

Järnvägsnätbeskrivning

Älmhults kommun sidospår på Lillsjö industriområde.

Tågplan 20061209

Teknisk chef

Anders Westerberg

N:\L_Arb\LM\Järnvägsnätbeskrivning\JNB_Svenska_infrastrukturförvaltare\originalfiler\Älmhults kommun\Järnvägsnätbeskrivning060228.doc

Postadress
Box 500
343 23 ÄLMHULT

Besöksadress
S Parkgatan 1

Telefon
0476-550 00 vx
E-postadress
tekniska@almhult.se

Telefax
0476-163 48

Postgiro
10 72 30-5
Organisationsnummer
212000-0647

Upprättad 20060228

Innehållsförteckning

Allmän information

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.

Infrastruktur.

Kapacitetstilldelning

Avgifter

Allmän information

Inledning

Älmhults kommun ansvarar för en mellanbit sidospår på Lillsjö industriområde.

Kommunen själva transporterar inget gods på spåret. Flera andra spårägare ansluter till kommunens spårdel.

Uppgiftsansvar

Älmhults kommun, tekniska förvaltning, ansvarar för uppgifterna i detta dokument.

Giltighet

Detta dokument gäller för tågplanen som börjar gälla 20061209.

Offentliggörande

Denna järnvägsnätbeskrivning kommer senast from 061209 att tillgå på kommunens hemsida som pdf-dokument.

Kontakt.

För ytterligare information hos kommunen kan kontakt tas med Bengt Pettersson på tel 0476-55111.

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.

Terminalbolaget samt IKANO hanterar själva de transporter och rörelser som sker på kommunens sidospår.

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.

Trafikeringsrätt

Då kommunens spårdel inte leder någonstans utan ansluter till andra spårägare ges tillträde till den/de som träffat överenskommelse med övriga berörda anslutande spårägare.

Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat hos anslutande spårägare är tilldelat. Då ger kommunen tågläge för sin sträcka.

Tider, växlingsrörelse mm ska inkluderas i avtalet.

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion kan erhållas av kommunens Bengt Pettersson på tel 0476-55111

Infrastruktur.

Sidospårets omfattning

På bifogad bilaga T5A redovisas sidospårets omfattning och utsträckning. På denna ritning anges även vilka anslutande spårägare är samt vilka växlar som tillhör vem.

Data sidospår

Spårvidden är 1435 mm.

Min radie är 200 m.

Största tillåtna axellast är 22,5 ton.

Avstånd mellan anslutning Banverket till anslutning Terminalbolaget är ca 1750 m exkl växlar.

Spåret är ej elektrifierat.

Högsta tillåtna hastighet är 30 km/t.

Tillgänglighet

Spåret stängs vid behov då reparationer och underhåll utföres. Detta sker i samråd med anslutande spårägare och Green Cargo.

Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av vad som sagt under ” Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen” har kommunen rätt att säga nej till annan sökande än de som erhållit tillstånd från anslutande spårägare.

Det järnvägsföretag som anlitas av anslutande spårägare måste själv söka om kapacitet hos Banverket samt hos respektive anslutande spårägare.

Avgifter

Kommunen tar i dagsläget ej ut några avgifter.