

Mång-OSPA 22 (210701–240630)

Sammanställning 2024-08-05

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



Ett samarbete med

|  | Tågföretagen

**Järnvägs
entreprenörerna**
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Innehåll

Definition Mång-OSPA:	4
Om denna sammanställning.....	4
Syftet med sammanställningen	4
Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler	4
SAMMANSTÄLLNING – FYRA ELLER FLER HÄNDELSE	5
Hgl 206, Hagalund (6 händelser).....	6
Cst 367, Stockholm C (5 händelser)	7
Cst 434, Stockholm C (5 händelser)	9
Cst 458, Stockholm C (5 händelser)	11
G 351, Sävenäs rangerbangård (5 händelser)	13
G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)	14
H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)	16
M 878, Hyllie (5 händelser)	18
Ös 150, Östersund (5 händelser)	20
Av 26, Alvesta (4 händelser)	21
Cst 401, Stockholm C (4 händelser)	23
Et 30, Eskilstuna C (4 händelser).....	24
G 189, Göteborg C (4 händelser)	26
G 338, Göteborg C (4 händelser)	27
G 837, Göteborg (4 händelser)	29
Gv 137, Gällivare (4 händelser)	31
H 310, Hallsberg rbg (4 händelser).....	32
Hgl 190, Hagalund (4 händelser).....	33
Lp 157, Linköping C (4 händelser)	34
M 382, Malmö godsbangård (4 händelser)	35

Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser)	36
Äs 94, Älvsjö (4 händelser)	37
Ök 151, Örnköldsvik C (4 händelser)	39
SIGNALER MED TRE OSPA-HÄNDELSE	40
SIGNALER SOM INTE LÄNGRE ÄR MÅNG-OSPA-SIGNALER	41

Mång-OSPA

Definition Mång-OSPA:

Signaler där tre eller flera A-händelser inträffat under de senaste tre åren.

Om denna sammanställning

I det här dokumentet presenteras de signaler där det registrerats flest OSPA A-händelser de senaste tre åren. Presentationen är uppdelad i ett antal olika avsnitt. Det första avsnittet inleds med en översiktstabell över de signaler där det inträffat fyra eller fler händelser under en treårsperiod. Efter tabellen redovisas sedan varje signal i detalj, med uppgifter om placering, typ, etc., samt orsaker och åtgärder kopplade till signalen. I det andra avsnittet presenteras signaler där det inträffat tre händelser på tre år. Dessa redovisas endast i tabellform. Slutligen finns en tabell över de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler.

Syftet med sammanställningen

Syftet med sammanställningen är dels att utgöra underlag för rekommendationer till åtgärder för att minska antalet OSPA A-händelser, dels för att öka kunskapen om de signaler som drabbas mest av OSPA A-händelser, så att dessa signaler i möjligaste mån kan byggas bort eller få större uppmärksamhet av berörd personal (lokförare och tågklarerare).

Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler

För varje signal, där det inträffat fyra eller fler händelser på tre år, finns ett antal fakta redovisade. De olika fälten har följande förklaringar:

Fält	Förklaring
Spårnummer	Spårnummer för det spår som signalen gäller för
Signaltyp	Växlingsvärgsignal, huvudvärgsignal, huvudljussignal eller signalpunktstavla.
Placering	Anger om signalen står till höger eller vänster om det spår den gäller för
Geografisk plats	Den driftplats, driftplatsdel eller linjeavsnitt där signalen finns.
Bandel	Aktuellt bandelsnummer enligt Trafikverkets indelning
Normal/avvikande placering	Anger om signalen är placerad enligt normala placeringsregler eller inte. Med normal placering avses: <ul style="list-style-type: none">- Till vänster om spåret längst till vänster.- Till vänster om mellanliggande spår.- Till höger om spåret längst till höger (men kan undantagsvis även vara placerad till vänster om spåret). Med avvikande placering avses: All placering som inte är normal placering.
Exakt placering	Signalens placering utifrån banans kilometerräkning
Sth	Spårets högsta tillåtna hastighet förbi signalen, enligt underlaget till linjeboken (avser alltså inte sth utifrån någon av de signalbilder som signalen kan visa).

Förutom ovanstående grunduppgifter redovisas, i löpande text, uppgifter om placering, problembild, åtgärder samt resultat efter åtgärder/övrigt.

Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
Hgl 206	Hagalund	6 (5)	Vänster	Normal	402	Vdvt	
Cst 367	Stockholm C	5 (4)	Vänster	Normal	401	Mst	
Cst 434	Stockholm C	5 (4)	Vänster	Normal	401	Hdvt	
Cst 458	Stockholm C	5 (6)	Vänster	Normal	401	Vdvt	
G 351	Sävenäs rbg	5 (4)	Höger	Normal	602		
G 799	Göteborg Skandiahamnen	5	Vänster	Normal	603	Vdvt	
H 116	Hallsberg pbg	5	Vänster	Normal	419	Hdvt	
M 878	Hyllie	5 (4)	Vänster	Normal	960	Vdvt	
Ös 150	Östersund	5	Vänster	Normal	222	Vdvt	
Av 26	Alvesta	4 (5)	Höger	Normal	814	Mst/dvt	
Cst 401	Stockholm C	4	Vänster	Normal	401	Vdvt	
Et 30	Eskilstuna C	4 (3)	Vänster	Normal	450	Hst	
G 189	Göteborg C	4 (3)	Vänster		601	Vdvt	
G 338	Göteborg C	4	Vänster	Normal	601	Vdvt	
G 837	Göteborg Kville	4 (5)	Höger	Normal	603	Vdvt	
Gv 137	Gällivare	4 (3)	Vänster	Normal	114	Vdvt	
H 310	Hallsberg rbg	4	Vänster	Normal	417	Vdvt	
Hgl 190	Hagalund	4	Vänster	Normal	402	Vdvt	X
Lp 157	Linköping C	4	Höger	Normal	502	Mst	
M 382	Malmö gb	4	Vänster	Normal	902	Mst	
Sär 4212	Sävenäs rbg	4 (3)	Vänster	Normal	602	Hdvt	
Äs 94	Älvsjö	4	Vänster	Normal	401	Vdvt	
Ök 151	Örnsköldsvik C	4	Vänster	Normal	171	Inft	X

Hgl 206, Hagalund (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.204	Vänster	Normal	30 km/h	Växlings- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Spåren kurvar, och signalen skymms delvis av kontaktledningsstolpar. Därtill signaleras rörelserna genom vakuumanläggningen med rangersignalen, som kan splittra fokus.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Signalen förses med en reflexskärm.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-09-15	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A9	170975	3
2022-01-13	Växling passerade signalen med ca 40 meter.	A4	176376	3
2022-03-25	Växling passerade signalen med ca 100 meter. En förmodad påkörning och vriden signal sedan tidigare.	A4	179267	?
2022-10-12	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	192131	3
2023-12-20	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	221530	
2024-05-05	Växling passerade signalen med ca 13 meter.	A6	229360	

Cst 367, Stockholm C (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-Nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	12b	0.28	Vänster	Normal	40	Mellansignal



Placering

Placerad i plattformstak.

Problembild

Svår att se då spåret kurvar och sikten är skymd. Frågan är då hur man tolkat tre gröna eller grön blink till vänster i föregående signal? I ett av fallen har loket efter rundgång hamnat precis innanför, men föraren såg inte signalen, och drog fram till spår 12a.

Åtgärder

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-09-02	Tåget passerade signalen med ca 2 meter.	A9	170292	3
2022-02-20	Rundgång på spår 12b, loket var innanför signalen men föraren såg den inte och körde fram till spår 12a.	A4	177780	3
2022-06-04	Tåget passerade signalen med ca 3 meter.	A4	184394	?
2023-02-08	Tåget passerade signalen med ca 3 meter.	A4	198767	?
2024-05-12	Tåget passerade signalen med ca 20 meter. Ska stanna på spår 12B. Ringer och säger att de har fått fasta nollar i ATCn. Tkl ser att de belägger både 12b och 12a. Det visar sig att de missade att de fanns en signal på mitten av plattformen och passerade den i stopp.	A4	229657	

Cst 434, Stockholm C (5 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår- Nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
401	Stockholm C	8	0.370	Vänster	Normal	30 km/h	Huvuddväragsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddväragsignal på marken.

Problembild

Beror förmodligen inte på signalplaceringen.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-01	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A6	174443	?
2022-03-01	Tåget passerade signalen med ca 8 meter.	A2	178178	?
2022-10-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Tsm upptäckte inte signalen och körde nästan fram till växlarna 400/452. Därefter bytte hen ände och körde tillbaka till vagnarna.	A4	192551	2
2023-10-31	Tåget passerade signalen med ca 3 meter. Hen lyckades stanna innan växel 452a, dock inte hinderfritt. Växel 452 låg i tågväg för annat tåg som skulle in till spår 11.	A4	219068	?
2024-06-13	Tåget passerade signalen med ca 30 meter. Magasinerad tågväg 434 till 518 som ej gick i, signal 434 gick aldrig upp i kör.	A4	233552	

Cst 458, Stockholm C (5 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
401	Stockholm C	A4	0.357	Vänster	Normal	30 km/h	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Kombination av bristande uppmärksamhet och att man ska "vända bakom". Delvis skymd från spår 18.

Åtgärder

SJ har genomfört en informationskampanj om signalen till berörd personal. Man har även lagt till växlingstid på lokförarturerna för att reducera stressfaktorn vid rundgång med lok. Information har getts till Tkl om att förlänga växlingsvägen.

Resultat efter åtgärd

Den inledande bedömningen är att dessa åtgärder haft positivt resultat. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-07-01	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Tsm ser inte signalen då hen tittar i backspegeln för att försöka vända så fort som möjligt.	A4	167305	3
2021-10-28	Växling passerade signalen med ca 16 meter.	A6	172903	3
2021-11-30	Växling passerade signalen med ca 14 meter.	A6	174429	3
2022-03-04	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	178380	?
2022-09-03	Växling passerade signalen med ca 70 meter. Hade uppmärksamheten i sidospeglar för att se "vändvärgen".	A4	190030	?

G 351, Sävenäs rangerbangård (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rangerbangård	94	Km 453.679	Höger	Normal	40	Huvudsignal



Placering

Högerplacerad huvudljussignal med medgivandedvärgsignal, som står under en viadukt kort efter en plankorsning.

Problembild

Kombinationen av högerplacering och att den står under viadukten i skuggan kan inverka på synbarheten samt att föregående växlingsdvärgsignal står på vänster sida.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-22	Växling passerade signalen med ca 50 meter	A4	175661	?
2022-05-01	Växling passerade signalen med ca 100 meter	A4	182419	?
2022-11-27	Växling passerade signalen med ca 200 meter. Växlingsväg gick in efter passage av signal.	A4	194605	?
2023-04-17	Tåget passerade signalen med ca 60 meter	A4	206189	?
2024-01-20	Växling passerade signalen med ca 10 meter	A4	224695	?

G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår- nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
603	Göteborg Skandiahamnen	5	Km 8.157	Vänster	Normal	30	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Signalen är skydd bakom en betongpelare, syns först när rörelsen är nära inpå signalen.

Åtgärder

Kontrollerar signalens placering. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-09	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	174944	?
2022-10-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Fientlig tågferdsväg, stannade mellan signalen och nästa växel 738 som låg rätt. Ytterligare en växel 742 fanns på sträckan fram till växel 748 i den mötande tågvägen.	A4	193216	?
2022-12-29	Växling passerade signalen med ca 20 meter och kommer in i fientlig tågväg. Mötande tåg får stopp och hinner stanna.	A4	196748	?
2023-05-29	Växling passerade signalen med ca 25 meter. Föraren tyckte att signalen visade snett vänster.	A7	208748	?
2023-06-27	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210579	?

H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
419	Hallsberg pbg	3	Km 200.283	Vänster	Normal	150 km/h	Huvuddvärgsignal



Placering

Markplacerad huvuddvärgsignal.

Problembild

H 116 är förvisso normalt placerad till vänster om spåret, men har visat sig vara svår att se i vissa fall.

Huvuddvärgsignalen och dess utseende med liten stopplykta härstammar till stor del från tågs avgång från sidospår (eller i alla fall inte från de raka huvudspåren). Då stod tåget stilla framför signalen och föraren gjorde sig redo för avgång.

I takt med nya krav på ökad kapacitet, har man i de moderna ställverken vid samtidiga rörelsevägar valt att ersätta slutpunktsstopplykter med huvuddvärgsignaler. Det har bl.a. att göra med att det är den enda signalen som enligt signalreglerna kan stå på kort avstånd framför nästa signal (oftast 100 m vid 10-övervakning). I dessa fall närmar sig tåget i "full fart" mot sin tågvägs slutpunkt, vilken då kan vara svår att se eftersom signalen oftast är lågt placerad och har den lilla stopplyktan.

Åtgärder

OSPA-gruppen har rekommenderat underhållsdistriktet att förse signalen med en stor stopplykta, för att öka uppmärksamhetsvärdet.

Resultat efter åtgärd

Åtgärden är ännu inte genomförd, OSPA-gruppen följer upp. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-01-14	Tåget stannade ca 20 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	197467	3
2023-06-04	Tåget stannade ca 45 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A6	209239	?
2023-06-14	Tåget stannade ca 2 meter bortom stoppsignalen.	A6	209889	2
2023-08-15	Tåget stannade ca 5 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	213013	1
2023-08-27	Tåget stannade ca 70 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel. Stoppsignalen upptäcktes inte, vilket delvis berodde på att föraren inte förstod försignaleringen på rätt sätt.	A4	214635	1

M 878, Hyllie (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
960	Hyllie	72N	Km 618.764	Vänster	Normal	40	Växlingsdvärgsignal



Placering

Signalen är normalplacerad till vänster om spåret på marken.

Problembild

Kan bero på att signalen står förskjuten till vänster i färdriktningen jämfört med den "väg" av signaler man har från uppställningsspåren. Om det ligger tågväg (huvuddvärg) från ex Öresundsbron in mot Hyllie så är det en signal som föraren ser "på väg mot signal M 878. En teori är att man förväntar sig "växlingsväg" dit och då missar 878 eftersom den är förskjuten till vänster.

Åtgärder

Reflexram monterad, 230821.

Resultat efter åtgärd

En ny OSPA har inträffat efter att ramen har monterats.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-08-16	Växling, passerade signalen i stopp med ca 10 meter. Tsm ska växla pågatåg från servicedepån till spår 3b i Hyllie. Tkl hade inte lagt växlingsväg hela vägen till perrongen, utan la växlingsväg från servicedepån till signal 878. Tsm upptäcker för sent att signal 878 står i stopp.	A6	169278	1
2021-09-17	Växling passerade signalen i stopp med ca 20 meter. Växling ifrån M 840 med slutdestination M 964 - plattform 3B. Signal låg endast till 878 då vagnarna skulle växlas fram efter 1510 som inte rullat förbi ännu. Låg magasinerat mer växlingsväg. Tsm hade svårt att se signalen.	A4	171036	1
2022-02-19	Växling passerade signalen i stopp med ca 75 meter. Tsm påbörjade växlingen bakom signal 840, såg aldrig signal 878 och passerade därför denna i stopp. Stannade vid nästa dvärgsignal, 956 som visade stopp.	A4	177762	1
2023-02-06	Tåget passerade signalen med ca 5 meter. En väska i förarhytten trillade ner och drog till sig uppmärksamheten därav rullade rörelsen förbi signalen	A6	198602	1
2024-04-04	Växling passerade signalen i stopp med ca 15 meter. Tsm fokuserade på fel dvärgsignal.	A4	227985	?

Ös 150, Östersund (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
222	Östersund	2	Km 585.675	Vänster	Normal	40	Växlings- dvärgsignal



Placering

Normalplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Under vissa förhållanden svårt att se signalbild.

Åtgärder

Ett test med att öka spänningen på signallamporna med individuell injustering kommer att genomföras i Hässleholm och faller det väl ut kommer det att bli en åtgärd på fler ställverk 65.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-07	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A6	188556	?
2023-02-10	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A6	198857	1
2023-03-04	Växling passerade signalen med ca 1 meter. Backade sedan tillbaka.	A4	202020	?
2023-03-15	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	203697	?
2023-07-01	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210832	?

Av 26, Alvesta (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
814	Alvesta	1b	Km 220.037	Höger	Normal	60	Huvudsignal



Placering

Infartssignal från Rydaholm. Placerad till höger om det enskilda spåret, för att uppnå bättre synbarhet på avstånd.

Problembild

Signalen var Mång-OSPA signal tidigare, pilskylten sattes upp 2015. Oklart varför den har dykt upp igen men förändrat trafikupplägg kan ha påverkat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

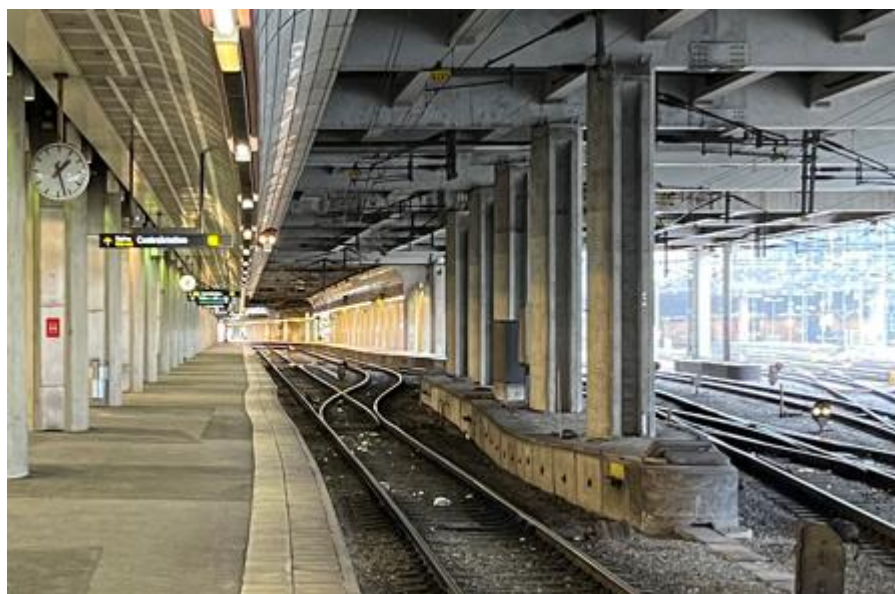
Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-11-25	Tåget passerade signalen med ca 25 meter, signalgivare i färdriktningen.	A4	174176	?
2022-05-03	Växling mot spår 5 passerade signalen med ca 40m. Signalgivaren missbedömde avståndet och sa till för sent att stanna i radion. Solen lyste direkt på signalen.	A4	182582	?
2022-07-01	Växling passerade signalen med ca 20 meter och passerade efterföljande växel. Föraren sa att han hade solen i ögonen och såg signalen för sent.	A6	187009	?
2023-03-15	Tåget fick stoppköra p.g.a en annan händelse och passerade signalen obehörigt. Fordonssättet stannade ca 160 meter bortom stoppsignalen och passerade en växel.	A1	203705	3

Cst 401, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår- Nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	8	o.339	Vänster		30 km/h	Växlingsdvärgsignal



Placering

Cst 401 är placerad vid spår 8 i norra änden, strax efter att spåren går in under Kungsbron (norrifrån).

Problembild

Signalen drunknar i belysningen som går parallellt och på så sätt försämrar sikten.

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-11-18	Växling passerade signalen med ca 5 meter vid rundgång med lok.	A6	173896	3
2022-02-07	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Väg var fälld för rundgång 10 - 11. Innebar att väg 401 - 371 ej gick in.	A4	177285	1
2022-03-15	Växling passerade signalen med ca 8 meter vid rundgång med lok.	A4	178819	?
2023-07-25	Växling passerade signalen med ca 2 meter vid rundgång med lok. Backar sedan tillbaka.	A6	211925	4

Et 30, Eskilstuna C (4 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/ Vänster</i>	<i>Normal/ avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
450	Eskilstuna C	2	Km 81.268	Vänster	Normal	80 km/h	Huvudsignal



Foto: Swedish Railcam (YouTube).

Placering

Vänster om spår 2.

Problembild

Ej infrastrukturrelaterat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-05-31	Tåget passerade signalen med ca 30 meter samt efterföljande växel.	A4	184131	1
2023-04-13	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A1	205968	1
2023-09-28	Tåget passerade signalen med ca 20 meter samt efterföljande växel.	A4	216428	1
2024-06-10	Föraren tycker sig se två gröna alternativt en grön och en vit, men tycker sig inte se tre gröna i signal 22. När föraren sedan ser signal 30, så ser hen att den är i stopp och nödbromsar. Passerar signalen med cirka en vagnslängd. När tåget passerar signal 22 så har TKL inte fällt kör i signal 30. Precis innan så fälls signal från 30 till 32. Men signalen har troligtvis inte hunnit gå upp i kör, eftersom ATC meddelar signal mot stopp.	A6	232985	?

G 189, Göteborg C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborgs C	1go	Km 456.709	Vänster	Normal	40 km/h	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad, mellan "O-gruppen" och plattformarna på Göteborg C.

Problembild

Förväntan om växlingsväg hela vägen till "hallen" (plattform alltså), och att man då agerat på lodrätt i föregående dvärg och slutat att titta.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-08-20	Växling passerade signalen med ca 200 meter, missade helt att den ens fanns.	A4	169498	4
2023-01-30	Växling passerade signalen samt fyra efterföljande växlar.	A4	198248	4
2023-11-12	Växling passerade signalen med ca 5 meter.	A4	219678	?
2024-01-29	Växling passerade signalen med ca 135 meter samt fyra efterföljande växlar.	A4	225096	?

G 338, Göteborg C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg C	1s	Km 455.942	Vänster	Normal	30	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Ny signal som delvis har fallit utanför synfältet, kan bero på att den delvis skymms av en stoppbock på ett intilliggande spår. Kort innan står också en växeldvärgsignal som kan visa lodrätt fastän 338 visar stopp, skymd av stoppbocken.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanades att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Det har genomförts platsbesök med deltagare från lokförarforum väst. Trafikverket undersöker möjligheterna att höja eller flytta signalen för att på så sätt ge bättre siktbarhet. På kort sikt förses signalen med en reflexram.

Åtgärdas september 2023.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-07-27	Växling passerade signalen med ca 15 meter. Signalgivaren fick intrycket av att signalen gällde ett intilliggande spår.	A4	168560	1
2022-02-23	Växling passerade signalen med ca 30 meter. Föraren såg att signal 312 (punkten där växlingen övergår till tåg) visade "kör" och följde spåret med blicken.	A4	177939	
2022-06-02	Växling passerade signalen med ca 40 m. Signalgivaren såg signalen, men fick intrycket att den inte gällde det egna spåret, och siktade på en annan signal längre bort.	A4	184310	1
2022-08-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Föraren kollade längre fram mot dvärgarna på stambanan och missade att signal 338 var i stopp. Stoppbocken skymmer signalen när man kommer på det spår som inte är den vanliga färdvägen.	A6	189906	1

G 837, Göteborg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spårnummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg Kville	13	Km	Höger	Normal		Växlingsdvärg- signal



G 837 inringad i bakgrunden

Placering

Högerplacerad växlingsdvärgsignal strax efter växlingsdvärgsignal G 835 i riktning från Pölsebo in till bangården Göteborg Kville. G 835 är vänsterplacerad.

Problembild

Strax innan denna signal finns en annan växlingsdvärgsignal som är placerad till vänster om spåret. Signaler på olika sidor av spåret kan innebära att någon missas av förare/signalgivare. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Åtgärder

Undersöka om signalen behövs för att genomföra växling.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-08-10	Kvileväxlingen skulle gå på vagnarna på spår 11, råkade passera signal 837 och efterföljande växel med ca 10 meter.	A4	169044	2
2022-07-25	Växling fram till signal 837. Denna signal är känd som mycket svår att se. Tkl såg att växlingsväg förbi 837 inte gått in och ringde därför föraren för att varna om signalen. Föraren upptäckte signalen just som tkl ringer men på grund av halka hann föraren inte få stopp på loket.	A6	187996	1
2023-09-25	Växlingen stannade ca 150 meter bortom stoppsignalen. Föraren missuppfattade tkl. Bytte hytt och kollade inte på signalen då man trodde TKL hade lagt för rundgång. 3 växlar passerades 805, 807, 813	A4	216243	3
2023-12-18	Växlingen skulle göra en rundgång, körde upp mot signal 744, stannade, gick ut och kontrollerade signalen. Kollade dock på fel signal på vänster sida och den visade kör. Hen passerar då signal 837 i stopp med ca 40 meter.	A4	221427	

Gv 137, Gällivare (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk placering	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
114	Gällivare	4	Km 1313.0535	Vänster	Normal	40	Växlingsvärg-signal



Placering

Växlingsvärgsignalen är placerad i en brygga.

Problembild

Tidigare var signalen placerad på baksidan av en vägförsignal, vilket kan ha lett till att signalen inte uppmärksammades.

Åtgärder

Signalerna separerades och signalen har inte varit Mång-OSPA sedan 2020 men återkom förra mätperioden. V-försignalen försvinner i samband med ibruktagning av ERTMS. Signalbeteckningen kommer då att vara Gv 277.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-18	Växling passerade signalen med ca 20 meter, signalen stod ännu och magasinerade.	A4	189146	?
2023-08-27	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A7	214607	?
2023-09-08	Växling passerade signalen med ca 5 meter.	A7	215348	?
2024-02-10	Växling passerade signalen med ca 130 meter innan den gick till snett vänster, magasinerad väg 137 till 169	A4	225606	?

H 310, Hallsberg rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	205	Km. 2.159	Vänster	normal		Växlingsdvärg- signal



Placering

Markplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Gäller för två spår och kan missuppfattas.

Åtgärder

Information till järnvägsföretagen.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-11-03	Växling passerade signalen med ca 60 meter. Föraren trodde att stoppsignalen gällde intilliggande spår.	A4	173203	2
2022-09-16	Växling passerade signalen med ca 30 meter.	A4	190729	1
2022-10-06	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	191754	1
2023-09-29	Växling passerade signalen med ca 60 meter.	A4	216487	2

Hgl 190, Hagalund (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	6	Km 6.116	Vänster	Normal	30 km/h	Växlingsvärg-signal



Placering

Normalplacerad växlingsvärgsignal.

Problembild

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-28	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Magasinerad växlingsväg i väntan på annan växling mot samma spår.	A4	189626	?
2023-05-31	Växling passerade signalen med ca 180 meter. Inkräktade på en annan växlings låsta väg samt körde upp växel 170 (tillhör Jernhusen).	A4	208941	?
2024-02-07	Växling passerade signalen med ca 23 meter. En annan växling var på väg i motsatt riktning.	A4	225484	
2024-03-05	Växling passerade signalen med ca 100 meter. Inkräktade på en annan växlings låsta väg samt körde upp växel 170 (tillhör Jernhusen).	A4	226666	

Lp 157, Linköping C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
502	Linköping C	2	Km 228.22	Höger	Normal	80 km/h	Huvudsignal



Foto: Swedish Railcam (YouTube).

Placering

Högerplacerad huvudsignal.

Problembild

Ej infrastrukturrelaterat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-08-13	Tåget passerade innan det låg kör i signalen. Tågvägen var magasinerad och det låg lodrätt i signalen. Fordonssättet stannade ca 25 meter bortom stoppsignalen.	A4	169165	1
2021-08-19	Tåget stannade ca 2 meter bortom stoppsignalen. Signalen hade växlingsbesked men inte kör i huvudsignal.	A2	169400	1
2023-09-10	Det var enbart vxl- väg i 157 pga att vxl 414 var ur kontroll, strax innan den gick i kontroll passerade tåget mot stopp.	A4	215410	1
2023-09-19	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A6	215950	1

M 382, Malmö godsbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
902	Malmö Godsbangård	59	Km 228.22	Vänster	Normal	30	Växlingsdvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden

Åtgärder

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-10-19	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A4	172519	?
2022-02-28	Växling passerade signalen är hen bytte till det bakre loket och släppte bromsarna rullade hen tillbaka en liten bit förbi signalen.	A9	178131	?
2023-05-08	Tåget passerade signalen med ca 50 meter. Föraren uppfattade att signalen låg i kör.	A9	207468	?
2023-08-11	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	212774	2

Sär 4212, Sävenäs rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rbg	52	Km 452.478	Vänster	Normal		Huvuddvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal på marken.

Problembild

Ej infrastrukturrelaterat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-07-12	Växling passerade signalen med ca 7 meter, stannade i efterföljande växel.	A6	187524	1
2023-01-03	Växling passerade signalen med ca 80 meter samt efterföljande växlar.	A4	196962	2
2023-10-04	Växling passerade signalen med ca 3 meter samt efterföljande växel.	A6	216728	1
2024-04-25	Växling passerade signalen med ca 6 meter, stannade i efterföljande växel.	A6	228922	1

Äs 94, Älvsjö (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Älvsjö	104a-90b	Km 8.705	Vänster	Normal	30	Växlingsvärg-signal



Placering

Signalen är normalt placerad, till vänster av spåret, och reglerar i huvudsak rörelser ut från Älvsjödepån och dess uppställningsbangård.

Problembild

Brister lokföraren i uppmärksamhet och förutsätter en längre växlingsväg uppstår lätt en OSPA A-händelse. Det är inte möjligt att ställa växlingsväg fram till Äs 94 om konflikt föreligger med tågväg till/från spår 6–7.

Åtgärder

Information om signalen och händelserna lämnades i samband med repetitionsutbildning hos det järnvägsföretag som då bedrev pendeltågstrafiken.

Signalen har sedermera försetts med en gul reflexbård (efter dansk förebild), men det utförande som gjorts följer inte den planerade varianten.

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-01-09	Växling, passerade signalen med ca 20 meter. Passerade två växlar varav den andra gick ur kontroll.	A4	176204	4
2023-01-16	Växling passerade signalen med ca 10 meter. Signalen var i stopp p g a att tåg 36368 passerade plf.	A4	197538	1
2023-05-07	Växling passerade signalen med ca 200 meter och kör upp växel 100. Föraren såg att signalen visade stopp men trodde att den gällde för spåret bredvid.	A4	207413	?
2023-12-30	Växling passerade signalen med ca 300 meter och körde upp växel 100.	A4	222867	?

Ök 151, Örnsköldsvik C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
171	Örnsköldsvik C	1	Km 763.743	Vänster	Normalt	40 km/h	Infartstavla



Placering

Vänsterplacerad, monterat halvhögt i kontaktledningsstolpe, direkt under en nedkopplingstavla.

Problembild

Åtgärder

Resultat efter åtgärd/Övrigt

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-09-27	Tåget passerade signalpunktstavlan med ca 50 meter.	A24	171521	1
2023-06-05	Växling passerade signalpunktstavlan med ca 10 meter.	A27	209267	?
2024-05-08	Tåget passerade signalpunktstavlan med ca 90 meter.	A26	229526	?
2024-06-28	Spärrfärd passerade signalpunktstavlan med ca 150 - 200 meter. Upptäcktes först när Tsm såg ryggen på Ök 144.	A29	234396	?

Signaler med tre OSPA-händelser

I tabellen nedan redovisas de signaler som haft tre händelser under tre år.
(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signaltyp	Ny
Av 131	Alvesta	3	Vänster		814	Vdvs	
Av 69	Alvesta	3 (2)	Vänster		814	Hsi	X
F 60	Falköping C	3	Höger		512	Vdvs	
Fv 51	Frövi	3	Vänster	Normal	524	Hsi	
G 106	Göteborg C	3	Vänster	Avvikande	601	Hdvs	
G 3703	Olskroken	3	Höger	Avvikande	601	Hsi	
G 833	Göteborg Skandiahamnen	3	Vänster	Normal	603	Vdvs	
Gä 305	Gävle - Fliskär	3 (4)	Vänster	Normal	302	Hdvs	
H 172	Hallsberg pbg	3	Vänster		419	Hsi	
Hgl 212	Hagalund	3 (4)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Hm 121	Hässleholm	3 (0)	Vänster		909	Vdvs	X
Hm 179	Hässleholm	3 (2)	Vänster	Normal	909	Vdvs	
Lp 127	Linköping	3 (1)	Vänster	Normal	502	Hsi	X
Lsl 83	Långsele	3	Vänster	Normal	211	Vdvs	
M 172	Malmö C	3	Vänster	Brygga	901	Hsi	
M 386	Malmö gb	3 (2)	Vänster	Normal	902	Vdvs	
M 389	Malmö gb	3 (2)	Vänster		902	Vdvs	X
Svv 1/1	Svappavaara	3 (2)			116	Hsi	
Tså 1/2	Torsåker	3	Vänster	Normal	312	Hsi	
U 102	Uppsala C	3 (2)			429	Vdvs	X
Äsg 517	Älvsjö gb	3	Höger	Avvikande	407	Vdvs	

F 60, ny pilskylt uppsatt 2023-10-04. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Signaler som inte längre är mång-OSPA-signaler

Tabellen nedan redovisar de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler, men som i och med den senaste uppdateringen av rapporten, inte längre är mång-OSPA-signaler.

Det finns ingen tydlig förklaring till att just dessa signaler inte längre figurerar i OSPA A-sammanhang, men det kan vara ett resultat av informationsinsatser, liksom förändrade produktionsupplägg.

Signal	Driftplats	Bandel
Cst 390	Stockholm C	401
Cst 393	Stockholm C	401
Cst 426	Stockholm C	401
Cst 430	Stockholm C	401
G 610	Olskroken	601
G 633	Göteborg Kville	601
G 797	Pölsebo	603
H 344	Hallsbergs rbg	417
Nr 158	Norrköping C	504
So 1318	Ulriksdal	401
Vns 148	Vännäs	138