

## Ansökan om stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar

Ansökan sker enligt förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon. Var noga med att fylla i alla uppgifter. Observera att det inte kommer vara möjligt att komplettera ansökan med några uppgifter som behövs för att uppfylla kraven för stödet. Kraven för stödet framgår av dokumentet ”Instruktion för ansökan våren 2023”.

1. UPPGIFTER OM SÖKANDEN		
<b>Instruktion:</b> Information om SNI-koder finns på <a href="#">Statistiska centralbyråns webbplats</a> .		
Namn	Organisationsnummer/Personnummer	
SNI-kod		
Adress	Postnr	Postort
E-postadress	Konto Plusgiro    Bankgiro    Bankkontonummer Nr	
Kontaktperson		
Namn	Telefonnummer	E-postadress

2. UNDERLAG FÖR ANSÖKAN	
<b>Instruktion:</b> Uppge information för den laddstation som ansökan avser. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.	
Vägnummer och sträcka	
Koordinater för laddstationen (bifoga även karta med tydlig markering) Latitud _____, longitud _____	Hur långt från angiven statlig väg ligger laddstationen (km)
Namn på plats för laddstationen	

Skapat av  
Sjögren Anna, PLnpaDokumentdatum  
2023-04-05

Beskrivning av projektet	
Förväntad byggtid	
Startdatum för beräknat påbörjat arbete _____	
Slutdatum för när laddstationen beräknas vara färdigställd och kan tas i drift _____	
Har sökanden tillstånd av markägaren att bygga laddstationen på angiven plats?	
Ja Nej Ej aktuellt (egen mark)	
Är laddstationen publik?	
Ja Nej	
Omfattar ansökan investeringskostnader för energilager?	
Ja Nej	
Om ja, är energilagret endast avsett för el som är förnybar?	
Ja Nej	
Omfattar ansökan investeringskostnader för produktion av förnybar el på den aktuella platsen?	
Ja Nej	
Om ja, ange	
Energikälla	Nominell produktionskapacitet



Skapat av  
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum  
2023-04-05

Avser ansökan uppgradering eller utbyggnad av en befintlig laddstation?	
Ja	
Nej	
Om ja, fyll i nedan	
Vilken maximal effekt har den befintliga laddstationen?	Hur många laddningspunkter har den befintliga laddstationen?

**3. SAMMANSTÄLLNING FÖR RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT**

**Instruktion:** Fyll i de laddningspunkter som stöd söks för. Med anslutningsdon avses exempelvis standarden CCS.

ANGE RESPEKTIVE LADDNINGSPUNKT	EFFEKT (kW)	AC/DC	TYP AV ANSLUTNINGSDON
Laddningspunkt 1			
Laddningspunkt 2			
Laddningspunkt 3			
Laddningspunkt 4			
Laddningspunkt 5			
Laddningspunkt 6			
Laddningspunkt 7			
Laddningspunkt 8			

Är kablaget i mark för DC-laddningspunkterna dimensionerade för att kunna uppgraderas till 350 kW vid ett senare tillfälle?

Ja  
Nej

**4. KRAV PÅ UTFORMNING**

**Instruktion:** För att kunna beviljas stöd ska sökanden ange om laddstationen kommer uppfylla de krav på utformning som framgår av "Instruktion för ansökan våren 2023".

Kommer laddstationen uppfylla kraven på utformning som framgår av instruktionen?

Ja  
Nej

Skapat av  
 Sjögren Anna, PLnpa

 Dokumentdatum  
 2023-04-05

**5. BERÄKNING AV SAMTLIGA KOSTNADER FÖR LADDSTATIONEN**

**Instruktion:** De beräknade kostnaderna för projektet ska specificeras i *bilaga 3 Förteckning över projektkostnader*. Totalsumman för samtliga kostnader ska föras in i fältet "Summa kostnader" nedan. Summan ska överensstämma med summan i cell K14 i bilaga 3. Fältet "Övrig finansiering av projektet" ska fyllas i om ni kommer erålla annan finansiering för de kostnader som är relevanta för stödet. I fältet "Sökt stödsumma" ska den totala summan för det bidrag som behövs för projektet anges. Till ansökan ska bifogas underlag som styrker kostnaderna, exempelvis offert. Om ni har rätt att dra av moms ska beloppen redovisas exklusive moms. Samtliga belopp anges i kronor.

<b>SUMMA KOSTNADER</b>	
<b>Övrig finansiering av projektet</b>	
<b>SÖKT STÖDSUMMA</b>	

Understiger sökt stödsumma 200 000 euro och stöd önskas sökas enligt de-minimis förordningen?

Ja → fyll i avsnitt 6

Nej → gå direkt till avsnitt 7

**6. STÖD AV MINDRE BETYDELSE/DE MINIMIS**

**Instruktion:** I enlighet med 4 § 2 p. i förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbbladdning av elfordon får stöd lämnas i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 (de minimis-förordningen) givet att villkoren är uppfyllda. Det totala stödet av mindre betydelse till ett enda företag får inte överstiga 200 000 euro under en treårsperiod. Alla ansökta stöd som understiger 200 000 euro kommer i första hand hanteras som stöd av mindre betydelse i enlighet med ovan angiven förordning. Om kraven i de minimis-förordningen inte bedöms kunna uppfyllas kommer Trafikverket istället pröva ansökan utifrån villkoren i kapitel I och artikel 36a i Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (gruppundantagsförordningen), se avsnitt 9.

Har sökanden tidigare mottagit någon form av de minimis-stöd under innevarande och två föregående beskattningsår?

Ja

Nej

Om ja, se nedan.

**REDOGÖRELSE AV STÖD AV MINDRE BETYDELSE**

**Instruktion:** Redogör för allt annat stöd av mindre betydelse (de minimis) som sökanden

- fått under det beskattningsår som ansökan lämnas, samt
- fått under de två föregående beskattningsåren.

Bifoga en kopia på besluten. Om ni inte fått beslutet än, bifoga en kopia på ansökan. Intyga även genom att markera rutan nedan.

Datum	Beviljande myndighet eller offentlig aktör	Typ av stöd (borgen, bidrag, lån med mera)	Stödbelopp i kronor som beviljats under innevarande och föregående två beskattningsår

Skapat av  
Sjögren Anna, PLnpaDokumentdatum  
2023-04-05

		Totalt:	Belopp <b>kronor</b>

Sökanden är införstådd med att genom undertecknande av denna ansökan intygas att företaget inte har fått ytterligare de minimis stöd än det som redovisats ovan under innevarande och de två senaste beskattningsåren.

**7. ÖVRIGA SÖKTA STÖD OCH ANNAN SKYLDIGHET FÖR GENOMFÖRANDE**

**Instruktion:** Enligt förordningen (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon får stöd inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd, eller har beviljats annat offentligt stöd för samma ändamål. Intyga därför enligt nedan.

Måste projektet som stöd söks för genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd?

Ja

Nej

Har ni sökt eller beviljats andra offentliga stöd eller ersättningar för kostnader i denna ansökan?

Ja

Nej

Om Ja, bifoga en kopia på besluten. Om ni inte fått besluten än, bifoga en kopia på ansökan.

**8. FÖRETAGETS EKONOMISKA STÄLLNING**

**Instruktion:** Stöd får inte ges till företag som uppfyller kriterierna för företag i svårigheter i artikel 2 p. 18 gruppundantagsförordningen. Fyll i de frågor som är aktuella för sökandens företag. För att Trafikverket ska kunna bedöma om ett företag är i svårigheter behöver den senaste årsredovisningen eller det senaste årsbokslutet bifogas ansökan.

**För alla företag, ange företagskategori:**

**Stora företag** – företag som har 250 eller fler anställda, alternativt har färre än 250 anställda men vars årsomsättning är minst 50 miljoner euro eller vars balansomslutning är minst 43 miljoner euro per år.

**Medelstora företag** – företag som har färre än 250 anställda och vars årsomsättning är mindre än 50 miljoner euro eller vars balansomslutning är mindre än 43 miljoner euro per år.

**Små företag** – företag som har färre än 50 anställda och vars omsättning eller balansomslutning är mindre än 10 miljoner euro per år.

**Mikroföretag** – företag som har färre än 10 anställda och vars omsättning eller balansomslutning är mindre än 2 miljoner euro per år.

**För alla företag:**

Är företaget föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar att ett stöd beviljat av en svensk stödgivare är olagligt och oförenligt med den inre marknaden?

Ja

Nej

Skapat av  
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum  
2023-04-05

Har företaget fått undsättningsstöd och ännu inte betalat tillbaka lånet eller avslutat garantin, eller fått omstruktureringsstöd och omfattas fortfarande av en omstruktureringsplan?

Ja  
Nej

Har företaget ansökt om eller ska genomgå konkurs eller rekonstruktion?

Ja  
Nej

**För aktiebolag:**

Har företaget förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja  
Nej

Om ja, har företaget funnits i mindre än tre år?

Ja  
Nej

**För handelsbolag, kommanditbolag eller enskild firma:**

Har företaget förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja  
Nej

Om ja, har företaget funnits i mindre än tre år?

Ja  
Nej

**För företag inom företagskategorin "Stora företag":**

Har företaget de senaste två åren haft en bokföringsmässig skuldsättningsgrad över 7,5 och samtidigt haft en ränteteckningsgrad beräknat med EBITDA som legat under 1,0?

Ja  
Nej

Skapat av  
Sjögren Anna, PLnpaDokumentdatum  
2023-04-05**9. FÖRENLIGHET MED EU:S REGLER OM STATLIGT STÖD**

**Instruktion:** Om stödet inte kan beviljas enligt de minimis-förordningen (se avsnitt 6) kommer Trafikverket istället bedöma om stödet kan beviljas enligt villkoren i kapitel I och artikel 36a gruppundantagsförordningen. Om uppgifter om ett stöd till ett företag ska offentliggöras enligt kapitel I artikel 9 i gruppundantagsförordningen<sup>1</sup>, får stödet endast beviljas om företaget samtycker till offentliggörandet.

Samtycker sökanden till att uppgifter om stödet till företaget offentliggörs enligt artikel 9 i gruppundantagsförordningen?

Ja

Nej

**10. ÖVRIGA UPPLYSNINGAR**

**Instruktion:** Ange om det finns några övriga upplysningar som ni vill meddela Trafikverket.

**11. BILAGOR**

**Instruktion:** Följande bilagor ska bifogas till ansökan (1-5 är obligatoriska):

Bilaga nr	Specificera vad bilagan avser
1.	Karta
2.	Underlag som styrker behörighet för undertecknare
3.	Förteckning över projektkostnader
4.	Underlag som styrker de angivna kostnaderna
5.	Årsredovisning eller årsbokslut

<sup>1</sup> Länk till gruppundantagsförordningen: [EUR-Lex - 02014R0651-20210801 - SV - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

Skapat av  
Sjögren Anna, PLnpaDokumentdatum  
2023-04-05


**12. VILLKOR FÖR STÖDET****Instruktion:** För att stöd ska kunna beviljas ska följande punkter intygas genom att rutan kryssas i.

Sökanden är medveten om skyldighet att informera Trafikverket om sökanden får annat stöd eller ersättning för kostnader som omfattas av denna ansökan, även om sökanden får det efter att denna ansökan är gjord.

Sökanden är införstådd med att sökanden kan bli återbetalningsskyldig, exempelvis om sökanden lämnat oriktiga uppgifter eller tidigare har fått ersättning för kostnader som omfattas av denna ansökan.

Sökanden är införstådd med att företaget på Trafikverkets begäran ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning eller utvärdering av stödet.

Sökanden är införstådd med att laddstationen ska vara färdigställd och i drift senast angivet slutdatum och att slutredovisning med styrkande av slutlig kostnad ska skickas till Trafikverket enligt vad som framgår av Instruktion för ansökan våren 2023.

Sökanden är införstådd med att sökanden är skyldig att drifta laddstationen i fem år enligt de krav som Trafikverket ställer.

Sökanden är införstådd med att sökanden måste säkerställa att information om den publika laddstationen görs offentlig och att information om laddningspunkterna förmedlas i realtid.

Sökanden är införstådd med att laddningspunkterna måste installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).

**13. UNDERSKRIFT****Instruktion:** Ansökan ska skrivas under av behörig företrädare för sökanden, egenhändigt eller med elektronisk signatur som möjliggör identifiering av undertecknaren. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel. Behörigheten ska styrkas med underlag, exempelvis utdrag ur bolagsregistret som inte är äldre än tre månader som visar bolagets firmateckning samt eventuell fullmakt.**Den sökande försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som lämnats i ansökan och dess bilagor.****Datum (år-mån-dag) och ort****Underskrift****Roll/Titel****Namnförtydligande**



## Information

### Vem kan söka?

Stöd kan sökas av näringsidkare, kommuner, kommunala bolag etc. för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar.

### Om ansökan, beslut och utbetalning

Ansökan ska ske skriftligen på blanketten ”Ansökan om stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon”. Ansökningsperioden öppnar den 5 april 2023 och stänger den 17 maj 2023. Ansökningar som inkommer efter den 17 maj 2023 kommer inte att beaktas.

Undertecknad ansökan skickas digitalt till Trafikverket på nedanstående e-postadress:

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Trafikverket meddelar beslut så snart som möjligt efter sista ansökningsdag. Förskottsutbetalning med upp till 75 % av beviljat maximalt stödbelopp sker i anslutning till att beslut meddelas.

### Regelverk

Förordning (2020:577) statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon.

Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

### Hantering av personuppgifter

Hantering av personuppgifter i den här blanketten behövs för att möjliggöra stödet för utbyggnaden av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar. Personuppgifterna kan komma att användas i rapportering till exempelvis Europeiska kommissionen och för utvärdering av stödet. För mer information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter, se [Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR - Bransch](#).

Skapat av  
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum  
2023-04-05

## Vid frågor kontakta:

Anna Sjögren  
Nationell planerare

[anna.sjogren@trafikverket.se](mailto:anna.sjogren@trafikverket.se)

Telefon: 010-123 17 76

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Skapat av Sjögren Anna, PLnpa, Dokumentdatum 2023-04-05, Dokumenttyp BLANKETT.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.