

Mång-OSPA 20 (200701–230630)

Sammanställning 2023-08-07

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



Ett samarbete med

|  | Tågföretagen

**Järnvägs
entreprenörerna** //

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Innehåll

Definition Mång-OSPA:	3
Om denna sammanställning.....	3
Syftet med sammanställningen	3
Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler	3
SAMMANSTÄLLNING – FYRA ELLER FLER HÄNDELSER.....	4
Av 26, Alvesta (6 händelser)	5
Cst 458, Stockholm C (6 händelser)	7
G 338, Göteborg C (6 händelser)	9
Cst 390, Stockholm C (5 händelser)	11
G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)	12
Hgl 206, Hagalund (5 händelser).....	13
Cst 367, Stockholm C (4 händelser)	14
F 60, Falköping C (4 händelser)	15
G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)	16
G 617, Göteborg Kville (4 händelser)	17
G 833, Göteborg Skandiahamnen (4 händelser)	19
H 344, Hallsberg rbg (4 händelser).....	20
M 878, Hyllie (4 händelser)	21
So 1318, Ulriksdal (4 händelser)	23
Vns 148, Vännäs (4 händelser)	24
Ös 150, Östersund (4 händelser)	25
SIGNALER MED TRE OSPA-HÄNDELSER.....	26
SIGNALER SOM INTE LÄNGRE ÄR MÅNG-OSPA-SIGNALER.....	27

Mång-OSPA

Definition Mång-OSPA:

Signaler där tre eller flera A-händelser inträffat under de senaste tre åren.

Om denna sammanställning

I det här dokumentet presenteras de signaler där det registrerats flest OSPA A-händelser de senaste tre åren. Presentationen är uppdelad i ett antal olika avsnitt. Det första avsnittet inleds med en översiktstabell över de signaler där det inträffat fyra eller fler händelser under en treårsperiod. Efter tabellen redovisas sedan varje signal i detalj, med uppgifter om placering, typ, etc., samt orsaker och åtgärder kopplade till signalen. I det andra avsnittet presenteras signaler där det inträffat tre händelser på tre år. Dessa redovisas endast i tabellform. Slutligen finns en tabell över de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler.

Syftet med sammanställningen

Syftet med sammanställningen är dels att utgöra underlag för rekommendationer till åtgärder för att minska antalet OSPA A-händelser, dels för att öka kunskapen om de signaler som drabbas mest av OSPA A-händelser, så att dessa signaler i möjligaste mån kan byggas bort eller få större uppmärksamhet av berörd personal (lokförare och tågklarare).

Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler

För varje signal, där det inträffat fyra eller fler händelser på tre år, finns ett antal fakta redovisade. De olika fälten har följande förklaringar:

Fält	Förklaring
Spårnummer	Spårnummer för det spår som signalen gäller för
Signaltyp	Växlingsdvärgsignal, huvuddvärgsignal, huvudljussignal eller signalpunktstavla.
Placering	Anger om signalen står till höger eller vänster om det spår den gäller för
Geografisk plats	Den driftplats, driftplatsdel eller linjeavsnitt där signalen finns.
Bandel	Aktuellt bandelsnummer enligt Trafikverkets indelning
Normal/avvikande placering	Anger om signalen är placerad enligt normala placeringsregler eller inte. Med normal placering avses: - Till vänster om spåret längst till vänster. - Till vänster om mellanliggande spår. - Till höger om spåret längst till höger (men kan undantagsvis även vara placerad till vänster om spåret). Med avvikande placering avses: All placering som inte är normal placering.
Exakt placering	Signalens placering utifrån banans kilometerräkning
Sth	Spårets högsta tillåtna hastighet förbi signalen, enligt underlaget till linjeboken (avser alltså inte sth utifrån någon av de signalbilder som signalen kan visa).

Förutom ovanstående grunduppgifter redovisas, i löpande text, uppgifter om placering, problembild, åtgärder samt resultat efter åtgärder/övrigt.

Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
Av 26	Alvesta	6	Höger	Normal	814	Msi/dvsi	
Cst 458	Stockholm C	6 (7)	Vänster	Normal	401	Vdvsi	
G 338	Göteborg C	6 (10)	Vänster	Normal	601	Vdvsi	
Cst 390	Stockholm C	5	Vänster	Normal	401	Hsi	
G 799	Göteborg Skandiahallen	5 (3)	Vänster	Normal	603	Vdvsi	
Hgl 206	Hagalund	5 (6)	Vänster	Normal	402	Vdvsi	
Cst 367	Stockholm C	4 (3)	Vänster	Normal	401	Msi	
F 60	Falköping C	4 (2)	Höger		512	Vdvsi	
G 351	Sävenäs rbg	4 (3)	Höger	Normal	602		
G 617	Göteborg Kville	4 (3)	Vänster	Normal	603	Hdvsi	
G 833	Göteborg Skandiahallen	4	Vänster	Normal	603	Vdvsi	
H 344	Hallsbergs rbg	4 (5)	Vänster	Normal	417	Vdvsi	
M 878	Hyllie	4 (3)	Vänster	Normal	960	Vdvsi	
So 1318	Ulriksdal	4	Vänster	Normal	401	Vdvsi	
Vns 148	Vännäs	4 (5)	Höger	Avvikande	138	Vdvsi	
Ös 150	Östersund	4 (2)	Vänster	Normal	222	Vdvsi	

Av 26, Alvesta (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
814	Alvesta	1b	Km 220.037	Höger	Normal	60	Hsi



Placering

Infartssignal från Rydaholm. Placerad till höger om det enskilda spåret, för att uppnå bättre synbarhet på avstånd.

Problembild

Signalen var Mång-OSPA signal tidigare, pilskylten sattes upp 2015. Oklart varför den har dykt upp igen men förändrat trafikupplägg kan ha påverkat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-07-23	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	149497	1
2021-02-04	Växling passerade signalen med ca 200 meter, missförstånd.	A9	159531	?
2021-11-25	Tåg passerade signalen med ca 25 meter, signalgivare i färdriktningen.	A4	174176	?
2022-05-03	Växling mot spår 5 passerade signalen med ca 40m. Signalgivaren missbedömde avståndet och sa till för sent att stanna i radion. Solen lyste direkt på signalen.	A4	182582	?
2022-07-01	Växling passerade signalen med ca 20 meter och passerade efterföljande växel. Föraren sa att han hade solen i ögonen och såg signalen för sent.	A6	187009	?
2023-03-15	Tåg fick stoppköra p.g.a en annan händelse och passerade signalen obehörigt. Fordonssättet stannade ca 160 meter bortom stoppsignalen och passerade en växel.	A1	203705	3

Cst 458, Stockholm C (6 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/Vänster</i>	<i>Normal/avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
401	Stockholm C	A4	0.357	Vänster	Normal		Vdvt



Placering

Problembild

Kombination av bristande uppmärksamhet och att man ska "vända bakom". Delvis skydd från spår 18.

Åtgärder

SJ har genomfört en informationskampanj om signalen till berörd personal. Man har även lagt till växlingstid på lokförarturerna för att reducera stressfaktorn vid rundgång med lok. Information har getts till Tkl om att förlänga växlingsvägen.

Resultat efter åtgärd

Den inledande bedömningen är att dessa åtgärder haft positivt resultat. Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-05-10	Växling passerade signalen med ca 3 meter.	A6	164382	1
2021-07-01	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Tsm ser inte signalen då hen tittar i backspegeln för att försöka vända så fort som möjligt.	A4	167305	3
2021-10-28	Växling passerade signalen med ca 16 meter.	A6	172903	3
2021-11-30	Växling passerade signalen med ca 14 meter.	A6	174429	3
2022-03-04	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	178380	?
2022-09-03	Växling passerade signalen med ca 70 meter. Hade uppmärksamheten i sidospeglar för att se "vändvägen".	A4	190030	?

G 338, Göteborg C (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborgs C	1s	Km 455.942	Vänster	Normal		Vdvs



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Ny signal som delvis har fallit utanför synfältet, kan bero på att den delvis skymms av en stoppbock på ett intilliggande spår. Kort innan står också en växeldvärgsignal som kan visa lodrätt fastän 338 visar stopp, skymd av stoppbocken.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanades att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Det har genomförts platsbesök med deltagare från lokförarforum väst. Trafikverket undersöker möjligheterna att höja eller flytta signalen för att på så sätt ge bättre siktbarhet. På kort sikt förses signalen med en reflexram.

Åtgärdas september 2023.

Resultat efter åtgärd

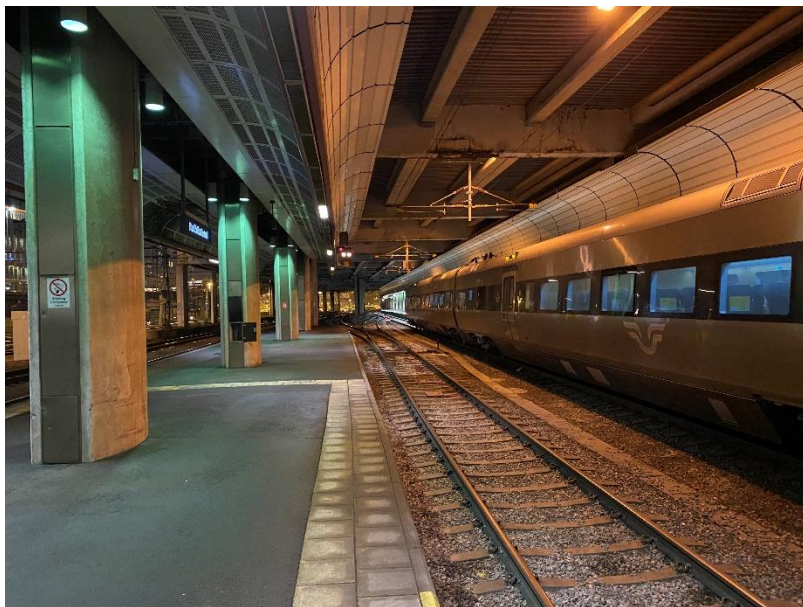
Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-09-17	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A9	153141	?
2020-11-12	Växling passerade signalen med ca 15 meter. Föraren hade tåg bakom sig som bländade i backspegeln, därav sågs inte signalen.	A6	155790	1
2021-07-27	Växling passerade signalen med ca 15 meter. Signalgivaren fick intrycket av att signalen gällde ett intilliggande spår.	A4	168560	1
2022-02-23	Växling passerade signalen med ca 30 meter. Föraren såg att signal 312 (punkten där växlingen övergår till tåg) visade "kör" och följde spåret med blicken.	A4	177939	
2022-06-02	Växling passerade signalen med ca 40 m. Signalgivaren såg signalen, men fick intrycket att den inte gällde det egna spåret, och siktade på en annan signal längre bort.	A4	184310	1
2022-08-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Föraren kollade längre fram mot dvärgarna på stambanan och missade att signal 338 var i stopp. Stoppbocken skymmer signalen när man kommer på det spår som inte är den vanliga färdvägen.	A6	189906	1

Cst 390, Stockholm C (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	11	0.243	Vänster	Normal	40 km/h	Hsi



Placering

Placerad i plattformstak.

Problembild

Ofullständig problembild och därmed ingen åtgärd.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-11-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A4	156069	1
2020-12-28	Tåg passerade signalen med ca 140 meter.	A4	157835	3
2021-03-09	Växling passerade signalen med ca 7 meter.	A6	161034	1
2021-12-25	Växling passerade signalen med ca 16 meter.	A9	175754	3
2022-06-12	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A6	184853	?

G 799, Göteborg Skandiahamnen (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
603	Göteborg Skandiahamnen	5	Km 8.157	Vänster	Normal		Vdvs

Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Signalen är skymd bakom en betongpelare, syns först när rörelsen är nära inpå signalen.

Åtgärder

Kontrollerar signalens placering.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-09	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	174944	?
2022-10-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Fientlig tågfärdväg, stannade mellan signalen och nästa växel 738 som låg rätt. Ytterligare en växel 742 fanns på sträckan fram till växel 748 i den mötande tågvägen.	A4	193216	?
2022-12-29	Växling passerade signalen med ca 20 meter och kommer in i fientlig tågväg. Mötande tåg får stopp och hinner stanna.	A4	196748	?
2023-05-29	Växling passerade signalen med ca 25 meter. Föraren tyckte att signalen visade snett vänster.	A7	208748	?
2023-06-27	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A4	210579	?

Hgl 206, Hagalund (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.204	vänster	Normal	30 km/h	Växlings- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Spåren kurvar, och signalen skymms delvis av kontaktledningsstolpar. Därtill signaleras rörelserna genom vakuumanläggningen med rangersignalen, som kan splittra fokus.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Signalen förses med en reflexskärm.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra mätperioden.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-10-08	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A4	154183	1
2021-09-15	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A9	170975	3
2022-01-13	Växling, passerade signalen med ca 40 meter.	A4	176376	3
2022-03-25	Växling passerade signalen med ca 100 meter. En förmodad påkörning och vriden signal sedan tidigare.	A4	179267	?
2022-10-12	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A9	192131	?

Cst 367, Stockholm C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-Nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	12b	0.28	Vänster	Normal	40	Msi



Placering

Placerad i plattformstak.

Problembild

Svår att se då spåret kurvar och sikten är skymd. Frågan är då hur man tolkat tre gröna eller grön blink till vänster i föregående signal? I ett av fallen har loket efter rundgång hamnat precis innanför, men föraren såg inte signalen, och drog fram till spår 12a.

Åtgärder

OSPA-gruppen följer utvecklingen.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-09-02	Tåg passerade signalen med ca 2 meter.	A9	170292	3
2022-02-20	Tåg stod på spår 12b i sin helhet enligt spårplanen. Plötsligt stod tåget i sin helhet på spår 12a.	A4	177780	3
2022-06-04	Tåg passerade signalen med ca 3 meter.	A4	184394	?
2023-02-08	Tåg passerade signalen med ca 3 meter.	A4	198767	?

F 60, Falköping C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
512	Falköping C	2	Km 344.14	Höger			Vdvt



Placering

Högerplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Högerplacerad växlingsdvärgsignal med gammal pilskyt.

Åtgärder

Sätta upp ny pilskyt.

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-07-23	Växling passerade signalen med ca 300 meter.	A9	149518	?
2021-09-10	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A9	170746	3
2023-02-23	Växling passerade signalen med ca 200 meter.	A4	199518	3
2023-04-06	Växling passerade signalen med ca 150 meter.	A4	205668	?

G 351, Sävenäs rangerbangård (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
602	Sävenäs rangerbangård	94	Km 453.679	Höger	Normal	40	Hsi



Placering

Högerplacerad huvudljussignal med medgivandedvärgsignal, som står under en viadukt kort efter en plankorsning.

Problembild

Kombinationen av högerplacering och att den står under viadukten i skuggan kan inverka på synbarheten samt att föregående växeldvärgsignal står på vänster sida.

Åtgärder

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-12-22	Växling passerade signalen med ca 50 meter	A4	175661	?
2022-05-01	Växling passerade signalen med ca 100 meter	A4	182419	?
2022-11-27	Växling passerade signalen med ca 200 meter. Växlingsväg gick in efter passage av signal.	A4	194605	?
2023-04-17	Tåg passerade signalen med ca 60 meter	A4	206189	?

G 617, Göteborg Kville (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
603	Göteborg Kville	3	Km 0.430	Vänster	Normal	40	Hdvsi



Placering

Vänsterplacerad huvuddvärgsignal, placerad på marken, 100 m efter föregående vänsterplacerade huvuddvärgsignal (G 607).

Problembild

Smälter in i bakgrunden och bristande uppmärksamhet.

Åtgärder

Komplettera med bakgrundsskärm. Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Underhållsingenjören på området bedömer att det inte är något infra-fel på signalen.

Kompletteras med reflexram i september 2023.

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-08-16	Växling passerade signalen med ca 30 meter, solen låg på och det därmed var svårt att urskilja signalen	A4	151498	1
2020-12-16	Växling passerade signalen med ca 20 meter	A4	157453	1
2021-09-15	Växling passerade signalen med ca 3 meter	A6	170970	1
2023-02-07	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A6	198664	1

G 833, Göteborg Skandiahamnen (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
603	Göteborg Skandiahamnen	13	Km 8.270	Vänster	Normal		Vdysi



Placering

Signalen är normalplacerad till vänster.

Problembild

Platsen används för lokuppställning. På kontaktledningsstolparna finns det bokstäver för placering av lok. Baserat på hur loken från olika JF kommer att avgå, beslutar Tkl var loken ska parkeras. Förarna kan tappa fokus på signalerna då de försöker rymmas inom ett område på 13 meter.

Åtgärder

Problemet är lyft till Tkl, för att medvetandegöra dem om problembilden. Problemet är även lyft till TRV underhållsdistrikt med anmodan om att de ser över placeringen av framförallt område F.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-08-18	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Tsm insåg inte själv att denne hade passerat signalen i stopp.	A4	151648	1
2021-04-06	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A4	162390	1
2021-07-01	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	167315	1
2021-09-21	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Undermålig överenskommelse om växling.	A4	171183	3

H 344, Hallsberg rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	106	Km 2.473	Vänster	Normal	30	Vdvt



Placering

Markplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Bristande fokus hos förarpersonal. Sikten på signalen är god, och signalens placering är inte problemet.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-04-28	Växling passerade med ca 200 meter.	A4	163715	3
2021-04-28	Växling passerade med ca 40 meter.	A6	163748	1
2022-01-31	Växling passerade med ca 40 meter.	A6	177052	2
2023-04-18	Växling passerade signalen med ca 12 meter	A6	206262	?

M 878, Hyllie (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Placering	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
960	Hyllie	72N	Km 618.764	Vänster	Normal	40	Växlingsdvärgsignal



Placering

Signalen är normalplacerad till vänster om spåret på marken.

Problembild

Kan bero på att signalen står förskjuten till vänster i färdriktningen jämfört med den "väg" av signaler man har från uppställningsspåren. Om det ligger tågväg (huvuddvärg) från ex Öresundsbron in mot Hyllie så är det en signal som föraren ser "på väg mot signal M 878. En teori är att man uppfattar "växlingsväg" dit och då missar 878 eftersom den är förskjuten till vänster.

Åtgärder

Reflexram monterad, 230821.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2021-08-16	Växling, passerar signalen i stopp med ca 10 meter. Tsm ska växla pågatåg från servicedepån till spår 3b i Hyllie. Tkl hade inte lagt växlingsväg hela vägen till perrongen, utan la växlingsväg från servicedepån till signal 878. Tsm upptäcker för sent att signal 878 står i stopp.	A6	169278	1
2021-09-17	Växling passerar signalen i stopp med ca 20 meter. Växling ifrån M 840 med slutdestination M 964 - plattform 3B. Signal låg endast till 878 då vagnarna skulle växlas fram efter 1510 som inte rullat förbi ännu. Låg magasinerat mer växlingsväg. Tsm hade svårt att se signalen.	A4	171036	1
2022-02-19	Växling passerar signalen i stopp med ca 75 meter. Tsm påbörjade växlingen bakom signal 840, såg aldrig signal 878 och passerade därför denna i stopp. Stannade vid nästa dvärgsignal, 956 som visade stopp.	A4	177762	1
2023-02-06	Tåg passerade signalen med ca 5 meter. En väska i förarhytten trillade ner och drog tills sig uppmärksamheten därav rullade rörelsen förbi signalen	A6	198602	1

So 1318, Ulriksdal (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Ulriksdal	m	7.599	Vänster	Normal		Vdysi



Placering

Halvhögt placerad på stolpe.

Problembild

Oklar problembild.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-09-06	Växling passerade signalen med ca 215 meter.	A1	152614	3
2021-03-17	Växling passerade signalen med ca 200 meter.	A1	161496	1
2021-03-17	Växling passerade signalen med ca 30 meter.	A6	161498	1
2021-08-26	Växling stannade vid stoppbock på spår M.	A1	169736	4

Vns 148, Vännäs (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
138	Vännäs	3	Km 857.722	Höger	Avvikande	80	Vdvs



Ny pilskylt monterad i november 2021.

Placering

Högerplacerad växlingsdvärgsignal halvhögt i stolpe.

Problembild

Vid några händelser har växlingen haft lodrätt i första dvärgsignalen, sedan missar man denna.

Åtgärder

Öka uppmärksamhetsvärdet på signalen genom att sätta upp rätt pilskylt enligt TTJ.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen bevakar händelseutvecklingen. Inga nya OSPA efter att pilskylten satts upp.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-08-23	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	151871	1
2021-02-17	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A4	160195	2
2021-02-25	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A4	160518	2
2021-03-20	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A9	161644	1

Ös 150, Östersund (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
222	Östersund	2	Km 585.675	Vänster	Normal	40	Växlings- dvärgsignal



Placering

Normalplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Ej Mång-OSPA sedan 2016.

Åtgärder

OSPA-gruppen föreslår att linser rengörs.

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2022-08-07	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A6	188556	?
2023-02-10	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A6	198857	1
2023-03-04	Växling passerade signalen med ca 1 meter. Backade sedan tillbaka.	A4	202020	?
2023-03-15	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	203697	?

Signaler med tre OSPA-händelser

I tabellen nedan redovisas de signaler som haft tre händelser under tre år.
(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signaltyp	Ny
Cst 401	Stockholm C	3	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Cst 426	Stockholm C	3 (2)	Vänster	Normal	401		
Cst 430	Stockholm C	3 (2)			401		X
Cst 434	Stockholm C	3	Vänster	Normal	401	Hdvs	
Fln 2/7	Falun C	3 (1)			323		X
Fv 38	Frövi	3	Vänster	Normal	524	Hsi	
G 106	Göteborg C	3 (4)	Vänster	Avvikande	601	Hdvs	
G 3703	Olskroken	3	Höger	Avvikande	601	Hsi	
G 610	Olskroken	3 (2)			601		
G 663	Göteborg Kville	3	Vänster	Normal	601	Vdvs	
G 797	Pölsebo	3			603	Vdvs	
G 837	Göteborg Kville	3	Höger	Normal	603	Vdvs	
H 116	Hallsberg pbg	3 (0)	Vänster	Normal	419	Hdvs	X
H 172	Hallsberg pbg	3			419		
H 310	Hallsberg rbg	3 (4)	Vänster	Normal	417	Vdvs	
Hgl 212	Stockholm C	3 (2)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
M 125	Malmö C	3 (1)	Vänster	Normal	901	Hsi	
M 172	Malmö C	3 (2)			901		X
M 382	Malmö gb	3	Vänster	Normal	902	Msi	
Nr 158	Norrköping C	3	Vänster	Normal	504	Vdvs	
Svv 1/1	Svappavaara	3			116	Hsi	
Tså 1/2	Torsåker	3 (2)	Vänster	Normal	312	Hsi	X
Åg 137	Ånge	3 (4)	Vänster	Normal	210	Vdvs	
Äs 94	Älvsjö	3 (1)	Vänster	Normal	401	Vdvs	

Tre tidigare mång-OSPA-signaler har återkommit till listan, efter en period där de inte förekommit vid någon OSPA-händelse:

- Cst 426, ingen Mång-OSPA sedan 2015, se rapport 4.
- Hgl 212, ingen Mång-OSPA sedan 2015, kolla rapport 4.
- Äs 94, ingen Mång-OSPA sedan 2016, se rapport 7.

Cst 401 är placerad vid spår 8 i norr, precis där spåren går in under Kungsbron. Skarven sitter framför signalen, så ett fordon kan "hänga över" och signalen visar "stopp" inte "snett vänster", som man skulle kunna förvänta sig när man går mot fordon vid rundgång.

Gällande Sv 1/1 har en förare berättat att man "alltid" får vänta stopp i försignalen till Sv 1/1 för att tågen övergår till växling vid passage av dvärgsignal 1/1. Vid ett av fallen hade föraren även stopp i dvärgsignalen vilket inte uppmärksammades.

H 116 är förvisso normalt placerad till vänster om spåret, men har visat sig vara svår att se i vissa fall. OSPA-gruppen rekommenderar underhållsdistriktet att signalen förses med en stor stopplykta, för att öka uppmärksamhetsvärdet.

Signaler som inte längre är mång-OSPA-signaler

Tabellen nedan redovisar de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler, men som i och med den senaste uppdateringen av rapporten, inte längre är mång-OSPA-signaler.

Det finns ingen tydlig förklaring till att just dessa signaler inte längre figurerar i OSPA A-sammanhang, men det kan vara ett resultat av informationsinsatser, liksom förändrade produktionsupplägg.

Signal	Driftplats	Bandel
Ei 3/2	Erikslund	224
H 345	Hallsberg rbg	417
Hd 137	Halmstad C	630
Hm 179	Hässleholm	909
M 322	Malmö gb	902
M 386	Malmö gb	902
So 1129	Hagalund	402
Å 22	Åsbro	522

M 386 är flyttad 2015, reflexram sedan 2017.

M 322 flyttad till normal placering på marken 2021.