

Mång-OSPA 21 (210101–231231)

Sammanställning 2024-01-03

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



Ett samarbete med

| 4 | Tågföretagen

Järnvägs
entreprenörerna //
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Innehåll

Definition Mång-OSPA:	4
Om denna sammanställning	4
Syftet med sammanställningen	4
Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler	4
SAMMANSTÄLLNING – FYRA ELLER FLER HÄNDELSER5	
Cst 458, Stockholm C (6 händelser)	6
Av 26, Alvesta (5 händelser)	8
G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)	10
G 837, Göteborg (5 händelser)	11
H 116, Hallsberg pbg (5 händelser)	13
Hgl 206, Hagalund (5 händelser)	15
Ös 150, Östersund (4 händelser)	16
Cst 367, Stockholm C (4 händelser)	17
Cst 401, Stockholm C (4 händelser)	18
Cst 434, Stockholm C (4 händelser)	19
G 338, Göteborg C (4 händelser)	20
G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)	22
G 663, Göteborg Kville (4 händelser)	23
Gä 305, Gävle Fliskär (4 händelser)	24
H 310, Hallsberg rbg (4 händelser)	25
H 344, Hallsberg rbg (4 händelser)	26
Hgl 212, Hagalund (4 händelser)	27
Lp 157, Linköping C (4 händelser)	28
M 382, Malmö godsbangård (4 händelser)	29
M 878, Hyllie (4 händelser)	30

Äs 94, Älvsjö (4 händelser)	32
SIGNALER MED TRE OSPA-HÄNDELSER.....	34
SIGNALER SOM INTE LÄNGRE ÄR MÅNG-OSPA-SIGNALER	35

Mång-OSPA

Definition Mång-OSPA:

Signaler där tre eller flera A-händelser inträffat under de senaste tre åren.

Om denna sammanställning

I det här dokumentet presenteras de signaler där det registrerats flest OSPA A-händelser de senaste tre åren. Presentationen är uppdelad i ett antal olika avsnitt. Det första avsnittet inleds med en översiktstabell över de signaler där det inträffat fyra eller fler händelser under en treårsperiod. Efter tabellen redovisas sedan varje signal i detalj, med uppgifter om placering, typ, etc., samt orsaker och åtgärder kopplade till signalen. I det andra avsnittet presenteras signaler där det inträffat tre händelser på tre år. Dessa redovisas endast i tabellform. Slutligen finns en tabell över de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler.

Syftet med sammanställningen

Syftet med sammanställningen är dels att utgöra underlag för rekommendationer till åtgärder för att minska antalet OSPA A-händelser, dels för att öka kunskapen om de signaler som drabbas mest av OSPA A-händelser, så att dessa signaler i möjligaste mån kan byggas bort eller få större uppmärksamhet av berörd personal (lokförare och tågklarerare).

Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler

För varje signal, där det inträffat fyra eller fler händelser på tre år, finns ett antal fakta redovisade. De olika fälten har följande förklaringar:

Fält	Förklaring
Spårnummer	Spårnummer för det spår som signalen gäller för
Signaltyp	Växlingsvärgsignal, huvudvärgsignal, huvudljussignal eller signalpunktstavla.
Placering	Anger om signalen står till höger eller vänster om det spår den gäller för
Geografisk plats	Den driftplats, driftplatsdel eller linjeavsnitt där signalen finns.
Bandel	Aktuellt bandelsnummer enligt Trafikverkets indelning
Normal/avvikande placering	Anger om signalen är placerad enligt normala placeringsregler eller inte. Med normal placering avses: <ul style="list-style-type: none">- Till vänster om spåret längst till vänster.- Till vänster om mellanliggande spår.- Till höger om spåret längst till höger (men kan undantagsvis även vara placerad till vänster om spåret). Med avvikande placering avses: All placering som inte är normal placering.
Exakt placering	Signalens placering utifrån banans kilometerräkning
Sth	Spårets högsta tillåtna hastighet förbi signalen, enligt underlaget till linjeboken (avser alltså inte sth utifrån någon av de signalbilder som signalen kan visa).

Förutom ovanstående grunduppgifter redovisas, i löpande text, uppgifter om placering, problembild, åtgärder samt resultat efter åtgärder/övrigt.

Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
Cst 458	Stockholm C	6	Vänster	Normal	401	Vdvsi	
Av 26	Alvesta	5 (6)	Höger	Normal	814	Msi/dvsi	
G 799	Göteborg Skandiahamnen	5	Vänster	Normal	603	Vdvsi	
G 837	Göteborg Kville	5 (3)	Höger	Normal	603	Vdvsi	
H 116	Hallsberg pbg	5 (3)	Vänster	Normal	419	Hdvsi	
Hgl 206	Hagalund	5	Vänster	Normal	402	Vdvsi	
Ös 150	Östersund	5 (4)	Vänster	Normal	222	Vdvsi	
Cst 367	Stockholm C	4	Vänster	Normal	401	Msi	
Cst 401	Stockholm C	4 (3)	Vänster	Normal	401	Vdvsi	
Cst 434	Stockholm C	4 (3)	Vänster	Normal	401	Hdvsi	
G 338	Göteborg C	4 (6)	Vänster	Normal	601	Vdvsi	
G 351	Sävenäs rbg	4	Höger	Normal	602		
G 663	Göteborg Kville	4 (3)	Vänster	Normal	601	Vdvsi	
Gä 305	Gävle - Fliskär	4 (1)	Vänster	Normal	302	Hdvsi	
H 310	Hallsberg rbg	4 (3)	Vänster	Normal	417	Vdvsi	
H 344	Hallsbergs rbg	4	Vänster	Normal	417	Vdvsi	
Hgl 212	Hagalund	4 (3)	Vänster	Normal	402	Vdvsi	
Lp 157	Linköping C	4 (2)	Höger	Normal	502	Msi	X
M 382	Malmö gb	4 (3)	Vänster	Normal	902	Msi	
M 878	Hyllie	4	Vänster	Normal	960	Vdvsi	
Äs 94	Älvsjö	4 (3)	Vänster	Normal	401	Vdvsi	

Cst 458, Stockholm C (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	A4	0.357	Vänster	Normal		Vdysi



Placering

Vänsterplacerad växlingsvärgsignal.

Problembild

Kombination av bristande uppmärksamhet och att man ska "vända bakom". Delvis skymd från spår 18.

Åtgärder

SJ har genomfört en informationskampanj om signalen till berörd personal. Man har även lagt till växlingstid på lokförarturerna för att reducera stressfaktorn vid rundgång med lok. Information har getts till Tkl om att förlänga växlingsvägen.

Resultat efter åtgärd

Den inledande bedömningen är att dessa åtgärder haft positivt resultat. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-05-10	Växling passerade signalen med ca 3 meter.	A6	164382	1
2021-07-01	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Tsm ser inte signalen då hen tittar i backspegeln för att försöka vända så fort som möjligt.	A4	167305	3
2021-10-28	Växling passerade signalen med ca 16 meter.	A6	172903	3
2021-11-30	Växling passerade signalen med ca 14 meter.	A6	174429	3
2022-03-04	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	178380	?
2022-09-03	Växling passerade signalen med ca 70 meter. Hade uppmärksamheten i sidospeglar för att se "vänddvärgen".	A4	190030	?

Av 26, Alvesta (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering					
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp	
814	Alvesta	1b	Km 220.037	Höger	Normal	60	Hsi	



Placering

Infartssignal från Rydaholm. Placerad till höger om det enskilda spåret, för att uppnå bättre synbarhet på avstånd.

Problembild

Signalen var Mång-OSPA signal tidigare, pilskylten sattes upp 2015. Oklart varför den har dykt upp igen men förändrat trafikupplägg kan ha påverkat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-02-04	Växling passerade signalen med ca 200 meter, missförstånd.	A9	159531	?
2021-11-25	Tåg passerade signalen med ca 25 meter, signalgivare i färdriktningen.	A4	174176	?
2022-05-03	Växling mot spår 5 passerade signalen med ca 40m. Signalgivaren missbedömde avståndet och sa till för sent att stanna i radion. Solen lyste direkt på signalen.	A4	182582	?
2022-07-01	Växling passerade signalen med ca 20 meter och passerade efterföljande växel. Försäkraren sa att han hade solen i ögonen och såg signalen för sent.	A6	187009	?
2023-03-15	Tåg fick stoppköra p.g.a en annan händelse och passerade signalen obehörigt. Fordonssättet stannade ca 160 meter bortom stoppsignalen och passerade en växel.	A1	203705	3

G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering					
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp	
603	Göteborg Skandiahamnen	5	Km 8.157	Vänster	Normal	30	Vdvsi	



Placering

Vänsterplacerad växlingsvärgsignal.

Problembild

Signalen är skymd bakom en betongpelare, syns först när rörelsen är nära in på signalen.

Åtgärder

Kontrollerar signalens placering.

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-09	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	174944	?
2022-10-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Fientlig tågfärdväg, stannade mellan signalen och nästa växel 738 som låg rätt. Ytterligare en växel 742 fanns på sträckan fram till växel 748 i den mötande tågvägen.	A4	193216	?
2022-12-29	Växling passerade signalen med ca 20 meter och kommer in i fientlig tågväg. Mötande tåg får stopp och hinner stanna.	A4	196748	?
2023-05-29	Växling passerade signalen med ca 25 meter. Föraren tyckte att signalen visade snett vänster.	A7	208748	?
2023-06-27	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210579	?

G 837, Göteborg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg Kville	13	Km	Höger	Normal		Växlingsvärgsignal



G 837 inringad i bakgrunden

Placering

Högerplacerad växlingsvärgsignal strax efter växlingsvärgsignal G 835 i riktning från Pölsebo in till bangården Göteborg Kville. G 835 är vänsterplacerad.

Problembild

Strax innan denna signal finns en annan växlingsvärgsignal som är placerad till vänster om spåret. Signaler på olika sidor av spåret kan innebära att någon missas av förare/signalgivare.

Åtgärder

Undersöka om signalen behövs för att genomföra växling.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-01-29	Växlingen passerar dvs i stopp samt vx 805, stannar men kör sedan förbi växel 807 och 813.	A4	159215	4
2021-08-10	Kvilleväxlingen skulle gå på vagnarna på spår 11, råkade passera signal 837 och efterföljande växel med ca 10 meter.	A4	169044	2
2022-07-25	Tåget fick växling fram till signal 837. Denna signal är känd som mycket svår att se. Tkl såg att växlingsväg förbi 837 inte gått in och ringde därför föraren för att varna om signalen. Föraren upptäckte signalen just som tkl ringer men på grund av halka hann föraren inte få stopp på loket.	A6	187996	1
2023-09-25	Fordonssättet stannade ca 150 meter bortom stoppsignalen. Föraren missuppfattade tkl. Bytte hytt och kollade inte på signalen då man trodde TKL hade lagt för rundgång. 3 växlar passerades 805, 807, 813	A4	216243	3
2023-12-18	Föraren skulle göra en rundgång, körde upp mot signal 744, stannade, gick ut och kontrollerade signalen. Kollade dock på fel signal på vänster sida och den visade kör. Hen passerar då signal 837 i stopp med ca 40 meter.	A4	221427	

H 116, Hallsberg pbг (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
419	Hallsberg pbг	3	Km 200.283	Vänster	Normal		Hdvs1



Placering

Markplacerad huvudvärgsignal.

Problembild

H 116 är förvisso normalt placerad till vänster om spåret, men har visat sig vara svår att se i vissa fall.

Huvudvärgsignalen och dess utseende med liten stopplykta härstammar till stor del från tågs avgång från sidospår (eller i alla fall inte från de raka huvudspåren). Då stod tåget stilla framför signalen och föraren gjorde sig redo för avgång.

I takt med nya krav på ökad kapacitet, har man i de moderna ställverken vid samtidiga rörelsevägar valt att ersätta slutpunktsstoplyktor med huvudvärgsignaler. Det har bl.a. att göra med att det är den enda signalen som enligt signalreglerna kan stå på kort avstånd framför nästa signal (oftast 100 m vid 10-övervakning). I dessa fall närmar sig tåget i "full fart" mot sin tågvägs slutpunkt, vilken då kan vara svår att se eftersom signalen oftast är lågt placerad och har den lilla stopplykten.

Åtgärder

OSPA-gruppen har rekommenderat underhållsdistriktet att förse signalen med en stor stopplykta, för att öka uppmärksamhetsvärdet.

Resultat efter åtgärd

Åtgärden är ännu inte genomförd, OSPA-gruppen följer upp.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2023-01-14	Tåget stannade ca 20 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	197467	3
2023-06-04	Tåget stannade ca 45 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A6	209239	?
2023-06-14	Tåget stannade ca 2 meter bortom stoppsignalen.	A6	209889	2
2023-08-15	Tåget stannade ca 5 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel.	A4	213013	1
2023-08-27	Tåget stannade ca 70 meter bortom stoppsignalen, passerade efterföljande växel. Stoppsignalen upptäcktes inte, vilket delvis berodde på att föraren inte förstod försignaleringen på rätt sätt.	A4	214635	1

Hgl 206, Hagalund (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.204	vänster	Normal	30 km/h	Växlings- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Spåren kurvar, och signalen skyms delvis av kontaktledningsstolpar. Därtill signaleras rörelserna genom vakuumanläggningen med rangersignalen, som kan splittra fokus.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Signalen förses med en reflexskärm.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-09-15	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A9	170975	3
2022-01-13	Växling, passerade signalen med ca 40 meter.	A4	176376	3
2022-03-25	Växling passerade signalen med ca 100 meter. En förmadad påkörd och vriden signal sedan tidigare.	A4	179267	?
2022-10-12	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A6	192131	?
2023-12-20	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	221530	

Ös 150, Östersund (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering					
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp	
222	Östersund	2	Km 585.675	Vänster	Normal	40	Växlingsdvärgsignal	



Placering

Normalplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Under vissa förhållanden svårt att se signalbild.

Åtgärder

OSPA-gruppen föreslår att linser rengörs. Ett test med att öka spänningen på signallamporna med individuell injustering kommer att genomföras i Hässleholm och faller det väl ut kommer det att bli en åtgärd på fler ställverk 65.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-07	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A6	188556	?
2023-02-10	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A6	198857	1
2023-03-04	Växling passerade signalen med ca 1 meter. Backade sedan tillbaka.	A4	202020	?
2023-03-15	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	203697	?
2023-07-01	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210832	?

Cst 367, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-Nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	12b	0.28	Vänster	Normal	40	Msi



Placering

Placerad i plattformstak.

Problembild

Svår att se då spåret kurvar och sikten är skymd. Frågan är då hur man tolkat tre gröna eller grön blink till vänster i föregående signal? I ett av fallen har loket efter rundgång hamnat precis innanför, men föraren såg inte signalen, och drog fram till spår 12a.

Åtgärder

OSPA-gruppen följer utvecklingen. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Resultat efter åtgärd

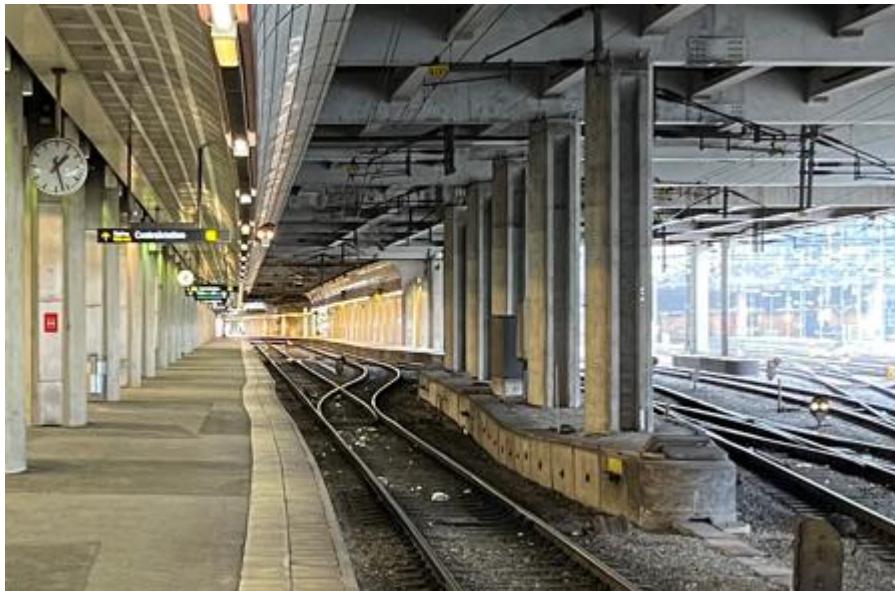
--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-09-02	Tåg passerade signalen med ca 2 meter.	A9	170292	3
2022-02-20	Rundgång på spår 12b, loket var innanför signalen men föraren såg den inte och körde fram till spår 12a.	A4	177780	3
2022-06-04	Tåg passerade signalen med ca 3 meter.	A4	184394	?
2023-02-08	Tåg passerade signalen med ca 3 meter.	A4	198767	?

Cst 401, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-Nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	8	0.339	Vänster		30 km/h	Vdvsi



Placering

Cst 401 är placerad vid spår 8 i norra änden, strax efter att spåren går in under Kungsbron (norrifrånen).

Problembild

Signalen drunknar i belysningen som går parallellt och på så sätt försämrar sikten.

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-11-18	Växling passerade signalen med ca 5 meter vid rundgång med lok.	A6	173896	3
2022-02-07	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Väg var fälld för rundgång 10 - 11. Innebar att väg 401 - 371 ej gick in.	A4	177285	1
2022-03-15	Växling passerade signalen med ca 8 meter vid rundgång med lok.	A4	178819	?
2023-07-25	Växling passerade signalen med ca 2 meter vid rundgång med lok. Backar sedan tillbaka.	A6	211925	4

Cst 434, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-Nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	8	0.370	Vänster	Normal	30 km/h	Hdvsi



Placering

Vänsterplacerad huvudvärgsignal på marken.

Problembild

--

Åtgärder

--

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-01	Tåg passerade signalen med ca 10 meter.	A6	174443	?
2022-03-01	Tåg passerade signalen med ca 8 meter.	A2	178178	?
2022-10-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Tsm upptäckte inte signalen och körde nästan fram till växlarna 400/452. Därefter bytte hen ände och körde tillbaka till vagnarna.	A4	192551	2
2023-10-31	Tåg passerade signalen med ca 3 meter. Hen lyckades stanna innan växel 452a, dock inte hinderfritt. Växel 452 låg i tågväg för annat tåg som skulle in till spår 11.	A4	219068	?

G 338, Göteborg C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering					
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp	
601	Göteborgs C	1s	Km 455.942	Vänster	Normal		Vdvsi	



Placering

Vänsterplacerad växlingsvärgsignal.

Problembild

Ny signal som delvis har fallit utanför synfältet, kan bero på att den delvis skyms av en stoppbock på ett intilliggande spår. Kort innan står också en växeldvärgsignal som kan visa lodrätt fastän 338 visar stopp, skymd av stoppbocken.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanades att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Det har genomförts platsbesök med deltagare från lokförarforum väst. Trafikverket undersöker möjligheterna att höja eller flytta signalen för att på så sätt ge bättre siktbarhet. På kort sikt förses signalen med en reflexram.

Åtgärdas september 2023.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-07-27	Växling passerade signalen med ca 15 meter. Signalgivaren fick intrycket av att signalen gällde ett intilliggande spår.	A4	168560	1
2022-02-23	Växling passerade signalen med ca 30 meter. Föraren såg att signal 312 (punkten där växlingen övergår till tåg) visade "kör" och följe spåret med blicken.	A4	177939	
2022-06-02	Växling passerade signalen med ca 40 m. Signalgivaren såg signalen, men fick intrycket att den inte gällde det egna spåret, och siktade på en annan signal längre bort.	A4	184310	1
2022-08-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Föraren kollade längre fram mot dvärgarna på stambanan och missade att signal 338 var i stopp. Stoppbocken skymmer signalen när man kommer på det spår som inte är den vanliga färdvägen.	A6	189906	1

G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rangerbangård	94	Km 453.679	Höger	Normal	40	Hsi



Placering

Högerplacerad huvudljussignal med medgivandedvärgsignal, som står under en viadukt kort efter en plankorsning.

Problembild

Kombinationen av högerplacering och att den står under viadukten i skuggan kan inverka på synbarheten samt att föregående växeldvärgsignal står på vänster sida.

Åtgärder

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Resultat efter åtgärd

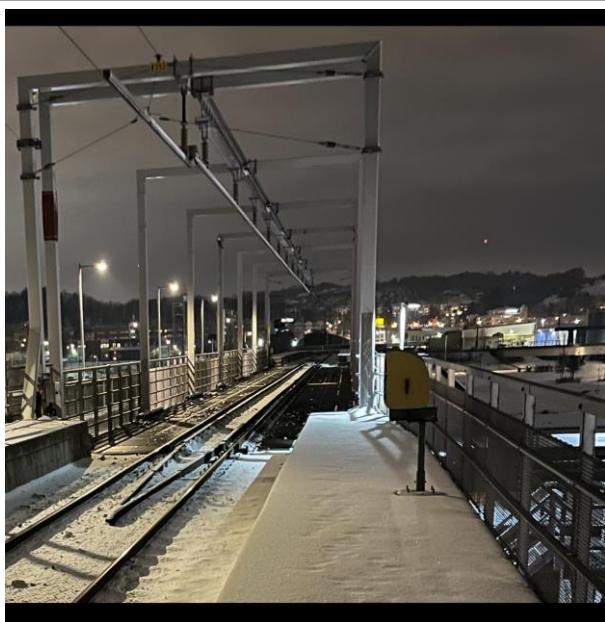
--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-22	Växling passerade signalen med ca 50 meter	A4	175661	?
2022-05-01	Växling passerade signalen med ca 100 meter	A4	182419	?
2022-11-27	Växling passerade signalen med ca 200 meter. Växlingsväg gick in efter passage av signal.	A4	194605	?
2023-04-17	Tåg passerade signalen med ca 60 meter	A4	206189	?

G 663, Göteborg Kville (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg Kville	90	Km 3.407	Vänster	Normal		Vdysi



Placering

Signalen är normalplacerad till vänster.

Problembild

Signal 663 på Marieholmsbron är svår att upptäcka på längre avstånd eftersom den skyms av en stålbalk till en brokonstruktion.

Åtgärder

--

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-04-08	Fordonet har passerat signalen med 17 meter och det var trafik på intilliggande spår. Fordonet stannade i växel som låg i rätt läge.	A9	162495	
021-06-10	Växling passerade signalen med ca 17 meter.	A9	166168	
2021-07-01	Växlingen passerade signalen utan att upptäcka den. Körde igenom efterföljande växel och stannade ca 200m efter signalen.	A9	167349	4
2023-12-07	Växlingen passerade signalen med ca 25 meter.	A4	220943	

Gä 305, Gävle Fliskär (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
302	Gävle Fliskär	1	Km 5.510	Vänster	Normal		Huvud-dvärgsignal



Placering

Markplacerad huvudvärgsignal.

Problembild

Oklar problembild, där anläggningen Gävle-Fliskär har en egen utformning ur ett signaltekniskt perspektiv. Ingen ATC på sträckan.

Åtgärder

Inga förslag till åtgärder är framtagna då problembilden är oklar.

Resultat efter åtgärd

--

Typiska händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-04-09	Tåg passerade signalen med ca 35 meter.	A6	162608	1
2021-09-03	Tåg passerade signalen med ca 30 meter.	A9	170392	2
2023-09-03	Tåg passerade signalen med ca 3 meter.	A6	214972	
2023-11-07	Tåg passerade signalen med ca 5 meter.	A6	219433	

H 310, Hallsberg rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	205	Km. 2.159	Vänster	normal		Vdvsi



Placering

Markplacerad växlingsvärgsignal.

Problembild

Gäller för två spår och kan missuppfattas.

Åtgärder

Information till järnvägsföretagen.

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRVID	AK
2021-11-03	Växling passerade signalen med ca 60 meter. Föraren trodde att stoppsignalen gällde intilliggande spår.	A4	173203	2
2022-09-16	Växling passerade signalen med ca 30 meter.	A4	190729	1
2022-10-06	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	191754	1
2023-09-29	Växling passerade signalen med ca 60 meter.	A4	216487	2

H 344, Hallsberg rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	106	Km 2.473	Vänster	Normal	30	Vdvsi



Placering

Markplacerad växlingsvärgsignal.

Problembild

Bristande fokus hos förarpersonal. Sikten på signalen är god, och signalens placering är inte problemet.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-04-28	Växling passerade med ca 200 meter.	A4	163715	3
2021-04-28	Växling passerade med ca 40 meter.	A6	163748	1
2022-01-31	Växling passerade med ca 40 meter.	A6	177052	2
2023-04-18	Växling passerade signalen med ca 12 meter	A6	206262	?

Hgl 212, Hagalund (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	13	Km 6.173	vänster	Normal	30 km/h	Vdysi



Placering

Vänsterplacerad växlingsvärgsignal, på marken. Signalen reglerar rörelse genom en dubbel korsningsväxel.

Problembild

Kan vara kunskapsbrist om vilket spår signalen gäller för.

Kommer växlingen från det högra spåret in i växeln, kan en få intrycket av att signalen inte gäller för det egna spåret.

Åtgärder

--

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-06-15	Växling passerade signalen.	A9	166466	?
2022-10-21	Växling, passerade signalen med ca 2 meter.	A6	192650	3
2023-03-04	Växling passerade signalen med ca 50 meter.	A9	202001	3
2023-10-24	Föraren såg att signalen visade stopp men trodde att den låg på ett annat spår, eftersom växlarna låg rätt in till spår 24. Föraren skyllde på dålig lokalkändedom.	A4	217739	?

Lp 157, Linköping C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
502	Linköping C	2	Km 228.22	Höger	Normal	80 km/h	Huvudsignal



Placering

Högerplacerad huvudsignal.

Problembild

--

Åtgärder

--

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-08-13	Tåget passerade innan det låg kör i signalen. Tågvägen var magasinerad och det låg lodrätt i signalen. Fordonssättet stannade ca 25 meter bortom stoppsignalen.	A4	169165	1
2021-08-19	Tåget stannade ca 2 meter bortom stoppsignalen. Signalen hade växlingsbesked men inte kör i huvudsignal.	A2	169400	1
2023-09-10	Det var enbart vxl-väg i 157 pga att vxl 414 var ur kontroll, strax innan den gick i kontroll passerade tåget mot stopp.	A4	215410	1
2023-09-19	Tåget passerade signalen med ca 10 meter.	A6	215950	1

M 382, Malmö godsbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
902	Malmö Godsbangård	59	Km 228.22	Vänster	Normal	30	Vdvsi



Placering

Vänsterplacerad växlingsvärgsignal, på marken.

Problembild

--

Åtgärder

--

Resultat efter åtgärd/Övrigt

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-10-19	Växling, passerade signalen med ca 15 meter.	A4	172519	?
2022-02-28	Växling passerade signalen är hen bytte till det bakre loket och släppte bromsarna rullade hen tillbaka en liten bit förbi signalen.	A9	178131	?
2023-05-08	Tåget passerade signalen med ca 50 meter. Föraren uppfattade att signalen låg i kör.	A9	207468	?
2023-08-11	Växling, passerade signalen med ca 10 meter.	A4	212774	2

M 878, Hyllie (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
960	Hyllie	72N	Km 618.764	Vänster	Normal	40	Vdvsi



Placering

Signalen är normalplacerad till vänster om spåret på marken.

Problembild

Kan bero på att signalen står förskjuten till vänster i färdriktningen jämfört med den "väg" av signaler man har från uppställningsspåren. Om det ligger tågväg (huvuddvärg) från ex Öresundsbron in mot Hyllie så är det en signal som föraren ser "på väg mot signal M 878. En teori är att man uppfattar "växlingsväg" dit och då missar 878 eftersom den är förskjuten till vänster.

Åtgärder

Reflexram monterad, 230821.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-08-16	Växling, passerar signalen i stopp med ca 10 meter. Tsm ska växla pågatåg från servicedepån till spår 3b i Hyllie. Tkl hade inte lagt växlingsväg hela vägen till perrongen, utan la växlingsväg från servicedepån till signal 878. Tsm upptäcker för sent att signal 878 står i stopp.	A6	169278	1
2021-09-17	Växling passerar signalen i stopp med ca 20 meter. Växling ifrån M 840 med slutdestination M 964 - plattform 3B. Signal låg endast till 878 då vagnarna skulle växlas fram efter 1510 som inte rullat förbi ännu. Låg magasinerat mer växlingsväg. Tsm hade svårt att se signalen.	A4	171036	1
2022-02-19	Växling passerar signalen i stopp med ca 75 meter. Tsm påbörjade växlingen bakom signal 840, såg aldrig signal 878 och passerade därför denna i stopp. Stannade vid nästa dvärgsignal, 956 som visade stopp.	A4	177762	1
2023-02-06	Tåg passerade signalen med ca 5 meter. En väska i förarhytten trillade ner och drog tills sig upp märksamheten därav rullade rörelsen förbi signalen	A6	198602	1

Äs 94, Älvsjö (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Älvsjö	104a-9ob	Km 8.705	Vänster	Normal	30	Växlingsvärg-signal



Placering

Signalen är normalt placerad, till vänster av spåret, och reglerar i huvudsak rörelser ut från Älvsjödepån och dess uppställningsbangård.

Problembild

Av kapacitetsskäl ställer tågklareraren ibland växlingsväg till Äs 94 som delsträcka mot spår 7 eller 8. Brister lokföraren i uppmärksamhet och förutsätter en längre växlingsväg uppstår lätt en OSPA A-händelse. Det är inte möjligt att ställa växlingsväg fram till Äs 94 om konflikt föreligger med tågväg till/från spår 6–7.

Åtgärder

Information om signalen och händelserna lämnades i samband med repetitionsutbildning hos det järnvägsföretag som då bedrev pendeltågstrafiken.

Signalen har sedermera försetts med en gul reflexbård (efter dansk förebild), men det utförande som gjorts följer inte den planerade varianten.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-01-09	Växling, passerade signalen med ca 20 meter. Passerade två växlar varav den andra gick ur kontroll.	A4	176204	4
2023-01-16	Växling passerade signalen med ca 10 meter. Signalen var i stopp p g a att tåg 36368 passerade plf.	A4	197538	1
2023-05-07	Växling passerade signalen med ca 200 meter och kör upp växel 100. Förfaren såg att signalen visade stopp men trodde att den gällde för spåret bredvid.	A4	207413	?
2023-12-30	Växling passerade signalen med ca 300 meter och körde upp växel 100.	A4	222867	?

Signaler med tre OSPA-händelser

I tabellen nedan redovisas de signaler som haft tre händelser under tre år.
 (Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signaltyp	Ny
Av 131	Alvesta	3 (2)	Vänster		814	Vdvsi	X
Cst 390	Stockholm C	3 (5)	Vänster	Normal	401	Hsi	
Cst 393	Stockholm C	3 (2)	Vänster	Normal	401	Vdvsi	X
Cst 426	Stockholm C	3	Vänster	Normal	401	Hdvsi	
Cst 430	Stockholm C	3	Vänster	Normal	401	Hdvsi	
Et 30	Eskilstuna C	3 (2)	Vänster	Normal	450	Hsi	X
F 60	Falköping C	3 (4)	Höger		512	Vdvsi	
Fv 51	Frövi	3 (1)	Vänster	Normal	524	Hsi	
G 106	Göteborg C	3	Vänster	Avvikande	601	Hdvsi	
G 189	Göteborg C	3 (2)	Vänster		601	Vdvsi	X
G 3703	Olskroken	3	Höger	Avvikande	601	Hsi	
G 610	Olskroken	3	?		601		
G 797	Pölsebo	3	?		603	Vdvsi	
G 833	Göteborg Skandiahamnen	3 (4)	Vänster	Normal	603	Vdvsi	
Gv 137	Gällivare	3 (1)	Vänster	Normal	114	Vdvsi	
H 172	Hallsberg pbg	3	?		419		
Lsl 83	Långsele	3 (2)	Vänster	Normal	211	Vdvsi	X
M 172	Malmö C	3	Vänster		901	Hsi	
Nr 158	Norrköping C	3	Vänster	Normal	504	Vdvsi	
So 1318	Ulriksdal	3 (4)	Vänster	Normal	401	Vdvsi	
Sär 4212	Sävenäs rbg	3 (2)	Vänster		602	Hdvsi	X
Tså 1/2	Torsåker	3	Vänster	Normal	312	Hsi	
Vns 148	Vännäs	3 (4)	Höger	Avvikande	138	Vdvsi	
Äsg 517	Älvsjö gb	3 (2)	Höger	Avvikande	407	Vdvsi	X

F 60, ny pilskytt uppsatt? Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Cst 390, Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Senaste OSPA skedde 2022-06-12.

Gv 137 sitter i brygga.

Cst 430 står skydd bakom en kontaktledningsstolpe.

Signaler som inte längre är mång-OSPA-signaler

Tabellen nedan redovisar de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler, men som i och med den senaste uppdateringen av rapporten, inte längre är mång-OSPA-signaler.

Det finns ingen tydlig förklaring till att just dessa signaler inte längre figurerar i OSPA A-sammanhang, men det kan vara ett resultat av informationsinsatser, liksom förändrade produktionsupplägg.

Signal	Driftplats	Bandel
Fln 2/7	Falun C	323
Fv 38	Frövi	524
G 617	Göteborg Kville	603
M 125	Malmö C	901
Svv 1/1	Svappavaara	116
Åg 137	Ånge	210

G 617 kompletterades med en reflexram i september 2023.