

Mång-OSPA 25 (230101–251231)

Sammanställning 2026-05-05

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



Ett samarbete med

|  | **Tåg företagen**

**Järnvägs
entreprenörerna**
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Innehåll

Definition Mång-OSPA:	4
Om denna sammanställning.....	4
Syftet med sammanställningen	4
Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler	4
SAMMANSTÄLLNING – FYRA ELLER FLER HÄNDELSE	5
M 382, Malmö godsbangård (6 händelser)	6
H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)	8
H 344, Hallsberg rbg (5 händelser).....	10
Lp 127, Linköping C (5 händelser)	11
Ös 150, Östersund (5 händelser)	13
Gä S-tavla, Fliskär (5 händelser)	15
Cst 393, Stockholm C (4 händelser)	17
Cst 434, Stockholm C (4 händelser)	19
Et 30, Eskilstuna C (4 händelser).....	21
G 837, Göteborg (4 händelser)	23
Gä 158, Gävle (4 händelser)	25
H 345, Hallsberg rbg (4 händelser).....	26
Hgl 206, Hagalund (4 händelser).....	27
Hgl 216, Hagalund (4 händelser).....	28
Hr 13, Herrljunga (4 händelser)	29
Ke 293, Tomteboda övre (4 händelser).....	31
M 279, Malmö C (4 händelser)	32
M 386, Malmö godsbangård (4 händelser)	34
Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser)	36
Ök 122, Örnsköldsvik C (4 händelser)	37

SIGNALER MED TRE OSPA-HÄNDELSE..... 38

SIGNALER SOM INTE LÄNGRE ÄR MÅNG-OSPA-SIGNALER..... 39

Mång-OSPA

Definition Mång-OSPA:

Signaler där tre eller flera A-händelser inträffat under de senaste tre åren.

Om denna sammanställning

I det här dokumentet presenteras de signaler där det registrerats flest OSPA A-händelser de senaste tre åren. Presentationen är uppdelad i ett antal olika avsnitt. Det första avsnittet inleds med en översiktstabell över de signaler där det inträffat fyra eller fler händelser under en treårsperiod. Efter tabellen redovisas sedan varje signal i detalj, med uppgifter om placering, typ, etc., samt orsaker och åtgärder kopplade till signalen. I det andra avsnittet presenteras signaler där det inträffat tre händelser på tre år. Dessa redovisas endast i tabellform. Slutligen finns en tabell över de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler.

Syftet med sammanställningen

Syftet med sammanställningen är dels att utgöra underlag för rekommendationer till åtgärder för att minska antalet OSPA A-händelser, dels för att öka kunskapen om de signaler som drabbas mest av OSPA A-händelser, så att dessa signaler i möjligaste mån kan byggas bort eller få större uppmärksamhet av berörd personal (lokförare och tågklarerare).

Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler

För varje signal, där det inträffat fyra eller fler händelser på tre år, finns ett antal fakta redovisade. De olika fälten har följande förklaringar:

Fält	Förklaring
Spårnummer	Spårnummer för det spår som signalen gäller för
Signaltyp	Växlingsvärgsignal, huvudvärgsignal, huvudljussignal eller signalpunktstavla.
Placering	Anger om signalen står till höger eller vänster om det spår den gäller för
Geografisk plats	Den driftplats, driftplatsdel eller linjeavsnitt där signalen finns.
Bandel	Aktuellt bandelsnummer enligt Trafikverkets indelning
Normal/avvikande placering	Anger om signalen är placerad enligt normala placeringsregler eller inte. Med normal placering avses: <ul style="list-style-type: none">- Till vänster om spåret längst till vänster.- Till vänster om mellanliggande spår.- Till höger om spåret längst till höger (men kan undantagsvis även vara placerad till vänster om spåret). Med avvikande placering avses: All placering som inte är normal placering.
Exakt placering	Signalens placering utifrån banans kilometerräkning
Sth	Spårets högsta tillåtna hastighet förbi signalen, enligt underlaget till linjeboken (avser alltså inte sth utifrån någon av de signalbilder som signalen kan visa).

Förutom ovanstående grunduppgifter redovisas, i löpande text, uppgifter om placering, problembild, åtgärder samt resultat efter åtgärder/övrigt.

Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
M 382	Malmö gb	6 (4)	Vänster	Normal	902	Msi	
H 116	Hallsberg pbg	5	Vänster	Normal	419	Hdvs	
H 344	Hallsbergs rbg	5 (3)	Vänster	Normal	417	Vdvs	
Lp 127	Linköping	5 (3)	Vänster	Normal	502	Hsi	
Ös 150	Östersund	5(6)	Vänster	Normal	222	Vdvs	
Gä S-tavla	Fliskär	5 (3)?					
Cst 393	Stockholm C	4	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Cst 434	Stockholm C	4 (5)	Vänster	Normal	401	Hdvs	
Et 30	Eskilstuna C	4 (3)	Vänster	Normal	450	Hsi	
G 837	Göteborg Kville	4 (5)	Höger	Normal	603	Vdvs	
Gä 158	Gävle C	4 (3)	Vänster	Normal	303	Hdvs	
H 345	Hallsberg rbg	4 (2)	Vänster		417	Hdvs	
Hgl 206	Hagalund	4 (5)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hgl 216	Hagalund	4 (3)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hr 13	Herrljunga	4	Vänster	Normal	611	Hdvs	
Ke 293	Tomteboda övre	4 (3)	Höger	Normal	401	Hsi	
M 279	Malmö C	4	Vänster	Normal	901	Vdvs	
M 386	Malmö gb	4 (3)	Vänster	Normal	902	Vdvs	
Sär 4212	Sävenäs rbg	4	Vänster	Normal	602	Hdvs	
Ök 122	Örnsköldsvik C	4 (3)	Höger	Normal	171	Inft	

Hgl 216 hör till Jernhusens spår.

M 382, Malmö godsbangård (6 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Placering</i>	<i>Normal/avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
902	Malmö Godsbangård	59	Km 228.22	Vänster	Normal	30	Huvudljussignal med medgivande- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvudljussignal i kontaktledningsbrygga samt medgivandedvärgsignal på marken.

Problembild

Signalen är rätt placerad och sikten är god. Den återkoppling som finns vittnar snarare om att mänskliga/organisatoriska orsaker ligger bakom i princip samtliga passager. Det är dock oroväckande med så pass många passager av samma signal och mer återkoppling efterfrågas.

Åtgärder

Kontakt upprättad med Fjtkl med lokalkunskap samt berörda företag.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-05-08	Tåget passerade signalen med ca 50 meter. Föraren uppfattade att signalen låg i kör.	A9	207468	?
2023-08-11	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	212774	2
2025-03-02	Växling passerade signalen med ca 4 meter. Skulle vända vid signal M 335. Föraren trodde hen skulle hinna stanna i tid före M 382 men hade bromsarna inställda på "bromskategori G" så de tog inte som hen hade tänkt.	A7	246854	1
2025-04-26	Tåget passerade signalen med ca 55 meter samt efterföljande växel.	A6	249675	?
2025-07-01	Tsm tittade mot passerande tåg på spår 61 och såg försent att signalen visade stopp.	A6	253326	Växling, 1
2025-12-07	Föraren uppfattade att det var stopp längre fram och upptäckte inte signalen i stopp förrän ATC grep in.	A4	261882	Tåg, 1

H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
419	Hallsberg pbg	3	Km 200.283	Vänster	Normal	150 km/h	Huvuddvärgsignal



Placering

Markplacerad huvuddvärgsignal.

Problembild

H 116 är förvisso normalt placerad till vänster om spåret, men har visat sig vara svår att se i vissa fall.

Huvuddvärgsignalen och dess utseende med liten stopplykta härstammar till stor del från tågs avgång från sidospår (eller i alla fall inte från de raka huvudspåren). Då stod tåget stilla framför signalen och föraren gjorde sig redo för avgång.

I takt med nya krav på ökad kapacitet, har man i de moderna ställverken vid samtidiga rörelsevägar valt att ersätta slutpunktsstopplykter med huvuddvärgsignaler. Det har bl.a. att göra med att det är den enda signalen som enligt signalreglerna kan stå på kort avstånd framför nästa signal (oftast 100 m vid 10-övervakning). I dessa fall närmar sig tåget i "full fart" mot sin tågvägs slutpunkt, vilken då kan vara svår att se eftersom signalen oftast är lågt placerad och har den lilla stopplyktan.

Åtgärder

OSPA-gruppen har rekommenderat underhållsdistriktet att förse signalen med en stor stopplykta, för att öka uppmärksamhetsvärdet. Detta är dock inte genomfört.

Resultat efter åtgärd

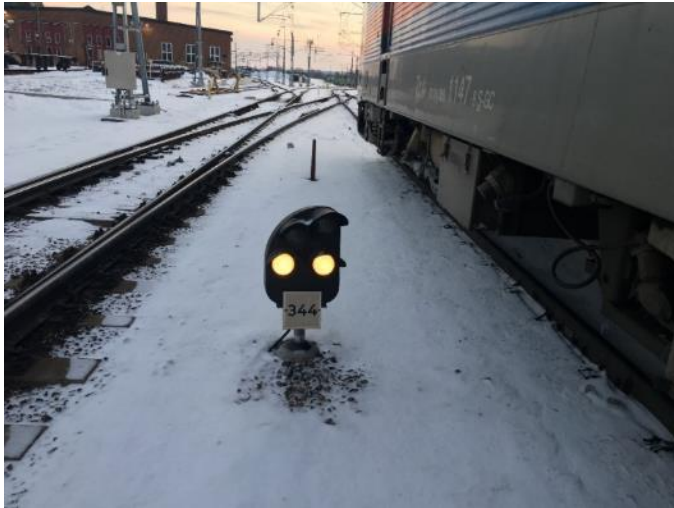
Åtgärden är ännu inte genomförd, OSPA-gruppen följer upp. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-01-14	Tåget stannade ca 20 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	197467	3
2023-06-04	Tåget stannade ca 45 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A6	209239	?
2023-06-14	Tåget stannade ca 2 meter bortom stoppsignalen.	A6	209889	1
2023-08-15	Tåget stannade ca 5 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	213013	1
2023-08-27	Tåget stannade ca 70 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel. Stoppsignalen upptäcktes inte, vilket delvis berodde på att föraren inte förstod försignaleringen på rätt sätt.	A4	214635	1

H 344, Hallsberg rbg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	106	Km 2.473	Vänster	Normal	30	Vdvt



Placering

Markplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Bristande fokus hos förarpersonal. Sikten på signalen är god, och signalens placering är inte problemet.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-04-18	Växling passerade signalen med ca 12 meter.	A6	206262	4
2024-09-16	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A6	238972	1
2024-09-30	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	239747	1
2025-08-26	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A4	255912	Växling, 1
2025-10-24	Växling passerade signalen med ca 30 meter och kom in i växlingsväg för ett annat på väg till terminalen.	A4	25880	Växling, 2

Lp 127, Linköping C (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
502	Linköping C	1	Km 228.22	Vänster			Huvudljussignal med medgivande- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvudljussignal med medgivande-dvärgsignal.

Problembild

Oklart.

Det är en ganska skarp kurva så den kan vara lite skymd av annat en kort stund och kommer ganska snabbt inpå, fast Sth är låg i och för sig. Finns ett antal trafikljus bakom som inte är omöjligt att störa det hela, speciellt från lokförarens höjd.

Åtgärder

Enligt Underhåll verkar signalen vara bra riktad. Linserna har rengjorts från den lilla skit som var.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-04-21	Tåget passerade signalen med ca 5 meter.	A6	206391	1
2024-03-28	Tåget passerade signalen med ca 5 meter. Tåg 531 befann sig då vid plf på spår 1 för resandeutbyte.	A6	227685	?
2024-05-14	Tåget passerade signalen med ca 15 meter. Hade snett vänster i signalen, då ett annat fordon stod inne vid plattform.	A6	229800	?
2025-12-05	Tåget passerade signalen med ca 20 meter.	A4	261828	Tåg, 1
2025-12-31	Tåget passerade signalen med ca 4 meter. 8727 stod vid plattform 1 i mellan signal 131 och 162.	A6	262713	Tåg, 3

Ös 150, Östersund (5 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
222	Östersund	2	Km 585.675	Vänster	Normal	40	Växlings- dvärgsignal



Placering

Normalplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Under vissa förhållanden svårt att se signalbild.

Åtgärder

Ett test med att öka spänningen på signallamporna med individuell injustering kommer att genomföras i Hässleholm och faller det väl ut kommer det att bli en åtgärd på fler ställverk 65.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-02-10	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A6	198857	1
2023-03-04	Växling passerade signalen med ca 1 meter. Backade sedan tillbaka.	A4	202020	?
2023-03-15	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	203697	?
2023-07-01	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210832	?
2024-09-02	Begärt och fått tillstånd för växling, inom ett område där det också är ett A-skydd som vxl haft samråd. Tsm trodde att hen kunde passera samtliga dvärgsignaler inom området.	A1	238307	?

Gä S-tavla, Fliskär (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
302	Fliskär						



Placering

Se bild.

Problembild

Tåget ska stanna vid tågfärdvägens slutpunkt (S-tavlan), föraren/tsm ska kontakta Tkl för överenskommelse om växling och få starttillståndet för växlingen.

Innan växlingen får starta till Fliskär, ska föraren kontakta Tkl Gävle för att (som det står i Gä linjebok del E) "få upplysning om vilket spår som ska användas samt vilken övrig verksamhet som pågår på Fliskär driftplatsdel. Signal Gä 305 (sista msi före S-tavlan) får inte ställas till kör av Tkl eller passeras av växlingsrörelse innan kontakt tagits. Kontakt tas på telefon. Detta samtal innehåller en del av eller nästan hela växlingsplanen, och är en del av överenskommelsen, men något starttillstånd formuleras inte då, eftersom färden då ännu är tåg.

Alltså ska föraren ringa två gånger inom ca 15 minuter om nästan samma sak.

Åtgärder

Se över om övergången från tåg till växling vid S-tavlan (tillika tågfärdvägens slutpunkt) i sin helhet kan hanteras i linjeboken Del E.

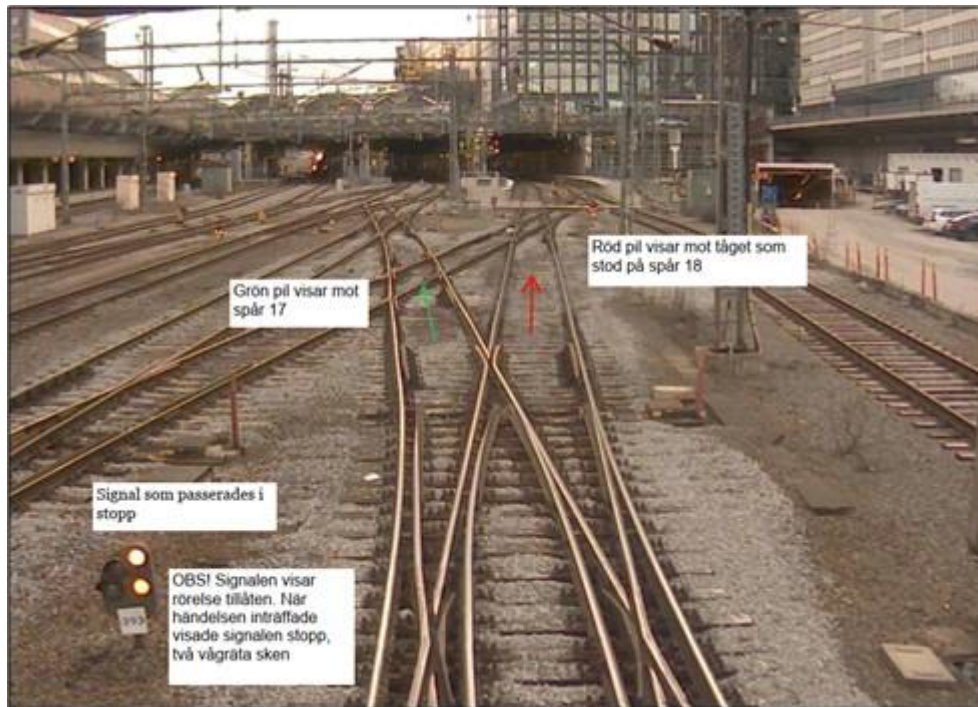
Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-10-06	Tåget passerade S-tavlan med ca 10 meter.	A1	216785	1
2023-12-11	Tåget passerade signalen med ca 1 meter. Föraren backade trots uppmaning om att stå still.	A4	221101	1
2025-06-23	Tåget passerade signalen med ca 20 meter.	A9	252879	Tåg, 1
2025-08-04	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A1	254809	Tåg, 1
2025-10-20	Tåget passerade signalen med ca 20 meter.	A1	258585	Tåg, 1

Cst 393, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	E7s	Km 0.310	Vänster	Normal		Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

En ensam dvärg. I två av fallen skulle växlingen från spår A4 till spår 16. Växlingsrörelsen åkte i stället mot spår 18 då växlarna låg i skyddande läge på grund av en korsande tågväg. Problembilden är dock oklar.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Lokal lösning på Cst som personalen bör veta om.

Resultat efter åtgärd

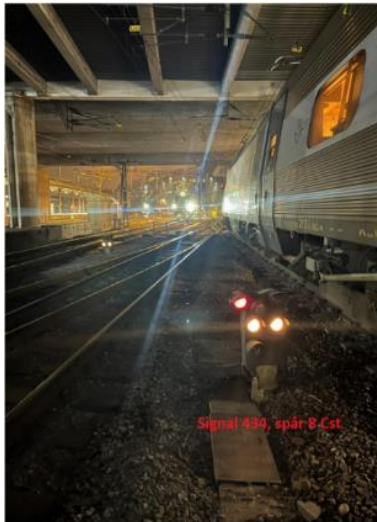
Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-11-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter samt efterföljande växel.	A6	220023	?
2024-09-27	Växling passerade signalen med ca 100 m. Två växlar passerades.	A4	239612	?
2024-09-29	Växling passerade signalen med ca 200 m. Föraren såg "stopp" i dvärgsignal 393 men trodde den gällde det andra spåret som ansluter till växeln.	A9	239662	?
2025-02-19	Småfordonsväxling passerade signalen med ca 150 meter.	A4	246259	?

Cst 434, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår- Nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	8	0.370	Vänster	Normal	30 km/h	Huvuddväragsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddväragsignal på marken.

Problembild

Beror förmodligen mer på handhavande än signalplacering.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-10-31	Tåget passerade signalen med ca 3 meter. Hen lyckades stanna innan växel 452a, dock inte hinderfritt. Växel 452 låg i tågväg för annat tåg som skulle in till spår 11.	A4	219068	?
2024-06-13	Tåget passerade signalen med ca 30 meter. Magasinerad tågväg 434 till 518 som ej gick i, signal 434 gick aldrig upp i kör.	A4	233552	?
2025-01-07	Tåget passerade stoppsignalen med ca 10 meter.	A6	244257	?
2025-06-09	Växling passerade signalen med ca 20 meter vid rundgång med lok.	A6	252074	Växling, 1

Et 30, Eskilstuna C (4 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
450	Eskilstuna C	2	Km 81.268	Vänster	Normal	80 km/h	Huvudsignal



Foto: Swedish Railcam (YouTube).

Placering

Vänster om spår 2.

Problembild

Ej infrastrukturelaterat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-04-13	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A1	205968	1
2023-09-28	Tåget passerade signalen med ca 20 meter samt efterföljande växel.	A4	216428	1
2024-06-01	Föraren tycker sig se två gröna alternativt en grön och en vit, men tycker sig inte se tre gröna i signal 22. När föraren sedan ser signal 30, så ser hen att den är i stopp och nödbromsar. Passerar signalen med cirka en vagnslängd. När tåget passerar signal 22 så har TKL inte fällt kör i signal 30. Precis innan så fälls signal från 30 till 32. Men signalen har troligtvis inte hunnit gå upp i kör, eftersom ATC meddelar signal mot stopp.	A6	232985	1
2025-09-11	Tåget passerade signalen med ca 25 meter.	A9	256687	Tåg, 1

G 837, Göteborg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg Kville	13	Km	Höger	Normal		Växlingsdvärg- signal



G 837 inringad i bakgrunden

Placering

Högerplacerad växlingsdvärgsignal strax efter växlingsdvärgsignal G 835 i riktning från Pölsebo in till bangården Göteborg Kville.

Problembild

Strax innan denna signal finns en annan växlingsdvärgsignal, G 835 som är placerad till vänster om spåret. Efter G 837 kommer signal G 839 också till vänster om spåret. Den som håller uppsikt i rörelseriktningen skall först titta till vänster, sedan höger och sedan vänster igen. Signaler på olika sidor av spåret kan innebära att någon missas av förare/signalgivare. Svårt att se den, speciellt när man kör T44 och har utgångspunkt bakom G 835.

Åtgärder



15 x15 cm pilskylt adderad under 2022.

OSPA-gruppen rekommenderar Trafikverket att undersöka om signalen behövs för att genomföra växling/undersöka om det finns möjlighet att sätta reflexram/bakgrundsskärm.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-09-25	Växlingen stannade ca 150 meter bortom stoppsignalen. Föraren missuppfattade tkl. Bytte hytt och kollade inte på signalen då man trodde TKL hade lagt för rundgång. 3 växlar passerades 805, 807, 813	A4	216243	3
2023-12-18	Växlingen skulle göra en rundgång, körde upp mot signal 744, stannade, gick ut och kontrollerade signalen. Kollade dock på fel signal på vänster sida och den visade kör. Hen passerar då signal 837 i stopp med ca 40 meter.	A4	221427	1
2024-12-17	Växlingen passerade signalen med ca 450 meter samt efterföljande växel.	A4	243575	4
2025-05-15	Växlingen skulle göra en triangelvändning och passerade signalen med ca 100 meter samt efterföljande växel.	A4	250702	?

Gä 158, Gävle (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spårnummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
303	Gävle C	30	Km 114.990	Vänster	Normal	40 km/h	Huvuddvärgsignal



Placering

Markplacerad huvuddvärgsignal.

Problembild

Missförstånd förefaller föreligga, då en del förare tror att tåget kan övergå i växling.

Åtgärder

Inväntar bangårdsombyggnad.

Resultat efter åtgärd

Fortsatt bevakning från OSPA-gruppen

Typiska händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2024-08-28	Tåget passerade signalen med ca 100 meter. Föraren misstolkade situationen, antog att tågfärden hade upphört och övergått till växling. Lade ATC i växlingsläge och körde.	A1	238073	1
2025-06-12	Föraren stannade vid signalen, lade om ATC i växlingsläge och passerade signalen i stopp. Signalen visade lodrätt (men stopp i huvudsignalen) eftersom tågvägen inte fallit i in på GÄB	A1	252335	Tåg, 1
2025-06-24	Tåget passerade signalen med ca 150 meter. Signalen visade lodrätt, tåget passerade signalen ändå. Föraren antog att hen skulle övergå till växling i signal 158.	A1	252945	Tåg, 1
2025-09-04	Tåget passerade signalen med ca 200 meter.	A9	256331	Tåg, 2

H 345, Hallsberg rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	106	Km 1.155	Vänster			Huvuddvärgsignal



Placering

Markplacerad huvuddvärgsignal.

Problembild

Ligger fokus på var man skall vända och därför missar signalen?

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2024-07-31	Växling passerade med ca 10 meter och sedan H 386 med ca 100 meter.	A4	236749	4
2024-08-14	Växling passerade med ca 15 meter samt efterföljande växel.	A4	237339	1
2025-09-17	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A9	256955	Växling, 1
2025-11-04	Växling passerade signalen med ca 270 meter.	A4	259400	Växling, 1

Hgl 206, Hagalund (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.204	Vänster	Normal	30 km/h	Växlings- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Spåren kurvar, och signalen skymms delvis av kontaktledningsstolpar. Därtill signaleras rörelserna genom vakuumanläggningen med rangersignalen, som kan splittra fokus. OSPA inträffar även på andra platser där rangersignal och dvärg kombineras, tex Göteborg C. Växlingen missade 2 dvärgsignaler vid tvätthallen, rangersignal visade "framåt". Mer återkoppling krävs för att vi ska kunna se över problembilden ytterligare.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Signalen förses med en reflexskärm.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-12-20	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	221530	
2024-05-05	Växling passerade signalen med ca 13 meter.	A6	229360	
2024-12-10	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A6	243275	1
2025-04-18	Växling passerade stoppsignalen med ca 15 meter samt efterföljande växel.	A6	249265	Växling, 1

Hgl 216, Hagalund (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.320	Vänster	Normal		Växlings- dvärgsignal

Jernhusens spår

Placering

Ingen uppgift.

Problembild

Ingen uppgift.

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-11-09	Växling passerade signalen med ca 120 meter samt efterföljande växel4	A4	219550	?
2024-11-18	Växling passerade signalen med ca 7 meter.	A6	242191	?
2024-05-05	Växling passerade signalen med ca 7 meter.	A6	242711	?
2024-12-10	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A4	260279	Växling, 1

Hr 13, Herrljunga (4 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår- nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
611	Herrljunga	V1	Km 90.129	Vänster	Normal		Huvuddvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal på marken.

Problembild

Inga förbättringsförslag har framkommit. Problembilden verkar, av återkopplingen att döma, snarare vara att föraren blir distraherad i samband med färd/passage av signal.

Åtgärder

JF uppmanas jobba med frågan internt.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-07-01	Tåget passerade signalen med ca 20 meter. Föraren talade om att hen fått samtal från tågvärden precis när de kommer in mot signalen. Var upptagen i telefon med att hjälpa tågvärden och missade signalen.	A3	210805	3
2025-01-16	Tåget passerade signalen med ca 50 meter. Föraren var ouppmärksam medan förareleven passerade huvuddvärgsignal 13 i stopp.	A4	244696	?
2025-04-17	Växling passerade signalen med ca 70 meter samt efterföljande växel.	A6	249185	?
2025-06-18	Tåget passerade signalen med ca 30 meter.	A9	252636	Tåg, 2

Ke 293, Tomtebodav övre (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spårnummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Tomtebodav övre	U1	Km 4.503	Höger	Normal		Huvudsignal

Placering

Ingen uppgift.

Problembild

Ingen uppgift.

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-07-12	Växling passerade signalen med ca 200 meter.	A4	211439	4
2023-08-05	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A4	212349	4
2024-07-12	Växling passerade signalen med ca 165 meter.	A4	235090	4
2025-07-04	Växling passerade signalen med ca 50 meter.	A4	253445	Växling, 1

M 279, Malmö C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
901	Malmö C	50	Km 617.215	Vänster	Normal	30 km/h	Växlingsdvärg- signal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal på marken.

Problembild

Problembilden är förmodligen en kombination av att det finns en förväntan om att växlingsvägen sträcker sig längre än signalen och att efter en uppgradering av ställverket uppkom en fördröjning i magasineringen av växlingsväg.

Not: En händelse skedde när det var lots i hytten (föraren hade inte TTJ-behörighet). Det finns inga tydliga belägg för det, men en teori är att en lots inte bara tillhandahåller ett par extra ögon (positivt), utan också ett distraktionsmoment (man riskerar att prata med varandra i stället för att hålla fokus på signaler etc.).

Åtgärder

Bristen i ställverket åtgärdades i december 2024.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA har inträffat sedan åtgärden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2024-05-20	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	230234	1
2024-07-11	Växling passerade signalen med ca 30 meter samt efterföljande växel.	A6	235035	?
2024-07-17	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växel.	A4	235306	?
2024-07-20	Växling passerade signalen med ca 70 meter, samt efterföljande växel.	A4	236409	?

M 386, Malmö godsbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
902	Malmö Godsbangård	3b	Km 618.764	Vänster	Normal	40	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal på marken.

Problembild

Oklart.

Förväntningar om att signalen ska visa rörelse tillåten, hinder finns och reaktionen kommer för sent.

Åtgärder

För att ytterligare höja uppmärksamhetsvärdet förseddes signalen med gul reflekterande kantbård. Kantbården skadades sedermera men signalen fick en ny bård i september 2022.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

De senare OSPA kan bero på att reflexramen var påkörd och borta.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-07-15	Växling, passerade signalen med ca 10 meter. Förväntan om rörelse tillåten.	A6	211536	?
2024-05-30	Växling passerade signalen med ca 110 meter och kör upp en växel. Föraren har ej reflekterat över vilket besked som visats i signalen.	A4	230861	3
2025-04-04	Växlingen passerade signalen med ca 80 samt efterföljande växel.	A4	248559	Växling, 1
2025-09-24	Växlingen passerade signalen med ca 80 meter.	A9	257302	Växling, 1

Not: Signalen har ytterligare OSPA 2026-01-22 och 2026-04-30, ingår inte i mätperioden.

Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rbg	52	Km 452.478	Vänster	Normal		Huvuddvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal på marken.

Problembild

Vi vet ej vad problembilden är och därför är den svåranalyserad. Mer återkoppling krävs.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och att den är utsatt.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-01-03	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växlar.	A4	196962	2
2023-10-04	Växling passerade signalen med ca 3 meter samt efterföljande växel.	A6	216728	1
2024-04-25	Växling passerade signalen med ca 6 meter, stannade i efterföljande växel.	A6	228922	1
2025-10-23	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Föraren trodde att signalen var ställd i lodrätt för att övergå som växling, vilken den inte var, den stod i stopp.	A2	258789	Växling, 1

Ök 122, Örnsköldsvik C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
171	Örnsköldsvik C	11	Km 5.615	Höger	Normal		Infartstavla



Placering

Högerplacerad tavla.

Problembild

Tavlan är placerad direkt efter en tunnel, vilket gör att ljusförhållanden försvårar sikten. Feltolkning av DMI.

Åtgärder

Undersöka om det är möjligt att flytta tavlan.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-01-02	Spärrfärd passerade tavlan med ca 40 meter.	EA24	196903	?
2024-08-24	Tåget passerade infartstavlan med ca 10 meter.	EA24	237897	3
2025-06-08	Tåget passerade infartstavlan med ca 100 meter.	EA21	252024	Tåg, 3
2025-09-18	Tåget passerade infartstavlan med ca 3 meter.	EA29	256992	Tåg, 1

Signaler med tre OSPA-händelser

I tabellen nedan redovisas de signaler som haft tre händelser under tre år.
(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signaltyp	Ny
Fgc 89	Fagersta C	3 (2)	Vänster		313	Vdvs	X
G 189	Göteborg C	3	Vänster	Normal	601	Vdvs	
G 351	Sävenäs rbg	3 (4)	Höger	Normal	602	Hsi	
G 470	Sävedalen	3	Vänster	Normal	601	Mdvs	
G 799	Göteborg Skandiahamnen	3 (5)	Vänster	Normal	603	Vdvs	
G 820	Pölsebo	3 (2)			603	Mdvs	X
G 833	Göteborg Skandiahamnen	3	Vänster	Normal	603	Vdvs	
Gån L2	Gålnäs	3 (2)			175	Uftt	X
H 225	Hallsberg pbg	3 (2)			419	Mdvs	X
Hb 154	Helsingborg gb	3 (2)	Höger		903	Vdvs	X
Hgl 150	Hagalund	3	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hgl 190	Hagalund	3 (4)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hm 121	Hässleholm	3	Vänster		909	Vdvs	
Hm 179	Hässleholm	3 (2)	Vänster	Normal	909	Vdvs	
Khn 114	Kristinehamn	3	Höger	Avvikande	383	Hdvs	
Ks 311	Karlstad C	3	Vänster		382	Vdvs	
M 261	Malmö C	3 (2)	Vänster		901	Vdvs	X
M 322	Malmö gb	3 (4)	Vänster	Normal	902	Vdvs	
M 915	Hyllie	3 (1)	Vänster		960	Mdvs	X
U 102	Uppsala C	3 (4)	Vänster	Normal	429	Vdvs	
Äs 94	Älvsjö	3	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Ök 151	Örnsköldsvik C	3	Vänster	Normal	171	Inf	
Öx 86	Öxnered	3 (2)			635	Vdvs	X

Hgl 150 hör till Jernhusens spår.

Ytterligare OSPA efter mätperioden:

Fgc 89; 2026-03-04

Hm 179; 2026-01-20

Ks 311; 2026-01-12

Öx 86; 2026-03-14

Signaler som inte längre är mång-OSPA-signaler

Tabellen nedan redovisar de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler, men som i och med den senaste uppdateringen av rapporten, inte längre är mång-OSPA-signaler.

Det finns ingen tydlig förklaring till att just dessa signaler inte längre figurerar i OSPA A-sammanhang, men det kan vara ett resultat av informationsinsatser, liksom förändrade produktionsupplägg.

Signal	Driftplats	Bandel
Av 131	Alvesta	814
Fv 38	Frövi	524
G 106	Göteborg C	601
H 310	Hallsberg rbg	417
Hgl 212	Hagalund	402
M 389	Malmö gb	902
Äsg 517	Älvsjö gb	407
Ör 126	Örebro C	524