

BESLUT

2015-11-27

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2013/1565



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut avvikelsemeddelande 14 del 1 av 2, järnvägsnätsbeskrivning 2015

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Jennica Sjöstedt

Chef Trafik Affärsutveckling

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur sidospår

NY VERSION.

Kommentar:

Sloping av uppställningsspår, spår 22 och spår 21 i Oskarshamn.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess

AVSNITT 4.3.3 KAPACITETFÖRUTSÄTTNINGAR

Hänvisningsanvisningar under rubriken – Vägledande principer vid intressekonflikter på driftplatser, har ändrat på följande ställen därmed ges följande texter ny lydelse.

Andra stycket, första raden

Vid tilldelning av spårkapacitet på kombiterminaler och lastplatser, avsnitt 3.6.2,

Tredje stycket

Vid tilldelning av kapacitet på rangerbangårdar, avsnitt 3.8.1, kommer ansökningar som kan knytas till rangering att värderas högre än andra, exempelvis uppställning, se avsnitt 3.6.3.

Sista stycket

Tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon erbjuds den som samtidigt ansöker om plats för uppställning av fordon på det angränsande spåret, se avsnitt 5.4.2.

Kapitel 7 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Bilaga 7.1 Föreskrifter

Dokument BVF 1930 *Trafikeringsgräns till sidospår som tillhör andra infrastrukturförvaltare* är slopad och tas därför bort från bilagan.

BVF 1946.4 har ny dokumentbeteckning, TDOK 2015:0297.

BVF 925 nu är ersatt av BVF 925 - TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon

Tabell korrigeras med nedanstående

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0297	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R	2015-10-01
TDOK 2015:0112	BVF 925 - TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2015-09-30