

Mång-OSPA 24 (220701–250630)

Sammanställning 2025-08-04

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



Ett samarbete med

|  | Tågföretagen

**Järnvägs
entreprenörerna** //

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Innehåll

Definition Mång-OSPA:	3
Om denna sammanställning.....	3
Syftet med sammanställningen	3
Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler	3
SAMMANSTÄLLNING – FYRA ELLER FLER HÄNDELSER.....	4
Ös 150, Östersund (6 händelser)	5
Cst 434, Stockholm C (5 händelser)	7
G 799, Göteborg Skandiahallen (5 händelser)	9
G 837, Göteborg (5 händelser)	11
H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)	13
Hgl 206, Hagalund (5 händelser).....	15
Cst 393, Stockholm C (4 händelser)	16
G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)	18
Hgl 190, Hagalund (4 händelser).....	19
Hr 13, Herrljunga (4 händelser)	21
M 279, Malmö C (4 händelser)	23
M 322, Malmö (4 händelser)	25
M 382, Malmö godsbangård (4 händelser)	26
Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser)	28
U 102, Uppsala C (4 händelser).....	29
SIGNALER MED TRE OSPA-HÄNDELSER.....	30
SIGNALER SOM INTE LÄNGRE ÄR MÅNG-OSPA-SIGNALER.....	32

Mång-OSPA

Definition Mång-OSPA:

Signaler där tre eller flera A-händelser inträffat under de senaste tre åren.

Om denna sammanställning

I det här dokumentet presenteras de signaler där det registrerats flest OSPA A-händelser de senaste tre åren. Presentationen är uppdelad i ett antal olika avsnitt. Det första avsnittet inleds med en översiktstabell över de signaler där det inträffat fyra eller fler händelser under en treårsperiod. Efter tabellen redovisas sedan varje signal i detalj, med uppgifter om placering, typ, etc., samt orsaker och åtgärder kopplade till signalen. I det andra avsnittet presenteras signaler där det inträffat tre händelser på tre år. Dessa redovisas endast i tabellform. Slutligen finns en tabell över de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler.

Syftet med sammanställningen

Syftet med sammanställningen är dels att utgöra underlag för rekommendationer till åtgärder för att minska antalet OSPA A-händelser, dels för att öka kunskapen om de signaler som drabbas mest av OSPA A-händelser, så att dessa signaler i möjligaste mån kan byggas bort eller få större uppmärksamhet av berörd personal (lokförare och tågklarare).

Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler

För varje signal, där det inträffat fyra eller fler händelser på tre år, finns ett antal fakta redovisade. De olika fälten har följande förklaringar:

Fält	Förklaring
Spårnummer	Spårnummer för det spår som signalen gäller för
Signaltyp	Växlingsdvärgsignal, huvuddvärgsignal, huvudljussignal eller signalpunktstavla.
Placering	Anger om signalen står till höger eller vänster om det spår den gäller för
Geografisk plats	Den driftplats, driftplatsdel eller linjeavsnitt där signalen finns.
Bandel	Aktuellt bandelsnummer enligt Trafikverkets indelning
Normal/avvikande placering	Anger om signalen är placerad enligt normala placeringsregler eller inte. Med normal placering avses: - Till vänster om spåret längst till vänster. - Till vänster om mellanliggande spår. - Till höger om spåret längst till höger (men kan undantagsvis även vara placerad till vänster om spåret). Med avvikande placering avses: All placering som inte är normal placering.
Exakt placering	Signalens placering utifrån banans kilometerräkning
Sth	Spårets högsta tillåtna hastighet förbi signalen, enligt underlaget till linjeboken (avser alltså inte sth utifrån någon av de signalbilder som signalen kan visa).

Förutom ovanstående grunduppgifter redovisas, i löpande text, uppgifter om placering, problembild, åtgärder samt resultat efter åtgärder/övrigt.

Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
Ös 150	Östersund	6	Vänster	Normal	222	Vdvs	
Cst 434	Stockholm C	5 (4)	Vänster	Normal	401	Hdvs	
G 799	Göteborg Skandiahallen	5	Vänster	Normal	603	Vdvs	
G 837	Göteborg Kville	5(4)	Höger	Normal	603	Vdvs	
H 116	Hallsberg pbg	5	Vänster	Normal	419	Hdvs	
Hgl 206	Hagalund	5 (6)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Cst 393	Stockholm C	4 (3)	Vänster	Normal	401	Vdvs	
G 351	Sävenäs rbg	4	Höger	Normal	602	Hsi	
Hgl 190	Hagalund	4	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hr 13	Herrljunga	4 (1)	Vänster	Normal	611	Hdvs	X
M 279	Malmö C	4	Vänster	Normal	901	Vdvs	
M 322	Malmö gb	4 (2)	Vänster	Normal	902	Vdvs	
M 382	Malmö gb	4 (3)	Vänster	Normal	902	Msi	
Sär 4212	Sävenäs rbg	4	Vänster	Normal	602	Hdvs	
U 102	Uppsala C	4	Vänster	Normal	429	Vdvs	

Ös 150, Östersund (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
222	Östersund	2	Km 585.675	Vänster	Normal	40	Växlings- dvärgsignal



Placering

Normalplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Under vissa förhållanden svårt att se signalbild.

Åtgärder

Ett test med att öka spänningen på signallamporna med individuell injustering kommer att genomföras i Hässleholm och faller det väl ut kommer det att bli en åtgärd på fler ställverk 65.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-07	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A6	188556	?
2023-02-10	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A6	198857	1
2023-03-04	Växling passerade signalen med ca 1 meter. Backade sedan tillbaka.	A4	202020	?
2023-03-15	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	203697	?
2023-07-01	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210832	?
2024-09-02	Begärt och fått tillstånd för växling, inom ett område där det också är ett A-skydd som vxl haft samråd. Tsm trodde att hen kunde passera samtliga dvärgsignaler inom området.	A1	238307	

Cst 434, Stockholm C (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-Nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	8	0.370	Vänster	Normal	30 km/h	Huvuddvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal på marken.

Problembild

Beror förmodligen mer på handhavande än signalplacering.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-10-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Tsm upptäckte inte signalen och körde nästan fram till växlarna 400/452. Därefter bytte hen ände och körde tillbaka till vagnarna.	A4	192551	2
2023-10-31	Tåget passerade signalen med ca 3 meter. Hen lyckades stanna innan växel 452a, dock inte hinderfritt. Växel 452 låg i tågväg för annat tåg som skulle in till spår 11.	A4	219068	?
2024-06-13	Tåget passerade signalen med ca 30 meter. Magasinerad tågväg 434 till 518 som ej gick i, signal 434 gick aldrig upp i kör.	A4	233552	?
2025-01-07	Tåget passerade stoppsignalen med ca 10 meter.	A6	244257	?
2025-06-09	Växling passerade signalen med ca 20 meter vid rundgång med lok.	A6	252074	Växling, 1

G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/Vänster</i>	<i>Normal/avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
603	Göteborg Skandiahamnen	5	Km 8.157	Vänster	Normal	30	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Signalen är skymd bakom en betongpelare, syns först när rörelsen är nära inpå signalen.

Åtgärder

Vidareskickad till UH för kontroll av signalens placering.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-10-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Fientlig tågfordväg, stannade mellan signalen och nästa växel 738 som låg rätt. Ytterligare en växel 742 fanns på sträckan fram till växel 748 i den mötande tågvägen.	A4	193216	?
2022-12-29	Växling passerade signalen med ca 20 meter och kommer in i fientlig tågväg. Mötande tåg får stopp och hinner stanna.	A4	196748	?
2023-05-29	Växling passerade signalen med ca 25 meter. Föraren tyckte att signalen visade snett vänster.	A7	208748	?
2023-06-27	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210579	?
2024-11-28	Växling passerade signalen med ca 140 meter och körde upp 2 växlar. En annan växling hade signal mot loket som gjorde OSPA:an.	A4	242682	

G 837, Göteborg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg Kville	13	Km	Höger	Normal		Växlingsdvärg- signal



G 837 inringad i bakgrunden

Placering

Högerplacerad växlingsdvärgsignal strax efter växlingsdvärgsignal G 835 i riktning från Pölsebo in till bangården Göteborg Kville.

Problembild

Strax innan denna signal finns en annan växlingsdvärgsignal, G 835 som är placerad till vänster om spåret. Efter G 837 kommer signal G 839 också till vänster om spåret. Den som håller uppsikt i rörelseriktningen skall först titta till vänster, sedan höger och sedan vänster igen. Signaler på olika sidor av spåret kan innebära att någon missas av förare/signalgivare. Svårt att se den, speciellt när man kör T44 och har utgångspunkt bakom G 835.

Åtgärder

OSPA-gruppen rekommenderar Trafikverket att undersöka om signalen behövs för att genomföra växling/undersöka om det finns möjlighet att sätta reflexram/bakgrundsskärm.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-07-25	Växling fram till signal 837. Denna signal är känd som mycket svår att se. Tkl såg att växlingsväg förbi 837 inte gått in och ringde därför föraren för att varna om signalen. Föraren upptäckte signalen just som tkl ringer men på grund av halka hann föraren inte få stopp på loket.	A6	187996	1
2023-09-25	Växlingen stannade ca 150 meter bortom stoppsignalen. Föraren missuppfattade tkl. Bytte hytt och kollade inte på signalen då man trodde TKL hade lagt för rundgång. 3 växlar passerades 805, 807, 813	A4	216243	3
2023-12-18	Växlingen skulle göra en rundgång, körde upp mot signal 744, stannade, gick ut och kontrollerade signalen. Kollade dock på fel signal på vänster sida och den visade kör. Hen passerar då signal 837 i stopp med ca 40 meter.	A4	221427	1
2024-12-17	Växlingen passerade signalen med ca 450 meter samt efterföljande växel.	A4	243575	4
2025-05-15	Växlingen skulle göra en triangelvändning och passerade signalen med ca 100 meter samt efterföljande växel.	A4	250702	

H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
419	Hallsberg pbg	3	Km 200.283	Vänster	Normal	150 km/h	Huvuddvärgsignal



Placering

Markplacerad huvuddvärgsignal.

Problembild

H 116 är förvisso normalt placerad till vänster om spåret, men har visat sig vara svår att se i vissa fall.

Huvuddvärgsignalen och dess utseende med liten stopplykta härstammar till stor del från tågs avgång från sidospår (eller i alla fall inte från de raka huvudspåren). Då stod tåget stilla framför signalen och föraren gjorde sig redo för avgång.

I takt med nya krav på ökad kapacitet, har man i de moderna ställverken vid samtidiga rörelsevägar valt att ersätta slutpunktsstopplykta med huvuddvärgsignaler. Det har bl.a. att göra med att det är den enda signalen som enligt signalreglerna kan stå på kort avstånd framför nästa signal (oftast 100 m vid 10-övervakning). I dessa fall närmar sig tåget i "full fart" mot sin tågvägs slutpunkt, vilken då kan vara svår att se eftersom signalen oftast är lågt placerad och har den lilla stopplyktan.

Åtgärder

OSPA-gruppen har rekommenderat underhållsdistriktet att förse signalen med en stor stopplykta, för att öka uppmärksamhetsvärdet. Detta är dock inte genomfört.

Resultat efter åtgärd

Åtgärden är ännu inte genomförd, OSPA-gruppen följer upp. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-01-14	Tåget stannade ca 20 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	197467	3
2023-06-04	Tåget stannade ca 45 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A6	209239	?
2023-06-14	Tåget stannade ca 2 meter bortom stoppsignalen.	A6	209889	1
2023-08-15	Tåget stannade ca 5 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	213013	1
2023-08-27	Tåget stannade ca 70 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel. Stoppsignalen upptäcktes inte, vilket delvis berodde på att föraren inte förstod försignaleringen på rätt sätt.	A4	214635	1

Hgl 206, Hagalund (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.204	Vänster	Normal	30 km/h	Växlings- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Spåren kurvar, och signalen skymms delvis av kontaktledningsstolpar. Därtill signaleras rörelserna genom vakuumanläggningen med rangersignalen, som kan splittra fokus. OSPA inträffar även på andra platser där rangersignal och dvärg kombineras, tex Göteborg C. Växlingen missade 2 dvärgsignaler vid tvätthallen, F-signal visade framåt. Mer återkoppling krävs för att vi ska kunna se över problembilden ytterligare.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Signalen förses med en reflexskärm.

Resultat efter åtgärd

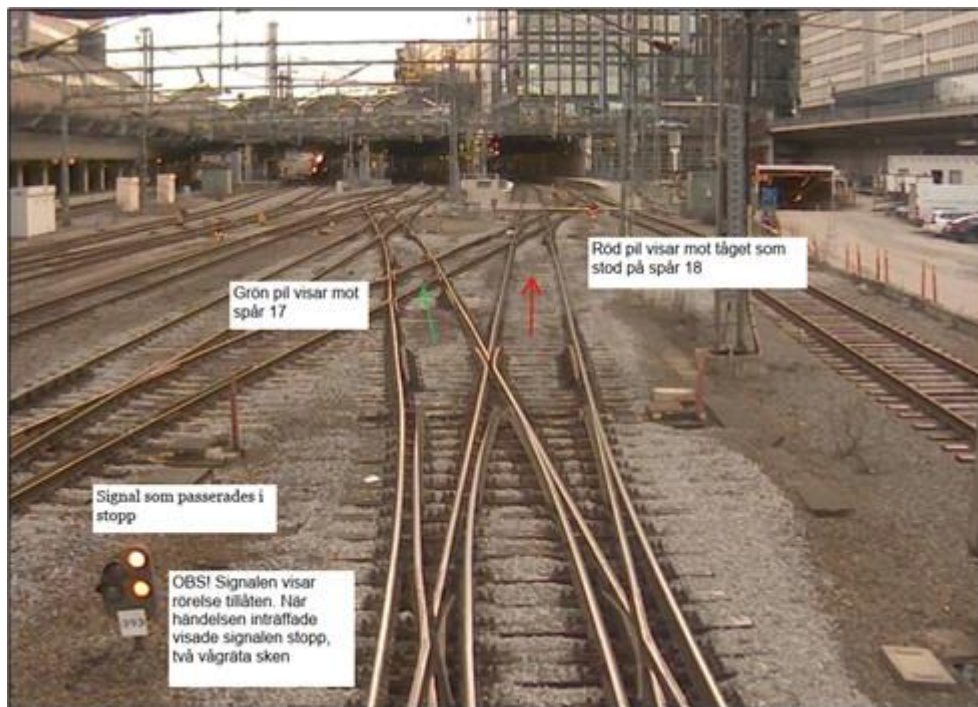
OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-10-12	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	192131	3
2023-12-20	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	221530	
2024-05-05	Växling passerade signalen med ca 13 meter.	A6	229360	
2024-12-10	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A1	243275	
2025-04-18	Växling passerade stoppsignalen med ca 15 meter samt efterföljande växel.	A6	249265	

Cst 393, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	E7s	Km 0.310	Vänster	Normal		Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

En ensam dvärg. I två av fallen skulle växlingen från spår A4 till spår 16. Växlingsrörelsen åkte i stället mot spår 18 då växlarna låg i skyddande läge på grund av en korsande tågväg. Problembilden är dock oklar.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Lokal lösning på Cst som personalen bör veta om.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-11-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter samt efterföljande växel.	A6	220023	
2024-09-27	Växling passerade signalen med ca 100 m. Två växlar passerades.	A4	239612	
2024-09-29	Växling passerade signalen med ca 200 m. Föraren såg "stopp" i dvärgsignal 393 men trodde den gällde det andra spåret som ansluter till växeln.	A9	239662	
2025-02-19	Småfordonsväxling passerade signalen med ca 150 meter.	A4	246259	

G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rangerbangård	94	Km 453.679	Höger	Normal	40	Huvudsignal



Placering

Högerplacerad huvudljussignal med medgivandedvärgsignal, som står under en viadukt kort efter en plankorsning.

Problembild

Kombinationen av högerplacering och att den står under viadukten i skuggan kan inverka på synbarheten samt att föregående växlingsdvärgsignal står på vänster sida. Även v-signalen kan vara ett potentiellt hinder för sikt.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden men Trafikverket ska även se över hur signalen är riktad.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-11-27	Växling passerade signalen med ca 200 meter. Växlingsväg gick in efter passage av signal.	A4	194605	?
2023-04-17	Tåget passerade signalen med ca 60 meter	A4	206189	?
2024-01-20	Växling passerade signalen med ca 10 meter	A4	224695	?
2025-05-08	Tåget passerade signalen med ca 20 meter.	A6	250218	

Hgl 190, Hagalund (4 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Placering</i>	<i>Normal/avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
402	Hagalund	6	Km 6.116	Vänster	Normal	30 km/h	Växlingsvärg-signal



Placering

Normalplacerad växlingsvärgsignal.

Problembild

Oklar.

Åtgärder

Inga, signalen är rätt placerad och sikten god.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-28	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Magasinerad växlingsväg i väntan på annan växling mot samma spår.	A4	189626	?
2023-05-31	Växling passerade signalen med ca 180 meter. Inkräktade på en annan växlings låsta väg samt körde upp växel 170 (tillhör Jernhusen).	A4	208941	?
2024-02-07	Växling passerade signalen med ca 23 meter. En annan växling var på väg i motsatt riktning.	A4	225484	
2024-03-05	Växling passerade signalen med ca 100 meter. Inkräktade på en annan växlings låsta väg samt körde upp växel 170 (tillhör Jernhusen).	A4	226666	

Hr 13, Herrljunga (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
611	Herrljunga	V1	Km 90.129	Vänster	Normal		Huvuddvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal på marken.

Problembild

Inga förbättringsförslag har framkommit. Problembilden verkar, av återkopplingen att döma, snarare vara att föraren blir distraherad i samband med färd/passage av signal.

Åtgärder

JF uppmanas jobba med frågan internt.

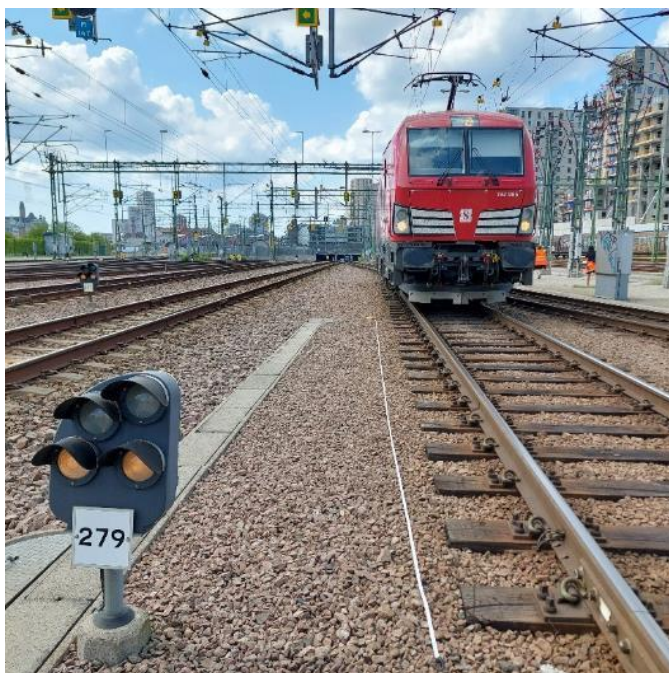
Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-07-01	Tåget passerade signalen med ca 20 meter. Föraren talade om att hen fått samtal från tågvärden precis när de kommer in mot signalen. Var upptagen i telefon med att hjälpa tågvärden och missade signalen.	A3	210805	3
2025-01-16	Tåget passerade signalen med ca 50 meter. Föraren var ouppmärksam medan förareleven passerade huvuddvärgsignal 13 i stopp.	A4	244696	
2025-04-17	Växling passerade signalen med ca 70 meter samt efterföljande växel.	A6	249185	
2025-06-18	Tåget passerade signalen med ca 30 meter.	A9	252636	Tåg 2

M 279, Malmö C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
901	Malmö C	50	Km 617.215	Vänster	Normal	30 km/h	Växlingsdvärg-signal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal på marken.

Problembild

Problembilden är förmodligen en kombination av att det finns en förväntan om att växlingsvägen sträcker sig längre än signalen och att efter en uppgradering av ställverket uppkom en fördröjning i magasineringen av växlingsväg.

Not: En händelse skedde när det var lots i hytten (föraren hade inte TTJ-behörighet). Det finns inga tydliga belägg för det, men en teori är att en lots inte bara tillhandahåller ett par extra ögon (positivt), utan också ett distraktionsmoment (man riskerar att prata med varandra i stället för att hålla fokus på signaler etc.).

Åtgärder

Bristen i ställverket åtgärdades i december 2024.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA har inträffat sedan åtgärden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2024-05-20	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	230234	1
2024-07-11	Växling passerade signalen med ca 30 meter samt efterföljande växel.	A6	235035	
2024-07-17	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växel.	A4	235306	
2024-07-20	Växling passerade signalen med ca 70 meter, samt efterföljande växel.	A4	236409	

M 322, Malmö (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
902	Malmö gb	6	Km 615.390	Vänster	normal	30	Växlingsdvärg-signal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal på marken.

Problembild

Signalen är flyttad efter signalsamråd med flera JF. Problembilden kvarstår dock varför orsakerna troligtvis inte är kopplade till signalens placering utan har snarare mänskliga/organisatoriska orsaker.

Åtgärder

JF uppmanas jobba med frågan internt.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-12-16	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	195842	4
2024-02-13	Växling passerade signalen med ca 30 meter samt efterföljande växel.	A6	225684	
2025-05-07	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växel.	A6	250224	
2025-06-16	Växling passerade signalen med ca 70 meter, samt efterföljande växel.	A9	252547	

M 382, Malmö godsbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
902	Malmö Godsbangård	59	Km 228.22	Vänster	Normal	30	Huvudljussignal med medgivande- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvudljussignal i kontaktledningsbrygga samt medgivandedvärgsignal på marken.

Problembild

Signalen är rätt placerad och sikten är god. Den återkoppling som finns vittnar snarare om att mänskliga/organisatoriska orsaker ligger bakom i princip samtliga passager. Det är dock oroväckande med så pass många passager av samma signal och mer återkoppling efterfrågas.

Åtgärder

Kontakt upprättad med Fjtkl med lokalkunskap samt berörda företag.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-05-08	Tåget passerade signalen med ca 50 meter. Föraren uppfattade att signalen låg i kör.	A9	207468	?
2023-08-11	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	212774	2
2025-03-02	Växling passerade signalen med ca 4 meter. Skulle vända vid signal M 335. Föraren trodde hen skulle hinna stanna i tid före M 382 men hade bromsarna inställda på "bromskategori G" så de tog inte som hen hade tänkt.	A7	246854	1
2025-04-26	Tåget passerade signalen med ca 55 meter samt efterföljande växel.	A6	249675	Växling 1

Not: Signalen har ytterligare en OSPA 2025-07-01, ingår inte i mätperioden.

Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rbg	52	Km 452.478	Vänster	Normal		Huvuddvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal på marken.

Problembild

Vi vet ej vad problembilden är och därför är den svåranalyserad. Mer återkoppling krävs.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och att den är utsatt.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-07-12	Växling passerade signalen med ca 7 meter, stannade i efterföljande växel.	A6	187524	1
2023-01-03	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växlar.	A4	196962	2
2023-10-04	Växling passerade signalen med ca 3 meter samt efterföljande växel.	A6	216728	1
2024-04-25	Växling passerade signalen med ca 6 meter, stannade i efterföljande växel.	A6	228922	1

U 102, Uppsala C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
429	Uppsala C	8	Km 65.231	Vänster	Normal	80 km/h	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal på marken.

Problembild

Oklart, ej infrastrukturrelaterat. Sannolik förväntan om växlingsväg förbi signalen.

Åtgärder

Avvakta utvecklingen.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-25	Växling passerade signalen med ca 50 meter, samt efterföljande växel.	A4	189438	1
2023-07-20	Växling passerade signalen med ca 200 meter samt efterföljande växel.	A4	211747	3
2024-02-20	Växling passerade signalen med ? meter samt efterföljande växel.	A4	226054	1
2024-07-17	Växling passerade signalen med ca 330 meter, samt efterföljande växel.	A4	235282	3

Signaler med tre OSPA-händelser

I tabellen nedan redovisas de signaler som haft tre händelser under tre år.
(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signaltyp	Ny
Av 131	Alvesta	3	Vänster		814	Vdvs	
Et 30	Eskilstuna C	3 (4)	Vänster	Normal	450	Hsi	
Fv 38	Frövi	3	Vänster	Normal	524	Hsi	
G 106	Göteborg C	3 (2)	Vänster	Normal	601	Hdvs	
G 189	Göteborg C	3	Vänster	Normal	601	Vdvs	
G 470	Sävedalen	3 (2)	Vänster	Normal	601	Mdvs	X
G 833	Göteborg Skandiahallen	3 (2)	Vänster	Normal	603	Vdvs	
Gä 158	Gävle C	3 (2)	Vänster	Normal	303	Hdvs	
H 310	Hallsberg rbg	3	Vänster	Normal	417	Vdvs	
H 344	Hallsbergs rbg	3 (4)	Vänster	Normal	417	Vdvs	
Hgl 150	Hagalund	3	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hgl 212	Hagalund	3	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hgl 216	Hagalund	3	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hm 121	Hässleholm	3	Vänster		909	Vdvs	
Ke 293	Tomtebodavästra	3	Höger	Normal	401	Hsi	
Khn 114	Kristinehamn	3 (2)	Höger	Avvikande	383	Hdvs	
Ks 311	Karlstad C	3	Vänster		382	Vdvs	
Lp 127	Linköping	3	Vänster	Normal	502	Hsi	
M 386	Malmö gb	3	Vänster	Normal	902	Vdvs	
M 389	Malmö gb	3 (2)	Vänster	Normal	902	Vdvs	
Äs 94	Älvsjö	3 (4)	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Äsg 517	Älvsjö gb	3	Höger	Avvikande	407	Vdvs	
Ök 122	Örnsköldsvik C	3 (2)	Höger	Normal	171	Tavla	X
Ök 151	Örnsköldsvik C	3	Vänster	Normal	171	Inf	
Ör 126	Örebro C	3	Vänster	Brygga/mark	524	Hsi/mdvs	

Hgl 150 och Hgl 216 hör till Jernhusens spår.

Ör 126 ligger inom Örebro södra. Hsi i bryggan, mdvs på marken.

Ytterligare OSPA efter mätperioden:

Et 30; 2025-09-11

G 470; 2025-08-28

Gä 158; 2025-09-04

H 310; 2025-08-22

H344; 2025-08-26

M 386; 2025-09-24

Ök 122; 2025-09-18

Signaler som inte längre är mång-OSPA-signaler

Tabellen nedan redovisar de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler, men som i och med den senaste uppdateringen av rapporten, inte längre är mång-OSPA-signaler.

Det finns ingen tydlig förklaring till att just dessa signaler inte längre figurerar i OSPA A-sammanhang, men det kan vara ett resultat av informationsinsatser, liksom förändrade produktionsupplägg.

Signal	Driftplats	Bandel
Av 26	Alvesta	814
Cst 401	Stockholm C	401
G 338	Göteborg C	601
H 172	Hallsberg pbg	419
H 345	Hallsberg rbg	417
Khn 156	Kristinehamn	383
M 172	Malmö C	901
M 878	Hyllie	960

G 338: Berörda järnvägsföretag uppmanades att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Det har genomförts platsbesök med deltagare från lokförarforum väst.

Trafikverket undersöker möjligheterna att höja eller flytta signalen för att på så sätt ge bättre siktbarhet. På kort sikt förses signalen med en reflexram.