

Synpunkter på Basprognos 2040 efter koll av 2 noder.

Hamnbanan

Obalans i flöden

Beträffande Hamnbanan verkar det som att växlingsrörelser inte är med. Enligt Stigfinnaren så uppgår körd trafik 2017 till 55 per vmd, antalet övriga tåg (växlingsrörelser?) inklusive lokgångar och antalet "godståg" till 35 per vmd. Sammanlagt 80 rörelser. Bruttovikten anges till 2 mton respektive 8 mton och sammanlagt till 10 mton. Med 43 % fyllnadsgrad skulle detta bli 4,3 mnettoton.

I kalibreringsprognosen? 2017 anges antalet tåg till 37 och nettovikten till 4,3 mton så nettoton i prognos och verklighet verkar stämma och då kan man väl utgå från att detta också gäller 2040.

Basprognosen har många olika användningsområden. Dels används den till att beräkna nytta och där kanske det räcker med mnettoton, dels används den ibland till kapacitetsbedömningar t ex i bristbeskrivningarna och också som underlag för bullerberäkningar. Skillnaden mellan antal tåg och totala antalet rörelser är väl i huvudsak ett problem just vid analyser av hamnbanan och känner man till detta "lilla fel" så är det ju inget problem men det bör kanske anges under förutsättningar någonstans

Vad det gäller kombitåg så anges det att det år 2017 går, på de 5 banorna in till Göteborg sammanlagt 19 kombitåg per dygn. I Göteborg finns bara kombiterminaler ute i Göteborgs hamn men på hamnbanan går det 14 tåg vilket betyder att 5 kombitåg bör vara genomgående. Frågan är i vilken relation de går i?

Två tänkbara finns VKB-NVB och VKB-VSB dock går det enligt prognosen endast 1 kombitåg på VKB vilket betyder att 4 tåg "försvinner" i noden eller så går de möjligen som växlingsrörelse till GHAB och redovisas därmed inte enligt ovan eller så går de i någon annan relation.

Samma förhållande gäller för 2040 med då är det 39 kombitåg på banorna och 30 på Hamnbanan och 2 tåg på VKB.

Värmland.

Fel flöden på "Väster om Vänern"?

Trafiken på Kil-Ställdalen 2040 kan vara felaktig. I förändrad trafikstruktur Anges att 3 tåg flyttas över från VSB till VoV. Ändå ökar inte trafiken med mer än 2 tåg från 4 till 6 Molkom. Rimlig trafik 2040 borde vara 8-10 tåg med tanke på den generella tillväxten av godstrafik på järnväg. 2040 redovisas 14 tåg norr om Nykroppa och 6 tåg i Molkom väst om Nykroppa och 5 tåg i Storfors vilket innebär att det rimligen saknas i storleksordningen 3-4 tåg i Molkom eller i Storfors. Det senare motsägs dock av ökningarna på Vdb.

Järnväg_2017_2019-12-16a - Excel

Arkiv Start Infoga Sidlayout Formler Data Granska Visa Berätta vad du vill göra... Rosquist Per, Plväst Dela

Calibri 11 A A Radbryt text Allmänt Villkorsstyrd Formatera Cellformat Infoga Ta bort Format Autosumma Fylli Radera Sortera och Sök och filtera markera

Klistra in Utklipp Tecken Justering Tal Format Celler Redigering

G330

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	
	Stråk	Bane	Trakkband	Fri	Ti	Måtpun	Stråka, stationnamn	Avstånd (ki)	G-Dies	Tågperd	Tågperd	Volym per d	Fjärtåg	Lokalt	Systemt	Malm	Kombid	JordbrukskogsbrukFiske	KoR
1																			
24	Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	612	612	A	Or	Lr	Älvsjö-Göteborg (Ölskroken)	43	E	11 234	45	4 254 209	4994	233	2748	0	3 339	39 039	
47	Västkustbanan (Almedal)-(Lund)	626	626	Am	kb	Ldo	Almedal-Kungsbacka	23	E	5 995	24	2 212 147	2486	596	2550	0	363	46 017	
	Kust till kustbanan (Almedal)-																		
70	Karlskrona/Kalmar C	641	641	Am	Myk	Hås	Almedal-Mölnlycke	10	E	2 281	9	899 750	828	70	1299	0	84	6 655	
149	Norge/Vänerbanan (öbm)-(Kil): Ko	635	635	Am	G	Bhs	Älvängen-Göteborg C	31	E	6 897	28	2 150 099	2318	2144	1251	0	1 162	22 571	
224	Göteborg närstälverksområde	603	603	Gsh	Gkv	Gsh	Skanduhammen - Göteborg Kville	3	E	9 314	37	4 285 123	2615	1506	1678	0	3 515	27 127	
225	Göteborg närstälverksområde	603	603	Gkv	Ok	Gkv	Göteborg Kville - Ölskroken	2	E	10 261	41	4 450 710	2 615	2 453	1 678	-	3 515	30 883	
	Bohusbanan (Göteborg Kville)-																		
276	Strömstad	624	624	Sng	G	Sth	Stenungssund-Göteborg	49	E	947	4	165 587	-	947	-	-	-	3 756	
321																			
322																			
323																			
324	Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)														11		13		
325	Västkustbanan (Almedal)-(Lund)														10		1		
	Kust till kustbanan (Almedal)-																		
326	Karlskrona/Kalmar C																		
327	Norge/Vänerbanan (öbm)-(Kil): Ko														5,2		0,3		
328	Göteborg närstälverksområde														5		5		
328	Göteborg närstälverksområde														7		14		
	Bohusbanan (Göteborg Kville)-																		
329	Strömstad																		
330																			
331	summa exkl Hamnbanan									26 407	106	9 356 205	10 626	3 912	7 848	-	4 988		
332																			
333																			
334																			
335																			
336																			
337																			
338																			
339																			
340																			

Blad 1

Klar 7 av 319 poster funna.

13:50 2020-02-05