

Mång-OSPA 19 (200101–221231)

Sammanställning 2023-01-02

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



Ett samarbete med

|  | Tågföretagen

**Järnvägs
entreprenörerna** //

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Innehåll

MÅNG-OSPA	3
Definition Mång-OSPA:	3
Om denna sammanställning.....	3
Syftet med sammanställningen	3
Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler	3
SAMMANSTÄLLNING – FYRA ELLER FLER HÄNDELSER.....	4
G 338, Göteborg C (10 händelser).....	5
Cst 458, Stockholm C (7 händelser)	7
Av 26, Alvesta (6 händelser)	9
Hgl 206, Hagalund (6 händelser).....	11
Cst 390, Stockholm C (5 händelser)	12
H 344, Hallsberg rbg (5 händelser).....	13
Vns 148, Vännäs (5 händelser)	14
Av 163, Alvesta (4 händelser)	15
G 106, Göteborg C (4 händelser)	16
G 833, Göteborg Skandiahammen (4 händelser)	17
H 310, Hallsberg rbg (4 händelser).....	18
So 1318, Ulriksdal (4 händelser)	19
Åg 137, Ånge (4 händelser).....	20
SIGNALER MED TRE OSPA-HÄNDELSER.....	21
SIGNALER SOM INTE LÄNGRE ÄR MÅNG-OSPA-SIGNALER.....	22

Mång-OSPA

Definition Mång-OSPA:

Signaler där tre eller flera A-händelser inträffat under de senaste tre åren.

Om denna sammanställning

I det här dokumentet presenteras de signaler där det registrerats flest OSPA A-händelser de senaste tre åren. Presentationen är uppdelad i ett antal olika avsnitt. Det första avsnittet inleds med en översiktstabell över de signaler där det inträffat fyra eller fler händelser under en treårsperiod. Efter tabellen redovisas sedan varje signal i detalj, med uppgifter om placering, typ, etc., samt orsaker och åtgärder kopplade till signalen. I det andra avsnittet presenteras signaler där det inträffat tre händelser på tre år. Dessa redovisas endast i tabellform. Slutligen finns en tabell över de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler.

Syftet med sammanställningen

Syftet med sammanställningen är dels att utgöra underlag för rekommendationer till åtgärder för att minska antalet OSPA A-händelser, dels för att öka kunskapen om de signaler som drabbas mest av OSPA A-händelser, så att dessa signaler i möjligaste mån kan byggas bort eller få större uppmärksamhet av berörd personal (lokförare och tågklarerare).

Förklaringar till den detaljerade beskrivningen av signaler

För varje signal, där det inträffat fyra eller fler händelser på tre år, finns ett antal fakta redovisade. De olika fälten har följande förklaringar:

Fält	Förklaring
Spårnummer	Spårnummer för det spår som signalen gäller för
Signaltyp	Växlingsdvärgsignal, huvuddvärgsignal, huvudljussignal eller signalpunktstavla.
Placering	Anger om signalen står till höger eller vänster om det spår den gäller för
Geografisk plats	Den driftplats, driftplatsdel eller linjeavsnitt där signalen finns.
Bandel	Aktuellt bandelsnummer enligt Trafikverkets indelning
Normal/avvikande placering	Anger om signalen är placerad enligt normala placeringsregler eller inte. Med normal placering avses: - Till vänster om spåret längst till vänster. - Till vänster om mellanliggande spår. - Till höger om spåret längst till höger (men kan undantagsvis även vara placerad till vänster om spåret). Med avvikande placering avses: All placering som inte är normal placering.
Exakt placering	Signalens placering utifrån banans kilometerräkning
Sth	Spårets högsta tillåtna hastighet förbi signalen, enligt underlaget till linjeboken (avser alltså inte sth utifrån någon av de signalbilder som signalen kan visa).

Förutom ovanstående grunduppgifter redovisas, i löpande text, uppgifter om placering, problembild, åtgärder samt resultat efter åtgärder/övrigt.

Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
G 338	Göteborg C	10 (9)	Vänster	Normal	601	Vdvs	
Cst 458	Stockholm C	7 (6)	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Av 26	Alvesta	6 (5)	Höger	Normal	814	Msi/dvsi	
Hgl 206	Hagalund	6 (5)	Vänster	Normal	402	Vdvs	
Cst 390	Stockholm C	5	Vänster	Normal	401	Hsi	
H 344	Hallsbergs rbg	5 (6)	Vänster	Normal	417	Vdvs	
Vns 148	Vännäs	5 (6)	Höger	Avvikande	138	Vdvs	
Av 163	Alvesta	4	Vänster	Normal	814	Vdvs	
G 106	Göteborg C	4 (3)	Vänster	Normal	601	Hdvs	
G 833	Göteborg Skandiahamnen	4	Vänster	Normal	603	Vdvs	
H 310	Hallsbergs rbg	4 (3)	Vänster		417	Vdvs	
So 1318	Ulriksdal	4	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Åg 137	Ånge	4	Vänster	Normal	210	Vdvs	

G 338, Göteborg C (10 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborgs C	1s	Km 455.942	Vänster	Normal		Vdvs



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Ny signal som delvis har fallit utanför synfältet, kan bero på att den delvis skymms av en stoppbock på ett intilliggande spår. Kort innan står också en växeldvärgsignal som kan visa lodrätt fastän 338 visar stopp, skymd av stoppbocken.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanades att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Det har genomförts platsbesök med deltagare från lokförarforum väst. Trafikverket undersöker möjligheterna att höja eller flytta signalen för att på så sätt ge bättre siktbarhet. På kort sikt förses signalen med en reflexram.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-01-30	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A6	141756	?
2020-03-08	Växling passerade signal med ca 100 meter.	A4	143159	?
2020-03-20	Växling passerade signalen med ca 2 meter. Föraren kollade att växlarna låg rätt och missade signalen.	A4	143582	?
2020-04-23	Växling passerade signalen med ca 80 meter.	A9	144875	?
2020-09-17	Växling passerade med ca 100 meter.	A9	153141	?
2020-11-12	Växling passerade signalen med ca 15 meter. Föraren hade tåg bakom sig som bländade i backspegeln, därav sågs inte signalen.	A6	155790	1
2021-07-27	Växling passerade med ca 15 meter. Signalgivaren fick intrycket av att signalen gällde ett intilliggande spår.	A4	168560	1
2022-02-23	Växling passerade signalen med ca 30 meter. Föraren såg att signal 312 (punkten där växlingen övergår till tåg) visade "kör" och följde spåret med blicken.	A4	177939	
2022-06-02	Växling passerade signalen med ca 40 m. Signalgivaren såg signalen, men fick intrycket att den inte gällde det egna spåret, och siktade på en annan signal längre bort.	A4	184310	1
2022-08-31	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Föraren kollade längre fram mot dvärgarna på stambanan och missade att signal 338 var i stopp. Stoppbocken skymmer signalen när man kommer på det spår som inte är den vanliga färdvägen.	A6	189906	1

Cst 458, Stockholm C (7 händelser)

<i>Platsuppgifter</i>			<i>Placering</i>				
<i>Bandel</i>	<i>Plats</i>	<i>Spår-nummer</i>	<i>Geografisk</i>	<i>Höger/Vänster</i>	<i>Normal/avvikande</i>	<i>Sth</i>	<i>Signaltyp</i>
401	Stockholm C	A4	0.357	Vänster	Normal		Vdvt



Placering

Problembild

Kombination av bristande uppmärksamhet och att man ska "vända bakom". Delvis skydd från spår 18.

Åtgärder

SJ har genomfört en informationskampanj om signalen till berörd personal. Man har även lagt till växlingstid på lokförarturerna för att reducera stressfaktorn vid rundgång med lok. Information har getts till Tkl om att förlänga växlingsvägen.

Resultat efter åtgärd

Den inledande bedömningen är att dessa åtgärder haft positivt resultat.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-03-27	Växling passerade signalen med ca 16 meter.	A9	143855	?
2021-05-10	Växling passerade signalen med ca 3 meter.	A6	164382	1
2021-07-01	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Tsm ser inte signalen då hen tittar i backspegeln för att försöka vända så fort som möjligt.	A4	167305	3
2021-10-28	Växling passerade signalen med ca 16 meter.	A6	172903	3
2021-11-30	Växling passerade signalen med ca 14 meter.	A6	174429	3
2022-03-04	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	178380	?
2022-09-03	Växling passerade signalen med ca 70 meter. Hade uppmärksamheten i sidospeglar för att se "vändvägen".	A4	190030	?

Av 26, Alvesta (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
814	Alvesta	1b	Km 220.037	Höger	Normal	60	Hsi



Placering

Infartssignal från Rydaholm. Placerad till höger om det enskilda spåret, för att uppnå bättre synbarhet på avstånd.

Problembild

Signalen var Mång-OSPA signal tidigare, pilskylten sattes upp 2015. Oklart varför den har dykt upp igen men förändrat trafikupplägg kan ha påverkat.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-02-20	Växling passerade signalen med ca ? meter.	A9	142559	?
2020-07-23	Växling passerade med ca 1 meter.	A6	149497	1
2021-02-04	Växling passerade signalen med ca 200 meter, missförstånd.	A9	159531	?
2021-11-25	Tåg passerade signalen med ca 25 meter, signalgivare i färdriktningen.	A4	174176	?
2022-05-03	Växling mot spår 5 passerade med ca 40m. Signalgivaren missbedömde avståndet och sa till för sent att stanna i radion. Solen lyste direkt på signalen.	A4	182582	?
2022-07-01	Växling passerade signalen med ca 20 meter och passerade efterföljande växel. Föraren sa att han hade solen i ögonen och såg signalen för sent.	A6	187009	?

Hgl 206, Hagalund (6 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
402	Hagalund	18	Km 6.204	vänster	Normal	30 km/h	Växlings- dvärgsignal



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal, på marken.

Problembild

Spåren kurvar, och signalen skyms delvis av kontaktledningsstolpar. Därtill signaleras rörelserna genom vakuumanläggningen med rangersignalen, som kan splittra fokus.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden. Signalen förses med en reflexskärm.

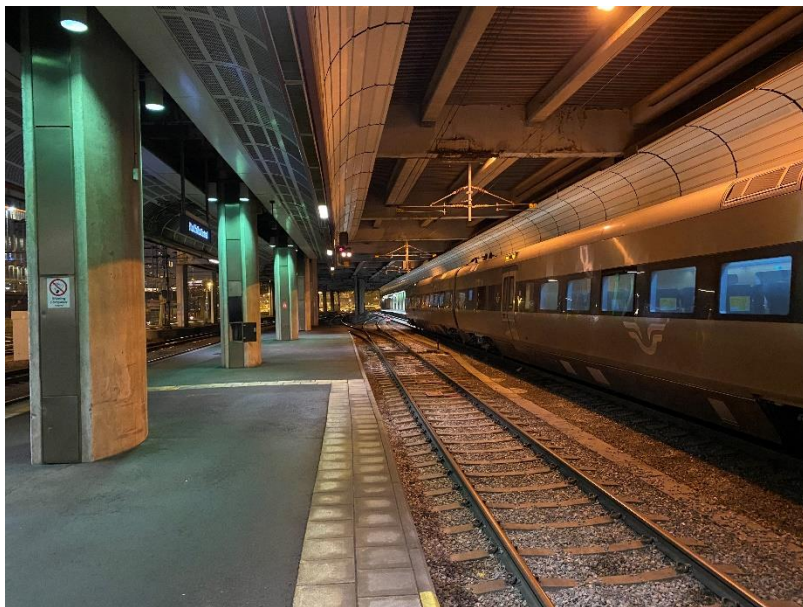
Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-06-28	Växling stannar när tsm ser att växeln ligger fel.	A4	148707	?
2020-10-08	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A4	154183	1
2021-09-15	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A9	170975	3
2022-01-13	Växling, passerade signalen med ca 40 meter.	A4	176376	3
2022-03-25	Växling passerade signalen med ca 100 meter. En förmodad påkörning och vriden signal sedan tidigare.	A4	179267	?
2022-10-12	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A9	192131	?

Cst 390, Stockholm C (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
401	Stockholm C	11	0.243	Vänster	Normal	40 km/h	Hsi



Placering

Placerad i plattformstak.

Problembild

Ofullständig problembild och därmed ingen åtgärd.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

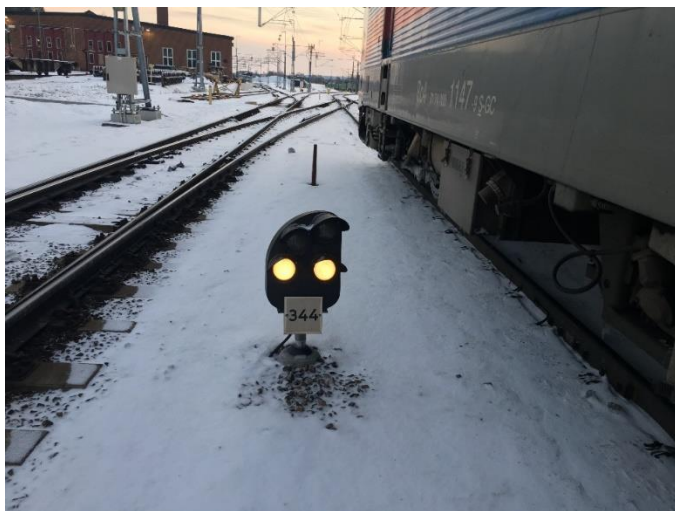
Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-11-19	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A4	156069	1
2020-12-28	Tåg passerade signalen med ca 140 meter.	A4	157835	3
2021-03-09	Växling passerade signalen med ca 7 meter.	A6	161034	1
2021-12-25	Växling passerade signalen med ca 16 meter.	A9	175754	3
2022-06-12	Växling passerade signalen med ca 25 meter.	A6	184853	?

H 344, Hallsberg rbg (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	106	Km 2.473	Vänster	Normal	30	Vdvt



Placering

Markplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Bristande fokus hos förarpersonal. Sikten på signalen är god, och signalens placering är inte problemet.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-04-09	Växling passerade med ca 15 meter.	A6	144329	1
2020-05-18	Växling passerade med ca 20 m. Stoppsignalen upptäcktes av föraren, men bromskraften var för dålig för att kunna stanna före signalen.	A7	145942	1
2021-04-28	Växling passerade med ca 200 meter.	A4	163715	3
2021-04-28	Växling passerade med ca 40 meter.	A6	163748	1
2022-01-31	Växling passerade med ca 40 meter.	A6	177052	2

Vns 148, Vännäs (5 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
138	Vännäs	3	Km 857.722	Höger	Avvikande	80	Vdvs



Ny pilskylt monterad i november 2021.

Placering

Högerplacerad växlingsdvärgsignal halvhögt i stolpe.

Problembild

Vid några händelser har växlingen haft lodrätt i första dvärgsignalen, sedan missar man denna.

Åtgärder

Öka uppmärksamhetsvärdet på signalen genom att sätta upp rätt pilskylt enligt TTJ.

Resultat efter åtgärd

OSPA-gruppen bevakar händelseutvecklingen. Inga nya OSPA efter att pilskylten satts upp.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-01-28	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A9	141678	?
2020-08-23	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	151871	1
2021-02-17	Växling passerade signalen med ca 100 meter.	A4	160195	2
2021-02-25	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A4	160518	2
2021-03-20	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A9	161644	1

Av 163, Alvesta (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
814	Alvesta	1b	Km 437.54	Vänster	Normal		Vdvs



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Kombination av bristande uppmärksamhet och att man ska "vända bakom".

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-02-11	Växlingen passerade signalen med ca 25 meter.	A6	142198	3
2020-02-13	Växlingen passerade signalen med ca 5 meter.	A4	142292	?
2020-09-08	Växlingen passerade signalen med ca 50 meter.	A4	152713	2
2021-06-07	Växlingen passerade signalen med ca 30 meter.	A9	165874	?

G 106, Göteborg C (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
601	Göteborg C	3	Km 456.967	Vänster	Normal		Hdvs



G 106 i bryggan.

Placering

Hänger i brygga vid plattformssänden.

Problembild

Signalen upptäcks inte men orsaken oklar.

Åtgärder

Se över signalglasen för bättre synbarhet.

Resultat efter åtgärd

--

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-03-22	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	143617	?
2020-12-23	Växling passerade signalen, samt körde igenom två växlar, samtidigt som ett tåg var på väg in på spår 4.	A4	157713	4
2021-10-13	Växling passerade signalen, samt två efterföljande växlar.	A4	172486	4
2022-08-26	Växling passerade signalen med ca 7 meter.	A6	189570	3

G 833, Göteborg Skandiahamnen (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
603	Göteborg Skandiahamnen	13	Km 8.270	Vänster	Normal		Vdysi



Placering

Signalen är normalplacerad till vänster.

Problembild

Platsen används för lokuppställning. På kontaktledningsstolparna finns det bokstäver för placering av lok. Baserat på hur loken från olika JF kommer att avgå, beslutar Tkl var loken ska parkeras. Förarna kan tappa fokus på signalerna då de försöker rymmas inom ett område på 13 meter.

Åtgärder

Problemet är lyft till Tkl, för att medvetandegöra dem om problembilden. Problemet är även lyft till TRV underhållsdistrikt med anmodan om att de ser över placeringen av framförallt område F.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-08-18	Växling passerade signalen med ca 20 meter. Tsm insåg inte själv att denne hade passerat signalen i stopp.	A4	151648	1
2021-04-06	Växling passerade signalen med ca 20 meter.	A4	162390	1
2021-07-01	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	167315	1
2021-09-21	Växling passerade signalen med ca 50 meter. Undermålig överenskommelse om växling.	A4	171183	3

H 310, Hallsberg rbg (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/Vänster	Normal/avvikande	Sth	Signaltyp
417	Hallsberg rbg	205	Km. 2.159	Vänster	normal		Vdvs



Placering

Markplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Gäller för två spår och kan missuppfattas.

Åtgärder

Information till järnvägsföretagen.

Resultat efter åtgärd

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-04-08	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A4	144339	1
2021-11-03	Växling passerade signalen med ca 60 meter. Föraren trodde att stoppsignalen gällde intilliggande spår.	A4	173203	2
2022-09-16	Växling passerade signalen med ca 30 meter.	A4	190729	1
2022-10-06	Växling passerade signalen med ca 1 meter.	A6	191754	1

So 1318, Ulriksdal (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ avvikande	Sth	Signaltyp
401	Ulriksdal	m	7.599	Vänster	Normal		Vdvt



Placering

Halvhögt placerad på stolpe.

Problembild

Oklar problembild.

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Resultat efter åtgärd

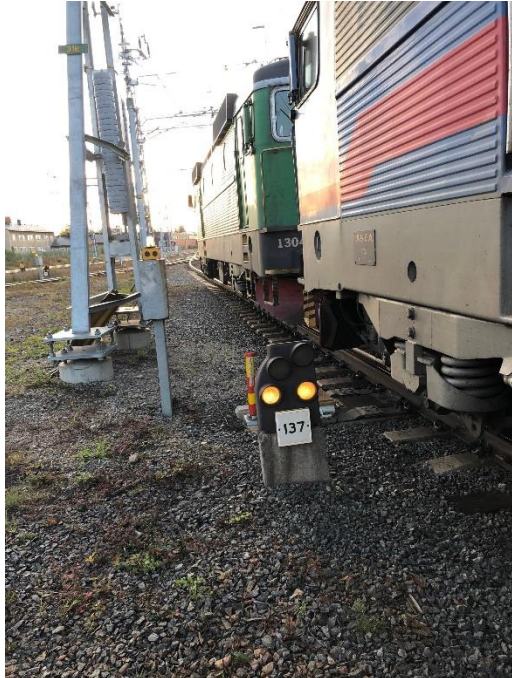
Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-09-06	Växling passerade signalen med ca 215 meter.	A1	152614	3
2021-03-17	Växling passerade signalen med ca 200 meter.	A1	161496	1
2021-03-17	Växling passerade signalen med ca 30 meter.	A6	161498	1
2021-08-26	Växling stannade vid stoppbock på spår M.	A1	169736	4

Åg 137, Ånge (4 händelser)

Platsuppgifter			Placering				
Bandel	Plats	Spår-nummer	Geografisk	Höger/ Vänster	Normal/ Avvikande	Sth	Signaltyp
210	Ånge	94	484.711	Vänster	Normal		Vdvs



Placering

Vänsterplacerad växlingsdvärgsignal.

Problembild

Lågt stående sol kan bidra till att signalen är svår att se. Förarna ser förbi signalen och siktar mer på sin slutdestination (ex. vagnar på spår 5).

Åtgärder

Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.

Kontrollera signalglasen.

Resultat efter åtgärd

Ingen ny OSPA sedan förra rapporten.

Händelser

Datum	Händelse	Kategori	TRV ID	AK
2020-06-02	Växling passerade signalen med ca 8 meter.	A4	146633	1
2020-09-23	Växling passerade signalen med ca 15 meter.	A6	153386	1
2020-12-10	Växling passerade signalen med ca 10 meter.	A4	157092	1
2021-06-10	Växling passerade signalen med ca 5 meter.	A6	166176	1

Signaler med tre OSPA-händelser

I tabellen nedan redovisas de signaler som haft tre händelser under tre år.
(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signaltyp	Ny
Cst 367	Stockholm C	3	Vänster	Normal	401	Msi	
Cst 401	Stockholm C	3	Vänster	Normal	401	Vdvs	
Cst 434	Stockholm C	3 (2)			401		X
Ei 3/2	Erikslund	3	Vänster	Normal	224	Hsi	
Fv 38	Frövi	3	Vänster	Normal	524	Hsi	
G 3471	Göteborg Sävenäs	3	Vänster	Normal	601	Hdvs	
G 351	Sävenäs rbg	3 (2)			602		X
G 3703	Olskroken	3	Höger	Avvikande	601	Hsi	
G 617	Göteborg Kville	3	Vänster	Normal	603	Hdvs	
G 663	Göteborg Kville	3	Vänster	Normal	601	Vdvs	
G 797	Pölsebo	3 (2)			603	Vdvs	X
G 799	Göteborg Skandiahamnen	3 (1)	Vänster		603	Vdvs	X
G 837	Göteborg Kville	3 (2)	Höger	Normal	603	Vdvs	
Gä 305	Gävle Fliskär	3	Vänster	Normal	302	Hsi	
H 172	Hallsberg pbg	3 (1)			419		X
H 345	Hallsberg rbg	3			417	Hsi	
Hd 137	Halmstad C	3	Vänster	Normal	630	Hsi	
Hm 179	Hässleholm	3	Vänster	Normal	909	Vdvs	
M 322	Malmö gb	3 (2)	Vänster	Normal	902	Vdvs	
M 382	Malmö gb	3	Vänster	Normal	902	Msi	
M 386	Malmö gb	3 (4)	Vänster	Normal	902	Vdvs	
M 878	Hyllie	3 (4)	Vänster	Normal	960	Vdvs	
Nr 158	Norrköping C	3	Vänster	Normal	504	Vdvs	
So 1129	Hagalund	3	Vänster	Normal	402	Hdvs	
Svv 1/1	Svappavaara	3			116	Hsi	
Å 22	Åsbro	3 (2)	Vänster		522	Hsi	X

Cst 367 är belägen på spår 12 i plattformstaket. Svår att se då spåret kurvar och sikten är skymd.
Frågan är då hur man tolkat tre gröna eller grön blink t.v. i föregående signal? I ett av fallen har loket efter rundgång hamnat precis innanför, men föraren såg inte signalen, och drog fram till spår 12a.

Cst 401 är placerad vid spår 8 i norr, precis där spåren går in under Kungsbron. Skarven sitter framför signalen, så ett fordon kan "hänga över" och signalen visar "stopp" inte "snett vänster", som man skulle kunna förvänta sig när man går mot fordon vid rundgång.

Trots signalsamråd och flytt av M 322 till normal placering på marken missas signalen.

Gällande Sv 1/1 har en förare berättat att man "alltid" får vänta stopp i försignalen till Sv 1/1 för att tågen övergår till växling vid passage av dvärgsignal 1/1. Vid ett av fallen hade föraren även stopp i dvärgsignalen vilket inte uppmärksammades.

G 3471 har fått en större stopplykta.

Signaler som inte längre är mång-OSPA-signaler

Tabellen nedan redovisar de signaler som tidigare klassificerats som mång-OSPA-signaler, men som i och med den senaste uppdateringen av rapporten, inte längre är mång-OSPA-signaler.

Det finns ingen tydlig förklaring till att just dessa signaler inte längre figurerar i OSPA A-sammanhang, men det kan vara ett resultat av informationsinsatser, liksom förändrade produktionsupplägg.

Signal	Driftplats	Bandel
G 461	Olskroken	601
G 716	Göteborg Kville	603
G 755	Pölsebo	603
G 839	Göteborg Kville	603
Gä 305	Gävle Fliskär	302
H 110	Hallsberg pbg	419
M 319	Malmö gb	902
M 45	Malmö gb	902
Vån 53	Västerås Norra	349

Gä 305 har haft en vedhög framför signalen som skymt.

M 319 är justerad i sid- och höjddled.