

Trångsektorsplan Skåne T15, bilaga 1															
UDDA RIKTNING															
Tågläge	Sträcka	Typ	Användning T14	Hm	Föribgång	Lu	Lu	Al	Mgb	Mgb	M	M	Hie	Phm	Anm
Nr				Avg		Ank	Avg	Pass	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Pass	
1	Hm- Phm	S	Ö Kac- M- DK	23		59	01	08			11	13	20	29	
3	Lu- Hie	S	Påg 17xx Å- Hie				04	11			14	17	24		
5	Lu- M	S	Återställning				07	14			17	30	37		
7	Lu- Phm	S	Ö Insats Hb- DK				10	17			20	22	29	37	
9	Hm- Hie	A	Påg 12xx Cr- Hie	26		11	13	20			23	26	33		
11	Hm- Phm	S	Ö Ck- M- DK	44		14	16	23			26	33	40	49	
13	Lu- M	S	Återställning				19	25			29				
15	Lu- Hie (- Y)	B	Påg Hb- Tp- M- Y				22	33			36	38	45		
17	Hm- Mgb	LC	Gods, sth 100	29	E 3- 21		36	44	50						
19	Hm- Phm	S	Ö Insats Hm- DK	51		26	28	35			38	42	49	57	
21a	Hm- M	S	SJ2000	02		29	31	38			41				2
23	Lu- Hie	S	Påg 17xx Å- Hie				34	41			44	46	53		
25a	M- Phm	S	SJ2000/ IC Bornh									50	57	01	1
25b	Mgb- Phm	L	Gods, sth 80						39					03	1
27	M- Phm	S	SJ2000									57	04	13	
37c	Hm- Mgb	L	Gods, sth 100	33	Väd 48- 01		37	45	49						3
29	Lu- Phm	S	Ö G- M- DK				41	48			51	53	00	09	
21b	Hm- Mgb	L	Gods, sth 100	56			43	52	57						2
21c	Lu- M	S	SJ VKB				46	53			56				2
31	Mgb- Phm	LC	Gods, sth 80						57						23
33	Lu- Phm	S	SJ VKB/Ö Insats				49	56			59	02	09	17	
35	Hö- Hie (- Y)	C	Påg Hö- M- Y	Hö 21		49	52	02			06	08	15		
37a	Hm- Mgb- Phm	LC	Gods, sth 100	05			54	04	09	19				43	3, 4
37b	Hm- Mgb	L	Gods, sth 80	33	Väd 48- 12		54	04	09						3
A: Långsam Hm- Lu, Snabb Lu- Hie															
B: Långsam Lu- M, Snabb M- Hie															
C: Långsam Hö- M, Snabb M- Hie															
LC: Långsamt läge, vissa timmar förbehållet internationella korridorlägen															
Anm 1: Tåglägena 25a och 25b kan ej köras samma timme på sträckan Lnk- Phm															
Anm 2: Tåglägena 21a, 21b och 21c körbara Hm- Al i följande kombinationer: ALT 1: 21a och 21c ALT 2: 21b															
Anm 3: Tåglägena 37a, 37b och 37c kan köras i kombinationerna 37a och 37c eller enbart 37b. 37c kan ej köras de timmar som 21a körs.															
Anm 4: På str Mgb- Phm är sth 80 km/h tillräckligt.															
För tåg med sth 80 km/h finns vissa timmar möjlighet att modifiera läge 37b, t.ex. genom att läge 21a inte körs under morgontimmarna.															
åglägen som normalt hålls lediga för återställning anges med kursiv, mindre text.															

JÄMN RIKTNING														
Tågläge	Sträcka	Typ	Användning T14	Phm	Hie	Mgb	Mgb	M	M	Al	Lu	Lu	Förbigång	Hm
Nr				Pass	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg	Pass	Ank	Avg		Ank/pass
2a	Phm - Lu	S	SJ VKB/ Ö Insats	34	46			54	00	04	10			1
2b	Mgb- Hm	L	Gods, sth 100				02			05			Sg 33- 56	23 1
4	Phm- Hm	S	Ö Insats / Fjärr	38	50			57	04	08	14			
6a	Phm - Mgb	LC	Gods, sth 80	42		08								2
6b	Phm- M	S	SJ 2000/ IC Bornh	46	53			59						2
8	Phm- Lu	S	Ö DK- M- G	50	59			06	08	12	18			
10			Återställning	54	02									
12	M- Hm	S	Fjärr						11	15	21	23	E 34- 38	01
14	Hie- Lu	S	Påg 17xx Hie- Ä			05		12	14	18	24			
16	M- Hm	S	SJ 2000						17	21	27	29		56
18	Phm- Hm	S	Ö Insats DK- Hm	58	09			16	20	23	30	32		06
20a	Phm- Lnk	S	IC Bornholm	02	Lnk 07									3
20b	Phm- Mgb	LC	Gods, sth 80	03		30								3
22	(Y-) Hie - Lu	A	Påg Y- M- Tp- Hb		14			21	23	26	37			
24	Phm- Hm	S	Ö DK- M- Ck	10	19			26	30	34	40	42		10
26	Hie- Hm	B	Påg 12xx Hie- Cr		24			31	33	36	43	45		29 6
28a	Mgb- Hm	L	Gods, sth 80				35			38		48	Sg, Väd	19 5, 6
30	Phm- Lu	S	Ö Insats DK- Hb	18	29			36	41	45	51			
32	Hie - Lu	S	Påg 17xx Hie- Ä		35			42	44	48	54			
28b	M- Hm	S	Fjärr						47	51	57	59		28 6
34	Phm- Hm	S	Ö DK- M- Kac	30	39			46	48	51	58	00		33 6
36	Phm - Mgb- Hm	LC	Gods, sth 100	23		47	50			53		03		50 6, 7
38	(Y-) Hie - Hö	C	Påg Y- M- Hö		44			51	53	56	07	09		Hö 34
A: Snabb Hie - M, Långsam M- Lu														
B: Snabb Hie - Lu, Långsam Lu- Hm														
C: Snabb Hie- M, Långsam M- Hö														
LC: Långsamt läge, vissa timmar förbehållet internationella korridorlägen														
Alternativa lägen														
Anm 1: Läge 2a och 2b kan ej köras samma timme på sträckan Lu- Al														
Anm 1: Läge 6a och 6b kan ej köras samma timme på sträckan Phm- Lnk.														
Anm 2: Läge 20a och 20b kan ej köras samma timme på sträckan Phm- Lnk.														
Anm 5: Läge 24 ankommer Hm minut 52 om läge 34 är vakant.														
Anm 6: Läge 28b körbart endast med följande förutsättningar: a) Läge 28a körs inte samma timme.														
b) Läge 36 tidigareläggs Mgb (avg 35)- Stehag, därefter ordinarie läge														
c) Läge 34 senareläggs 2 min M- Hm														
d) Läge 26 förbigås av läge 28b i Väd, läge 26 senareläggs 2-3 min Väd- Hm. Även på str Hm- Cr liksom för mötande tåg Cr- Hm krävs minutjusteringar.														
Förbigången i Väd bortfaller dock om läge 28b körs av tåg med sth 160 km/h eller lägre (ank Hm minut 32)														
Anm 7: På str Phm- Mgb är sth 80 km/h tillräckligt.														
Tåglägen som normalt hålls lediga för återställning framgår med grön färg.														