



Järnvägsnätbeskrivning

Public

g

Ansvarig utgivare	Godkänt av	Datum	Senast reviderad
Anna-Lena Vesterlund	Patrik Lundgren	2011-11-01	2024-09-02

1. Allmän Information

1.1 Inledning

Domsjö fabriker AB är ett bioraffinaderi där den förnyelsebara virkesråvaran förädlas till produkter med stark miljöprofil. Huvudprodukterna är specialcellulosa, bioetanol och lignin.

Bolaget vars produktionsanläggning är beläget strax utanför Örnsköldsviks centrum, har 352 st anställda i Sverige och via dotterbolag 8 st anställda i Baltikum.

Sedan år 2011 ingår Domsjö Fabriker i den multinationella koncernen Aditya Birla Group med ca. 140 000 anställda.

1.2 Ansvar för Järnvägsnätbeskrivning

Chef Logistik på Domsjö Fabriker ansvarar för innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning.

1.3 Publicering och giltighet

Domsjö Fabriker järnvägsnätbeskrivning finns publicerat på det interna intranätet och på den externa webbsidan Domsjö Fabriker Startside (adityabirla.com)

Denna järnvägsnätbeskrivning är giltig från och med 1/9 2024 tills vidare.

1.4 Kontakter för mer detaljerad information

Samordnare logistik avdelning Anna-Lena Vesterlund

Telefon: 072-5361204

Mail: anna-lena.vesterlund@domsjo.adityabirla.com

1.5 Definitioner

OPA - Olycksplats ansvarig vid järnvägsolyckor

SoS-ledare - skydd och säkerhetsledare. Utför riskanalyser inför arbeten vid/på järnvägen.

DTLC - Domsjö Fabrikers egna trafiklednings central. Koordinerar spårtrafik inom den egna industri-spåranläggningen.

A-Skydd – används för att spärra utav ett område så att ingen spårtrafik kan förekomma där.

Bärgning- Åtgärder utav ett järnvägsföretag för att forsla bort, eller låta ombesörja bortforsling utav eget eller nyttjat järnvägsfordon oavsett anledning. Bärgning skall ske till av Domsjö fabriker anvisad plats eller till plats utanför anläggningen.

Domsjö Fabriker AB

SE-891 86 Örnsköldsvik

Visiting address: Hörneborgsvägen 17, Domsjö

Phone +46 (0)660 27 56 00

Registration number 556579-1299

Website www.domsjo.adityabirla.com

Email info@domsjoe.com

Järnvägsföretag- Den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Röjning- Samtliga åtgärder förutom bärgning som krävs för att göra den aktuella delen av järnvägsinfrastrukturen farbar efter haveri.

Trafikeringsavtal- Avtal mellan Domsjö Fabriker och Järnvägsföretag om förutsättningarna och ytterligare villkor för att få utföra järnvägstrafik på Domsjö Fabrikers industrispår.

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)- Domsjö Fabriker säkerhetsbestämmelser arbete och trafik på industrispåret.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

Tillträde till Domsjö Fabriker infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Domsjö Fabriker att utföra järnvägstransporter till och från Domsjö Fabrikers spårområde. Transporter till fabriker Nouryon och Sekab utförs genom Domsjö Fabriker spåranläggning i Örnsköldsvik.

Tillträde till Domsjö Fabriker infrastruktur får De järnvägsföretag som har giltiga tillstånd, tex licens och säkerhetsintyg, särskilt tillstånd eller nationellt tillstånd har rätt att teckna ett trafikeringstillstånd med Domsjö Fabriker. Verksamhetsutövare med tecknat trafikeringstillstånd har därmed rätt att trafikera anläggningen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Domsjö Fabriker spåranläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Domsjö Fabriker i Örnsköldsvik, kan erhållas utav samordnare logistik:

Anna-Lena Vesterlund

Telefon: 072-536 12 04

Mail: anna-lena.vesterlund@domsjo.adityabirla.com

2.4 Ansvar

Domsjö Fabriker hänvisar till de enskilda järnvägsföretagens trafikeringsavtal.

2.5 Samordning/Samverkan

Domsjö Fabriker har i sin roll som infrastrukturförvaltare har ansvar att samarbeta och kommunicera med verksamhetsutövare verksamma inom Domsjö Fabriker AB järnvägsnät. Detta sker genom återkommande samordningsmöten med berörda parter.

3. Järnvägsinfrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 för spårkarta över området.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i spårkartan ansluter till järnvägsnätet som tillhanda hålls utav Trafikverket.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på spårkartan (se bilaga 1). Spårvidden är 1435mm.

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen (STAX) är 22,5 ton.

Högsta tillåtna hastighet inom anläggningen är 20km/h.

3.4 Egenskaper

Bilaga 1: Bangårdskarta (Spårkarta)

Bilaga 2: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

Bilaga 3: Spårnummer, spårlängder, lutningsförhållanden

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Endast de som på uppdrag utav Domsjö Fabriker AB får bedriva verksamhet.

4. Farligt gods

Transporter med farligt gods sker inom Domsjö Fabrikers spåranläggning.

Nouryon:

Etylklorid	UN 1037	Klass 2
------------	---------	---------

Etylenoxid	UN 1040	Klass 2
------------	---------	---------

Metylklorid	UN 1063	Klass 2
-------------	---------	---------

Sekab:

Acetaldehyd	UN 1089	Klass 3
-------------	---------	---------

Domsjö Fabriker AB

Ammoniak	UN 1005	Klass 2
----------	---------	---------

5. Kapacitetstilldelning

De järnvägsföretag som Domsjö Fabriker anlitar ska själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur. Denna ansökan skall vara Trafikverket tillhanda.

6. Olyckshantering

Olyckor , tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt TSFS 2024:2 anmäls omedelbart till Transportstyrelsen telefonberedskap 0771-510 920 alt. 0746-46 31 85. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser skall utredas utav infrastrukturförvaltaren och rapporteras till Transportstyrelsen enligt TSFS 2024:2.

I händelse utav olycka/ tillbud utser Domsjö Fabriker en extern OPA som ansvarar för bl.a koordinering av arbetet på olyckplatsen. Involverat järnvägsföretag skall till denne OPA lämna röjningsmedgivande när dennes faktainsamling avslutats.

Den som trafikerar Domsjö Fabrikers spårområde skall ha resurser och rutiner för hantering utav eventuella olyckor.

Brand- & Säkerhetschef Jonas Norberg ansvarar för anmälan till Transportstyrelsen.

7. Växling

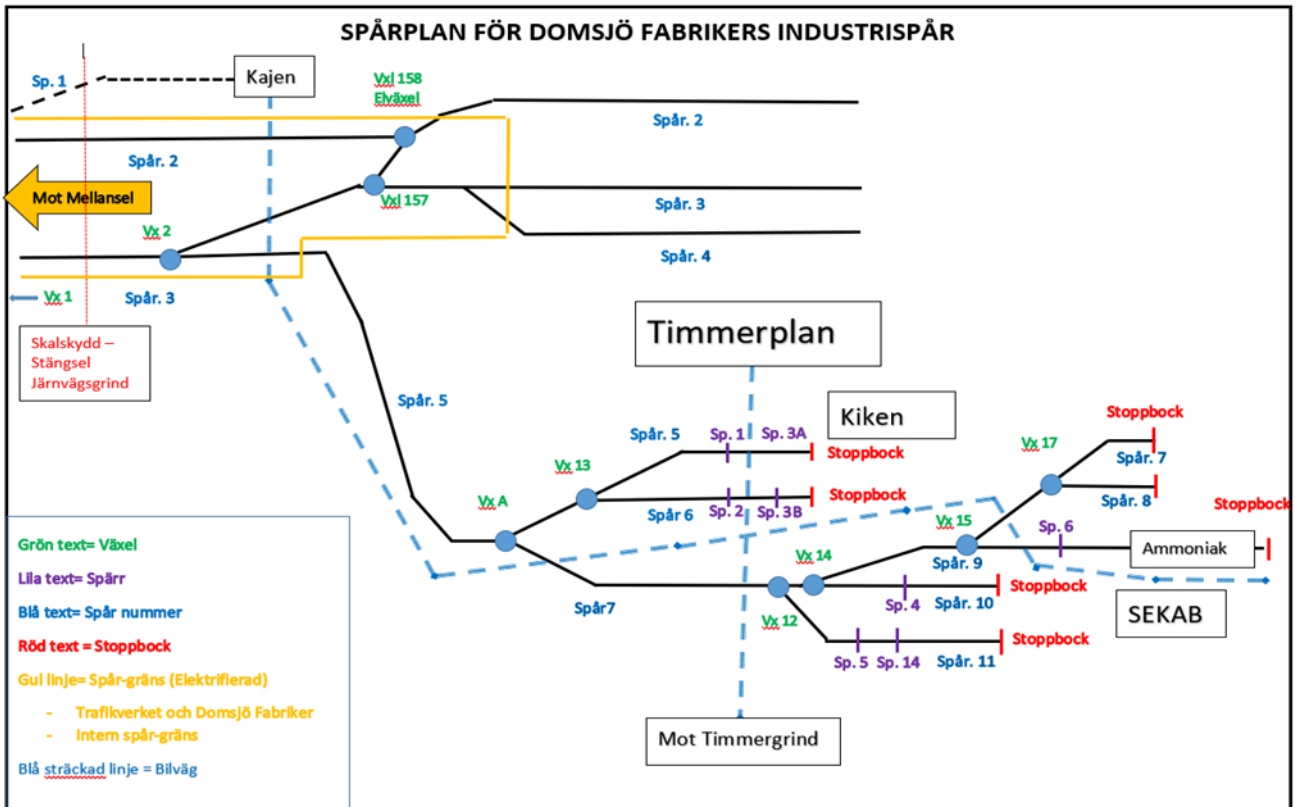
Järnvägsföretagen som Domsjö Fabriker har kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

8. Avgifter (Domsjö)

I avtal med Domsjö Fabriker AB

9. Trafiksäkerhetsinstruktion för Domsjö Fabrikers Industrispår

9.1 Spåranslagningens omfattning



9.2 Högsta tillåtna hastighet

Högsta tillåtna hastighet inom spåranslagningen är 20 km/h

9.3 Högsta tillåtna axellast

Största tillåtna axellast inom spåranslagningen är 22.5 ton

9.4 Spår ofarbart eller i försvagat skick

Den som upptäcker sådant fel på Domsjö Fabrikers spårområde som riskerar att göra spåret ofarbart eller orsaka olycka skall genast kontakta samordnare logistik (se bilaga 4).

9.5 Uppställning utav vagnar

Uppställning utav vagnar får endast ske på spår 5-11. Uppställning på andra spår är förbjudet.

Spår 2-4 används endast som lossnings spår.

Rekommenderat maxantal vagnar per spår:

Spår 5	2 vagnar
Spår 6	3 vagnar
Spår 7	6 Vagnar
Spår 8	8 Vagnar
Spår 9/ Ammoniakspår	3 Ammoniakvagnar
Spår 10	4 vagnar
Spår 11	8 vagnar

Vid uppställning utav vagnar skall det säkerhetsställas att vagnen ej kan komma i rullning.

9.6 Service plats

Service plats hänvisas till spår 4 efter samordning med samordningsansvarig logistik, kontaktuppgifter se bilaga 4.

Vid behov utav trycksättning utav vagnen inför rep hänvisas till spår 11.

9.7 Säkerhetszon för trafikerat spår.

Längs varje spår skall ett fritt utrymme finnas för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten intill spårområdet tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmsta räil.

Inget upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

10. Arbete i spår A-skydd

10.1 Allmänt om arbeten

Verksamhetsutövare som trafikerar Domsjö Fabriker AB infrastruktur ska tillämpa den egna Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) se bilaga 3, samt JVSFS 2008:7 bilaga 12 A-Skydd.

Utöver de föreskrifter som anges i JVSFS 2008:7 bilaga 12 redovisas Domsjö Fabriker AB egna regler enligt nedan. Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd: arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (tex byte utav spår eller grävning över spåret) samt arbeten med redskap med hög bullernivå. A-skydd utföres enligt handbok TTJ 20 sidospår, kap 8.

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl kräver att inga eller endast vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

10.2 Tillsyningsman (TSM)

För varje A-skydd skall en tillsynsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen är närvarande och ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-skyddet.

10.3 Växling enligt JTF Bilaga 10 Växling

Växling får endast ske efter tillsynsmannens (TSM) anvisningar.

10.4 Planering och beviljande

Inom Domsjö Fabrikers spåransläggning utom där järnvägen har kontaktledning ovan spår planeras och beviljas A-skydd utav samordnare logistik alternativt SoS-Ledare.

10.5 Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Tillse att spåret stängs utav med hindertavlor och att växlar låses i avvisande läge.

10.6 Arbeta som inte kräver stängning av spår

En SoS-Ledare skall utföra riskanalys inför arbetet på spårområdet och anmäla dessa arbeten till samordnare logistik.

Samordnare logistik informerar vaktstugan (DTLC)

DTLC informerar tågutförare om var dessa arbeten och vart dessa är.

11. Plankorsningar

Inom fabriksområdet finns det ett antal plankorsningar. Vid växling över obehakade gäller följande:

- Högsta tillåtna hastighet 10 km/h
- Föraren skall alltid ha uppsikt i färdriktningen.

12. Bilagor

1. Spårkarta
2. Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)
3. Spårnummer, spårlängder och lutningsförhållande
4. Kontaktuppgifter