

2021-07-06

343-3179-2021

Avdelningen för Samhällsbyggnad och Miljöskydd
Carina Burelius
010-2240122

Trafikverket

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till vägplan för, Väg 27 Karlskrona- Växjö, delen förbi Hallabro i Ronneby kommun, Blekinge län

TRV 2020/52458

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) tillhörande ovan rubricerad vägplan.

Detta beslut kan inte överklagas.

Sammanfattad beskrivning av projektet och redogörelse för ärendet

Trafikverket översänder ett förslag till miljökonsekvensbeskrivning för vägplan Väg 27 Karlskrona – Växjö, delen förbi Hallabro. Planerna omfattar en mötesfri väg i ny sträckning, på delen förbi Hallabro i Ronneby kommun.

Väg 27 är en viktig regional och lokal länk mellan Växjö och Ronneby samt utpekad som en del av det funktionellt prioriterade vägnätet. Sträckan mellan Ronneby och Växjö har idag problem med bristande framkomlighet och trafiksäkerhet samt störningar för omgivningen orsakad av trafiken. Ändamålet med vägen är att skapa en förbifart förbi Hallabro för att förbättra framkomligheten och skapa en trafiksäkerhet längs Väg 27 samt att minska barriäreffekter och störningarna i Hallabro samhälle.

Vägplanen omfattar en nybyggnation av väg 27 genom en c 2,4 km förbifart väster om Hallabro samhälle. Vägen planeras med referenshastighet 100 km/tim, mötesfri o delvis med en omkörningssträcka 2 + 1.

Tidigare ställningstaganden

Länsstyrelsen beslutade om betydande miljöpåverkan 9 december 2005. Mot bakgrund av detta beslut ska det tas fram en MKB tillhörande vägplanen. Samråd med länsstyrelsen har skett löpande under arbetet med vägplanen och MKB.

2021-07-06

343-3179-2021

Motivering

Innehållet i en MKB regleras i miljöbalkens 6 kap. 3 och 7 §§. Länsstyrelsen har vid flertal gånger under processen yttrat sig över förslaget till vägplan och i dessa yttranden lyft fram ett antal punkter som Trafikverket behövt utreda.

Länsstyrelsen bedömer att föreliggande miljökonsekvensbeskrivning innehåller de uppgifter som miljöbalken kräver. Miljökonsekvensbeskrivningen har även beaktat de punkter som länsstyrelsen lyft i tidigare yttranden. MKB:n är metodiskt uppbyggd och redovisar nuläge, åtgärder, konsekvenser och förslag till ytterligare åtgärder för de olika sakområdena. Sammantaget bedöms MKB:n uppfylla de krav som lagen ställer på en MKB.

Vägplanen och miljökonsekvensbeskrivningen ger förutsättningar för att projektets syften ska kunna uppnås.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tf länsråd Markus Forslund med planarkitekt Carina Burelius som föredragande. I ärendet har miljöhandläggare Anna Algö, vattenhandläggare Susanna Svensson och miljöhandläggare Lotten Minas deltagit.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

Byggnadsnämnden Ronneby kommun/
mbf@ronneby.se