

Slutredovisning för utbyggnad av publik laddstation för snabbladdning av elfordon

Slutredovisningen avser byggnation av publik laddstation enligt förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon.

1. STÖDMOTTAGARENS KONTAKTUPPGIFTER		
Namn	Organisationsnummer/Personnummer	
Adress	Postnummer	Postort
Företagets e-postadress	Stödmottagarens konto Plusgiro Bankgiro Bankkontonummer Nr:	
Kontaktperson		
Namn	Telefonnummer	E-postadress

2. UPPGIFTER FÖR LADDSTATIONEN	
Instruktion: Uppge information för den laddstation som har uppförts.	
Ärendenummer (TRV 20**/*****)	Vägnummer och plats/sträcka
Totalt beviljat stöd	Hittills mottaget stöd
Koordinater enligt SWEREF 99 TM ¹ Bifoga även karta med tydlig markering	
Hur långt från angiven statlig väg ligger den upprättade laddstationen (km)	

¹ Koordinaterna går att hitta t ex genom att högerklicka i kartor på t ex Lantmäteriet, hitta.se eller eniro.se.

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

Startdatum för påbörjat arbete

Startdatum när laddstationen togs i drift

3. UPPFYLLDA VILLKOR

Instruktion: Stöd beviljades utifrån att Trafikverkets villkor följs. Se "Instruktion för ansökan – Förutsättningar för statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon för respektive ansökningsomgång. Intyga genom kryssmarkering att laddstationen uppfyller nedanstående villkor.

Laddstationen är publik.

Laddstationen uppfyller kraven på tillgänglighetsanpassning.

Laddstationen uppfyller kraven på betalning.

Laddstationen är försedd med kontaktuppgifter för frågor om funktion eller felanmälan.

Laddstationen har varit uppkopplad mot databasen Nobil från den tidpunkt då laddstationen sattes i bruk.

Kablaget i mark för DC-laddningspunkterna är dimensionerade för att kunna uppgraderas till 350 kW.

Laddningspunkterna är installerade av ett sådant elinstallationsföretag eller elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).

4. ANSÖKAN ENLIGT GRUNDKRAV ELLER UNDANTAG PÅ EFFEKT

Instruktion: Undantag från grundkraven på effekt godkändes i ansökningsomgångarna under våren respektive hösten 2021. Kraven framgår i Instruktion för ansökan – Förutsättningar för statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon för respektive ansökningsomgång.

Stödmottagaren har beviljats stöd enligt grundkrav på effekt

Ja -> fyll i tabell 4a nedan

Stödmottagaren har beviljats stöd enligt undantagen från grundkraven på effekt

Ja -> fyll i tabell 4b nedan

Skapat av
 Sjögren Anna, PLnpa

 Dokumentdatum
 2024-10-04

4a. SAMMANSTÄLLNING FÖR RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT Instruktion: Fyll i samtliga uppgifter för respektive laddningspunkt. Med anslutningsdon avses exempelvis standarderna CCS och Chademo. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.		
ANGE RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT FÖR LADDSTATIONEN ENLIGT <u>GRUNDKRAVEN PÅ EFFEKT</u>	EFFEKT (kW)	TYP AV ANSLUTNINGSDON
Laddningspunkt 1		
Laddningspunkt 2		
Laddningspunkt 3		
Laddningspunkt 4		
Laddningspunkt 5		
Laddningspunkt 6		
Laddningspunkt 7		
Laddningspunkt 8		

4b. Instruktion: Fyll i samtliga uppgifter för respektive laddningspunkt. Med anslutningsdon avses exempelvis standarderna CCS och Chademo. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan. Fyll i de kolumner som är relevanta.				
ANGE RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT FÖR LADDSTATIONEN ENLIGT <u>UNDANTAGEN FRÅN</u> GRUNDKRAVEN PÅ EFFEKT	KONTINUERLIG EFFEKT (kW)	MOMENTAN EFFEKT (kW)	STORLEK PÅ EV. ENERGILAGER (kWh)	TYP AV ANSLUTNINGSDON
Laddningspunkt 1				
Laddningspunkt 2				

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

Laddningspunkt 3				
Laddningspunkt 4				

5. ENERGILAGER OCH EGENPRODUKTION AV FÖRNYBAR EL

Instruktion: Fyll i om laddstationen har energilager och/eller egenproduktion av förnybar el. För energilager ska underlag bifogas som styrker att energilagret endast är avsett för el som är förnybar, exempelvis kopia på elavtal. För anläggning för produktion av förnybar el ska underlag bifogas som styrker anläggningens nominella produktionskapacitet.

För energilager, ange storlek i kWh	
För anläggning för produktion av förnybar el, ange energikälla	
För anläggning för produktion av förnybar el, ange anläggningens nominella produktionskapacitet i W	

6. REDOVISNING AV FAKTISKT NEDLAGDA KOSTNADER FÖR LADDSTATIONEN

Instruktion: Till redovisningen ska underlag bifogas i form av fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde. De faktiska kostnaderna för projektet ska specificeras i bilaga 6 Kostnadsförteckning slutredovisning. Totalsumman för samtliga kostnader ska föras in i fältet "Faktisk kostnad" nedan. Summan ska överensstämma med summan i bilaga 6. Om ni har rätt att dra av moms ska beloppet redovisas exklusive moms. Belopp anges i kronor.

Faktisk kostnad (kr)	
-----------------------------	--

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

7. FÖRETAGETS EKONOMISKA STÄLLNING

Instruktion: Fyll i de frågor som är aktuella för stödmottagarens företag.

För alla företag, ange företagskategori:

Stora företag – företag som har 250 eller fler anställda, alternativt har färre än 250 anställda men vars årsomsättning är minst 50 miljoner euro eller vars balansomslutning är minst 43 miljoner euro per år

Medelstora företag – företag som har färre än 250 anställda och vars årsomsättning är mindre än 50 miljoner euro eller vars balansomslutning är mindre än 43 miljoner euro per år.

Små företag – företag som har färre än 50 anställda och vars omsättning eller balansomslutning är mindre än 10 miljoner euro per år.

Mikroföretag – företag som har färre än 10 anställda och vars omsättning eller balansomslutning är mindre än 2 miljoner euro per år.

För alla företag:

Är företaget föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar att ett stöd beviljat av en svensk stödgivare är olagligt och oförenligt med den inre marknaden?

Ja

Nej

Har företaget fått undsättningsstöd och ännu inte betalat tillbaka lånet eller avslutat garantin, eller fått omstruktureringsstöd och omfattas fortfarande av en omstruktureringsplan?

Ja

Nej

Har företaget ansökt om eller ska genomgå konkurs eller rekonstruktion?

Ja

Nej

För aktiebolag:

Har företaget förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja

Nej

Om ja, har företaget funnits i mer än tre år?

Ja

Nej

För handelsbolag, kommanditbolag eller enskild firma:

Har företaget förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja

Nej

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

Om ja, har företaget funnits i mer än tre år?

Ja

Nej

För företag inom företagskategorin "Stora företag":

Har företaget de senaste två åren haft en bokföringsmässig skuldsättningsgrad över 7,5 och samtidigt haft en ränteteckningsgrad beräknat med EBITDA som legat under 1,0?

Ja

Nej

8. ÖVRIGA SÖKTA STÖD

Instruktion: Uppge eventuella andra erhållna offentliga stöd för samma ändamål.

Ja

Nej

Om Ja, bifoga en kopia på besluten. Om du inte fått besluten än, bifoga en kopia på ansökan

9. FÖRENLIGHET MED EU:S REGLER OM STATLIGT STÖD

Instruktion: Stödmottagare som i ansökningsomgång hösten 2020 beviljats stöd enligt förutsättningarna i artikel 56 i Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 behöver ange beräknat rörelseresultat nedan. Detta på grund av att stödbeloppet inte får överstiga skillnaden mellan de stödberättigande kostnaderna och rörelseresultatet för investeringen. Stödnivån påverkas därmed av rörelseresultatet. En kalkyl för att beräkna rörelseresultatet finns på Trafikverkets hemsida. Det beräknade rörelseresultatet kommer, om det är positivt, att dras av från de stödberättigande kostnaderna. **Observera att beräknat rörelseresultat inte behöver anges nedan om stödet erhållits enligt De Minimis eller sökts vid någon av ansökningsomgångarna 2021 eller senare.**

Ange beräknat rörelseresultat:

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

10. ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Instruktion: Ange om det finns några övriga upplysningar eller avvikelser som Trafikverket behöver känna till.

11. BILAGOR

Instruktion: Följande bilagor ska bifogas till ansökan:

Bilaga nr	Specificera vad bilagan avser
1.	Karta
2.	Foto på laddstationen
3.	Styrkande av firmatecknare
4.	Underlag som styrker de faktiskt nedlagda kostnaderna
5.	Kalkyl avseende rörelseresultat (enligt punkt 9)
6.	Kostnadsförteckning slutredovisning
7.	Senaste årsredovisning eller bokslut
8.	Underlag som styrker lagring av förnybar el (enligt punkt 5)
9.	Underlag som styrker nominell produktionskapacitet (enligt punkt 5)
10.	
11.	
12.	

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

12. VILLKOR FÖR STÖDMOTTAGAREN

Instruktion: Intyga genom kryssmarkering nedan.

Stödmottagaren är införstådd med att denne har skyldighet att informera Trafikverket om stödmottagaren får annat stöd för samma ändamål eller ersättning för kostnader som omfattas av denna slutredovisning, även om det sker efter att slutbetalning är gjord.

Stödmottagaren är införstådd med att denne är skyldig att säkerställa driften av laddstationen i fem år enligt de krav som Trafikverket ställer.

Stödmottagaren är införstådd med att denne på Trafikverkets begäran ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning eller utvärdering av stödet.

Stödmottagaren är införstådd med att denne kan bli återbetalningsskyldig, exempelvis om stödmottagaren lämnat oriktiga uppgifter, inte uppfyller driftkravet eller tidigare har fått ersättning för kostnader som omfattas av denna slutredovisning.

13. UNDERSKRIFT

Instruktion: Slutredovisningen ska skrivas under av behörig företrädare för sökanden, egenhändigt eller med elektronisk signatur som möjliggör identifiering av undertecknaren. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel. Behörigheten ska styrkas med underlag, exempelvis utdrag ur bolagsregistret som inte är äldre än tre månader som visar bolagets firmateckning samt eventuell fullmakt.

Stödmottagaren försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som har lämnats i slutredovisningen och dess bilagor.

Datum (år-mån-dag) och ort

Underskrift

Roll/Titel

Namnförtydligande

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

Bilaga

Slutredovisning

Stödmottagaren ska inkomma med en slutredovisning av nedlagda kostnader och utfört arbete för upprättande av laddstationen, senast den dag som anges i beslutet om stöd. De nedlagda kostnader som redovisas ska verifieras genom fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde.

Trafikverket fastställer det slutliga stödbeloppet efter granskning av inkomsten slutredovisning. Stödmottagaren kan behöva inkomma med kompletterande uppgifter om Trafikverket bedömer att det behövs. Efter granskning av slutredovisningen betalar Trafikverket ut återstående del av stödet.

Undertecknad slutredovisning skickas digitalt till e-postadressen trafikverket@trafikverket.se, ange ärendenumret i ämnesraden (TRV 20**/*****).

Anmäl gärna laddstationen även till andra webbplatser utöver Nobil som förmedlar information om var laddstationer finns så att elbilister lätt kan hitta den.

Trafikverket strävar efter att ständigt förbättra vårt arbete samt våra uppdrag och vore tacksamma om ni tar er tid för en återkoppling kring era erfarenheter av detta stöd, se blanketten "Återkoppling av erfarenheter" på Trafikverkets hemsida. Blanketten kan skickas in tillsammans med slutredovisningen.

Regelverk

Förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbbladdning av elfordon.

Kommissionens förordning (EU) 2023/2831 av den 13 december 2023 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklarar förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Slutredovisning för utbyggnad av publik laddstation för snabbbladdning av elfordon

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-04

Personuppgifter

Hantering av personuppgifter i den här blanketten behövs för att möjliggöra stödet för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon. Personuppgifterna kan komma att användas i rapportering till exempelvis Europeiska kommissionen och för utvärdering av stödet. För mer information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter, se [Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR - Bransch](#).

För frågor kring stödet kontakta:

Anna Sjögren
Nationell Planering
Direkt: 010-123 17 76
anna.sjogren@trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Skapat av Sjögren Anna, PLnpa, Dokumentdatum 2024-10-04, Dokumenttyp BLANKETT, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.