



## Slutredovisning avseende utbyggnad av publik laddstation för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar

Slutredovisningen avser byggnation av publik laddstation enligt förordning (2020:577) om stöd till publika stationer för snabbladdning av elfordon.

1. STÖDMOTTAGARENS KONTAKTUPPGIFTER		
Företag/Namn		
Organisationsnummer/Personnummer		
Adress	Postnr	Postort
E-postadress	Konto Plusgiro Nr	Bankgiro
Kontaktperson Namn	Telefonnummer	E-postadress

2. UPPGIFTER FÖR UPPRÄTTAD LADDSTATION	
<b>Instruktion:</b> Uppge information för den laddstation som har upprättats.	
Ärendenummer (TRV 20**/*****)	Vägnummer och plats
Totalt beviljat stöd	Hittills mottaget stöd
Koordinater enligt SWEREF 99 TM <sup>1</sup> Bifoga även karta med tydlig markering	
Hur långt från angiven statlig väg ligger den upprättade laddstationen (km)	
Startdatum för påbörjat arbete	
Startdatum när laddstationen togs i drift	

<sup>1</sup> Koordinaterna går att hitta t ex genom att högerklicka i kartor på t ex hitta.se eller eniro.se.

**3. UPPFYLLDA VILLKOR**

**Instruktion:** Stöd beviljades utifrån att Trafikverkets villkor följs. Se *Förutsättningar för statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon – Instruktion för ansökan* för respektive ansökningsomgång (hösten 2020, våren 2021 och hösten 2021). Intyga genom kryssmarkering att laddstationen uppfyller nedanstående villkor.

Laddstationen är publik.

Laddstationen uppfyller kraven på tillgänglighetsanpassning.

Laddstationen uppfyller kraven på betalning.

Laddstationen är försedd med kontaktuppgifter för frågor om funktion eller felanmälan.

Laddstationen har varit uppkopplad mot databasen Nobil från den tidpunkt då laddstationen sattes i bruk.

Kablaget i mark för DC-laddningspunkterna är dimensionerade för att kunna uppgraderas till 350 kW.

Laddningspunkterna är installerade av ett sådant elinstallationsföretag eller elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).

**4. ANSÖKAN ENLIGT GRUNDKRAV ELLER UNDANTAG PÅ EFFEKT**

**Instruktion:** Krav på undantag framgår i *Förutsättningar för statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon – Instruktion för ansökan* för respektive ansökningsomgång (hösten 2020, våren 2021 och hösten 2021). Observera att undantag godkändes våren 2021 och hösten 2021 därav är instruktionerna olika.

Stödmottagaren har beviljats stöd enligt grundkrav på effekt

Ja -> fyll i tabell 5a nedan

Stödmottagaren har beviljats stöd enligt undantagen från grundkraven på effekt

Ja -> fyll i tabell 5b nedan

**5a. SAMMANSTÄLLNING FÖR RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT**

**Instruktion:** Fyll i samtliga uppgifter för respektive laddningspunkt. Med anslutningsdon avses exempelvis standarderna CCS och Chademo. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.

ANGE RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT FÖR LADDSTATIONEN ENLIGT GRUNDKRAVEN PÅ EFFEKT	EFFEKT (kW)	TYP AV ANSLUTNINGSDON
Laddningspunkt 1		
Laddningspunkt 2		
Laddningspunkt 3		
Laddningspunkt 4		

**5b. Instruktion:** Fyll i samtliga uppgifter för respektive laddningspunkt. Med anslutningsdon avses exempelvis standarderna CCS och Chademo. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan. Fyll i de kolumner som är relevanta.

ANGE RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT FÖR LADDSTATIONEN ENLIGT UNDANTAGEN FRÅN GRUNDKRAVEN PÅ EFFEKT	KONTINUERLIG EFFEKT (kW)	MOMENTAN EFFEKT (kW)	STORLEK PÅ EV. ENERGI LAGER (kWh)	TYP AV ANSLUTNINGSDON
Laddningspunkt 1				
Laddningspunkt 2				
Laddningspunkt 3				
Laddningspunkt 4				

#### 6. REDOVISNING AV FAKTISKT NEDLAGDA KOSTNADER FÖR SAMTLIGA ÅTGÄRDER

**Instruktion:** För in de summerade värdena för samtliga faktiska kostnader samt den totala summan som upprättande av laddstationen kostat. Till redovisningen ska underlag bifogas i form av fakturor, bokföringsunderlag eller verifieringshandlingar med likvärdigt bevisvärde. Om du har rätt att dra av moms ska alla belopp redovisas exklusive moms. Samtliga belopp anges i kronor. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.

TYP AV KOSTNAD	KRONOR
Anslutningsavgift till elnät	
Markarbeten	
Projektering	
Material	
<b>Övriga kostnader relevanta för stödet</b>	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
<b>SUMMA FÖR FAKTISKA KOSTNADER (kr)</b>	

**7. FÖRETAGETS EKONOMISKA STÄLLNING****Instruktion:** Fyll i de frågor som är aktuella för stödmottagarens företag.**För alla företag:**

Är företaget föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar att ett stöd beviljat av en svensk stödgivare är olagligt och oförenligt med den inre marknaden?

- Ja
- Nej

Har företaget ansökt om eller ska genomgå konkurs eller rekonstruktion?

- Ja
- Nej

**För aktiebolag:**

Har företaget förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster?

- Ja
- Nej

**För handelsbolag, kommanditbolag eller enskild firma:**

Har företaget förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster?

- Ja
- Nej

**För företag med fler än 250 anställda:**

Har företaget de senaste två åren haft en skuldsättningsgrad över 7,5 och samtidigt haft en negativ ränteteckningsgrad?

- Ja
- Nej

**8. ÖVRIGA SÖKTA STÖD****Instruktion:** Uppge eventuella andra erhållna offentliga stöd för samma ändamål.

- Ja
- Nej

Om Ja, bifoga en kopia på besluten. Om du inte fått besluten än, bifoga en kopia på ansökan.



**12. VILLKOR FÖR STÖDMOTTAGAREN****Instruktion:** Intyga genom kryssmarkering nedan.

Jag är införstådd med att jag har skyldighet att informera Trafikverket om jag får annat stöd eller ersättning för kostnader som omfattas av denna slutredovisning, även om jag får det efter att slututbetalning är gjord.

Jag är införstådd med att jag kan bli återbetalningsskyldig om jag exempelvis har lämnat oriktiga uppgifter.

Jag är införstådd med att jag ska vara behjälplig vid uppföljning och utvärdering av de åtgärder jag beviljats stöd för i fem år efter det att stationen tagits i drift.

Jag är införstådd med att jag är skyldig att hålla laddstationen i drift i fem år enligt de krav som Trafikverket ställer.

**13. UNDERSKRIFT****Instruktion:** Slutredovisningen skrivs under av person behörig att företräda stödmottagaren. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel.**Stödmottagaren försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som har lämnats i slutredovisningen och dess bilagor.****Datum (år-mån-dag) och ort****Underskrift****Roll/Titel****Namnförtydligande**

## Bilaga

### Slutredovisning

Stödmottagaren ska inkomma med en slutredovisning av nedlagda kostnader och utfört arbete för upprättande av laddstation, inom tre månader efter angivet slutdatum, dock senast den 31 oktober 2022. Slutredovisning ska ske skriftligen på blanketten "Slutredovisning avseende utbyggnad av publik laddstation för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar". De nedlagda kostnader som redovisas ska verifieras genom fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde.

Trafikverket återkopplar angående slututbetalning efter inkommen slutredovisning. Stödmottagaren kan behöva inkomma med kompletterande uppgifter om Trafikverket bedömer att det behövs. Efter granskning av slutredovisningen betalar Trafikverket ut återstående del av stödet.

Undertecknad slutredovisning skickas digitalt till e-postadressen [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se), ange ärendenumret i ämnesraden (TRV 20\*\*/\*\*\*\*\*).

Anmäl gärna laddstationen även till andra webbplatser utöver Nobil som förmedlar information om var laddstationer finns så att elbilister lätt kan hitta den.

Trafikverket strävar efter att ständigt förbättra vårt arbete samt våra uppdrag och vore tacksamma om ni tar er tid för en återkoppling kring era erfarenheter av detta stöd, se blanketten "Återkoppling av erfarenheter" på Trafikverkets hemsida. Blanketten skickas in tillsammans med slutredovisningen.

### Regelverk

Förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon.

### Personuppgifter

Från den 25 maj 2018 gäller Datskyddsförordningen (General Data Protection Regulation – GDPR) som lag i alla EU:s medlemsländer. GDPR stärker skyddet av den personliga integriteten vid behandling av personuppgifter. Personuppgifter är alla uppgifter som kan knytas till en identifierbar nu levande person.

För att snabbt och effektivt kunna behandla ansökningar behöver vi kontaktuppgifter till en kontaktperson. Uppgifterna kommer endast användas för att kunna kontakta stödmottagaren vid behov av kompletterande information. Då inkommen ansökan blir en allmän handling kommer personuppgifterna lagras till dess att den allmänna handlingen kan gallras med stöd av författning. För mer information om hur Trafikverket hanterar GDPR, se [www.trafikverket.se/GDPR](http://www.trafikverket.se/GDPR).

### För allmänna frågor kring handläggning och utbetalning kontakta:

Anna Sjögren  
Uppdragsledare/Nationell planerare  
[anna.sjogren@trafikverket.se](mailto:anna.sjogren@trafikverket.se)  
Telefon: 010-123 17 76

Maria Attve Storm  
Projektadministratör  
[maria.attve-storm@trafikverket.se](mailto:maria.attve-storm@trafikverket.se)  
Telefon: 010-124 15 87