

Att vara och att bli leverantör till Trafikverket



Agenda

- Aktuella, planerade och avslutade upphandlingar
- Så upphandlar Trafikverket
- Sysselsättningskrav i upphandlingar
- Leverantörsuppföljning



Aktuella, planerade och avslutade upphandlingar



Trafikverket – en av Sveriges största byggherrar

- Upphandlar och beställer produkter, tjänster och entreprenader för cirka 40 miljarder kronor per år för att utveckla och förvalta transportsystemet för väg- och järnvägstrafik
- Driver uppemot 2500 bygg- och anläggningsprojekt årligen vilket i kronor motsvarar 30 procent av den samlade anläggningsmarknaden i Sverige



Aktuella upphandlingar

- Pågående upphandlingar annonseras i en allmänt tillgänglig databas, med undantag för de upphandlingar där prekvalificering görs genom kvalificeringssystem

Arbetsmiljö och säkerhet

Arbete på väg

Arbete för säkrare trafik

Elsäkerhet

Kontroll av arbetsplatser

Säkerhet på järnväg

Forskning och innovation

Järnväg

Banarbeten

Banutnyttjandeplaner, BUP

Miljö och hälsa

Arbetsätt och metoder

Buller och vibrationer

Energi och klimat

Luft

Material och kemiska produkter

Natur, kultur och landskap

Planera och utreda

Arkitektur

Planera person- och godstransporter

Planer och beslutsunderlag

Teknik

Anläggningsteknik

Elabonnemang och elhandel

Ny teknik i transportsystemet

Tekniska dokument

Upphandling

Aktuella upphandlingar

Planerade upphandlingar

Avslutade upphandlingar

Leverantörsinformation

Så upphandlar vi



Aktuellt för dig i branschen



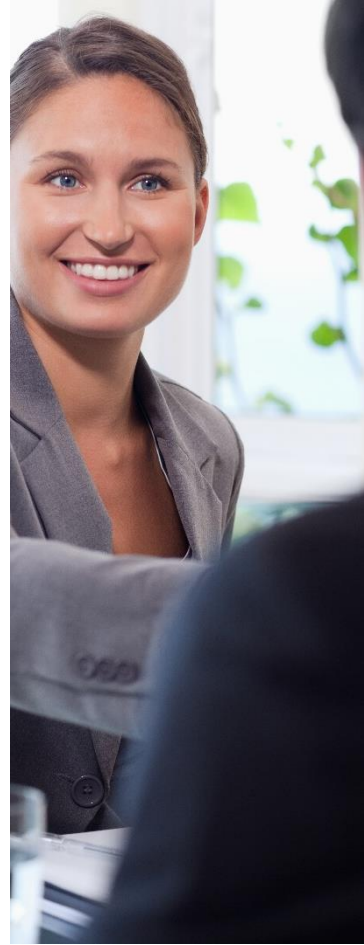
Tillsammans med övriga aktörer i järnvägsbranschen har Trafikverket inlett ett långsiktigt arbete för att öka punktligheten och förtroendet för järnvägen.



Styrande dokument, regelverk och krav

Planerade upphandlingar

- Trafikverkets planerade upphandlingar finns i inköpstidplanen
- Verksamhetsplan
 - Anslag tilldelas i det årliga regleringsbrevet från regeringen
- Genomförandeplan
 - Kommande åtgärder för underhåll och utveckling av transportsystemet 6 år framåt, 2018–2023





Nära dig

Körkort

Resa och trafik

Tjänster

Om oss

För dig i branschen

Arbetsmiljö och säkerhet

Arbete på väg

Arbete för säkrare trafik

Elsäkerhet

Kontroll av arbetsplatser

Säkerhet på järnväg

Forskning och innovation

Järnväg

Banarbeten

Banutnyttjandeplaner, BUP

Miljö och hälsa

Arbetsätt och metoder

Buller och vibrationer

Energi och klimat

Luft

Material och kemiska produkter

Natur, kultur och landskap

Planera och utreda

Arkitektur

Planera person- och godstransporter

Planer och beslutsunderlag

Teknik

Anläggningsteknik

Elabonnemang och elhandel

Ny teknik i transportsystemet

Tekniska dokument

Upphandling

Aktuella upphandlingar

Planerade upphandlingar

Avslutade upphandlingar

Leverantörsinformation

Så upphandlar vi



Aktuellt för dig i branschen

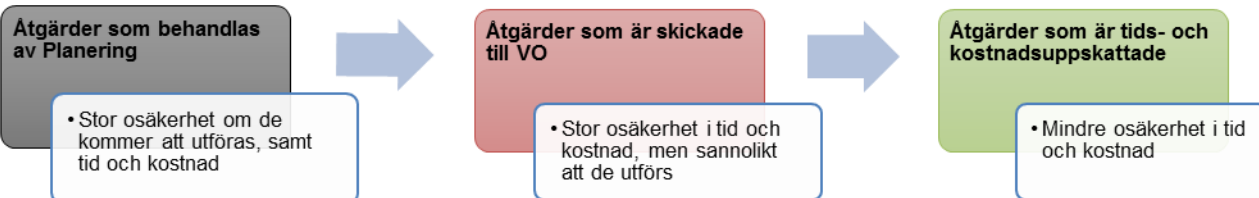


Tillsammans med övriga aktörer i järnvägsbranschen har Trafikverket inlett ett långsiktigt arbete för att öka punktligheten och förtroendet för järnvägen.



Styrande dokument, regelverk och krav

Verksamhet	Objektbenämning / uppdrag	Beskrivning	Hemsida/mer info	Typ av upphandling	Upphandlingsobjekt	Tran	Väg/Jvg	Typ av uppdrag	Region	Utskicks (år-mån-dag)	Anbud in (år-mån-dag)	Start (år-mån-dag)	Planerings-säkerhet	Bedömd kostnad
Investering	v562/563 Njurundabommen, Produktion	v562/563 Njurundabommen, Produktion		Entreprenad < 15 mkr	Objekt specifikt	Nej	Väg	Entreprenader-Mark	Region Mitt	2019-04	2019-05	2019-06	Röd - osäker info	10 - 20
Investering	v86 Bergsåker-Kovland, delen Kovland, Produktion	v86 Bergsåker-Kovland, delen Kovland, produktion.		Utförandeenntreprenad	Objekt specifikt	Nej	Väg	Entreprenader-Mark	Region Mitt	2021-01	2021-03	2021-03	Röd - osäker info	50 - 100
Investering	v914 Degersjö - Skorped, Produktion	v914 Degersjö - Skorped		Entreprenad > 15 mkr	Objekt specifikt	Nej	Väg	Entreprenader-Mark	Region Mitt	2020-09	2020-10	2021-01	Grå - Mycket osäker info	10 - 20
Investering	E4 Kongberget-Gnarps, Produktion	E4 Kongberget-Gnarps		Entreprenad > 15 mkr	Objekt specifikt	Nej	Väg	Entreprenader-Mark	Region Mitt	2021-03	2021-09	2021-09	Röd - osäker info	500 - 700
Investering	v83 Bollnäs-Vallsta	v83 Bollnäs-Vallsta Paketeras med v83 Norrborn korsning		Entreprenad > 15 mkr	Objekt specifikt	Nej	Väg	Entreprenader-Mark	Region Mitt	2019-12	2020-02	2020-02	Grön	100 - 300
Investering	E16 Genomfart Hofors, X län	E16 Genomfart Hofors		Entreprenad < 15 mkr	Objekt specifikt	Nej	Väg	Entreprenader-Mark	Region Mitt	2019-03	2019-05	2019-06	Grön	10 - 20
Investering	Ätgärds paket genomfart Ljusdal (2 st Cpl) samt vägport	Ätgärds paket genomfart Ljusdal (2 st Cpl)		Entreprenad > 15 mkr	Objekt specifikt	Nej	Väg	Entreprenader-Mark	Region Mitt	2021-02	2021-05	2021-06	Röd - osäker info	50 - 100
Investering	Gävle Hamn, järnvägsanslutning OKB samt Byggnation av bro och tråg (Strömsbrovägen) Gävle Hamn	Gävle Hamn, järnvägsanslutning OKB samt Byggnation av bro och tråg (Strömsbrovägen) Gävle Hamn. För upphandlingen används kvalificeringssystemet TransQ. Endast företag som är prekvalificerade i TransQ och som Trafikverket bjuder in att delta i upphandlingen, får lämna anbud. Läs mer, se länk till höger "Så blir du...."	Så blir du: leverantör/trafikverkets kvalificeringssystem-transq	Entreprenad > 15 mkr	Objekt specifikt	Ja	Järnväg	Entreprenader-Byggnadsverk-Broar	Region Mitt	2019-03	2019-04	2019-05	Grön	50 - 100



Avslutade upphandlingar

- Rapport med de senaste avslutade upphandlingarna
 - Uppdateras månadsvis på Trafikverkets hemsida
- Arkivcenter (Diariet)
 - Om leverantören önskar mer information
 - System-id för upphandlingen
- Trafikverkets upphandlingssystem
 - Om leverantören deltagit i upphandlingen kan mer information sökas direkt i systemet genom att ange system-id som sökbegrepp



Arbetsmiljö och säkerhet

Arbete på väg
Arbete för säkrare trafik
Elsäkerhet
Kontroll av arbetsplatser
Säkerhet på järnväg

Forskning och innovation

Järnväg

Banarbeten
Banutnyttjandeplaner, BUP

Miljö och hälsa

Arbetsätt och metoder
Buller och vibrationer
Energi och klimat
Luft
Material och kemiska produkter
Natur, kultur och landskap

Planera och utreda

Arkitektur
Planera person- och godstransporter
Planer och beslutsunderlag

Teknik

Anläggningsteknik
Elabonnemang och elhandel
Ny teknik i transportsystemet
Tekniska dokument

Upphandling

Aktuella upphandlingar
Planerade upphandlingar
Avslutade upphandlingar
Leverantörsinformation
Så upphandlar vi



Aktuellt för dig i branschen



Tillsammans med övriga aktörer i järnvägsbranschen har Trafikverket inlett ett långsiktigt arbete för att öka punktligheten och förtroendet för järnvägen.



Styrande dokument, regelverk och krav

Så upphandlar Trafikverket



Offentlig upphandling

- Trafikverket genomför sina upphandlingar i enlighet med lagen om offentlig upphandling (LOU) och lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF)
- Lagarna bygger på EU-direktiv om upphandling
- Vid varje offentlig upphandling inom EU ska därför ett antal grundläggande EU-principer följas



Arbetsmiljö och säkerhet

Arbete på väg
Arbete för säkrare trafik
Elsäkerhet
Kontroll av arbetsplatser
Säkerhet på järnväg

Forskning och innovation

Järnväg

Banarbeten
Banutnyttjandeplaner, BUP

Miljö och hälsa

Arbetssätt och metoder
Buller och vibrationer
Energi och klimat
Luft
Material och kemiska produkter
Natur, kultur och landskap

Planera och utreda

Arkitektur
Planera person- och godstransporter
Planer och beslutsunderlag

Teknik

Anläggningsteknik
Elabonnemang och elhandel
Ny teknik i transportsystemet
Tekniska dokument

Upphandling

Aktuella upphandlingar
Planerade upphandlingar
Avslutade upphandlingar
Leverantörsinformation
Så upphandlar vi



Aktuellt för dig i branschen



Tillsammans med övriga aktörer i järnvägsbranschen har Trafikverket inlett ett långsiktigt arbete för att öka punktligheten och förtroendet för järnvägen.



Styrande dokument, regelverk och krav

Behov

- Ett behov av en vara tjänst eller entreprenad uppstår
- Behovet definieras i upphandlingsdokumenten



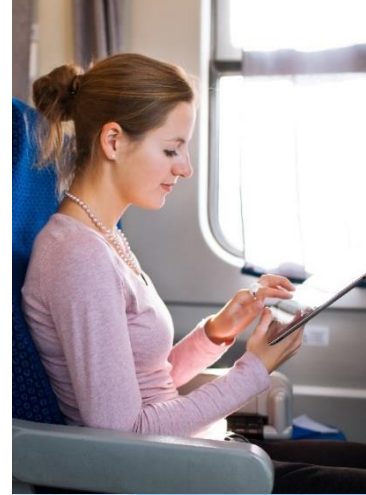
Framtagning av upphandlingsdokument

- Är det samlade underlaget som beskriver vad som ska upphandlas, vilka krav som ställs på anbudsgivaren och föremålet för upphandlingen samt hur anbud kommer att utvärderas
- Består av flera dokument som exempelvis
 - Upphandlingsföreskrifter
 - Administrativa föreskrifter
 - Tekniska kravspecifikationer
 - Kontraktsförslag och standardbestämmelser
 - Bilagor som eventuellt ska fyllas i



Annonsering

- Annonsering av upphandlingar sker i en allmänt tillgänglig databas och på Trafikverkets webbplats
 - Upphandlingar med lågt värde, så kallade direktupphandlingar, behöver inte annonseras
- Vid upphandlingar enligt LUF (järnvägsrelaterad verksamhet) som är över tröskelvärdena används ett kvalificeringssystem
 - Dessa upphandlingar behöver inte annonseras



Trafikverkets kvalificeringssystem

- Kvalificeringssystem kan nyttjas när upphandlingar görs inom försörjningssektorerna (LUF)
 - Vid upphandlingar över tröskelvärdena
 - Snabbare och mer effektiv upphandlingsprocess
 - Endast de leverantörer som väljs ut får tillgång till upphandlingsdokumenten
- Att Trafikverket använder kvalificeringssystem annonseras en gång per år i en allmänt tillgänglig databas i Sverige och i EU-databasen TED
- En årlig administrativ avgift tas ut för att vara registrerad i systemet och en normal kvalificeringsprocess för en nyregistrerad leverantör tar upp till fyra veckor från beställning till kvalificering



Anbud in

- Leverantören skickar in sitt anbud
- Det är viktigt att anbudet kommer in i rätt tid för att vara giltigt



Att tänka på vid anbudslämning

- Läs upphandlingsdokumenten noggrant i god tid
- I de fall brister i upphandlingsdokumenten hittas
 - Påtala detta så tidigt som möjligt under anbudstiden
 - Ställ frågor om det är oklart
- Kontrollera viktiga datum
- Utforma anbud enligt anvisningar i upphandlingsdokumenten
 - Bifoga de dokument, intyg och bilagor som efterfrågas
- Avge anbud enligt de anvisningar som finns i upphandlingsdokumenten
- Se till att anbudet kommer in till Trafikverket i tid



Mitt anbud

[Avtal](#)

[Meddelanden](#)

[Aktivitetslogg](#)

Upphandling

 [Visa upphandling](#)  [Visa/läs inbjudningsbrev](#)  [Läs/Ladda ner dokument](#)  [Tilldela användarrättigheter](#)

Datum	(CET)
Publicerings/Annonseringsdatum	2018-07-05 08:36
Sista dag för frågor	2018-10-08 24:00
Sista anbudsdag och tidpunkt	2018-10-17 24:00
Anbudsgiltighets datum	2019-01-17 24:00

Mitt anbud

För utförande av Integrerat brounderhåll, Dalarnas län 2019-2023

Krav (skallkrav, mm)

0 av 11 frågor/krav besvarade

[Tilldela sektioner](#)

[Besvara frågor/krav...](#)

Visa prisformulär

0 av 19 rader

adderade

20 rader inkluderat

rubriker och

noteringar.

[Sätt priser på prisformulär...](#)

[Exportera data för prissättning...](#)

[Importerar priser...](#)

Totalpris/Anbudssumma (SEK)

Pris enl spec:-

[Ange pris...](#)

Ytterligare anbudsdokument

0 dokument bifogade i denna sektion

[Bifoga dokument...](#)

Status

Procent komplett

Total

Minst ett skallkrav inte är uppfyllt!

Dokument är ej bifogat till specifik fråga. Klicka på
Besvara frågor och leta upp en röd mapp till höger
om frågan för att ladda upp dokument

6

Antal icke besvarade priser

19

19

Antal icke besvarade skallkrav

9

9

Skallkrav ICKE uppfyllt!

9

Anbud ej avgivet

[Granska anbud](#)

[Avbryt intresseanmälan](#)

[Avgiv anbud...](#)

AFB.5



"Utredning avseende uteslutningsgrunder" ska fyllas i och undertecknas av anbudsgivaren enligt krav i AFB.51 samt bifogas anbudet i upphandlingssystemet. Observera att vissa handlingar och uppgifter ska ges in med "Utredning avseende uteslutningsgrunder", beroende på hur leverantören svarar på blankettens frågor. Exempelvis ska svenska leverantörer registrerade i Bolagsverket ge in utdrag ur Bolagsverkets register.



- ☐ Ja ✓
- ☐ Nej

AFB.51

Leverantör som vill åberopa tidigare inlämnad Utredning avseende uteslutningsgrunder, minst version 3, ska här tydligt ange ärendenummer (CTM xxxxx) för den upphandling där dokumenten lämnades in. Ärendenummer anges i fritextfältet.



AFB.521



Anbudsgivaren uppfyller krav på ekonomisk och finansiell ställning enligt krav i AFB.521.

Begränsad kontroll tillämpas enligt 15 kap. 4 § LOU, vilket innebär att bevis för uppfyllande av kvalificeringskrav inte behöver bifogas anbud utan ska inges på beställarens begäran.

- ☐ Ja ✓
- ☐ Nej

AFB.522



Anbudsgivaren uppfyller krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet enligt krav i AFB.522. Fyll i bifogad mall för referensuppdrag som bifogas i CTM



- ☐ Ja ✓
- ☐ Nej

Kvalificering och anbudsprövning

- Anbuden utvärderas enligt utvärderingskriterierna i upphandlingsdokumenten



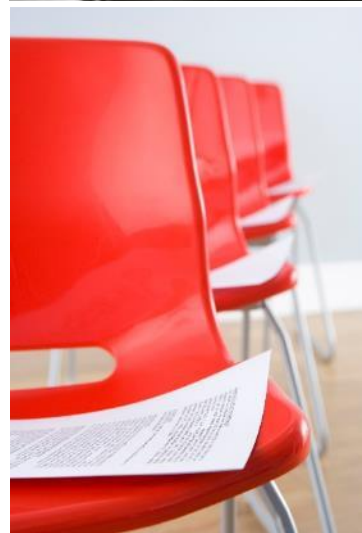
Tilldelning

- Ett tilldelningsmeddelande skickas ut till alla anbudsgivare där det framgår vilken/ vilka leverantörer som vunnit upphandlingen
- Kontrakt kan tecknas tidigast tio dagar efter att tilldelningsmeddelandet skickats ut



Kontraktsskrivning

- Kontrakt tecknas med vinnande leverantör/
leverantörer



Uppföljning

- Uppföljning av kontrakten sker kontinuerligt under avtalsperioden



Sysselsättningskrav i upphandlingar

A photograph of a train platform during the 'golden hour' of late afternoon. A group of people, mostly seen from behind, are walking away from the camera along a platform with a tactile paving strip. To the left, a modern train is stopped with its doors open. Long, warm shadows are cast across the platform by the people and the train.

Uppdrag från Regeringen

- Regeringen har som mål att ha EU:s lägsta arbetslöshet 2020
 - Detta ska uppnås genom fler sysselsatta och fler arbetade timmar
 - Trafikverket är den första statliga myndigheten i Sverige som fått i uppdrag av regeringen att införa sysselsättningsskapande åtgärder för arbetslösa i sina upphandlingar



Sysselsättningskrav i upphandlingar

- Trafikverkets har vidtagit åtgärder i sina upphandlingar för att främja en ökad sysselsättning för arbetslösa personer
 - Åtgärderna bedöms skapa mellan 200 och 1500 arbetstillfällen per år
 - Åtgärderna riktar sig främst till arbetslösa personer, men omfattar även personer som går eller gått en utbildning och ännu inte genomfört sin lärlingsperiod eller praktik



Leverantörsuppföljning



Leverantörsuppföljning (UppLev)

- Leverantörsuppföljning är en del av Trafikverkets arbete med att förbättra kontrakten och samarbeten med leverantörer
 - Ett enhetligt och proaktivt arbetssätt ger ett bättre resultat
 - Regelbundna uppföljningar
 - Kontraktsuppföljningar vid andra tillfällen
 - När kontrakt avslutas
 - Vid särskilda behov av uppföljning



