

Mång-OSPA 23 (220101–241231)

Sammanställning 2025-01-02

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



Ett samarbete med

|  | Tågföretagen

**Järnvägs
entreprenörerna**
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Innehåll

Definition Mång-OSPA:	3
Om denna sammanställning.....	3
Syftet med sammanställningen	3
Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler	3
SAMMANSTÄLLNING – FYRA ELLER FLER HÄNDELSER.....	4
Hgl 206, Hagalund (6 händelser).....	5
Ös 150, Östersund (6 händelser)	6
G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)	8
Gv 137, Gällivare (5 händelser)	10
H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)	11
Cst 367, Stockholm C (4 händelser)	13
Cst 434, Stockholm C (4 händelser)	14
Et 30, Eskilstuna C (4 händelser).....	16
G 338, Göteborg C (4 händelser)	18
G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)	20
G 837, Göteborg (4 händelser)	21
H 344, Hallsberg rbg (4 händelser).....	23
Hgl 190, Hagalund (4 händelser).....	24
M 279, Malmö C (4 händelser)	26
Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser).....	28
U 102, Uppsala C (4 händelser).....	29
Äs 94, Älvsjö (4 händelser)	30
SIGNALER MED TRE OSPA-HÄNDELSER.....	32
SIGNALER SOM INTE LÄNGRE ÄR MÅNG-OSPA-SIGNALER.....	33

Mång-OSPA

Definition Mång-OSPA:

Signaler där tre eller flera A-händelser inträffat under de senaste tre åren.

Om denna sammanställning

I det här dokumentet presenteras de signaler där det registrerats flest OSPA A-händelser de senaste tre åren. Presentationen är uppdelad i ett antal olika avsnitt. Det första avsnittet inleds med en översiktstabell över de signaler där det inträffat fyra eller fler händelser under en treårsperiod. Efter tabellen redovisas sedan varje signal i detalj, med uppgifter om placering, typ, etc., samt orsaker och åtgärder kopplade till signalen. I det andra avsnittet presenteras signaler där det inträffat tre händelser på tre år. Dessa redovisas endast i tabellform. Slutligen finns en tabell över de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler.

Syftet med sammanställningen

Syftet med sammanställningen är dels att utgöra underlag för rekommendationer till åtgärder för att minska antalet OSPA A-händelser, dels för att öka kunskapen om de signaler som drabbas mest av OSPA A-händelser, så att dessa signaler i möjligaste mån kan byggas bort eller få större uppmärksamhet av berörd personal (lokförare och tågklarerare).

Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler

För varje signal, där det inträffat fyra eller fler händelser på tre år, finns ett antal fakta redovisade. De olika fälten har följande förklaringar:

Fält	Förklaring
Spårnummer	Spårnummer för det spår som signalen gäller för
Signaltyp	Växlingsvärgsignal, huvuddvärgsignal, huvudljussignal eller signalpunktstavla.
Placering	Anger om signalen står till höger eller vänster om det spår den gäller för
Geografisk plats	Den driftplats, driftplatsdel eller linjeavsnitt där signalen finns.
Bandel	Aktuellt bandelsnummer enligt Trafikverkets indelning
Normal/avvikande placering	Anger om signalen är placerad enligt normala placeringsregler eller inte. Med normal placering avses: <ul style="list-style-type: none">- Till vänster om spåret längst till vänster.- Till vänster om mellanliggande spår.- Till höger om spåret längst till höger (men kan undantagsvis även vara placerad till vänster om spåret). Med avvikande placering avses: All placering som inte är normal placering.
Exakt placering	Signalens placering utifrån banans kilometerräkning
Sth	Spårets högsta tillåtna hastighet förbi signalen, enligt underlaget till linjeboken (avser alltså inte sth utifrån någon av de signalbilder som signalen kan visa).

Förutom ovanstående grunduppgifter redovisas, i löpande text, uppgifter om placering, problembild, åtgärder samt resultat efter åtgärder/övrigt.

Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
Hgl 206	Hagalund	6	Vänster	Normal	402	Vdvt	
Ös 150	Östersund	6 (5)	Vänster	Normal	222	Vdvt	
G 799	Göteborg Skandiahallen	5	Vänster	Normal	603	Vdvt	
Gv 137	Gällivare	5 (4)	Vänster	Normal	114	Vdvt	
H 116	Hallsberg pbg	5	Vänster	Normal	419	Hdvt	
Cst 367	Stockholm C	4 (5)	Vänster	Normal	401	Mst	
Cst 434	Stockholm C	4 (5)	Vänster	Normal	401	Hdvt	
Et 30	Eskilstuna C	4	Vänster	Normal	450	Hst	
G 338	Göteborg C	4	Vänster	Normal	601	Vdvt	
G 351	Sävenäs rbg	4 (5)	Höger	Normal	602	Hst	
G 837	Göteborg Kville	4	Höger	Normal	603	Vdvt	
H 344	Hallsbergs rbg	4 (2)	Vänster	Normal	417	Vdvt	
Hgl 190	Hagalund	4	Vänster	Normal	402	Vdvt	
M 279	Malmö C	4 (1)	Vänster	Normal	901	Vdvt	X
Sär 4212	Sävenäs rbg	4	Vänster	Normal	602	Hdvt	
U 102	Uppsala C	4 (3)	Vänster	Normal	429	Vdvt	
Äs 94	Älvsjö	4	Vänster	Normal	401	Vdvt	

Hgl 206, Hagalund (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.204	Vänster	Normal	30 km/h	Växlings- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Spåren kurvar, och signalen skymms delvis av kontaktledningsstolpar. Därtill signaleras rörelserna genom vakuumanläggningen med rangersignalen, som kan splittra fokus.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Signalen förses med en reflexskärm.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-01-13	Växling passerade signalen med ca 40 meter.	A4	176376	3
2022-03-25	Växling passerade signalen med ca 100 meter. En förmodad påkörning och vriden signal sedan tidigare.	A4	179267	?
2022-10-12	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	192131	3
2023-12-20	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	221530	
2024-05-05	Växling passerade signalen med ca 13 meter.	A6	229360	
2024-12-10	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A1	243275	

Ös 150, Östersund (6 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
222	Östersund	2	Km 585.675	Vänster	Normal	40	Växlings- dvärgsignal



Placering

Normalplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Under vissa förhållanden svårt att se signalbild.

Åtgärder

Ett test med att öka spänningen på signallamporna med individuell injustering kommer att genomföras i Hässleholm och faller det väl ut kommer det att bli en åtgärd på fler ställverk 65.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-07	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A6	188556	?
2023-02-10	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A6	198857	1
2023-03-04	Växling passerade signalen med ca 1 meter. Backade sedan tillbaka.	A4	202020	?
2023-03-15	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	203697	?
2023-07-01	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210832	?
2024-09-02	Begärt och fått tillstånd för växling, inom ett område där det också är ett A-skydd som vxl haft samråd. Tsm trodde att hen kunde passera samtliga dvärgsignaler inom området.	A1	238307	

G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår- nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
603	Göteborg Skandiahamnen	5	Km 8.157	Vänster	Normal	30	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Signalen är skydd bakom en betongpelare, syns först när rörelsen är nära inpå signalen.

Åtgärder

Kontrollerar signalens placering.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-10-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Fientlig tågfordväg, stannade mellan signalen och nästa växel 738 som låg rätt. Ytterligare en växel 742 fanns på sträckan fram till växel 748 i den mötande tågvägen.	A4	193216	?
2022-12-29	Växling passerade signalen med ca 20 meter och kommer in i fientlig tågväg. Mötande tåg får stopp och hinner stanna.	A4	196748	?
2023-05-29	Växling passerade signalen med ca 25 meter. Föraren tyckte att signalen visade snett vänster.	A7	208748	?
2023-06-27	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210579	?
2024-11-28	Växling passerade signalen med ca 140 meter och körde upp 2 växlar. En annan växling hade signal mot loket som gjorde OSPA:an.	A4	242682	

Gv 137, Gällivare (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk placering	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
114	Gällivare	4	Km 1313.0535	Vänster	Normal	40	Växlingsvärg-signal



Placering

Växlingsvärgsignalen är placerad i en brygga.

Problembild

Tidigare var signalen placerad på baksidan av en vägförsignal, vilket kan ha lett till att signalen inte uppmärksammades.

Åtgärder

Signalerna separerades och signalen har inte varit Mång-OSPA sedan 2020 men återkom förra mätperioden. V-försignalen försvann i samband med ibruktagnig av ERTMS. Signalbeteckningen är nu Gv 277 på km 1313.52.

Resultat efter åtgärd

Gv 277 har inte förekommit i någon OSPA till och med 2025-02-26.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-18	Växling passerade signalen med ca 20 meter, signalen stod ännu och magasinerade.	A4	189146	?
2023-08-27	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A7	214607	?
2023-09-08	Växling passerade signalen med ca 5 meter.	A7	215348	?
2024-02-10	Växling passerade signalen med ca 130 meter innan den gick till snett vänster, magasinerad väg 137 till 169	A4	225606	?
2024-07-16	Växling passerade signalen med ca 5 meter. Uppkörd växel.	A4	235249	

H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
419	Hallsberg pbg	3	Km 200.283	Vänster	Normal	150 km/h	Huvuddvärgsignal



Placering

Markplacerad huvuddvärgsignal.

Problembild

H 116 är förvisso normalt placerad till vänster om spåret, men har visat sig vara svår att se i vissa fall.

Huvuddvärgsignalen och dess utseende med liten stopplykta härstammar till stor del från tågs avgång från sidospår (eller i alla fall inte från de raka huvudspåren). Då stod tåget stilla framför signalen och föraren gjorde sig redo för avgång.

I takt med nya krav på ökad kapacitet, har man i de moderna ställverken vid samtidiga rörelsevägar valt att ersätta slutpunktsstopplykter med huvuddvärgsignaler. Det har bl.a. att göra med att det är den enda signalen som enligt signalreglerna kan stå på kort avstånd framför nästa signal (oftast 100 m vid 10-övervakning). I dessa fall närmar sig tåget i "full fart" mot sin tågvägs slutpunkt, vilken då kan vara svår att se eftersom signalen oftast är lågt placerad och har den lilla stopplyktan.

Åtgärder

OSPA-gruppen har rekommenderat underhållsdistriktet att förse signalen med en stor stopplykta, för att öka uppmärksamhetsvärdet.

Resultat efter åtgärd

Åtgärden är ännu inte genomförd, OSPA-gruppen följer upp. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-01-14	Tåget stannade ca 20 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	197467	3
2023-06-04	Tåget stannade ca 45 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A6	209239	?
2023-06-14	Tåget stannade ca 2 meter bortom stoppsignalen.	A6	209889	2
2023-08-15	Tåget stannade ca 5 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	213013	1
2023-08-27	Tåget stannade ca 70 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel. Stoppsignalen upptäcktes inte, vilket delvis berodde på att föraren inte förstod försignaleringen på rätt sätt.	A4	214635	1

Cst 367, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-Nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	12b	0.28	Vänster	Normal	40	Mellansignal



Placering

Placerad i plattformstak.

Problembild

Svår att se då spåret kurvar och sikten är skymd. Frågan är då hur man tolkat tre gröna eller grön blink till vänster i föregående signal? I ett av fallen har loket efter rundgång hamnat precis innanför, men föraren såg inte signalen, och drog fram till spår 12a.

Åtgärder

OSPA-gruppen följer utvecklingen. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

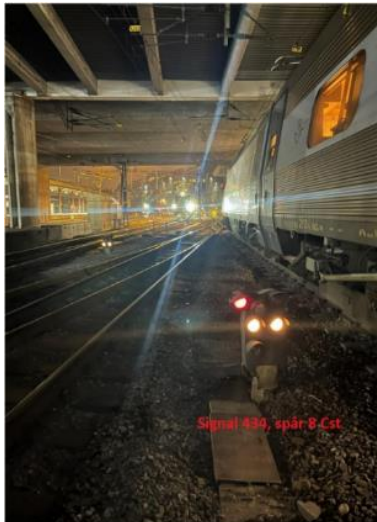
Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-02-20	Rundgång på spår 12b, loket var innanför signalen men föraren såg den inte och körde fram till spår 12a.	A4	177780	3
2022-06-04	Tåget passerade signalen med ca 3 meter.	A4	184394	?
2023-02-08	Tåget passerade signalen med ca 3 meter.	A4	198767	?
2024-05-12	Tåget passerade signalen med ca 20 meter. Missade att det fanns en signal på mitten av plattformen.	A4	229657	

Cst 434, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår- Nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	8	0.370	Vänster	Normal	30 km/h	Huvuddväragsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddväragsignal på marken.

Problembild

Beror förmodligen inte på signalplaceringen.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-03-01	Tåget passerade signalen med ca 8 meter.	A2	178178	?
2022-10-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Tsm upptäckte inte signalen och körde nästan fram till växlarna 400/452. Därefter bytte hen ände och körde tillbaka till vagnarna.	A4	192551	2
2023-10-31	Tåget passerade signalen med ca 3 meter. Hen lyckades stanna innan växel 452a, dock inte hinderfritt. Växel 452 låg i tågväg för annat tåg som skulle in till spår 11.	A4	219068	?
2024-06-13	Tåget passerade signalen med ca 30 meter. Magasinerad tågväg 434 till 518 som ej gick i, signal 434 gick aldrig upp i kör.	A4	233552	

Et 30, Eskilstuna C (4 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
450	Eskilstuna C	2	Km 81.268	Vänster	Normal	80 km/h	Huvudsignal



Foto: Swedish Railcam (YouTube).

Placering

Vänster om spår 2.

Problembild

Ej infrastrukturelaterat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-05-31	Tåget passerade signalen med ca 30 meter samt efterföljande växel.	A4	184131	1
2023-04-13	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A1	205968	1
2023-09-28	Tåget passerade signalen med ca 20 meter samt efterföljande växel.	A4	216428	1
2024-06-01	Föraren tycker sig se två gröna alternativt en grön och en vit, men tycker sig inte se tre gröna i signal 22. När föraren sedan ser signal 30, så ser hen att den är i stopp och nödbromsar. Passerar signalen med cirka en vagnslängd. När tåget passerar signal 22 så har TKL inte fällt kör i signal 30. Precis innan så fälls signal från 30 till 32. Men signalen har troligtvis inte hunnit gå upp i kör, eftersom ATC meddelar signal mot stopp.	A6	232985	1

G 338, Göteborg C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg C	1s	Km 455.942	Vänster	Normal	30	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Ny signal som delvis har fallit utanför synfältet, kan bero på att den delvis skymms av en stoppbock på ett intilliggande spår. Kort innan står också en växeldvärgsignal som kan visa lodrätt fastän 338 visar stopp, skymd av stoppbocken.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanades att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Det har genomförts platsbesök med deltagare från lokförarforum väst. Trafikverket undersöker möjligheterna att höja eller flytta signalen för att på så sätt ge bättre siktbarhet. På kort sikt förses signalen med en reflexram.

Åtgärdas september 2023.

Resultat efter åtgärd

En ny OSPA har skett sedan åtgärden vid en händelse där föraren sträckte sig efter färdplaner i hytten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-02-23	Växling passerade signalen med ca 30 meter. Föraren såg att signal 312 (punkten där växlingen övergår till tåg) visade "kör" och följde spåret med blicken.	A4	177939	
2022-06-02	Växling passerade signalen med ca 40 m. Signalgivaren såg signalen, men fick intrycket att den inte gällde det egna spåret, och siktade på en annan signal längre bort.	A4	184310	1
2022-08-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Föraren kollade längre fram mot dvärgarna på stambanan och missade att signal 338 var i stopp. Stoppbocken skymmer signalen när man kommer på det spår som inte är den vanliga färdvägen.	A6	189906	1
2024-11-08	Växling passerade signalen med ca 30 meter. Föraren sträckte sig efter färdplaner.	A4	241713	

G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rangerbangård	94	Km 453.679	Höger	Normal	40	Huvudsignal



Placering

Högerplacerad huvudljussignal med medgivandedvärgsignal, som står under en viadukt kort efter en plankorsning.

Problembild

Kombinationen av högerplacering och att den står under viadukten i skuggan kan inverka på synbarheten samt att föregående växlingsvärgsignal står på vänster sida.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-05-01	Växling passerade signalen med ca 100 meter	A4	182419	?
2022-11-27	Växling passerade signalen med ca 200 meter. Växlingsväg gick in efter passage av signal.	A4	194605	?
2023-04-17	Tåget passerade signalen med ca 60 meter	A4	206189	?
2024-01-20	Växling passerade signalen med ca 10 meter	A4	224695	?

G 837, Göteborg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spårnummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg Kville	13	Km	Höger	Normal		Växlingsdvärg- signal



G 837 inringad i bakgrunden

Placering

Högerplacerad växlingsdvärgsignal strax efter växlingsdvärgsignal G 835 i riktning från Pölsebo in till bangården Göteborg Kville. G 835 är vänsterplacerad.

Problembild

Strax innan denna signal finns en annan växlingsdvärgsignal som är placerad till vänster om spåret. Signaler på olika sidor av spåret kan innebära att någon missas av förare/signalgivare.

Åtgärder

Undersöka om signalen behövs för att genomföra växling.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-07-25	Växling fram till signal 837. Denna signal är känd som mycket svår att se. Tkl såg att växlingsväg förbi 837 inte gått in och ringde därför föraren för att varna om signalen. Föraren upptäckte signalen just som tkl ringer men på grund av halka hann föraren inte få stopp på loket.	A6	187996	1
2023-09-25	Växlingen stannade ca 150 meter bortom stoppsignalen. Föraren missuppfattade tkl. Bytte hytt och kollade inte på signalen då man trodde TKL hade lagt för rundgång. 3 växlar passerades 805, 807, 813	A4	216243	3
2023-12-18	Växlingen skulle göra en rundgång, körde upp mot signal 744, stannade, gick ut och kontrollerade signalen. Kollade dock på fel signal på vänster sida och den visade kör. Hen passerar då signal 837 i stopp med ca 40 meter.	A4	221427	
2024-12-17	Växlingen passerade signalen med ca 450 meter samt efterföljande växel.	A4	243575	

H 344, Hallsberg rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	106	Km 2.473	Vänster	Normal	30	Vdvt



Placering

Markplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Bristande fokus hos förarpersonal. Sikten på signalen är god, och signalens placering är inte problemet.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-01-31	Växling passerade med ca 40 meter.	A6	177052	2
2023-04-18	Växling passerade signalen med ca 12 meter.	A6	206262	4
2024-09-16	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A6	238972	1
2024-09-30	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	239747	1

Hgl 190, Hagalund (4 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Placering</i>	<i>Normal/avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
402	Hagalund	6	Km 6.116	Vänster	Normal	30 km/h	Växlingsvärg-signal



Placering

Normalplacerad växlingsvärgsignal. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Problembild

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-28	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Magasinerad växlingsväg i väntan på annan växling mot samma spår.	A4	189626	?
2023-05-31	Växling passerade signalen med ca 180 meter. Inkräktade på en annan växlings låsta väg samt körde upp växel 170 (tillhör Jernhusen).	A4	208941	?
2024-02-07	Växling passerade signalen med ca 23 meter. En annan växling var på väg i motsatt riktning.	A4	225484	
2024-03-05	Växling passerade signalen med ca 100 meter. Inkräktade på en annan växlings låsta väg samt körde upp växel 170 (tillhör Jernhusen).	A4	226666	

M 279, Malmö C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
901	Malmö C	50	Km 617.215	Vänster	Normal	30 km/h	Växlingsdvärg- signal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal på marken.

Problembild

Problembilden är förmodligen en kombination av att det finns en förväntan om att växlingsvägen sträcker sig längre än signalen och att efter en uppgradering av ställverket uppkom en fördröjning i magasineringen av växlingsväg.

Not: En händelse skedde när det var lots i hytten (föraren hade inte TTJ-behörighet). Det finns inga tydliga belegg för det, men en teori är att en lots inte bara tillhandahåller ett par extra ögon (positivt), utan också ett distraktionsmoment (man riskerar att prata med varandra i stället för att hålla fokus på signaler etc.).

Åtgärder

Bristen i ställverket åtgärdades i december 2024.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA har inträffat sedan åtgärden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2024-05-20	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	230234	1
2024-07-11	Växling passerade signalen med ca 30 meter samt efterföljande växel.	A4	235035	
2024-07-17	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växel.	A4	235306	
2024-07-20	Växling passerade signalen med ca 70 meter, samt efterföljande växel.	A4	236409	

Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rbg	52	Km 452.478	Vänster	Normal		Huvuddvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal på marken.

Problembild

Ej infrastrukturrelaterat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-07-12	Växling passerade signalen med ca 7 meter, stannade i efterföljande växel.	A6	187524	1
2023-01-03	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växlar.	A4	196962	2
2023-10-04	Växling passerade signalen med ca 3 meter samt efterföljande växel.	A6	216728	1
2024-04-25	Växling passerade signalen med ca 6 meter, stannade i efterföljande växel.	A6	228922	1

U 102, Uppsala C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
429	Uppsala C	8	Km 65.231	Vänster	Normal	80 km/h	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal på marken.

Problembild

Oklart, ej infrastrukturrelaterat. Sannolik förväntan om växlingsväg förbi signalen.

Åtgärder

Avvakta utvecklingen.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-25	Växling passerade signalen med ca 50 meter, samt efterföljande växel.	A4	189438	1
2023-07-20	Växling passerade signalen med ca 200 meter samt efterföljande växel.	A4	211747	3
2024-02-20	Växling passerade signalen med ? meter samt efterföljande växel.	A4	226054	1
2024-07-17	Växling passerade signalen med ca 330 meter, samt efterföljande växel.	A4	235282	3

Äs 94, Älvsjö (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Älvsjö	104a-90b	Km 8.705	Vänster	Normal	30	Växlingsvärg-signal



Placering

Signalen är normalt placerad, till vänster av spåret, och reglerar i huvudsak rörelser ut från Älvsjödepån och dess uppställningsbangård.

Problembild

Brister lokföraren i uppmärksamhet och förutsätter en längre växlingsväg uppstår lätt en OSPA A-händelse. Det är inte möjligt att ställa växlingsväg fram till Äs 94 om konflikt föreligger med tågväg till/från spår 6–7.

Åtgärder

Information om signalen och händelserna lämnades i samband med repetitionsutbildning hos det järnvägsföretag som då bedrev pendeltågstrafiken.

Signalen har sedermera försetts med en gul reflexbård (efter dansk förebild), men det utförande som gjorts följer inte den planerade varianten.

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-01-09	Växling, passerade signalen med ca 20 meter. Passerade två växlar varav den andra gick ur kontroll.	A4	176204	4
2023-01-16	Växling passerade signalen med ca 10 meter. Signalen var i stopp p g a att tåg 36368 passerade plf.	A4	197538	1
2023-05-07	Växling passerade signalen med ca 200 meter och kör upp växel 100. Föraren såg att signalen visade stopp men trodde att den gällde för spåret bredvid.	A4	207413	?
2023-12-30	Växling passerade signalen med ca 300 meter och körde upp växel 100.	A4	222867	?

Signaler med tre OSPA-händelser

I tabellen nedan redovisas de signaler som haft tre händelser under tre år.
(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signaltyp	Ny
Av 131	Alvesta	3	Vänster		814	Vdvs	
Av 26	Alvesta	3 (4)	Höger	Normal	814	Msi/dvs	
Cst 393	Stockholm C	3 (2)	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Cst 401	Stockholm C	3 (4)	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Fv 38	Frövi	3 (2)	Vänster	Normal	524	Hsi	
G 189	Göteborg C	3 (4)	Vänster		601	Vdvs	
H 172	Hallsberg pbg	3	Vänster		419	Hsi	
H 310	Hallsberg rbg	3 (4)	Vänster	Normal	417	Vdvs	
H 345	Hallsberg rbg	3 (1)			417		
Hgl 150	Hagalund	3 (2)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hgl 212	Hagalund	3 (4)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hgl 216	Hagalund	3 (1)	Vänster		402		X
Hm 121	Hässleholm	3	Vänster		909	Vdvs	
Ke 293	Tomtebodavästra	3 (2)	Höger	Normal	401	Hsi	X
Kh 156	Kristinehamn	3 (2)			383	Vdvs	X
Ks 311	Karlstad C	3 (0)	Vänster		382	Vdvs	X
Lp 127	Linköping	3	Vänster	Normal	502	Hsi	
M 172	Malmö C	3	Vänster	Brygga	901	Hsi	
M 382	Malmö gb	3 (4)	Vänster	Normal	902	Msi	
M 386	Malmö gb	3	Vänster	Normal	902	Vdvs	
M 878	Hyllie	3 (5)	Vänster	Normal	960	Vdvs	
Äsg 517	Älvsjö gb	3	Höger	Avvikande	407	Vdvs	
Ök 151	Örnsköldsvik C	3 (4)	Vänster	Normal	171	Inft	
Ör 126	Örebro C	3 (2)	Vänster	Brygga/mark	524	Hsi/mdvs	X

Hgl 150 och Hgl 216 hör till Jernhusens spår.

Karlstad är med för första gången i Mång-OSPA sammanhang.

Ör 126 ligger inom Örebro södra. Hsi i bryggan, mdvs på marken.

Signaler som inte längre är mång-OSPA-signaler

Tabellen nedan redovisar de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler, men som i och med den senaste uppdateringen av rapporten, inte längre är mång-OSPA-signaler.

Det finns ingen tydlig förklaring till att just dessa signaler inte längre figurerar i OSPA A-sammanhang, men det kan vara ett resultat av informationsinsatser, liksom förändrade produktionsupplägg.

Signal	Driftplats	Bandel
Av 69	Alvesta	814
Cst 458	Stockholm C	401
F 60	Falköping C	512
Fv 51	Frövi	524
G 106	Göteborg C	601
G 3703	Olskroken	601
G 833	Göteborg Skandiahamnen	603
Gä 305	Fliskär	302
Lp 157	Linköping C	502
Lsl 83	Långsele	211
M 389	Malmö gb	902
Svv 1/1	Svappavaara	116
Tså 1/2	Torsåker	312