För att få delta i en upphandling med Trafikverket måste ni som leverantör lämna uppgifter för prövning av om det finns någon grund för att utesluta er från upphandlingen. Uteslutningsgrunderna regleras av 13 kap. LOU och LUF[[1]](#footnote-2).

Genom att fylla i den här blanketten ger ni oss underlag för att bedöma om det finns några grunder för att utesluta er från upphandlingen. Vi gör också egna kontroller, vilket vi beskriver i blanketten. Om vi bedömer att det finns grund för uteslutning, kommer ni att kontaktas och få möjlighet att yttra er innan något beslut fattas.

## Viktigt att tänka på

### Sanningsförsäkran eller intyg?

Några frågor i blanketten kräver att ni försäkrar på heder och samvete att det inte finns någon grund för uteslutning, en så kallad sanningsförsäkran. Andra frågor kräver att ni lämnar intyg. Det framgår när det ena eller andra gäller.

### Gäller det en upphandling över tröskelvärdet?

Om upphandlingen överstiger tröskelvärdet[[2]](#footnote-3) kan ni lämna in en egen så kallad ESPD[[3]](#footnote-4). Om ni lämnar in en ESPD behöver ni bara lämna in den här blanketten om Trafikverket begär det.

Om Trafikverket begär in blanketten från er som har lämnat en ESPD, behöver ni bara fylla i frågorna under punkt A, B-1 och B-2. Det beror på att frågorna under punkt C motsvaras av innehållet i ESPD:n.

Observera att åberopat företag (se nedan) ska lämna ESPD om anbudsgivaren/ anbudssökanden gör det och att det endast är tillåtet i detta fall.

### Har ni skickat in blanketten och intygen i en tidigare upphandling?

Om ni har fyllt i och skickat in blanketten i en tidigare upphandling, behöver ni inte skicka in den igen. Hänvisa i stället till den tidigare blanketten, förutsatt att den är aktuell och korrekt och uppfyller de krav som ställs i upphandlingen.

Ni kan på samma sätt hänvisa till intyg eller andra bevis som skickats in i en tidigare upphandling. Kom ihåg att skicka in nya intyg om de blivit inaktuella eller för gamla.

### Deltar ni i upphandlingen i grupp med andra leverantörer?

Om ni deltar i grupp med andra leverantörer, till exempel som konsortium, ska vart och ett av företagen fylla i en egen blankett som skickas till Trafikverket.

### Åberopar ni ett annat företags kapacitet?

Om ni åberopar ett annat företags kapacitet för att uppfylla kvalificeringskraven, ska det andra företaget också fylla i en egen blankett som skickas till Trafikverket.

## A. Obligatoriska uteslutningsgrunder

Har ni eller någon som företräder[[4]](#footnote-5) er under de senaste fem åren dömts för brott som innefattar något av följande:

* organiserad brottslighet
* mutbrott
* korruption
* bedrägeri
* penningtvätt
* finansiering av terrorism
* terroristbrott
* människohandel?

**Nej**, vi och våra företrädare har inte dömts för brott enligt ovan. Vi styrker det på följande sätt (kryssa i relevantalternativ):

Vi är etablerade i Sverige och försäkrar på heder och samvete att svaret stämmer genom att underteckna denna blankett (sanningsförsäkran).

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige. Vi bifogar för företaget och företrädare utdrag ur brottsregistret eller likvärdig handling som har utfärdats av en behörig myndighet i det landet. Handlingen ska utvisa aktuella förhållanden och vara utfärdad senast tolv månader från sista anbudsdag.

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige. På följande webbadress kan Trafikverket kostnadsfritt hämta utdrag ur brottsregistret eller likvärdig handling som har utfärdats av en behörig myndighet: ………………………….

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige. I landet utfärdas inte utdrag ur brottsregistret, alternativt omfattar utdragen inte alla brott enligt ovan. Vi försäkrar därför på heder och samvete att vi och våra företrädare inte har dömts för brott enligt ovan, genom att underteckna denna blankett (sanningsförsäkran). *(Observera att det här alternativet endast får användas om de andra alternativen inte är tillämpliga).*

**Ja**, vi eller våra företrädare har dömts för brott enligt ovan. Vi lämnar följande uppgifter:

* vem som har dömts
* datum och skäl för domen
* en beskrivning av åtgärder som har vidtagits för att visa vår tillförlitlighet, enligt 13 kap. 5 § LOU eller 6 § LUF (om sådana åtgärder har vidtagits).

Vi lämnar uppgifterna till Trafikverket på följande sätt (kryssa i *ett* alternativ):

Uppgifterna bifogas i bilaga.

Uppgifterna finns tillgängliga på följande webbadress, där Trafikverket kan hämta dem kostnadsfritt: ………………………….

## B-1. Obetalda skatter och socialförsäkringsavgifter

**Leverantörer som är etablerade i Sverige**

Trafikverket kontrollerar om ni har obetalda skatter eller socialförsäkringsavgifter i Sverige genom att inhämta uppgifter från kreditupplysningsföretaget Creditsafe.

Gå vidare till B-2.

**Leverantörer som är etablerade i annat land än Sverige**

Har ni obetalda, förfallna skatter eller socialförsäkringsavgifter i ert eget land?

**Nej**, vi har inga förfallna obetalda skatter eller socialförsäkringsavgifter. Vi visar det på följande sätt (kryssa i relevant alternativ):

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige. Vi bifogar ett intyg som har utfärdats av en behörig myndighet i det landet, som visar att det inte finns obetalda skatter eller avgifter i landet. Intyget får inte vara äldre än 30 dagar från upphandlingens sista ansökningsdag

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige. Vi tillhandahåller informationen elektroniskt på följande webbadress, där Trafikverket kan hämta den kostnadsfritt: ………………………….

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige. Dokument som visar obetalda skatter och avgifter utfärdas inte i landet där vi är etablerade. Därför försäkrar vi istället på heder och samvete att det inte finns obetalda skatter och avgifter genom att underteckna denna blankett (sanningsförsäkran). *(Observera att det här alternativet endast får användas om de andra alternativen inte är tillämpliga).*

**Ja**, vi har förfallna obetalda skatter eller socialförsäkringsavgifter. Vi lämnar följande uppgifter:

* Datum för dom eller beslut (om det finns)
* Beloppet för de obetalda förfallna skatter eller socialförsäkringsavgifter (om det finns)
* Information om huruvida skulderna har betalats eller om en bindande överenskommelse ingåtts i syfte att betala förfallna belopp inklusive eventuell ränta och böter.

Så lämnar vi uppgifterna till Trafikverket (kryssa i *ett* alternativ):

Uppgifterna bifogas i bilaga.

Uppgifterna finns på följande webbadress, där Trafikverket kan hämta dem kostnadsfritt: ………………………….

## B-2. Allvarliga ekonomiska svårigheter

Med allvarliga ekonomiska svårigheter avses att

* vara försatt i konkurs
* vara föremål för insolvens eller likvidation
* vara föremål för tvångsförvaltning
* ha ingått ackordsuppgörelse med borgenärer eller
* ha avbrutit er näringsverksam

Detta gäller även motsvarande situationer enligt nationella lagar och andra författningar som liknar dem.

**Leverantörer som är etablerade i Sverige**

**Nej**, vi har inte ingått ackordsuppgörelse med borgenärer och är inte heller föremål för tvångsförvaltning (kryssa i rutan nedan, om svaret är **Ja**; fyll i uppgifterna längst ner på denna sida).

Vi försäkrar detta på heder och samvete genom att underteckna denna blankett (sanningsförsäkran).

Trafikverket kontrollerar om ni i övrigt befinner er i allvarliga ekonomiska svårigheter genom att inhämta uppgifter från kreditupplysningsföretaget Creditsafe.

**Leverantörer som är etablerade i annat land än Sverige**

**Nej**, vi befinner oss inte i någon allvarlig ekonomisk svårighet (se förklaring ovan). Vi styrker det på följande sätt (kryssa i relevantalternativ):

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige och bifogar intyg från behörig myndighet i landet, som visar att vi är fria från allvarliga ekonomiska svårigheter.

Vi är etablerade i ett annat land än Sverige, där det inte utfärdas intyg som kan styrka att vi är fria från allvarliga ekonomiska svårigheter. Därför försäkrar vi istället på heder och samvete att allvarliga ekonomiska svårigheter inte förekommer, genom att underteckna denna blankett (sanningsförsäkran). *(Observera att detta alternativ endast får användas om de andra alternativen inte är tillämpliga.)*

**Ja**, vi har allvarliga ekonomiska svårigheter, men avtalet kan fullgöras ändå. Vi beskriver detta på följande sätt (kryssa i *ett* alternativ):

Uppgifterna bifogas i bilaga.

Uppgifterna finns på följande webbadress, där Trafikverket kan hämta dem kostnadsfritt: ………………………….

## C. Övriga uteslutningsgrunder

Dessa frågor avser händelser de senaste tre åren. Observera att den här delen inte behöver fyllas i om ni istället skickar in en ESPD.

* Har ni, såvitt ni känner till, åsidosatt gällande miljö-, social- eller arbetsrättsliga skyldigheter\*?

Nej  Ja, uppgifter om händelsen bifogas

Vid svar ”Ja”: Har ni vidtagit åtgärder för att visa er tillförlitlighet (självsanering)? Beskriv i så fall åtgärderna.

\*Skyldigheter som framgår av gällande lagstiftning och krav som Trafikverket ställer vid upphandling.

* Har ni gjort er skyldig till något allvarligt fel i yrkesutövningen, exempelvis något som medfört en rättslig utredning eller ett myndighetsbeslut?

Nej  Ja, uppgifter om händelsen bifogas

Vid svar ”Ja”: Har ni vidtagit åtgärder för att visa er tillförlitlighet (självsanering)? Beskriv i så fall åtgärderna.

* Har ni kännedom om att det finns en intressekonflikt, såsom en jävssituation, kopplat till ert deltagande i upphandlingen?

Nej  Ja, uppgifter bifogas

* Har ni eller någon med anknytning\* till er bistått Trafikverket med rådgivning eller på annat sätt varit inblandad i förberedelserna av upphandlingen (inklusive tidiga skeden, exempelvis projektering, RFI, marknadsdialog eller liknande)?

Nej  Ja, uppgifter bifogas

\*Till exempel moderföretag, systerföretag, dotterföretag eller underleverantör.

* Har ni ingått överenskommelser med andra leverantörer som syftar till att snedvrida konkurrensen\*?

Nej  Ja, uppgifter om händelsen bifogas

Vid svar ”Ja”: Har ni vidtagit åtgärder för att visa er tillförlitlighet (självsanering)? Beskriv i så fall åtgärderna.

\*Om detta blivit föremål för sanktionsåtgärder från en behörig myndighet, ska tidpunkten (avseende händelser de senaste tre åren) beräknas från dagen för myndighetens sanktionsbeslut även om själva händelsen inträffade tidigare.

* Har ni varit med om att ett tidigare kontrakt\* sagts upp i förtid, eller att skadestånd eller jämförbara sanktioner krävts i samband med detta kontrakt? (svara Ja även om ni motsatt er den förtida uppsägningen, skadeståndet eller de jämförbara sanktionerna som krävts)

Nej  Ja, uppgifter om händelsen bifogas

Vid svar ”Ja”: Har ni vidtagit åtgärder för att visa er tillförlitlighet (självsanering)? Beskriv i så fall åtgärderna.

\*Frågan gäller kontrakt som upphandlats 2017 och senare, dvs. enligt nu gällande upphandlingslagar (dock enbart händelser de senaste tre åren).

## D. Åberopande av annat företags kapacitet eller lämnande av anbudsansökan eller anbud i konsortium

Om ni åberopar ett eller flera andra företags kapacitet för att uppfylla kvalificeringskraven, ska vart och ett av företagen lämna in en egen blankett, inklusive efterfrågade bevis och uppgifter. Samma gäller när anbudsansökan eller anbud lämnas gemensamt i grupp, till exempel i konsortium.

Med åberopade företag avses inte samtliga underleverantörer, se AFB.52/AUB.51/AKB.51.

För konsortium, se AFB.3/AUB.3/AKB.51/AKB.3

## Undertecknande

Jag intygar att den information som lämnats ovan är riktig och korrekt och att den lämnas med full kännedom om följderna av att i allvarlig omfattning ha lämnat oriktiga uppgifter.[[5]](#footnote-6)

Undertecknandet är på heder och samvete i de delar alternativet sanningsförsäkran har kryssats för.

*……………………………………………………….*

*Upphandlingens id*

*……………………………………………………….*

*Företagsnamn och organisationsnummer*

*……………………………………………………….*

*Ort och datum*

*………………………………………………………. …………………………………*

*Behörig företrädares underskrift Behörig företrädares underskrift*

*………………………………………………………. ………………………………….*

*Namnförtydligande och titel Namnförtydligande och titel*

1. Lagen (2016:1145) om offentlig upphandling samt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. [↑](#footnote-ref-2)
2. Se AFB.1/AUB.1/AKB.1 [↑](#footnote-ref-3)
3. Läs mer om ESPD på Upphandlingsmyndighetens webbplats. [↑](#footnote-ref-4)
4. Person som ingår i företagets förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan, eller person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera företaget (till exempel vd, vice vd, styrelseordförande eller styrelseledamot). [↑](#footnote-ref-5)
5. Se 13 kap. 3 § 8 och 9 LOU eller LUF och Trafikverkets kontraktsvillkor om utförande/genomförande och hävning. [↑](#footnote-ref-6)