta har det genomförts kompletteringar av det trafikledningssystem som finns på sträckan. Förutom att varna för köbildning finns nu även möjligheten att, genom digitala skyltar, variera hastigheten på sträckan och att leda om trafik mellan Marieholmstunneln och Tingstadstunneln i händelse av störning (olyckor, vägarbeten osv).

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2014-2020

Kostnad: 102 miljoner kronor. Ekonomisk slutreglering kvarstår.

Kollektivtrafikåtgärder järnvägsnätet

Projekt 401. Utförande part: Trafikverket

Plattformsförlängningar har utförts på Västra Stambanan mellan Göteborg och Alingsås, på Väst kustbanan mellan Göteborg och Kungsbacka samt på delar av Göteborgs centralstation.

De flesta plattformar har nu fått en längd av 225 meter, i övriga fall 170 meter. Detta har möjliggjort för trafikering med längre pendeltåg med ökad resandekapacitet, vilket i sin tur förbättrat förutsättningarna för en överflyttning av resenärer från bil till kollektivtrafik. Att kunna erbjuda fler sittplatser har också ökat attraktiviteten för



Perrong Floda station. Foto: Trafikverket

pendeltågsresenärerna, genom till exempel bättre förutsättningar för arbete under resan.

Plattformsförlängningar har genomförts på följande stationer:

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Kungsbacka | 10. Floda |
| 2. Hede | 11. Stenkullen |
| 3. Anneberg | 12. Lerum |
| 4. Lindome | 13. Aspedalen |
| 5. Kålleröd | 14. Aspen |
| 6. Mölndal | 15. Jonsered |
| 7. Alingsås | 16. Partille |
| 8. Västra Bodarne | 17. Sävenäs |
| 9. Norsesund | 18. Göteborg C (plattformar för Västra Stambanan och Väst kustbanan) |

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2010-2014

Kostnad: 325 miljoner kronor. Några av åtgärderna har finansierats till fullo av Västsvenska paketet och några av åtgärderna har fått en delfinansiering.

Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät

Projekt 402 och 410. Utförande part: Trafikverket

Projekten omfattade byggnation av kollektivtrafikkörfält längs infartslederna. Kollektivtrafikkörfält bidrar till en förbättrad framkomlighet, tillförlitlighet och attraktivitet för kollektivtrafiken och möjliggör ett ökat hållbart resande.

Utbyggnad av kollektivtrafikkörfält på följande vägsträckor:

E6 (Kungälv leden)

- Bäckebolmotet – Kärramotet samt genom Klarebergsmotet, båda riktningar
- Klarebergsmotet – Jordfallsmotet, båda riktningar
- Jordfallsmotet – Kungälvsmotet, båda riktningar

E20 (Alingsås leden)

- Munkebäcksmotet – Olskroken, västerut
- Fräntorpsmotet – Munkebäcksmotet, västerut

E6.20 (Väster leden)

- Fiskebäcksmotet – Hagenmotet, båda riktningar

Väg 40 (Borås leden)

- Delsjömotet förbi Kallebäcksmotet, norrut

Väg 155 (Torslandavägen)

- Öckerövägen – Hönö Pinan, österut
- Amhult – Bur, båda riktningar
- Bur – Syrhåla, båda riktningar
- Vädermotet – Bräckemotet, österut

Väg 158 (Säröleden)

- Radiomotet – Pilegården, norrut
- Pilegården – Hovåsmotet, båda riktningar

Övriga kollektivtrafikåtgärder:

Väg 155 (Torslandavägen)

- Bussterminal vid Lilla Varholmen
- Gång- och cykeltunnel vid Gossbydal
- Gång- och cykelväg Öckerö - Hönö Pinan



Kollektivtrafikkörfält Väg 155 Öckerövägen – Hönö Pinan, österut. Foto: Trafikverket

Väg 158 (Säröleden)

- Pilegården – Hovåsmotet ombyggnad busshållplatser
- Åtgärder i trafiksignalreglerade korsningar mellan Hovås och Järnbrott som ger särskild prioritet för busstrafiken

Väg 190 (Gråbovägen)

- Busshållplatser med anslutande gångbana och cykelparkering på sträckan Gråbo - Aggetorp
- Cirkulationsplats med vänstersvängfält för kollektivtrafik och busshållplats i Olofstorp
- Upprustning av hållplatslägen och ny signalanläggning i Hjällbo

Väg 953 (Gamla Särövägen)

- Ny bytespunkt för kollektivtrafikresenärer vid Snipen

E45 (Oscarsleden/Götaleden)

- Åtgärder för kollektivtrafiken vid hållplats Järnvågen i Järntorgsmotet

E20 (Alingsåsleden)

- Svingeln - Änåsmotet additionskörfält, österut

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2010-2021

Kostnad: 515 miljoner kronor¹. Några av åtgärder har finansierats till fullo av Västsvenska paketet och några av åtgärderna har fått en delfinansiering.

Kollektivtrafikåtgärder Göteborgs Stad

Projekt 403 .Utförande part: Göteborgs Stad

Projektet omfattade kollektivtrafikåtgärder inför införandet av trängselskatt, till exempel kollektivtrafikkörfält i Göteborgs centrala delar. Åtgärderna bidrar bland annat till en förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken och möjliggör ett ökat hållbart resande.

Projektet utfördes på följande platser i Göteborgs Stad:

Marklandsgatan

- Fler busshållplatser samt reglerytor

Linnéstråket, Linnéplatsen – Allén

- Fler busshållplatser samt förbättring av bytespunkten Linnéplatsen
- Kollektivtrafikkörfält på Övre Husargatan och Sprängkullsgatan
- Gång- och cykellänk vid Sveaplan mellan Övre Husargatan och Linnégatan

Södra vägenstråket, Korsvägen - Heden

- Fler busshållplatser vid Korsvägen
- Reglerytor vid Exercishuset
- Fler busshållplatser, utökning av reglerytor samt förbättring av bytespunkt Heden
- Kollektivtrafikkörfält på Södra vägen mellan Korsvägen och Heden
- Cirkulationsplats i korsningen Sten Sturegatan – Bohusgatan samt högersvängfält i korsningen Sten Sturegatan – Parkgatan.
- Förstärkningsåtgärder inom spårområdet mellan Korsvägen och Berzeliigatan för att möjliggöra busstrafik

Alléstråket

- Kollektivtrafikkörfält och förstärkningsåtgärder i körbanan på Parkgatan mellan Sprängkullsgatan och Heden samt på Nya allén mellan Ullevigatan och Sprängkullsgatan

¹ Åtgärden Planskildhet för gående och cyklister vid Amhult är beslutad, men ännu ej påbörjad, därmed ingår den inte i angiven tids- och kostnadsram. Det kvarstår även ett mindre ekonomiskt utrymme inom projekt 402, där beslut ännu inte fattats kring fördelning.

- Flytt av gång- och cykelväg för ökad framkomlighet mellan Haga och Polhemplatsen inklusive upprustning av gångbana från Södra vägen till Stampbroarna
- Hållplats Heden Nya Allén vid Bältesspannarparken, svängfält vid Kungsportsavenyn och förändrad anslutning mot Stora teatern på Nya allén

Nils Ericsonsgatan/Burggrevegatan. Kanaltorgsgatan - Polhemplatsen

- Kollektivtrafikkörfält samt smärre hållplatsåtgärder mellan Polhemplatsen och Nils Ericsonsterminalen
- Provisoriska hållplatser vid Packhusplatsen
- Tvåvåningscykelställ inklusive tak vid Nils Ericsonsterminalen



Nils Ericsonsterminalen, tvåvåningscykelställ inklusive tak. Foto: Göteborgs Stad Trafikkontoret

Förbättringar cykel

- Satsning på trygghet och framkomlighet för cykel innanför Allén och Vallgraven genom bland annat rödmarkering av trafiksinalreglerade cykelöverfarter vid stomcykelbanor samt förbättring av del av gång- och cykelbana utmed Sankt Eriksgatan
- Ny gång- och cykelbro över Lundbyleden och Hamnbanan vid Inlandsgatan
- Utökad cykelparkering vid knutpunkter

Övriga kollektivtrafikåtgärder

- Förlängning av busspåfart i Radiomotet på Dag Hammarskjöldsleden
- Bussupställning vid Waterlooatan

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2012-2018²

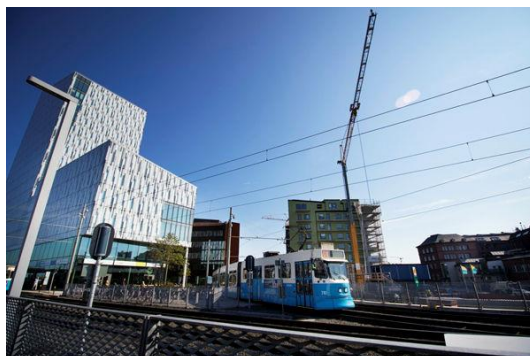
Kostnad: 356 miljoner kronor. Några av åtgärder har finansierats till fullo av Västsvenska paketet och några av åtgärderna har fått en delfinansiering.

² Det kvarstår mindre arbete kopplat till åtgärden Kollektivtrafikkörfält på Övre Husargatan och Sprängkullsgatan

Gamlestadstorget, etapp 1

Projekt 405. Utförande part: Göteborgs Stad

Projektet utgjorde en första etapp i en större ombyggnation av områdena runt om Gamlestadstorget. Etapp 1 syftade till dels en levande och effektiv kollektivtrafikknutpunkt i Gamlestaden, där resandet med region- och pendeltåg, spårvagnar, bussar och cyklar samverkar på ett funktionellt sätt, dels en förnyad gatustruktur i anslutning till denna knutpunkt som en del i Gamlestadens stadsförnyelse.



Bytespunkt Gamlestaden. Foto: Frida Winter, Göteborgs Stad

I etapp 1 ingick ett stort antal byggnadsverk såsom påldäck, broar och gång- och cykeltunnlar. I projektet byggdes två gång- och cykelbroar samt en ny spårvägsbro över Säveån. Nytt kajområde anlades vid Säveåns norra sida samt byggnation av ytskikt genomfördes på samtliga allmänna platser. Projektet medverkade till att det frigjordes mark för förtätning av stadsdelen med bostäder och verksamheter i ett läge som har mycket god försörjning av kollektivtrafik.

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2012-2015.

Kostnad: 475 miljoner kronor i delfinansiering från Västsvenska paketet.

Medel till projektering

Projekt 406, 603 och 707

Inom Västsvenska paketet har medel avsatts till projektering av kollektivtrafikåtgärder, trimningsåtgärder samt förbättringsåtgärder för framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet.

Genomförda åtgärder: projektering av Snipen bytespunkt och utredning av trafikledningssystem mellan Tingstads- och Marieholmstunneln.

Projekten pågick under perioden: 2012-2013

Kostnad: 1,3 miljoner kronor.

Efter att dessa projekt avtalats har beslut fattats om att omfördela merparten av de medel som avsatts till projekten till andra projekt inom Västsvenska paketet.

Omfördelningen gjordes utifrån en prioritering där parternas bedömning var att de medel som avsatts för projektering gav större nytta inom andra projekt.

Kollektivtrafik- och trimningsåtgärder i Göteborgsregionen

Projekt 411 och 703. Utförande part: Kommuner inom Göteborgsregionen

Åtgärder har gjorts för att förbättra kapaciteten och öka trafiksäkerheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer i flera av Göteborgsregionens kommuner. Det är åtgärder som bussgata, kollektivtrafikkörfält, nya bytespunkter och hållplatser, gång- och cykelvägar, trygghetsåtgärder samt nya cirkulationer.

Alingsås kommun

- Gång- och cykelväg längs en del av Gamla Vänersborgsvägen och Landskyrkoallén

Härryda kommun

- Gång- och cykelväg längs Stomvägen i Landvetter
- Gång- och cykelväg längs Boråsvägen
- Cirkulationsplatser vid Rådavägen respektive Krokens väg i Mölnlycke

Kungsbacka kommun

- Bytespunkt för kollektivtrafikresenärer vid Särö centrum

Kungälv kommun

- Gång- och cykelväg längs Kastellgårdsgatan i Kungälv

Mölndals stad

- Separat bussgata inklusive nya hållplatslägen längs del av Toltorpsgatan
- Fri högersväng vid påfart västerut i Fässbergsmotet
- Kollektivtrafikkörfält Kvarnbygatan västerut
- Hållplatser Rådaväg och Tallkotttegatan
- Hållplats vid Glasbergsgatan
- Bussgata och signalprioritet i cirkulationsplats Gamla Kungsbackavägen
- Gång- och cykelväg längs Rådavägen och Boråsvägen



Nya hållplatslägen Fässbergshemmet vid Toltorpsgatan. Foto: Mölndals Stad

Partille kommun

- Trygghetsåtgärder sträckan mellan Partille station och Partille centrum för oskyddade trafikanter
- Ökad framkomlighet för buss samt ökad trygghet och tillgänglighet för gående längs Slottskullevägen vid Partille resecentrum
- Cirkulationsplats vid Stationsvägen Kung Göstas väg
- Gång- och cykelväg längs Tingsvägen

Stenungsunds kommun

- Gång- och cykelväg längs Göteborgsvägen vid Stenungsund station
- Gång- och cykelväg längs Anråsvägen i Getskär

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2012-2020

Kostnad: 65 miljoner kronor.

Hållplats Chalmers

Projekt 412. Utförande part: Göteborgs Stad

Hela hållplatsområdet byggdes ut från två till fyra hållplatslägen, varav två är för spårvagn och två är för buss. Dessutom har vägbron längs Egnahemsvägen över Guldhedsgatan byggts om för att möjliggöra tung trafik och busstrafik österut på Guldhedsgatan.

Hållplatserna har byggts om för att möjliggöra trafikering med längre spårvagnar.

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2014-2015

Kostnad: 60 miljoner kronor.



Hållplats Chalmers under byggtid. Foto: Magnus Vinnersten/ Stina Olsson, Göteborgs Stad

E6.20 Klarebergsmotet, etapp 1

Projekt 601. Utförande part: Trafikverket

Projektet syftar till att förbättra kopplingen mellan E6 och Norrleden/Hisingsleden. För att klara näringslivets behov av transporter och den kommande utvecklingen av regionkärnan behöver kringfartslederna förstärkas och få en struktur som leder trafiken utanför stadskärnan.

Projektet omfattade en förlängning av avfart i södergående riktning samt påfart i norrgående riktning på E6 i Klarebergsmotet, trimning av trafiksignaler på Hisingsleden samt en ombyggnation av Klarebergsmotet.

Ombyggnationen av Klarebergsmotet har inneburit en ökad säkerhet på Klarebergsvägen genom byggnation av en ny lokalgata som ansluter Ellesbovägen till Kärravägen och som alltså löper parallellt med Klarebergsvägen. Detta har resulterat i att Klarebergsvägens tidigare olycksdrabbade korsningar med Kärravägen och Ellesbovägen kunnat stängas permanent.



Klarebergsmotet ombyggt. Foto: Trafikverket

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2010-2021

Kostnad: 35,5 miljoner kronor.

Väg 155 mellan Vädermotet och Syrhålamotet inklusive Sörredsmotet

Projekt 602. Utförande part: Trafikverket

Sedan 2010 har det pågått en omdaning av väg 155 som förbinder centrala Göteborg med industriverksamheterna på Hisingen och med bostadsområdena i Torslanda och på Öckerö. Mellan Vädermotet och Syrhålamotet har trafikplatserna byggts om och vägen har breddats till sex körfält, varav två för kollektivtrafik. Detta har inneburit en förbättrad trafiksäkerhet och kapacitet, vilket lett till kortare restider för biltrafik, kollektivtrafik och gods. Det har även blivit lättare och säkrare att resa med kollektivtrafiken i stråket.



Väg 155, Sörredsmotet. Foto: Trafikverket

Sörredsmotet har byggts om från en signalreglerad trevägskorsning till en planskild trafikplats med planskilda passager för Volvospåret och för gång- och cykelvägar. Korsningen är en viktig koppling till bland annat Volvo Torslanda och åtgärden har ökat trafiksäkerheten men även tillgängligheten vid korsningen

och har därutöver även bidragit till förbättrade restider på sträckan. Projektet har även förbättrat förutsättningarna för ett ökat användande av kollektivtrafiken genom en attraktiv bytespunkt samt separata kollektivtrafikkörfält.

Även Vädermotet har byggts om och en ny trafikplats, Ytterhamnsmotet, har byggts som ersättning till gamla Oljevägsmotet. Ytterhamnsmotet är den nya entrén till Göteborgs Hamn, vilket gör att det ställts stora krav på framkomlighet och tillgänglighet.

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2011-2022

Kostnad: 899 miljoner kronor. Ekonomisk slutreglering kvarstår.

Väg 158, Säröleden, mellan Hovåsmotet och Brottkärrsmotet

Projekt 604. Utförande part: Trafikverket

På väg 158 har det byggts ett kollektivtrafikkörfält i södergående riktning mellan Hovåsmotet och Brottkärrsmotet. Hovåsmotet har kompletterats med en ny avfart för norrgående trafik och en påfart för södergående trafik.

Ombyggnaden har inneburit en ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och skapar förutsättningar för ett mer hållbart resande.



Väg 158 Kollektivtrafikkörfält Hovåsmotet - Brottkärrsmotet. Foto: Trafikverket

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2015-2021

Kostnad: 50 miljoner kronor i delfinansiering från Västsvenska paketet.

Trimningsåtgärder statligt vägnät

Projekt 701. Utförande part: Trafikverket

Trimningsåtgärder är mindre åtgärder som genomförs för att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet. De trimningsåtgärder som genomförts inom projektet genomfördes främst inför införandet av trängselskatten på sträckor och vid punkter där det identifierats brister. Åtgärderna var viktiga utifrån ett helhetsperspektiv för vägsystemet där kapaciteten på de yttre trafiklederna i Göteborg förbättrades och därmed blev mer attraktiva alternativ för genomfartstrafik.

Breddning med nytt körfält på följande vägsträckor:

E6 (Kungsbackaleden)

- Åbromotet – Källered, söderut

E6.20 (Söderleden)

- Åbromotet – Fässbergsmotet, västerut
- Sisjömotet – Järnbrottsmotet, båda riktningar

Åtgärder i vägkorsningar och trafikplatser:

- E6.20 (Angeredsleden) korsning Korpvägen
- Väg 190 (Gråbovägen) korsningarna Angereds Storåsväg och Bergsjövägen
- Ombyggnad av Lindomemotet med förlängd påfart i norrgående riktning och förlängd avfart i södergående riktning

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2010-2013

Kostnad: 82 miljoner kronor.



E6.20 Söderleden, Åbromotet – Fässbergsmotet, nytt körfält västerut. Foto: Trafikverket

Trimningsåtgärder Göteborgs Stad

Projekt 702. Utförande part: Göteborgs Stad

Projektet innebar trimningsåtgärder inför införandet av trängselskatt i Göteborgs Stad och innehöll trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt bulleråtgärder runt om i Göteborg. Åtgärderna utfördes på gator och platser som bedömdes få ökad kollektivtrafik eller på annat sätt ökad trafik i samband med att trängselskatten skulle införas.

Odinsgatan och Odinsplatsen

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Skogomevägen och Tuveliden

- Gång och cykelväg

Centrala Hisingen

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Wieselgrensgatan, genom bland annat en cirkulationsplats vid Björlandavägen
- Cirkulationsplats på Hjalmar Brantingsgatan vid Sommarvädersgatan,
- Cirkulationsplats vid Swedenborgsplatsen

Centrala Gamlestaden – Kortedala

- Cirkulationsplats på Gamlestadsvägen vid Tideräkningsgatan

Kärra/Skogome

- Cirkulationsplats på Nortagenevägen vid Tagenevägen
- Cirkulationsplats på Nortagenevägen vid Lillekärr södra
- Cirkulationsplats på Tuvevägen vid Tuve Kyrkväg

Dag Hammarsköldsleden, delen Radiomotet – Marconimotet

- Höjd bullervall

Högsboleden

- Bullerskärm delar av sträckan väster om Delfingatan

Wieselgrensgatan

- Bullerskärm delen norr om Björlandavägen

Hjalmar Brantingsgatan

- Gräs i spår på sträckan mellan Godemansgatan och Hårdvallsgatan

Munkebäckslänken

- Gräs i spår

Helmutsrogatan

- Avstängningsåtgärder inför trängselskattens införande

Övriga åtgärder

- Bidrag till fönsteråtgärder runt om i staden



Munkebäckslänken, gräs i spår. Foto. Göteborgs Stad Trafikkontoret

Planerings-, projekterings- och byggskede pågick under perioden: 2012-2015

Kostnad: 144 miljoner kronor. Några av åtgärder har finansierats till fullo av Västsvenska paketet och några av åtgärderna har fått en delfinansiering.

2.1. Arbetsgrupper

För att genomföra Västsvenska paketet har parterna bildat en samverkansorganisation. Samverkansorganisationen består av Styrgrupp, Ledningsgrupp, Samordningsgrupp och flera arbetsgrupper. Grupperna bemannas av deltagare från respektive part, vilka också finansierar deltagandet.

Arbetsgrupperna nedan ansvarade för att koordinera uppdrag inom sitt område och säkerställde att resultat uppnåddes och arbetade fram underlag och förslag till beslut.

Arbetsgrupperna fick finansiering till projekt från Västsvenska paketet mellan 2010 och 2018 som ett led i att säkra den partsgemensamma samverkan inom arbetsgruppernas utpekade områden.

Trafikinformation och Samordnad trafikledning

Projekt 704

Inom Västsvenska paketet genomfördes en rad åtgärder för att förbättra både trafikinformation och för att leda samt styra trafikanter. DART (Driftsättning av regional trafikinformation), som arbetsgruppen initialt kallades, var ett samarbete som etablerades på 1990-talet under genomförandet av Göteborgsöverenskommelsen.

Arbetsgruppen var en del av Västsvenska Paketet mellan 2011 och 2017 med ett primärt fokus på att ge samlad trafikinformation till trafikanter och ge förutsättningar för att leda och styra trafik och trafikanter. Utgångspunkten var att i pendlingsstråken in mot Göteborg underlätta arbetspendling, underlätta kombinationsresor samt att bidra till effektiva godsstråk. Det var särskilt viktigt att säkerställa kollektivtrafikens framkomlighet under byggfasen och ge förutsättningar att agera effektivt vid trafikstörningar.

Fem åtgärdsområden definierades för de åtgärder som genomfördes för att stödja trafikanten och resenären. DART genomförde ett femtiotal olika åtgärder inom de olika åtgärdsområdena, nedan framgår ett urval av dessa.

Samordnad trafikledning

- Trafik Göteborg – Åtgärden innebar att en vägtrafikledningscentral utreddes och startades för Göteborgsregionen.
- Förbättrad störningssamordning – Arbetet innefattade en förbättrad hantering av trafikinformation mellan tågtrafikledning, kollektivtrafikledning hos Västtrafik och Trafik Göteborg

Samordnad resenärsinformation

- Trafiken.nu —Utveckling av webbplats och mobilapp som samlar aktuella störningar, planerade vägarbeten och kommande större händelser samt det aktuella trafikläget genom trafikkameror från Göteborgs Stad och Trafikverket.
- Attraktiv resetjänst – konceptutveckling av smarta pendelparkeringar där information ges om antal lediga parkeringsplatser och när nästa avgång är i kollektivtrafiken. Datan presenteras på skyltar vid vägsidan tillsammans med jämförande restider mellan kollektivtrafik och biltrafik, se även vägtrafikinformation och smarta pendelparkeringar

Kollektivtrafikinformation

- Realtids- och störningsinformation på fordon, bytespunkter, hållplatser och arbetsplatser – åtgärden innebär att realtidsskyltar och högtalare sattes upp i viktiga noder för att underlätta för resenärerna

Vägtrafikinformation

- Restidsinformation vid beslutspunkter i vägnätet – genom restidsskyltar, vilket innebär att vägtrafikanter kan välja den snabbaste rutten i och omkring Göteborg

Förbättrade och smarta pendelparkeringar

- Realtids- och störningsinformation på pendelparkeringar (utveckling och implementering)
- Digital räkning av lediga platser på pendelparkering

Arbetsgruppen fick finansiering under perioden: 2011-2018

Kostnad: 109 miljoner kronor

Nya vägvanor

Projekt 705

Arbetsgruppen kallades initialt MIIT (Marknad, Incitament och Tjänster) och hade sitt ursprung i arbetet med K2020 och framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet från början av 2000-talet.

Arbetsgruppen arbetade övergripande med attityd- och beteendepåverkande kommunikation till invånare och näringsliv med att förändra resvanor. Arbetet skedde dels genom kommunikation och marknadsföring för att påverka kunskap, attityder och vanor, dels genom internt stöd för att säkra trafikantperspektivet.

Arbetsgruppen arbetade med att skapa förståelse för hur vi ska leva, bo, jobba och röra oss i Göteborgsregionen. Genom att skapa insikt om färdmedelsval och positiva attityder till kollektivtrafik, cykel och gång kan resebeteenden förändras för att på så sätt förverkliga den potential som Västsvenska paketets åtgärder skapar. Det var också viktigt att arbeta för att bibehålla tillgängligheten genom att få fler att välja yteffektiva och kapacitetsstarka färdmedel till/genom centrala Göteborg under en intensiv byggperiod.

Åtgärderna syftade dels till att säkerställa trafikantperspektivet i planering och genomförande av projekt inom Västsvenska paketet genom stöd till samverkansorganisationen och dels genom dialog och kommunikation med invånare och verksamheter uppnå målen för Västsvenska paketet.

Urval av åtgärder:

- Långsiktig kommunikation och samverkan med externa aktörer för att förankra den regionala målbilden och syftet med det Västsvenska paketet
- Stöd till kommuner inom Göteborgsregionen för deras kommunikation och samverkan med medborgare, verksamheter och skolor
- Dialog med godstransportörer och transportköpare i regionen under genomförandet av Västsvenska paketet
- Dialog med företag och andra arbetsgivare i regionen och försäljning av anpassade kollektivtrafiktjänster
- Målgruppsanpassad och händelsestyrd kommunikation längs stråken fokuserad på attityd och beteendeförändringar, inklusive stöd för mobility management i byggskeden

Arbetsgruppen fick finansiering under perioden: 2012-2018

Kostnad: 64 miljoner kronor.

Kommunikation, utvärdering och analys

Projekt 706

Inom Västsvenska paketet har det funnits ett behov av att partsgemensamt hantera frågor inom kommunikation, utvärdering och analys. Aktuella arbetsgrupper beskrivs nedan.

Kommunikation

En kommunikationsgrupp upprättades 2011 för att hantera frågor som rör kommunikation i och om Västsvenska paketet på ett övergripande plan, det vill säga kommunikation där alla parter är avsändare i syfte att förklara bakgrund, syfte och mål med Västsvenska paketet.

Exempel på aktiviteter som genomförts från starten och fram till år 2018:

- Första spadtag för Västsvenska paketet (mars 2011). Dåvarande infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd deltog
- Kampanjer i form av trycksaker till hushållen, information via radio och TV, informationstavlor och bussreklam
- Utställning om Västsvenska paketet på Älvrummet och Ekocentrum
- Kunskapsseminarier och nyhetsbrev som kunskapsunderlag för politiker och tjänstemän hos parterna
- Information via Vastsvenskapaketet.se (en hemsida med nyheter, uppföljningar och dokument) samt sociala medier
- Mötesplatser med medborgardialog (exempelvis på Göteborgs Centralstation, Nordstan, Kungsmässan och Allum) samt medverkan vid bland annat Marieholmsdagen 2016, Framtidsdagen 2017, Göteborgs Kulturkalas 2016 och i flera av Göteborgs Stads aktiviteter om stadsutveckling.
- Pressträffar, kunskapsseminarier och faktamaterial till press, radio och TV

Kommunikationsbehovet inom Västsvenska paketet har successivt förändrats allt eftersom projekt startats upp och även färdigställts. Under 2019 fattades beslut om en ny inriktning för kommunikation inom Västsvenska paketet, vilket kortfattat innebär att en kommunikationsgrupp fortsatt bevakar övergripande kommunikationsfrågor samt identifierar eventuella framtida kommunikationsbehov.

Arbetsgruppen fick finansiering under perioden: 2011 – pågående

Från 2018 och framåt är Kommunikation den enda arbetsgrupp som fortsatt har finansiering från Västsvenska paketet.

Kostnad: 41 miljoner kronor

Koordinering utpekade projekt (KUP)

Arbetsgruppen upprättades 2011 för koordinering av det Västsvenska paketets genomförande som helhet. Gruppen hanterade en övergripande koordinering mellan projekt, exempelvis för att minimera påverkan på trafik och resande. Nedan är exempel på uppgifter som gruppen hanterade:

- Projektfrågor där det krävdes en gemensam strategi och övergripande principfrågor
- Sammanställning av projektens tidsplaner och koordinering för att minimera trafikpåverkan för alla transportslag under byggtid
- Förslag på hantering vid avvikelser av tid och väsentlig funktion
- Förslag på ytterligare utredningar i anslutning till projekten, där projektens sammantagna påverkan föranledde åtgärder

Arbetsgruppen fick finansiering under perioden: 2011 – 2014

Kostnad: 3 miljoner kronor

Initiala åtgärder (IÅ)

Arbetsgruppen upprättades 2010 och hanterade de initiala åtgärder som erfordrades inför införandet av trängselskatt i Göteborg. Syftet var att skapa förutsättningar för ett attraktivt kollektivtrafiksystém, men även för att minimera negativa effekter i vägsystemet.

Arbetsgruppen samordnade främst frågor inom de projekt som rör kollektivtrafik- och trimningsåtgärder på statligt vägnät och gatunätet i Göteborg samt pendelparkeringar i Göteborgsregionen.

Arbetsgruppen fick finansiering år: 2013

Kostnad: 0,1 miljoner kronor

Analys, utformning, utvärdering (AUU)

Arbetsgruppen upprättades 2011 och ansvarade för att ta fram underlag om Västsvenska paketet inom områdena: Analys, Utformning och Utvärdering.

Arbetsgruppen har genomfört övergripande effektbedömningar, trafikprognoser, analyser, tagit fram analysförutsättningar och prognosscenarier samt förmedlat dessa till andra aktörer som underlag för planering.

Arbetsgruppen har haft i uppgift att hantera framtagande av trängselskatteområdets principiella utformning och funktion. Arbetsgruppen har även genomfört utredningar kring trängselskatteområden där översyn efterfrågats. Exempel på genomförda utredningar:

- Utredning om möjliga förändringar av trängselskattesystemet i Backa, 2014
- Utredning om trängselskatteförändringar till följd av Marieholmstunnelns öppnande, 2016

Arbetsgruppen har också haft ansvar för att ta fram en uppföljningsplan med mått och indikatorer inom samhälle, attityd, trafik och miljö med syfte att följa upp Västsvenska paketets övergripande mål, effektmål och indikatorer. Arbetsgruppen har utifrån uppföljningsplanen också utvärderat effekterna av Västsvenska paketet. Exempel på genomförda uppföljningar:

- Uppföljning och analys kring restider
- Utvärdering av kollektivtrafiken i Göteborg med bland annat uppföljning av punktlighet, antal resor, och beläggning på pendelparkering.
- Undersökning, genom intervjuer av resenärer, gällande resmönster

Arbetsgruppen fick finansiering under perioden: 2011 – 2018

Kostnad: 26 miljoner kronor

Samordningsgruppen

Samordningsgruppen ansvarar för beredning, samordning och ställningstagande till beslutsunderlag för Ledningsgrupp och Styrgrupp för Västsvenska paketet.

Det avsattes medel till Samordningsgruppens under åren 2010 – 2018, vilka främst användes till följande aktiviteter:

- Övergripande uppföljning av måluppfyllelse och bedömning av risker för Västsvenska paketet
- Kostnad för partsgemensam digital samverkansyta
- Uppstart av samverkan via KomFram Göteborg, vilket är ett forum för hantering av framkomlighet under byggtid. Samverkande parter är Trafikverket, Göteborgs Stad och Västtrafik.

Arbetsgruppen fick finansiering under perioden: 2011 – 2018

Kostnad: 9 miljoner kronor

3. Påbörjade projekt

Nedan följer en kort beskrivning och sammanställning över de projekt som är påbörjade inom Västsvenska paketet. Med påbörjade projekt avses de projekt där avtal tecknats mellan parterna och projektet befinner sig i planerings-, projekterings- eller byggskede.

För flera av projekten anges inte sluttid, vilket beror på att samtliga skeden ännu inte avtalats eller att projektet befinner sig i ett tidigt skede.

Västlänken

Projekt 101. Utförande part: Trafikverket

En ny järnvägsförbindelse genom de centrala delarna av Göteborg omfattar en cirka 8 kilometer lång järnvägsanläggning, varav cirka 6,6 kilometer i tunnel, samt tre nya fyrspårsstationer för pendel- och regiontåg; vid Göteborgs Central, vid Haga och vid Korsvägen. Västlänken syftar till att möjliggöra genomgående tåglinjer i Göteborg och därmed avlasta säckstationen från pendel- och regionaltåg. De nya stationerna kommer att avlasta den lokala kollektivtrafikens spårvagnar och bussar och möjliggör en utökad pendel- och godstågstrafik. Resultatet blir en tätare och en mer flexibel trafikering, kortare restider, färre byten och högre kapacitet. Med Västlänken kommer risk för störningar att minska kraftigt. Projektet är en viktig förutsättning för att järnvägssystemet i Västsverige långsiktigt ska kunna utvecklas och med det bidra till en hållbar regional utveckling, ökade tillväxtmöjligheter och stärkt stabilitet på arbetsmarknaden.

Planerings-, projekterings- och byggskede beräknas pågå under perioden: 2010-2026

Kostnad: Projektet har en beslutad budget på 20 miljarder kronor.

E45 Slakthusmotet

Projekt 301. Utförande part: Trafikverket

En trafikplats som ersättning för nuvarande Slakthusmot. Den nuvarande utformningen av Slakthusmotet är inte optimal för trafikanterna då flera relationer saknas. Ombyggnaden förväntas ge ett förbättrat trafikflöde runt Slakthusmotet och Marieholmsförbindelsen med anslutningar mot Slakthusområdet, Marieholmstunneln och Gamlestaden.

Behovet av det nya Slakthusmotet förstärks också genom kommunens planerade exploatering i området och behöver fungera tillfredsställande för

stadsutvecklingen i Gamlestaden. Trafikplatsens läge och utformning är ännu inte bestämt.

Planerings- och projekteringsskede beräknas pågå under perioden: 2012 – Projektet är för närvarande pausat. Dialog pågår gällande bland annat kostnad, avgränsningar och finansiering.

Kostnad: Projektet har en beslutad budget för projektering på 50 miljoner kronor.

Lundbyleden och Kvilleleden/Gator vid Backaplan

Projekt 302 och 303. Utförande part: Trafikverket och Göteborgs Stad

Lundbyleden är en viktig länk i Göteborgs övergripande vägnät och en av de främsta lederna till hamnen, Torslanda och Öckerö. Den är en av de mest belastade trafiklederna i Göteborg. Pågående och planerade förtätningar av bostäder, handel och andra verksamheter längs älvstranden och i Backaområdet ställer stora krav på leden som huvudstråk, såväl för nationell som för regional och lokal trafik.

För att anpassa Lundbyledens utformning mot Marieholmstunneln, möta en omfattande exploatering av Backaplan och Östra Hisingen samt säkra framkomligheten byggs Lundbyleden om mellan Brantingsmotet och Ringömotet. I projektet ingår byggandet av en ny trafikplats, Kvillemotet. Bohusbanan byggs ut till dubbelspår mellan Kville bangård och Minelundsvägen med planskild korsning vid Backavägen och Lillhagsvägen och en ny tågstation byggs vid Brunnsbo. För att uppnå samordningsfördelar organiseras de olika ingående delarna i ett gemensamt projekt med Trafikverket och Göteborgs stad som huvudaktörer.

Planerings-, projekterings- och byggskede beräknas pågå under perioden: 2014 - 2028

Kostnad: Projekten har en beslutad budget på 505 miljoner kronor.

Gamlestadstorget, etapp 2

Projekt 407. Utförande part: Göteborgs Stad

Andra etappen vid Gamlestadstorget syftar till att skapa en levande och effektiv kollektivtrafikknutpunkt i Gamlestaden, där resandet med region- och pendeltåg, spårvagnar, bussar och cyklar samverkar på ett funktionellt sätt. En förnyad gatustruktur planeras i anslutning till denna knutpunkt som en del i Gamlestadens stadsförnyelse. Gamlestadstorget etapp 2 omfattar stora förändringar för

framförallt biltrafiken. Viadukten rivs och ersätts av nya huvud- och lokalgator, för att hantera genomfartstrafik och skapa förutsättningar för ett offentligt rum med höga kvalitéer.

Planerings- och projekteringsskede beräknas pågå under perioden: 2014 –

Kostnad: Projektet har en beslutad budget för projektering på 50 miljoner kronor.

Bangårdsförbindelsen

Projekt 408. Utförande part: Göteborgs Stad

Bangårdsförbindelsen är en ny gatuförbindelse med ny bro över bangården öster om Centralstationen i Göteborg. Förbindelsen utformas för bil och busstrafik samt för gång- och cykeltrafik. Det ingår även en ombyggnad av spårvagnsspår som föranleds av Bangårdsförbindelsen. Det exakta läget för och utformningen av förbindelsen är ännu inte bestämd eftersom den påverkas av flera pågående och kommande projekt i Staden.

Planerings- och projekteringsskede beräknas pågå under perioden: 2014 –

Kostnad: Projektet har en beslutad budget för projektering på 30 miljoner kronor.

Korsvägen

Projekt 409. Utförande part: Göteborgs Stad

Nya Korsvägen blir en levande och effektiv kollektivtrafikknutpunkt, där resandet med region- och pendeltåg genom Västlänken, spårvagnar, bussar, bilar, cyklar samt till fots samverkar på ett funktionellt sätt. I projektet ingår en förnyad gatustruktur i anslutning till denna knutpunkt, som en del i områdets stadsförnyelse. Planeringen och utformningen av trafik- och stadsmiljöerna har i högre utsträckning inriktats mot ett minskat bilberoende och ett ökat vardagsresande till fots, med cykel och med kollektivtrafiken. Korsvägen spelar en central roll för möjligheterna att åstadkomma ett tätare och attraktivare Göteborg, ett rikare stadsliv och större hållbarhet i resandet.

Planerings-, projekterings- och byggskede beräknas pågå under perioden: 2014 – 2026

Kostnad: Projektet har en beslutad budget på 603 miljoner kronor.

Pendelparkeringar

Projekt 404 och 413³. Utförande part: Västtrafik, Göteborgs Stad, Kungsbacka och Öckerö

Utbyggnaden av pendelparkeringar har varit pågående från Västsvenska paketets start och kommer att fortsätta genom stora delen av avtalstiden. Attraktiva pendelparkeringar på strategiskt valda platser kan få bilister att välja att ställa bilen och fortsätta resan med mer hållbara transportsätt som kollektivtrafik, gång eller cykel. Ytterligare en effekt av att inte ta bilen hela vägen blir att biltrafiken i centrumkärnan minskar. Fram till skrivande stund har Västsvenska paketet skapat över 2 500 pendelparkeringar för bil och ungefär lika många för cykel, fördelade på ett 60-tal orter runt om i Göteborgsregionen. Parkeringarna tenderar generellt att ha en hög beläggning och är uppskattade av användarna.

Utbyggnaden omfattar i första hand nya eller förbättrade permanenta anläggningar i markplan och i direkt närhet till kollektivtrafiken. Andra lösningar har också testats, såsom samutnyttjande av parkeringsanläggningar med privata aktörer.

Parkeringsytorna har i de allra flesta fall placerats i anslutning till de prioriterade pendlingsstråken in mot Göteborg, enligt denna fördelning:

- E20/Västra stambanan: 10 orter, de största är Floda station med över 70 nya bilplatser och Aspen station med sina 152 nya cykelplatser.
- E6/Västkustbanan: 7 orter, den största är Hede station med sina 294 nya bilplatser och 240 nya cykelplatser.
- E6/Bohusbanan: 12 orter, varav de största är Kodes 111 nya bilplatser och de 80 nya cykelplatserna i Jörlanda.
- E45/Norge- Vänerbanan: 5 orter, de största är Älvängen stations 170 bilplatser och Nödinge stations 88 cykelplatser.
- Väg 155/Öckeröleden har fått nya pendelparkeringar på tre platser – Björkö/Grönevik, Hällsviksvägen och Hönö pinan, och fler är planerade i pågående projekt.
- Väg 158/Säröleden: har fått nya pendelparkeringar på tre platser – Fiskebäcksmotet, Hästebäck och Snipen, även i detta stråk är fler planerade.

³ Projekt 404 är färdigställt och Projekt 413 pågår.

- Väg 190/Gråbovägen har utrustats med pendelparkeringar på fyra platser – Björsared, Brobacka, Olofstorp och Sjövik.
- Väg 40/Boråsleden har fått nya pendelparkeringar på fem platser, där inte minst utbyggnaden av Delsjömotet med över 180 nya bilplatser sticker ut lite extra.
- Utöver platserna efter de prioriterade stråken har även nya pendelparkeringar etablerats och byggts ut vid naturliga bytespunkter bland annat i Göteborgs Norra skärgård, på Tjörn och i Göteborgs ytterområden. Här sticker till exempel Klareberg ut med över 100 nya bilplatser.

Planerings-, projekterings- och byggskede beräknas pågå under perioden: 2012 –
Kostnad: Projektet har en beslutad budget på 175 miljoner kronor.

Hisingsbron och nedsänkning av E45

Projekt 501. Utförande part: Göteborgs Stad

Hisingsbron, en ny älvförbindelse i Göteborg, är placerad öster om den gamla Göta Älvbron som kommer att monteras ner under 2021 och 2022. Den öppningsbara bron har en segelfri höjd på 12 meter. Bron är utformad med sex körfält varav två är för spårvagn och övriga är för buss och bil samt dubbelriktade gång- och cykelbanor på var sida.

I Projektet ingår även en ombyggnad av E45 Götaleden, från Stadstjänaregatan till Falutorget, för att knyta ihop den nya bron med E45. Ombyggnaden innebär en överdäckt nedsänkning av E45 Götaleden mellan Stadstjänaregatan och Torsgatan samt överdäckningsförberedd nedsänkning mellan Torsgatan och Falutorget. Ombyggnaden omfattar även två nya trafikplatser vid Kämpegatan och Falutorget. I övrigt omfattar projektet erforderliga ombyggnader av stadens gatunät i anslutning till Götaleden.

Hisingsbron och nedsänkning av E45 har öppnat för trafik.

Planerings-, projekterings- och byggskede beräknas pågå under perioden: 2014 – 2022

Kostnad: Västsvenska paketet delfinansierar projektet med 2 miljarder kronor.

Bilaga 1. Färdigställda projekt

Tabellen nedan redogör för de projekt som hittills färdigställts inom Västsvenska paketet. De påbörjade projektens hittills upparbetade kostnader ingår inte i tabellen. För mer information om Västsvenska paketets ekonomi, se aktuell årsrapport på trafikverket.se/vastsvenskapaketet

Projekt-nummer	Projektnamn	Utförande part	Genomförande-period	Kostnad (mnkr)
201*	Marieholmsstunneln	Trafikverket	2011-2020	3 500
304	E6 Tingstadsmotet-Backadalsmotet	Trafikverket	2014-2020	47
305	ITS Marieholmsstunnelns anslutningar	Trafikverket	2019-2020	55
401	Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, järnvägsnätet	Trafikverket	2010-2014	325
402*	Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät	Trafikverket	2010-2018	450
403*	Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, kommunala anläggningar	Göteborgs Stad	2012-2018	356
404	Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, pendelparkeringar <i>Notering: Projekt 413 Pendelparkeringar Block 2 pågår fortfarande</i>	Västrafik	2012-2016	86
405	Gamlestadstorget, etapp 1	Göteborgs Stad	2012-2015	475
406	Kollektivtrafikåtgärder, projektering	Trafikverket	2012-2013	0,5
410	Kollektivtrafikåtgärder Block 2, statligt vägnät	Trafikverket	2015-2021	65
411	Kollektivtrafikåtgärder med anslutande gång- och cykelåtgärder, övriga kommuners anläggningar	Övriga kommuner	2015-2020	15
412	Hållplats Chalmers	Göteborgs Stad	2014-2015	60
601*	E6.20 Klarebergsmotet, etapp 1	Trafikverket	2010-2021	35,5
602*	Vädermotet-Syrhåla inklusive Sörredsmotet	Trafikverket	2011-2022	899
603	Förbättring av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet, projektering	Trafikverket	2013	0,8
604	Delfinans av Säröleden, delen Hovåsmotet-Brottkärr	Trafikverket	2015-2021	50
701	Trimningsåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät	Trafikverket	2010-2013	82
702	Trimningsåtgärder inför trängselskatten, Göteborgs Stads gatunät	Göteborgs Stad	2012-2015	144
703	Trimningsåtgärder inför trängselskatten, övriga kommuners gatunät	Övriga kommuner	2012-2016	50
704	Trafikinformation och samordnad trafikledning	Parterna**	2011-2018	109
705	Nya Vägvanor	Parterna**	2012-2018	64
706*	Kommunikation, utvärdering, analys m.m.	Parterna**	2011-pågående	79
707	Trimningsåtgärder, projektering och genomförande	Parterna**		0
Summa:				6 947,8

*Mindre arbeten och/eller ekonomisk slutreglering kvarstår. Kostnaden och/eller genomförandeperiod kan därmed komma att förändras något.

** Med parterna avses parterna i Västsvenska paketet: Västra Götalandsregionen, Region Halland, Göteborgs Stad, Göteborgsregionen, Västrafik samt Trafikverket



Västsvenska paketet

www.vastsvenskapaketet.se