

Järnvägsnätsbeskrivning Älvsbyn kommun.

1 Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Infrastrukturplaneringen består av tre delar: Älvsbyns godsterminal, Polarbröd samt Älvsbyhus fabriksområde. Ändamålet för anläggningarna är att befordra gods med järnväg till och från Polarbageriet och Älvsbyhus inom ramen för deras verksamhet.

Älvsbyns godsterminal är ett last och lossningsspår med intilliggande frilastplan, är avsett för att hantera gods och containers i överenskommelse med kund mellan lastbil och järnvägsvagn.

Älvsbyn kommun medverkar till att ta fram kombinerade transportlösningar mellan järnväg och väg samt utför lastning och lossning till överenskomna priser med kund.

Anläggningen är inte elektrifierad varför rangering till tågspår sker med diesellok.

Terminalen är öppen för alla tågoperatörer som har trafikeringsrätt och trafikeringsavtal och kunder som tecknar avtal med Älvsbyn kommun.

Polarbröd äger 3 spår för leveranser av gods till och från till Polarbröd.

Älvsbyhus äger 2 spår för lastning av egna produktioner samt leveranser av råvaror.

En spårplan finns under punkt 6

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Infrastrukturförvaltaren Mattias Broström Älvsbyn kommun

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2023-01-01 och omfattar villkoren för tidtabellperioden tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Älvsbyns kommun och Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta Mattias Broström Älvsbyn kommun, telefon 0929-72381 eller mail mattias.brostrom@energi.alvsbyn.se

En kontaktlista finns punkt 7

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Älvsbyns kommun är infrastrukturförvaltare för alla tre spårplanerna och samarbetar med Trafikverket.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Älvsbyn kommuns infrastrukturanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 skall tecknas med Älvsbyn kommun efter det att kapacitet har tilldelats.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Anläggningen består av tre delar: Älvsbyn godsterminal, Polarbröd samt Älvsbyhus fabriksområde. Ändamålet för anläggningarna är att befordra gods med järnväg till och från Polarbageriet och Älvsbyhus inom ramen för respektive företags verksamhet.

Älvsbyn godsterminal spåret är ett last och lossningsspår med intilliggande frilastplan, det är avsedd för att hantera gods och containers i överenskommelse med kund på den öppna marknaden mellan lastbil och järnvägsvagn.

Polarbröd spåren har en total längd på 640 m med två lossningsspår i anslutning till industrifastigheten samt ett uppställningsspår, avsett för Polarbageriets transporter.

Älvsbyhus spåren har en total längd på 480 m innanför grindar med två lastspår med intilliggande frilastplan avsett för lastning av husmoduler samt inkommande gods

Spåren har normal spårvidd och anpassade för 25 ton axel last lastprofil C.

2.2 Anslutande järnvägsnät.

Järnvägsnäten ansluter till Trafikverkets infrastruktur.

2.3 Geografisk infrastruktur översikt.

Se bilaga spårplan Älvsbyn driftplats.

2.4 Trafikledningssystem.

Trafikering sker som växlingsrörelse på sidospår och tågklararen i Boden trafikleder och lämnar tillstånd för trafikering enligt separat uppgörelse med Trafikverket.

2.5 Infrastrukturens tillgänglighet.

Godsterminalen är tillgänglig efter överenskommelse med Mattias Broström, Älvsbyn kommun, via Älvsbyns kommuns växel <tel:0929-17000>

Polarbröd spåren och Älvsbyhus spåren i överenskommelse med respektive företags transportansvarige.

2.6 Platser där tjänster tillhandahålls.

Älvsbyns godsterminal tillhandahåller ett last och lossningsspår med intilliggande frilastplan, den är avsedd för att hantera gods och containers i överenskommelse med kund på den öppna marknaden mellan lastbil och järnvägsvagn.

3 Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7 har rätt att ansöka om kapacitet på Älvsbyn Energis spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsfördelning ombesörjes av Älvsbyn kommun.

3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Ansökan och tilldelning sker fortlöpande.

3.2 Banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbeten sker enligt trafiksäkerhetsinstruktionen för Älvsbyn kommuns spåranläggning. Större arbeten samplaneras i samråd med spårentreprenör, trafikledning, terminaloperatör och växlingsansvariga.

4 Tjänster

Tjänster som erbjuds är enligt 2.6

5 Avgifter

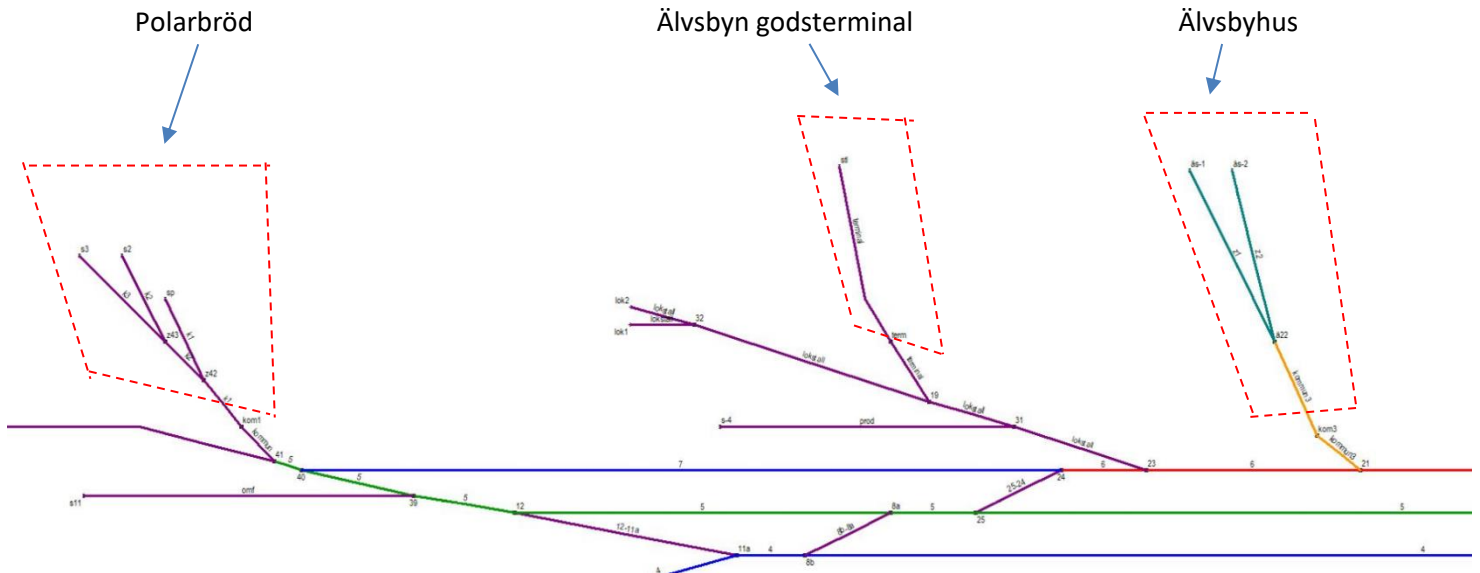
Avgifter avser endast kapacitet på Älvsby godsterminal

Inväxling per vagn 350 kr/vagn

Uppställning (Efter 2 dygn) 90 kr/vagn och dygn

6 Spårplaner

Älvsbyns kommuns spåranläggningar anslutning Älvsby driftplats (BIS-bild)



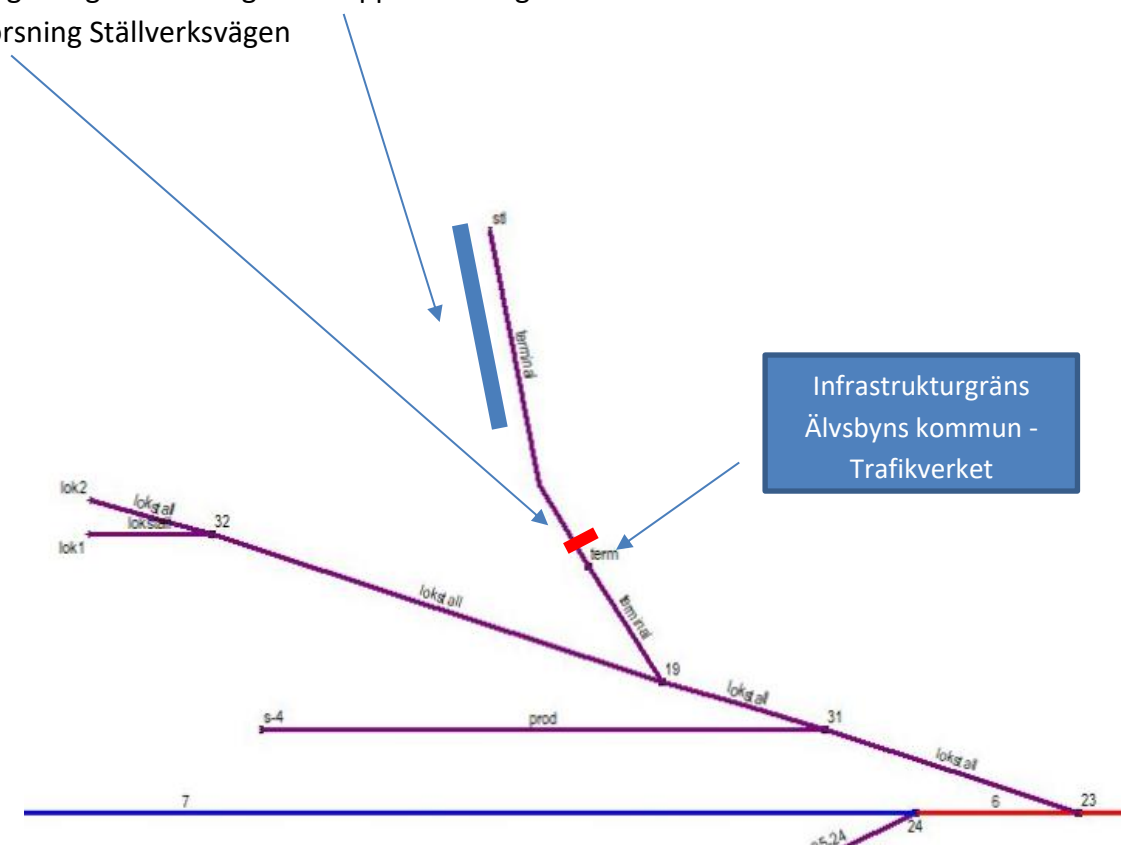
Älvsbyns godsterminal

Anslutningsväxel 19 till terminalspåret som passerar över Ställverksvägen och går längs Fabriksgatan och slutar mot fast stoppbock.

Hinderfri längd efter plankorsning är xx m

Lastlängd längs Fabriksvägen för uppställda vagnar är ca 250 m

Plankorsning Ställverksvägen



Polarbröd

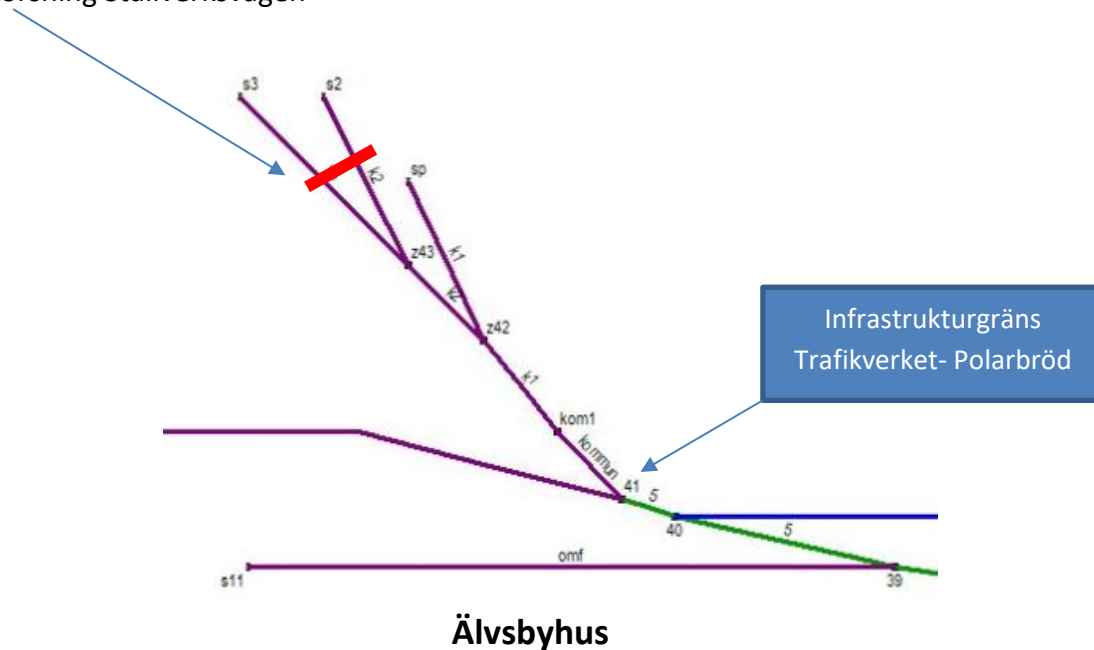
Anslutningsväxel 41 till Polarbröd spår k1 delas i växel Z42 till spår k1 uppställningsspår med hinderfri längd 130 mot stoppbock.

Spår k2 fortsätter till växel z43 som delar spåret i spår k3 och k2 som båda korsar

Ställverksvägen och slutar mot stoppbock s2 respektive.

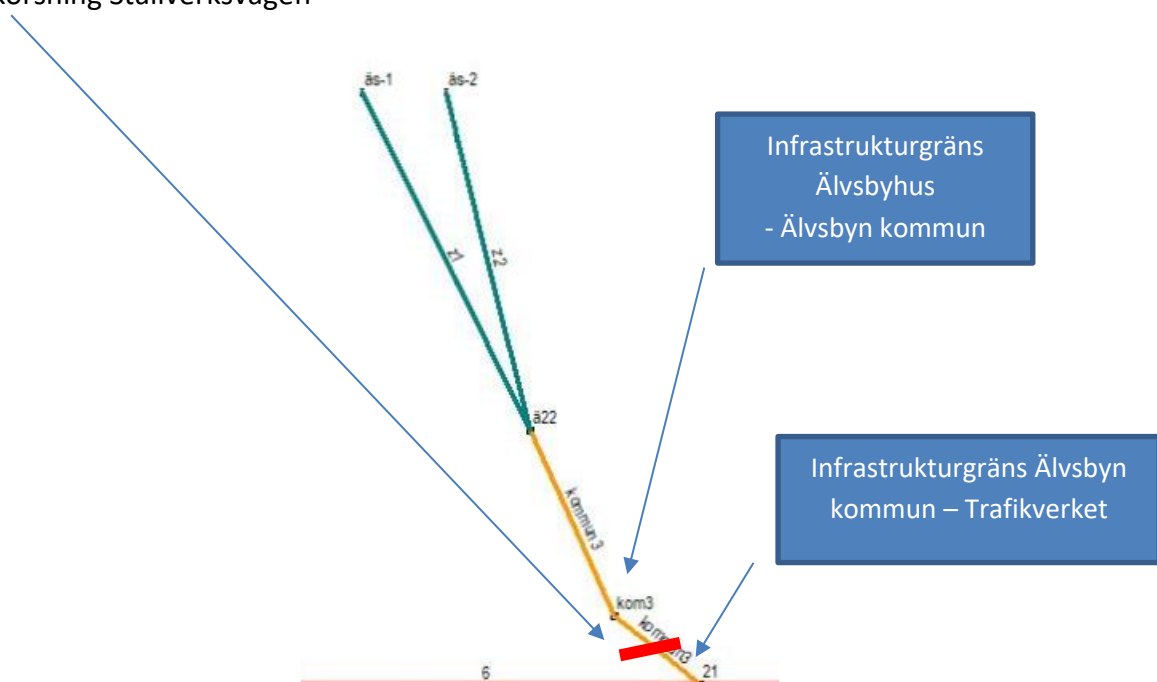
Hinderfri längd efter plankorsning Ställverksvägen är ca 50 m

Plankorsning Ställverksvägen



Anslutningsväxel 21 till Älvsbyhus spår k1 korsar Ställverksvägen direkt efter växel 21 och sedan fram till industrigrunds Älvsbyhus och delas därefter i växel ä22 till spår z1 och z2 med hinderfri ca längd 155m för lastning både spår z1 och z2

Plankorsning Ställverksvägen



7 Kontaktpersoner och kontaktvägar

Infrastrukturförvaltare Älvsbyn kommun samt spårägare Älvsbyn kommun, Polarbröd och Älvsbyhus

Funktion	Kontaktperson	Telefonnummer
Verksamhetschef och Infrastrukturförvaltare	Mattias Broström	0929-723 81
Larm vid olycka / tillbud	Mattias Broström	0929-723 81
Kontakt järnvägsfrågor sidospår Älvsbyn kommun	Mattias Broström	0929-723 81
Kontakt järnvägsfrågor sidospår Polarbröd	Niklas Östman	070-220 50 47
Kontakt järnvägsfrågor sidospår Älvsbyhus	Mikael Olofsson	070-663 89 91
Kontakt järnvägsfrågor sidospår Älvsbyhus	Anton Öberg	073-074 63 61
Trafikverkets trafikledning Boden	Fjärrtågklarerare	010-127 44 60
Transportstyrelsen olycka	Telefonberedskap	0746-46 31 85

Spårentreprenör Drift och Underhåll samt OPA

Företag	Kontaktperson	Telefonnummer
Infranord AB	Sami Junttila	010-121 73 83
Infranord AB	Journummer	07838-800 75 30
Infranord AB	Arbetsledare Martin Sundman	010-121 37 11

Järnvägsföretag med Trafikeringsavtal

Företag	Kontaktperson	Telefonnummer
Green Cargo	Johnas Lindgren Nelhagen	010-455 43 22
Infranord AB	Hans Lundgren	010-121 25 59