

VÄGPLAN, SAMRÅDSREDOGÖRELSE
Väg 939, gång- och cykelväg, delen
Torkelstorpsvägen - Hanhals kyrkväg
Kungsbacka Kommun, Hallands Län

2021-10-01

Uppdragsnummer: 162076



Trafikverket Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan, samrådsredogörelse

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-10-01

Ärendenummer: TRV 2017/103547

Uppdragsnummer: 162076

Kontaktperson: Katarina Runeberg, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	6
SAMRÅD INFÖR LÄNSSTYRELSENS BESLUT OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten	8
SAMRÅD VID UTFORMNING AV PLANFÖRSLAGET	9
Samråd med berörd länsstyrelse	9
Samråd med berörd kommun	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Kompletterande samråd	11
Kompletterande samråd	11
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12
Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten	13
Underlag	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Följande samråd har skett inom ramen för detta projekt.

- Tidigt samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2018-04-17 angående miljö och utformning.
- Tidigt samråd med Kungälv kommun genomfördes 2018-05-07.
- Tidigt samråd, samrådsremiss med de enskilda som kan bli särskilt berörda och intressenter, genomfördes via brevutskick under perioden 2018-06-01 till 2018-06-15.
- Tidigt samråd med allmänheten har skett via annons i Hallandsposten under perioden 2018-06-01 till 2018-06-15.
- Samråd, samrådsmöte på orten med enskilda som kan bli särskilt berörda och Kungälv kommun, genomfördes 2018-12-11 på Hanhalsgården. Synpunkter kunde lämnas 2018-12-11 - 2019-01-04.
- Samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2019-10-02 angående miljö och utformning av sidoflyttning av väg 939 samt gång- och cykelport.
- Samråd med ledningsägare 2021-04-28 och 2021-04-29
- Samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2021-06-18 angående miljö och utformning av cirkulation.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-02-20, 2018-07-02, 2018-09-14, 2018-11-20, 2019-04-02, 2021-07-02

Samrådskrets

Samrådskretsen har anpassats till att projektet bedöms att inte medföra någon betydande miljöpåverkan. Samråd har hållits med de direkt berörda av åtgärden såsom markägare, Länsstyrelsen i Hallands län, Kungsbacka kommun, berörda ledningsägare och Hallandstrafiken samt indirekt berörda och övriga intresserade.

Samråd

Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2018-04-17. Den planerade gång- och cykelvägen presenterades. Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2017/103547.

Länsstyrelsen i Hallands län har lämnat ett yttrande över samrådsunderlaget. Länsstyrelsen anser att arkeologisk utredning genom provschaktning är motiverad. Ansökan om detta ställs till Länsstyrelsen. De vill även bli kontaktade för samråd inför projekteringen vid Hanhals kyrkoruin. Störande arbeten som buller bör ske utanför sånglärkans häckningsperiod 15 april-30 augusti. Länsstyrelsens svar finns diariefört under TRV 2017/103547.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkterna. Under arbetet med vägplanen sker ett kontinuerligt samråd med Länsstyrelsen i Halland län.

Samråd med berörd kommun

Ett tidigt samrådsmöte hölls med Kungsbacka kommun 2018-05-07 och där framfördes följande från kommunen:

- Kommunen anser att belysning är viktig och bekostar den.
- Läggs gång- och cykelvägen på lokalvägar måste en bra lösning finnas för barn.
- Sträckan innehåller flera busshållplatser. Kommunen önskar att hållplatserna ses över/åtgärdas på båda sidorna inom denna vägplan.

Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2017/103547.

Kungsbacka kommun har lämnat ett yttrande på samrådsunderlaget.

Kommunen är positiv till projektet. Kommunens lägsta standard är 2,5 meter körbana samt att belysning finns utmed hela sträckan.

Kommunen önskar att placeringen av busshållplatserna ses över och att hållplatserna rustas upp på båda sidor om vägen i samband med utbyggnaden av gång- och cykelvägen. Alla hållplatser bör förses med cykelställ.

Om västra sidan väljs önskar kommunen ”säker överfart” vid Vallbyvägen. Då det planeras för en GC-väg längs Vallbyvägen. Kommunen tycker att överfarter i plan på väg 939 minst kräver mittrefug stor nog att en cykel får plats.

Kommunens yttrande finns diariefört under TRV 2017/103547.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkterna. Gång- och cykelvägen kommer att belysas (bekostas av kommunen). Trafikverket anser att busshållplatserna ska ses över/tillgänglighets anpassas och åtgärdas på båda sidor. Utrymme för busshållplatserna ska tas med i vägplanen. Busshållplatser på västra sidan förses med cykelställ (bekostas av Kungsbacka kommun).

Under arbetet med vägplanen sker ett kontinuerligt samråd med kommunen. Kommunen är med och finansierar utbyggnaden med 50%.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänt informationsbrev om projektets syften och omfattning är skickat till samtliga fastighetsägare som bedöms bli berörda av byggnationen av gång- och cykelvägen.

Trafikverket har träffat en fastighetsägare på plats. Fastighetsägaren vill inte ha intrång och har skickat brev om detta (2018-04-27). Önskar att väg 939 flyttas österut, så gång- och cykelvägen får plats utanför tomt. Alternativt att gång- och cykelvägen byggs på norra sidan.

En samrådsremiss har i brev gått ut till enskilda som antas bli berörda samt annons om tidigt samråd har varit införd i Hallandsposten.

Samrådsunderlaget har under tiden 2018-06-01 till 2018-06-15 funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Synpunkter/yttranden:

Flera fastighetsägare menar att vägens bredd (7-9 m) och raka sträckning lockar till att köra fort och vill att skyltad hastighet ses över, då flera olyckor och tillbud skett på vägen.

Camp Gressela meddelar via telefonsamtal att de vill att en säker passage byggs vid campingen och informerar om att deras dagvatten går i en ledning under väg 939. Även campingen påpekar att en översyn av hastigheten på väg 939 bör göras.

Fastighetsägaren som trafikverket träffade på plats har inkommit med ett yttrande och vill att man smalnar av körbanan och nyttjar resterande del till gång- och cykelbana. På så sätt kan hastigheten dämpas och mindre mark tas i anspråk.

Informationsbrevet samt alla inkomna brev, yttranden och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2017/103547.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket beaktar informationen i kommande projektering.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

En samrådsremiss har via e-post eller brev gått ut till berörda ledningsägare samt annons om tidigt samråd har varit införd i Hallandsposten. Samrådsunderlaget har under tiden 2018-06-01 till 2018-06-15 funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Inkomna synpunkter:

Ellevio har skickat information om deras kablar i området.

Gressla avloppsförening har skickat information om deras tryckavloppsledning.

MSB och Naturvårdsverket har skickat svar att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Räddningstjänsten StorGöteborg meddelar att de har inga synpunkter.

Samrådsremissen samt alla inkomna brev, yttranden och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2017/103547.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och arbetar in informationen i kommande handlingar.

Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Region Halland utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Hallandstrafiken.

Samråd har skett med *Hallandstrafiken* angående ombyggnad av busshållplatser.

Hallandstrafiken anser att Trafikverket alltid ska se över behovet av tillgänglighetsanpassning i samband med att cykelbana byggs, det gäller hållplatserna på båda sidorna. Längs denna sträcka är det framför allt hållplatsen Hanhalsvägen som har många påstigande och som bör tillgänglighetsanpassas och få ett nytt väderskydd. Även hållplatsen Gressela skulle behöva tillgänglighetsanpassas.

Mail 2018-03-29 finns diariefört under TRV 2017/103547.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket anser att busshållplatserna ska ses över/tillgänglighets anpassas och åtgärdas på båda sidor. Utrymme för busshållplatserna på ska tas med i vägplanen.

Ytterligare samråd om kostnadsfördelning mm, kommer att hållas i nästa skede.

Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Halland bjöds in till samrådsmötet för samrådshandlingen som genomfördes 2018-12-11 men deltog inte.

Samråd angående tidigare planerad gång- och cykelport genomfördes 2019-03-28.

Samråd angående miljö och utformning av cirkulationen genomfördes 2021-06-18.

Länsstyrelsens svar finns diariefört under TRV 2017/103547.

Samråd med berörd kommun

Kungsbacka kommun deltog på samrådsmötet för samrådshandlingen 2018-12-11. Kungsbacka har meddelat att de inte anser att en gång- och cykelpassage i plan vid 80 km/tim är acceptabelt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket och Kungsbacka kommun kommer överens om att utreda en gång- och cykelport under väg 939. Efter det togs beslutet att anlägga en cirkulationsplats i korsningen väg 939/934.

Kontinuerliga samråd har hållits med Kungsbacka kommun.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte för samrådshandling genomfördes 2018-12-11, i Hanhalsgården, Kungsbacka. De enskilda som kan bli särskilt berörda kallades till samrådsmötet genom personliga brev. Därutöver annonserades mötet i Hallandsposten samt på projektets sida på Trafikverkets hemsida. Presentation och plankartor har varit tillgänglig på projekthemsidan <https://www.trafikverket.se/vag939torkeltorpsvagen>

Allmänna frågeställningar

Frågeställare vill inte att gång- och cykelvägen ska belysas, av boendemiljö kan det inte vara bra att det lyser in i huset? Jag vill inte ha det så i alla fall.

Trafikverkets och Kungsbacka kommuns svar: Gång- och cykelvägen kommer belysas för att öka tryggheten, vidare får man beakta typ av belysning och placering av belysningsstolpar i projekteringsskedet.

Hur ska man ansluta till gång- och cykelvägen från öster?

Trafikverkets Kungsbacka kommuns svar: Det kommer anläggas en gång- och cykelväg längst med Vallbyvägen, i det projektet ingår det att se över hur cykelvägarna ska kopplas samman.

Frågeställare har avloppsledning i närheten av läget för gång- och cykelvägen, vad gör ni med den??

Trafikverkets kommuns svar: Ledningar som kommer i konflikt med utbyggnaden flyttas.

Frågeställare undrar hur matjord hanteras under byggtiden, i tidigare projekt har matjord flyttats mellan markägare, även matjord har försvunnit

Trafikverkets svar: Inte acceptabelt, viktigt att förfrågningsunderlaget är tydlig med hur överskott hanteras i byggskedet.

Hur lång är byggtiden?

Trafikverkets svar: Svårt att uppskatta i detta i skedet, men uppskattningsvis 7-8 månader.

Synpunkter/yttranden:

Flera fastighetsägare menar skyltad hastighet bör ses över, då flera olyckor och tillbud skett på vägen.

Någon vill att en säker passage byggs och informerar om dagvattenledningar under väg 939.

Någon vill att man smalnar av körbanan och nyttjar resterande del till gång- och cykelbana. På så sätt kan hastigheten dämpas och mindre mark tas i anspråk.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket beaktar informationen i kommande projektering.

Inbjudan samt alla inkomna brev, yttranden och mötesprotokoll finns diarieförda under TRV 2017/103547.

Enskilda samråd:

Fyra fastighetsägare har önskat enskilda överläggningar med Trafikverket och sådana har genomförts.

Kompletterande samråd

Ett kompletterande samråd hölls i Kungsbacka stadshus 2019-04-02 då projektet ändrat utformningen av gång- och cykelpassagen till gång- och cykelport under väg 939 vid anslutningen till väg 934 (Vallbyvägen).

5 personer närvarade. Berörda bjöds in via brev.

Allmänna frågeställningar

Kommer man nå campingen från gång- och cykelvägen, planeras det någon överfart?

Trafikverkets svar: Det kommer att vara möjligt att komma över 939 via åkerinfarter.

Ingen skriftlig synpunkt har inkommit i det kompletterande samrådet avseende gång- och cykelporten.

Kompletterande samråd

Under planprocessens gång har att projektet ändrat utformning från port till cirkulationsplats i korsningen väg 939/934. Trafikverket genomförde därför ett kompletterande samråd med berörda fastighetsägare/ intressenter/ arrendatorer i Kungsbacka stadshus 2020-10-15.

Cirka 8 personer närvarade. Ingen inbjudan publicerades utan de berörda fastighetsägarna bjöds in personligen.

Allmänna frågeställningar

Flertalet påpekade att hastigheten på vägen är hög idag och borde skyltas lägre.

Trafikverkets svar:

80 km/tim kommer att vara kvar men cirkulationen gör att hastigheten minskar igenom den och även förbi gång- och cykelpassagen.

Trafikverkets tillägg 2021-05-28: Hastigheten kommer att sänkas vid cirkulationen och ny skyltad hastighet blir 60 km/tim.

Allmänna frågeställningar

Vad är huvudsyftet med rondellen?

Trafikverkets svar: För att möte framtida behov och för att få en säker passage för gång- och cykelvägen.

Allmän diskussion kring avvattningen.

Trafikverkets svar: Inför sådana här ombyggnader görs en projektering av avvattningen. En del av vattnet kommer att släppas ner till pumpen. Vi bygger fördröjningsmagasin.

Ingen skriftlig synpunkt har inkommit i det kompletterande samrådet avseende cirkulationsplatsen.

Enskilda samråd:

Efter samrådsmötet har Trafikverket genomfört enskilda överläggningar med tre fastighetsägare.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Mejl och telefonkontakter har kontinuerligt skett med Ellevio angående deras anläggningar kring cirkulationen.

Samråd med berörda ledningsägare hölls 2021-04-28 och 2021-04-29 via skype. På mötena 2021-04-28 deltog Ellevio och den 2021-04-29 deltog Telia Company, Ellevio, Kungsbacka kommun och Sverige ringen. Dialog med ledningsägarna pågår kontinuerligt.

Övriga berörda myndigheter och organisationer har bjudits in till samrådsmötet enligt utskickat brev daterad 2018-11-20, med möjlighet att lämna synpunkter fram till och med 2019-01-04.

Mail, anteckningar, inbjudan och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2017/103547.

Sammanfattning av synpunkter:

Ellevio har både högspänningsledning och en transformatorstation i området kring cirkulationen vill att Trafikverket skickar projekteringsunderlag till dem för översyn. Ellevio vill att deras stolprad närmast cirkulationen skyddas med vägräcke.

Telia Company vill att Trafikverket skickar ledningsplaner för översyn.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och arbetar in informationen i kommande handlingar. Projekteringsunderlag skickas för översyn.

Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Samråd har skett med *Hallandstrafiken* angående ombyggnad av busshållplatser.

Under planprocessen har Trafikverket och Hallandstrafiken kommit överens om att de fem befintliga hållplatserna blir fyra, två utgår och ersätts med en ny. Hållplatserna tillgänglighetsanpassas och vissa förses med kur och cykelställ.

Samråd har hållits kontinuerligt via mejl och dokumenterats i en Excellista och finns diariefört under TRV 2017/103547.

Underlag

Sammanställning över diariefört underlag i form av protokoll, minnesanteckningar, brev m.m med diarienummer TRV 2017/103547.

- Allmänt informationsbrev till berörda markägare, daterat 2018-04-24.
- Samrådsremiss, daterat 2018-05-28.
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Länsstyrelsen, 2018-04-17.
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Kungsbacka kommun, 2018-05-07.
- Minnesanteckningar besök fastighetsägare, daterat 2018-04-17.
- Brev från fastighetsägare angående besöket av Trafikverket, daterat 2018-04-27.
- Annons för tidigt samråd införd i Hallandsposten.
- E-post Hallandstrafiken, daterat 2018-03-29.
- Yttrande från Länsstyrelsen, Kungsbacka kommun, Ellevio, Gressla Avloppförening, MSB, Naturvårdsverket, Räddningstjänsten samt från närboende.
- Annons för samrådsmöte införd i Hallandsposten.
- Protokoll samrådsmöte 2018-12-11, 2019-04-02 och 2020-10-15.
- Inkomna yttranden i samband med samrådsmöten med enskilda fastighetsägare
- Övriga minnes- och tjänsteanteckningar, e-post, meddelanden mm



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se