

Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij
Ärendenummer
[Ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-03-31

Vägledning - Annonseringstexter

1 Dokumentinformation

Dokumenthandläggare/Förvaltare	Westergren Lars, TRvetij
Förvaltas av	FO Trafikinformera Järnväg
Gäller från och med	2022-03-31
Gäller till och med	2023-03-30
Dokumentbeteckning	VL/TR/2022:0188
Dokumenttyp	Vägledning
Konfidentialitetsnivå	1. Ej känslig
Version	<small>Andra ej, sätts automatiskt.</small> 1.0
Fastställt av	Gustafsson Tomas, TRvetij



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Innehållsförteckning

1	Dokumentinformation	1
2	Syfte.....	3
3	Omfattning	3
4	Definitioner och förkortningar	3
5	Ansvar.....	3
6	Produktinformation	4
7	Service	9
8	Bokning	10
9	Övrigt-texter.....	11
9.1.	Tågsammansättning	19
10	Vägledning – Avvikelsekoder	22
10.1.	Preliminär tid.....	22
10.2.	Invänta tid	22
10.3.	Avgår tidigast	22
10.4.	Förseningsorsak.....	22
10.5.	Spårändrat och Invänta spår	23
10.6.	Buss eller taxi	23
10.6.1.	När tåget ersätts av både buss och taxi	24
10.6.2.	Extrabuss	24
10.7.	Extra uppehåll.....	24
10.8.	Återinsatt.....	25
11	Vägledning - Annonseringstexter	26
12	Hjälpmedel och referenser.....	45
13	Versionslogg	45



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

2 Syfte

Dokumentet beskriver arbetssättet för hur olika annonseringstexter ska tillämpas.

3 Omfattning

Dokumentet är en vägledning för personal som hanterar avvikelsetexter i Anno, Planno, DUA/DUWA.

4 Definitioner och förkortningar

TDOK 2016:0182 *Annonsering Trafikinformation Järnväg*.

5 Ansvar

Samtliga roller som hanterar trafikinformation ut till resenär.

6 Produktinformation

Respektive järnvägsföretag kommer endast åt sin egen produktinformation. Operativt används detta vanligtvis endast när produktinformationen saknas eller är felaktigt inlagd i Planno. Produktinformationen byts inte om tåget har ändrad tågtyp. Använd istället "Ändrad tågtyp" under informationskategorin Avvikelse. Nedan presenteras hela registret.

Anger man två Produktnamn, t.ex. "Pågatågen" och "Skånetrafiken", så ropas endast det som står först.

Produktinformation 43 tecken	Utrop blir kompletterande med produktnamn enligt följande
40	Linjenummer ropas ej
40X	Linjenummer ropas ej
41	Linjenummer ropas ej
41X	Linjenummer ropas ej
42X	Linjenummer ropas ej
43	Linjenummer ropas ej
43X	Linjenummer ropas ej
44	Linjenummer ropas ej
48	Linjenummer ropas ej
Abonnerat tåg	"Abonnerat tåg"
Arlanda Express	"Arlanda Express"
BJs	"Bergslagernas järnvägssällskaps tåg"
Blekingetrafiken	"Blekingetrafikens tåg"



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Produktinformation 43 tecken	Utrop blir kompletterande med produktnamn enligt följande
Blå tåget	<i>"Blå tåget"</i>
Chartertåg	<i>"Chartertåg"</i>
Direkttåg	<i>"Direkttåg"</i>
DSB	<i>"DSB tåg"</i>
DVVJ	<i>"DVVJ tåg"</i>
Fjälltåget	<i>"Fjälltåget"</i>
FlixTrain	<i>"FlixTrain"</i>
FSVJ	<i>"FSVJ tåg"</i>
Gröna tåget	<i>"Gröna tåget"</i>
Hallandstrafiken	<i>"Hallandstrafikens tåg"</i>
Inlandsbanan	<i>"Inlandsbanans tåg"</i>
Invigningståg	<i>"Invigningståg"</i>
Järnvägmuseet	<i>"Järnvägmuseets tåg"</i>
Jönköpings länstrafik	<i>"Jönköpings länstrafiks tåg"</i>
Kalmar länstrafik	<i>"Kalmar länstrafiks tåg"</i>
Kalmar Veterantåg	<i>"Kalmar Veterantåg"</i>
Kinnekulletåg	<i>"Kinnekulletåg"</i>
Krösatågen	<i>"Krösatåg"</i>



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Produktinformation 43 tecken	Utrop blir kompletterande med produktnamn enligt följande
Kustpilen	<i>"Kustpilen"</i>
Länstrafiken Kronoberg	<i>"Länstrafiken Kronobergs tåg"</i>
MTR X	<i>"MTR X"</i>
Museitåg	<i>"Museitåg"</i>
Mälartåg	<i>"Mälartåg"</i>
Nattåg	<i>"Nattåg"</i>
Norrtåg	<i>"Norrtåg"</i>
Nässjö Järnvägsmuseum	<i>"Nässjö Järnvägsmuseums tåg"</i>
Pendeltåg	<i>"Pendeltåg"</i>
Pågatågen	<i>"Pågatåg"</i>
Pågatågen Express	<i>"Pågatåg express"</i>
Region Express	<i>"Region Express"</i>
Saga Rail	<i>"Saga Rails tåg"</i>
SJ	<i>"SJ tåg"</i>
SJ Charter	<i>"SJ Charter"</i>
SJ EuroNight	<i>"SJ Euronight tåg"</i>
SJ Intercity	<i>"SJ Intercitytåg"</i>
SJ Nattåg	<i>"SJ Nattåg"</i>



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Produktinformation 43 tecken	Utrop blir kompletterande med produktnamn enligt följande
SJ Regional	<i>"SJ Regionaltåg"</i>
SJ Snabbtåg	<i>"SJ Snabbtåg"</i>
SJ Åretåget	<i>"SJ Åretåg"</i>
SKÅJ	<i>"SKÅJ tåg"</i>
Skånetrafiken	<i>"Skånetrafikens tåg"</i>
SL Pendeltåg	<i>"SL Pendeltåg"</i>
Smalspåret	<i>"Smalspårets tåg"</i>
SMoK	<i>"Svenska Motorvagns-klubbens tåg"</i>
Snälltåget	<i>"Snälltåget"</i>
Snötåget	<i>"Snötåget"</i>
SSJF	<i>"SSJFs tåg"</i>
TiB/SJ	<i>"Tåg i Bergslagen"</i>
TJF	<i>"Tjustbygdens Järnvägsförenings tåg"</i>
Trafikverket	<i>"Trafikverkets tåg"</i>
Tågab	<i>"Tågab"</i>
Tågab/SJ	<i>"Tågab och SJ tåg"</i>
Upptåget	<i>"Upptåget"</i>
Utflyktståget	<i>"Utflyktståget"</i>



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Produktinformation 43 tecken	Utrop blir kompletterande med produktnamn enligt följande
VTAB	<i>"Värmlandstrafiks tåg"</i>
Vy	<i>"Vy tåg"</i>
Vy Charter	<i>"Vy Charter"</i>
Västtågen (pendel)	<i>"Västtåg"</i>
Västtågen (regional)	<i>"Västtåg"</i>
X-tåget	<i>"X-tåget"</i>
Ångtåg	<i>"Ångtåg"</i>
Öresundståg	<i>"Öresundståg"</i>
Östgötapendeln	<i>"Östgötapendel"</i>



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

7 Service

Vid avvikelser från den normala servicen används ska istället avvikelsekoder användas.

OBS! Informationstexter om service ropas ej.

Service 43 tecken
Bistro
Café
Kiosk
Krog
Liggvagn
Restaurang
Servering
Sov- och liggvagnar
Sovvagn



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

8 Bokning

OBS! Informationstexter om bokning ropas ej.

Bokning 43 tecken	Användning och exempel
1:a klass saknas	Om man vill informera om att tåget ej har 1:a klass
Bakre vagnen obokad	Om man vill informera om att bakre vagnen är obokad
Bokade vagn/ar	Om man vill informera om vilka vagnar som ej har bokade platser (Fyll i vagnsnummer)
Fri sittning i respektive klass	Om man vill informera om att det är "fri sittning"
Hela tåget är obokat	Om man vill informera om att tåget ej har bokade platser
Obligatorisk platsreservering	Om man vill informera om att platsbokning krävs
Obokad, 1 vagn	Exempel: "Vagn 1 obokad."
Obokad, 2 vagnar	Exempel: "Vagn 1 och 2 obokade."
Obokad, 3 vagnar	Exempel: "Vagn 1, 2 och 3 obokade."
Obokad, 4 vagnar	Exempel: "Vagn 1, 2, 3 och 4 obokade."
Obokade platser i {vagn/klass}	Exempel: "Obokade platser i klass 2."
Obokade platser i vagn (1)	Exempel: "Plats 1-13 i vagn 1 obokade."
Obokade platser i vagn (2)	Exempel: "Plats 20 -55 i vagn 2 obokade."
Plats {platsnummer} bokningsbara	Exempel: "Plats 1-14 bokningsbara."
Platsbiljetter krävs	Om man vill informera om att platsbiljett krävs



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

9 Övrigt-texter

Övrigt-texter är användbara för att ge extra information om sådant som inte går att informera om genom exempelvis Produktnamn, Till-stationer och avvikelser. Det kan vara om ett tåg går en annan väg än vanligt och man då vill informera om att det innebär byte för att resa till några av stationerna som tåget normalt går till: ”*Byte i {station1} för resa till {stationer}*” men också sådan information om att tåget är förstärkt med buss: ”*Tåget förstärks med buss till {stationer}* eller att en viss biljetttyp gäller: ”*{Biljetttyp} gäller*”.

För närvarande finns en teckenbegränsning som gör att många texter begränsas till 43 tecken. Denna kommer under 2022 att utökas till 120 tecken.

Vissa av texterna genererar ett utrop, andra läggs till som komplement i utrop om det av annan anledning skapas ett utrop för denna avgång. Sedan finns det några som inte har utropstext. Detta framgår av kolumnen längst till höger i tabellen.

I tabellen nedan är texterna sorterade som de ser ut i Anno och Planno, d.v.s. texter som inleds med klammer ”{x}” kommer först och därefter i bokstavsordning. I DUWA ligger istället de som inleds med en klammer sist i rullisten.

Samtliga övrigt-och tågsammansättningstexter utom fritext är tillgängliga för järnvägsföretag. Nyttillkomna Övrigttexter är skrivna med grön text Inom klammern ”{stationer}” kan man ange en eller flera stationer. Inom {station}, {station1}, och {station2}, kan man bara ange en station.

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
{Biljetttyp} gäller.	Exempel: " <i>UL-biljett</i> gäller."	Ropas ej.
{Biljetttyp} gäller ej.	Exempel: " <i>UL-biljett</i> gäller ej."	Ropas ej.
{Del av tåg}: slutstation {station}	Kan användas för tåg som delas på en station under tågets färd. T.ex. <i>Främre delen</i> slutstation: <i>Karlstad</i>	Ropas ej.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
{Hänvisning} för resa t. {station1}-{station2}.	Används på sista stationen före en omledningssträcka för att informera resenärer till stationer som inte tåget längre kommer att trafikera. Exempel: Invänta information för resa till Eslöv-Höör .	Skapar utrop med informationen: "För resa till stationerna {station1}, t.o.m. {station2}, {Hänvisning}." Exempel: "För resa till stationerna Höör, t.o.m. Hässleholm, nästa avgång/invänta information/ se information."
{Hänvisning} för resa till {stationer}.	Används på sista stationen före en omledningssträcka för att informera resenärer till stationer som inte tåget längre kommer att trafikera. Invänta information för resa till Eslöv, Höör .	Skapar utrop med informationen: "För resa till {stationer}, {Hänvisning}." Exempel: "För resa till Eslöv, Höör, invänta information".
{Station}: ej avst. från {Del av tåg}.	Beskrivning: Används på stationer före en station där man inte kan stiga av från samtliga av tågets vagnar, t.ex. för att plattformen är för kort. D.v.s. exempel: Märsta : ej avst. från de 3 bakre vagnarna Djurås : ej avst. från vagn 14 och 15 .	Ropas ej
{Trafikslag} för resa t. {station1}-{station2}.	Används bl.a. på sista stationen före en omledningssträcka för att informera resenärer att exempelvis resenärer till de stationer som inte tåget längre kommer att trafikera måste åka buss istället. Exempel: Buss för resa till Vagnhärad-Kolmården .	Skapar utrop med informationen: "Resenärer till stationerna, {station1}, t.o.m. {station2}, hänvisas till {Trafikslag}." Exempel: Resenärer till stationerna, Vagnhärad, t.o.m. Kolmården, hänvisas till Buss.
{Trafikslag} för resa till {stationer}.	Används bl.a. på sista stationen före en omledningssträcka för att informera resenärer att det t.ex. blir buss till de stationer som inte tåget längre kommer att trafikera. Exempel: Buss för resa till Eslöv	Skapar utrop med information om att tågbyte kommer att ske vid brytpunkten. "Resenärer till {stationer}, hänvisas till {Trafikslag}." Exempel "Resenärer till Marieholm, hänvisas till Buss."
Buss ers. mellan {station1} och {station2}.	Vid bussersättning på delsträcka för tåget läggs denna information på stationerna före den station där byte till buss sker. Exempel: Buss ers. mellan Östersund och Åre	Skapar utrop med information om att buss ersätter mellan station1, och station2. "Buss ersätter mellan {station1}, och {station2}."



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
Byte i {station1} för resa till {station1} - {station2}.	Kan användas på stationer innan bytestationen när det innebär byte för att komma till den normala slutdestinationen för tåget. Även lämplig vid omledningar, för att informera på stationer före den sista stationen innan omledningen. Exempel: "Byte i Lund för resa till Stångby-Höör ".	Skapar utrop med information om att byte sker på en station längre fram för resa till stationer på en delsträcka. <i>"För resa till stationerna {station1}, t.o.m. {station2}, blir det byte i {station}."</i> Exempel: " För resa till stationerna Stångby , t.o.m. Höör , blir det byte i Lund ."
Byte i {station1} för resa till {stationer}.	Kan t.ex. användas på stationer innan bytestationen när det innebär byte för att komma till den normala slutdestinationen för tåget. Även lämplig vid omledningar, för att informera på stationer före sista den stationen innan omledningen, att till vissa av stationerna som tåget normalt går till måste man nu byta. Exempel: "Byte i Öxnered för resa t. Vänernborg ".	Skapar utrop med information om att byte sker på en station längre fram för att resa till en eller ett par stationer. <i>"För resa till {stationer}, blir det byte i {station}."</i> Exempel: <i>"För resa till Vänernborg, blir det byte i Öxnered."</i>
Byte till {trafikslag} vid {station}.	Denna information kan läggas på stationerna före den station där byte sker till annat trafikslag. Lämplig att använda när man vet till vilket trafikslag det blir byte. Används endast om det inte normalt sker byte. Exempel: "Byte till buss vid Älvängen "	Utrop om andra trafikförändringar samt annonseringsutrop kompletteras med informationen om vid vilken station byte sker till annat trafikslag. (Övrigt-texten skapar dock inte ett utrop i sig självt.) <i>"Byte till {trafikslag}, sker vid {station}."</i> Exempel: <i>Byte till Buss, sker vid Älvängen.</i>
både UL- och SL-biljett.	Kan användas som information om biljetters giltighet då alltid i kombination med övrigt-texten: "Resa förbi Arlanda C kräver".	Ropas ej
Checka in före ombordstigning.	Kan användas om för att informera om att resenärer skall checka in före ombordstigning.	Ropas ej



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
Direkt från {station1} till {station2}	Denna information kan läggas på stationerna före den sträcka där tåget inte stannar.	Utrop om t.ex. förseningar samt annonseringsutrop kompletteras med informationen. (Övrigt-texten skapar dock inte ett utrop i sig självt.) "Tåget går direkt mellan {station1} och {station2}."
Direkt till {station}	Denna information kan läggas på den sista stationen innan sträckan där tåget kör utan uppehåll.	Utrop om t.ex. förseningar samt annonseringsutrop kompletteras med informationen. (Övrigt-texten skapar dock inte ett utrop i sig självt.) "Tåget går direkt mellan {station1} och {station2}." "Tåget går direkt till {station}."
Ej avst. i Märsta från de tre sista vagnarna SLOPAD!	SLOPAD! ANVÄND ISTÄLLET "{Station}: ej avst. från {Del av tåg}".	SLOPAD
Ej avst. i Märsta från de två sista vagnarna SLOPAD!	SLOPAD! ANVÄND ISTÄLLET "{Station}: ej avst. från {Del av tåg}".	SLOPAD
Endast {biljetttyp gäller}	Exempel: "Endast UL-biljett gäller. "	Ropas ej
Fritext	Endast tillgänglig för Trafikverket	Ropas ej
Fortsätter mot {station}	Informationen kan användas om ett tåg fortsätter vidare från den station som man valt att använda som Till-station. T.ex. om ett tåg är valt att annonseras till Malmö C men vill visa att tåget fortsätter till Hyllie. Exempel: Fortsätter mot Hyllie	Ropas ej
Första uppehåll vid {station}	Denna information kan läggas på den sista stationen innan sträckan där tåget kör utan uppehåll.	Utrop om andra trafikförändringar samt annonseringsutrop kompletteras med informationen om att tåget först stannar vid den angivna stationen. (Övrigt-texten skapar dock inte ett utrop i sig självt.) "Tåget gör sitt första uppehåll, vid {station}."



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
Hänvisning till nästa {produkt}	Informationen är lämplig för inställda tåg, när man ska hänvisa resenärerna till andra tåg av en särskild produkttyp. (Produkttyp är de produktinformations-texter som finns tillgängliga i DUA/Anno/Planno.) Exempel: <i>"Hänvisning till nästa Krösatåg."</i> (Kombinera inte denna text med avvikelsen Nästa avg.)	Skapar utrop som hänvisar till nästa tåg av med angivet tågslag. <i>"Resenärer hänvisas till nästa: {Produkt}."</i>
Hänvisning till: {busslinje mm}.	Denna information läggs på stationer där tåget är inställt och man vill hänvisa till annan ordinarie trafik, Exempel: Hänvisning till busslinje 140 eller Hänvisning till spårvagn mot Göteborg C I denna finns möjlighet till fritext även i DUA innanför "måsvingarna".	Skapar utrop som hänvisar till den angivna ordinarie trafiken. <i>"Resenärer hänvisas till {busslinje mm}."</i>
Ingen påstigning,	Kan användas på tågs slutstation eller för tåg som endast stannar för påstigning.	Ropas ej
Ingen påstigning, tåget tas ur trafik	För ankommande tåg som tas ur trafik.	Ropas ej
Kort tåg, gå mot mitten av plattformen.	Kan användas som information för korta tåg på stationer där dessa tåg stannar vid mitten av plattformen. Lämplig på stationer med långa plattformar som inte är indelade i a- och b-lägen.	Ropas ej
Påstigning kan ske från {klockslag}.	Kan användas som information för tåg som står inne vid plattform och påstigning först kan ske vid ett visst klockslag.	Ropas ej



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
Resa förbi Arlanda C kräver..	Kan användas som information för tåg där tillägg måste lösas för resa förbi Arlanda. Kombinerar med ytterligare en övrigttext som anger biljettypen som krävs t.ex. texten "både UL- och SL-biljett".	Ropas ej
Resa förbi Märsta kräver..	Se motsvarande exempel på föregående rad	Ropas ej
Slutstation {station}.	Kan användas om tåget fortsätter från den station som annonserats som Till-station. Exempel: "Slutstation Helsingör ."	Ropas ej
Spårvagn ers. mellan {station1} och {station2}.	Vid ersättningstrafik med spårvagn på delsträcka för tåget läggs denna information på stationerna före den station där byte till buss sker.	Ropas ej
Stannar ej vid {stationer}.	Denna information kan läggas på stationer före den eller de stationer där tåget inte stannar. Se även "Stannar endast vid {stationer}". (Lämpligt är att välja den variant som kräver minst antal uppräknade stationer)	Eventuella annonseringsutrop blir kompletterade med information om att tåget inte stannar vid {stationer}. "Observera att tåget inte stannar, vid {stationer}."



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
Stannar endast vid {stationer}.	Denna information kan läggas på stationer före den eller de stationer där tåget inte stannar. Se även "Stannar ej vid {stationer}". Lämpligt är att använda den variant som genererar minst antal uppräknade stationer för att underlätta för den som ska läsa budskapet.	Ropas ej
Stannar endast vid Partille, Lerum, Floda, Alingsås.	Avsedd för vissa av Västtågen Göteborg - Alingsås	Ropas ej
Stannar även vid {station}.	Denna information kan t.ex. läggas på stationerna före den station där tåget gör extra uppehåll.	Skapar utrop med information om att tåget även stannar vid station. "Observera, att tåget även stannar vid {station}."
Taxi ers. mellan {station1} och {station2}.	Vid taxiersättning på delsträcka för tåget läggs denna information på stationerna före den station där byte till taxi sker.	Skapar utrop med information om att taxi ersätter mellan station1, och station2 "Taxi ersätter mellan {station1}, och {station2}."
Tågbyte vid {brytpunkt}.	Vid tågsättsbyte läggs denna information på stationerna före den station där tågsättsbytet sker. (Används inte vid ordinarie tågbyte.)	Skapar annonseringsutrop med information om att tågbyte kommer att ske vid brytpunkten. "Observera att tågbyte sker vid {brytpunkt}." Exempel Observera att tågbyte sker vid Ystad.
Tåget delas, främre delen går först	Kan användas när den främre delen av tåget avgår först. Resten av tåget blir kvar på stationen och avgår senare.	Ropas ej
Tåget förstärks med buss till {stationer}.	Används som information om tåget är förstärkt med t.ex. en buss till en eller ett par stationer. Exempel: Tåget är förstärkt med buss till Lund .	Skapar utrop med information om att tåget är förstärkt med buss "Tåget är förstärkt med buss till {stationer}."



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigt-texter A - Ö max 43 tecken (Utökning till 120 tecken kommer att ske under år 2022)	Användning och Exempel	Utrop som skapas eller blir kompletterade
Tåget förstärks med buss till {station1}-{station2}.	Används som information om tåget är förstärkt med t.ex. en buss till vissa stationer. Exempel: Tåget är förstärkt med buss till Lund-Höör .	Skapar utrop med information om att tåget är förstärkt med buss "Tåget är förstärkt med buss till stationerna {station1}, t.o.m. {station2}."
Tåget går endast till {brytpunkt}.	Denna information läggs på stationerna före den delsträcka där tåget är inställt. (Brytpunkt = tågets nya slutstation på den första delsträckan. Är tåget ersatt med buss vidare kan man istället använda Buss ers. mellan {station1} och {station2}.) Exempel: Tåget går endast till Ludvika .	Skapar utrop med information om att tåget endast går till brytpunkten. Exempel: "Observera, att tåget endast går till Ludvika."
Tåget gör uppehåll vid plattformens mitt.	Kan användas där plattformen är mycket lång och korta tåg stannar vid mitten. Lämplig på stationer med långa plattformar som inte är indelade i a- och b-lägen.	Ropas ej
Uppehåll vid {stationer}.	Kan användas för att ange fler stationer, utöver de som är angivna i via-till stationer. Exempel: "Uppehåll vid Åkarp, Burlöv ."	Ropas ej
Visa pass och bilj. för ombordstigning.	För att informera om att resenärer måste visa biljett och pass före ombordstigning.	Ropas ej



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Övrigttexter endast för SL-skyltar (Stockholms pendeltåg) (Ropas ej)

SL-skylt: Resa förbi Arlanda C kräver både UL- och SL- biljett.

SL-skylt: Resa förbi Märsta kräver både UL- och SL- biljett.

SL-skylt: SJ Regional. (I Sundbyberg, för SJ tåg)

SL-skylt: Stannar ej vid Jordbro, Vega, Skogås, Trångsund.

SL-skylt: Stannar ej vid Stockholm Odenplan, Stockholms södra, Årstaberget

SL-skylt: Stannar ej vid Stockholms södra, Årstaberget.

SL-skylt: Stannar ej vid Trångsund, Skogås, Vega, Jordbro.

SL-skylt: Stannar ej vid Årstaberget, Stockholms södra, Stockholm Odenplan.

SL-skylt: Via Solna/Friends arena.

SL-skylt: Via Stockholms södra.

SL-skylt: Via Älvsjö/Stockholmsmässan.

SL-skylt: Via: Flemingsberg, Stockholms södra, Stockholm City

9.1. Tågsammansättning

Texter för tågsammansättning är användbara när man exempelvis för ett fjärrtåg med platsbokning vill ge information om vagnsordningen ”Vagnsordning” eller också för att informera om att vissa vagnar i tåget inte går hela vägen till slutdestinationen *{Del av tåg} går till {station}*.

Även här finns för närvarande en teckenbegränsning som gör att många texter begränsas till 43 tecken. Detta kommer under 2022 att utökas till 120 tecken. Vissa av texterna genererar ett utrop, andra texter läggs till som komplement i utrop om det av annan anledning skapas ett utrop för denna avgång. Sedan finns det några som inte har utropstext. Detta framgår av kolumnen längst till höger i tabellen.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Tågsammansättningstexter 43 tecken	Användning	Utrop som skapas eller blir kompletterade
{Del av tåg} går först i tåget.	Informationen kan t.ex. användas om man vill informera om var vissa vagnar i tåget går. Speciellt lämplig om det avviker från det normala. Exempel " 1 klass-vagnen går först i tåget"	Ropas ej
{Del av tåg} går låst.	Exempel: " Främre delen går låst." Eller: " Första vagnen går låst". Eller: " Vagn 12 går låst"	Ropas ej
{Del av tåg} går sist i tåget.	Denna information kan t.ex. läggas för tåg där inte alla vagnarna går till samma slutdestination och man vill ange . Exempel: " 1 klass-vagnen går sist i tåget."	Ropas ej
{Del av tåg} går som vagn {nummer}.	Exempel: " 1 klass vagnen går som vagn 14."	Ropas ej
{Del av tåg} går till {station}. (1)	Information som kan läggas för tåg där inte alla vagnarna går till samma slutdestination och man vill ange . Exempel: " Bakre vagnarna går till Karlskrona ." Kan t.ex. kombineras med texten "Del av tåg går till station. (2)" om man vill ange även vart den andra delen av tåget går.	Eventuella annonseringsutrop för tåg blir kompletterade med informationen att en viss del av tåget går till ... "{Del av tåg}, går, till {station}."
{Del av tåg} går till {station}. (2)	Denna information kan läggas för tåg där inte alla vagnarna går till samma slutdestination och man vill ange . Exempel: " Främre vagnarna går till Kristianstad ." Eller " Vagn 8, 9 går till Karlstad ".	Eventuella annonseringsutrop för tåg blir kompletterade med informationen att en viss del av tåget går till ... "{Del av tåg}, går, till {station}."
{Del av tåg} är öppen.	Exempel: " Bakre delen är öppen"	Ropas ej



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Tågsammansättningstexter 43 tecken	Användning	Utrop som skapas eller blir kompletterade
{Service} i vagn {Vagnar}	Om man vill speciellt ange var en typ av service finns i tåget. T.ex. Bistro i vagn 5	Ropas ej
Dubbeltåg	Kan användas som information då man kör med multipelkopplade tågsätt utan genomgång mellan tågsätten.	Ropas ej
Långt tåg	Om man specifikt vill ange att ett tåg är långt.	Ropas ej
Vagnsordning	Här anges vagnarna i nummerordning med främsta vagnen först. Loktåg kan med fördel anges: "Lok-11-12-13-14"	Ropas ej
Ändrad tågtyp	Kan användas som information då man kör med annan fordonstyp än normalt	Ropas ej

10 Vägledning – Avvikelsekoder

Avvikelsekoder används för att informera om förändringar i trafiken eller annan viktig information. Det kan vara en upplysning, en inställelse, en hänvisning till ersättningstrafik eller en orsak om varför tåget är försenat. För att resultatet av annonseringsförändringen ska bli korrekt är det viktigt att använda de olika typerna av avvikelsekoder på rätt sätt och vid rätt tillfälle. Många av koderna skapar dessutom högtalarutrop.

I slutet av dokumentet finns en tabell med samtliga avvikelsekoder och exempel på användning. Tabellen finns även tillgänglig för JF.

Trafikverket och JF ansvarar för uppdateringen av olika avvikelsekoder. För detaljerad information om ansvarsfördelningen, läs *Annonsering på järnväg JF - manual*. Dessa hittas på trafikverket.se under fliken Tjänster.

10.1. Preliminär tid

Avvikelsekoden Preliminär tid kan användas om förseningen bedöms som osäker och kan förmodas att bli större än 10 minuter. Exempel på tillfällen när avvikelserna kan användas är vid stillastående tåg, nedsatt hastighet, tåkö och spårbrist. Se *Vägledning - Förseningsannonsering VL/TR/2021:0173* för mer information preliminär tid.

10.2. Invänta tid

Vid vissa förseningar och trafikstörningar kan det, speciellt inledningsvis, vara svårt att uppskatta hur stor förseningen kommer att bli. När förseningstiden är mycket osäker kan det istället vara lämpligt att använda avvikelserna *Invänta tid*. Funktionen ger möjlighet att informera resenärerna om en försening, utan att ange en beräknad tid.

För mer information om Invänta tid se *Vägledning - Invänta tid VL/TR/2021:0129*.

10.3. Avgår tidigast

Vid vissa trafikhändelser kan det, speciellt inledningsvis, vara svårt att uppskatta hur stor förseningen kommer att bli. Men efter en stund kan man ofta konstatera att tåget, på stationer längre fram på sträckan, inte kan avgå tidigare än en viss tidpunkt. Detta beroende på förseningens storlek och tågets gångtid.

När det är konstaterat att ett tåg inte kan avgå tidigare än en viss tidpunkt bör resenären få den informationen för att kunna disponera sin tid bättre. Vid dessa tillfällen kan avvikelserna *Avgår tidigast (Avg. tidigast, 008)* användas.

För mer information om Avgår tidigast se dokument *Avgår tidigast VL/TR/2021:0172*.

10.4. Förseningsorsak

En förseningsorsak ska anges vid förseningar på 10 minuter eller mer och så snart orsaken blir känd. Ti annonserar förseningsorsaken i samband med förseningsberäkningen, om orsaken är känd. Om det finns ett EM om händelsen behöver man inte lägga till förseningsorsaken på varje ankomst- och avgångsannonsering.

Syftet med att ange orsaken är att är att upplysa resenären om vad som hänt. Är orsaken okänd, eller att det inte finns någon passande, är det bättre att utelämna den. Efterfråga orsak och utelämna den tills vidare, komplettera om den senare blir känd.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Tänk på att en orsak som vänder sig till resenär kan skilja sig från den orsak som anges för tåget i Tåglägesrapporteringen. I slutet av detta dokument finns översättningar av ett flertal orsaker från tåglägesrapportering till annonsering.

Finns det flera orsaker till förseningen för ett och samma tåg, bör den förseningsorsak som orsakat störst försening användas. Det innebär att man kan behöva byta förseningsorsak under tågets färdväg om en senare orsak skapar en påtagligt större försening än den ursprungliga. Om inte flera förseningsorsaker finns så bör man se till att man arbetar enhetligt och använder samma orsak längs tågets hela sträcka.

Vid en större händelse kan en orsak behöva kompletteras med ett EM. I alla externa kanaler ska samma orsak användas.

Tåg som är sena från utlandet eller från depå anges med den egentliga förseningsorsaken om den är känd, även om den har uppstått i annat land eller vid depå.

Det är flera parametrar som påverkar vilken orsakskod man ska välja. För mer information om respektive orsakskod, se tabellen under Kapitel 11.

10.5. Spårändrat och Invänta spår

Avvikelsen **Spårändrat** ska uppmärksamma en förändring av spårvalet. **Spårändrat** annonseras automatiskt vid spårändringar när det är 60 minuter eller mindre kvar till tågets ankomst/avgång.

Vissa avvikelsekoder påverkar automatiskt uppgifterna i fältet för spår. Vid tillfällen då spåruppgifter inte ska visas så kan man använda avvikelsekoden *Invänta spår*, som automatiskt ger ett – (streck) i fältet för spår.

10.6. Buss eller taxi

När buss eller taxi ersätter ett tåg annonseras det operativt normalt med Buss ers eller Taxi ers. Detta ligger oftast under JFs ansvar utom vid omledningar då Ti annonserar enligt de initialt kända uppgifterna. Men om det behöver läggas upp en speciell annonsering för en buss som inte går att applicera på en viss tågavgång så kan Ti behöva skapa en särskild annonsering för bussen. För mer information om ansvarsfördelning mellan JF och TRV se *Annonsering på järnväg JF – manual*.

Avvikelsen **Buss** används främst i planerat läge, men kan ibland även behövas för annonsering operativt:

- när bussens tider inte motsvarar ett enskilt tågs tidtabell.
- missar från planerat läge.

Om behov uppstår, skapa en ny annonsering genom att fylla i aktuella annonseringsuppgifter. Ange ett annonserat nummer (finns ett passande annonserat tågnummer, ange det), trafiktyp och avvikelelsen *Buss*. Samma produktnamn som för tåget bör användas. Spårvalet ska vara "x".

Nedanstående uppgifter ska anges i annonseringen av bussen:

- I de fall resenären måste åka med den här bussen för att komma vidare till slutstationen ska bussen annonseras med tågets slutstation, även om bussen inte går hela vägen.
- Om det är känt att bussen går från annat hållplatsläge än normalt bör det anges med en avvikelse för hållplatsläge, t ex Hpl C.

Motsvarande annonsering gäller för avvikelelsen **Taxi**.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

10.6.1. När tåget ersätts av både buss och taxi

Om tåget är inställt och ersatt av både buss och taxi på en eller flera stationer så behöver man justera den befintliga tågannonseringen samt skapa en helt ny annonsering. JF ansvarar för att hantera bussersättningen och annonserar tåget med avvikelsen *Buss ersätter*.

Ti ansvarar för att publicera den nya annonseringen för taxin. Detta kräver att JF kommer med informationsunderlag som beskriver hur situationen ska hanteras.

Ti behöver göra följande:

- Skapa en ny annonsering på de stationer taxin kommer att trafikera. En avgångsannonsering vid avgångsstation, ankomst- och avgångsannonsering på eventuella mellanstationer och en ankomstannonsering på taxins slutstation. Detta görs genom att välja *Kopiera till nytt tåguppehåll*. För mer information om hur du gör detta, se *Trafikhjälp Järnväg – Annonseringsändringar – Annonseringsfunktioner från aktiviteter – Nytt – Skapa ny ankomst/avgång*.
- Förklara i ett EM vilket färdmedel resenären ska välja beroende på deras slutdestination. Använd och utgå från mallen ”ÖVRIGT - Tåg ers med både buss och taxi”. Stationsanpassa meddelandet om det läggs ut på flera stationer.
- Komplettera tågannonseringen med avvikelsen *Se info!* när ett EM är skapat.

10.6.2. Extrabuss

Avvikelsen används när JF förstärker/kompletterat tåget med buss. Ti ansvarar för den nya annonseringen och kompletteringen av den förtydligande informationen i samband med att den nya annonseringen skapas.

Annonsering med avvikelsen **Extrabuss** bygger på det aktuella tåget som körs parallellt med bussen. Avvikelsen ska **endast** användas på annonseringen av bussen, eftersom den skapar ett specifikt utrop.

Annonsering skapas genom att kopiera tågets annonsering.

Ange endast ett annonserat nummer, ändra trafiktyp till *Buss* och ange *Extrabuss* som avvikelse. Om det är känt att bussen stannar vid ett annat hållplatsläge än normalt bör en avvikelse med hållplatsläget anges.

I befintlig tågannonsering anges avvikelsen *Även buss* som förtydligar att tåget kompletteras med en buss, men denna avvikelse ger inget utrop.

10.7. Extra uppehåll

Avvikelsen **Extra uppehåll** anges på den station där tåget gör det extra uppehållet för på-/avstigande. Ti annonserar detta samtidigt som det nya uppehållet skapas.

Om tåget endast stannar för avstigande eller för både på- och avstigande anger man en övrigt-text på stationer innan uppehållet, ”*Stannar även vid {station}*”. Denna text blir synlig på plattformsskylten.

Om tåget endast stannar för påstigande görs annonsering endast på den station där tåget gör det extra uppehållet. Ingen upplysning lämnas på stationerna innan.

Tåget ska annonseras på trafikplatsen för resandeutbytet, även om tåget endast ska göra uppehåll för avstigande. Om inte tåget annonseras är risken stor att nästkommande tåg istället visas på plattformsskylten, vilket kan leda till att resenärerna stiger på fel tåg.

Vägledning - Annonseringstexter



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

10.8. Återinsatt

Avvikelsen **Återinsatt** används när ett tåg blir återanordnat efter att tidigare ha annonserats som inställt.

Om JF har annonserat tåget som inställt, men senare behöver återanordna tåget, kommer Ti att få en beställning om detta. Ti annonserar då tåget med avvikelsen **Återinsatt** och väljer spår (i samråd med TKL).

För mer information om hur ett tåg återanordnas, gå till *Trafikhjälp Järnväg* och läs avsnittet *Återanordnat*.

11 Vägledning - Annonseringstexter

Alla uppdateringar i denna version är skrivna med grön text.

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
8	Nej/Nej	Avgång tidigast	Avg. tidigast	Avg. tidigast	Ja	Ja	När man kan säkert ange att ett tåg är försenat utan att kunna göra en säker beräkning men kan avgöra att tåget inte kan avgå tidigare än den angivna tiden (t.ex. p.g.a. gångtiden från där tåget är just nu.)		Utrop skapas som lämnar information om tåget tidigast kan avgå vid det angivna klockslaget.
2	Ja/Ja	Bakre tåg	Bakre tåg	Bakre tåg	Ja	Ja	När det är påstigning endast i de bakre vagnarna/tågsättet.		Utrop skapas om att påstigning sker endast i den bakre delen av tåget.
3	Ja/Ja	Banarbete	Banarbete	Banarbete	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak.	Banarbete	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett banarbete.
23	Ja/Ja	Bomfel	Bomfel	Bomfel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak.	Bomfel	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett bomfel.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
80	Ja/Ja	Brand	Brand	Brand	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Används vid olika slags brand som orsakar tåg förseningar (tex gräsbrand).	Förklarande text om var branden är.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en brand.
4	Ja/Ja	Brofel	Brofel	Brofel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak.	Brofel	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett brofel.
5	Ja/Ja	Broöppning	Broöppning	Broöppning	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak.	Broöppning	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en broöppning.
6	Ja/Ja	Buss	Buss	Buss	Nej	Nej	Används för buss som inte motsvarar ett visst tågs tidtabell. Används mest vid banarbeten.	Tågtrafiken X - Y är inställd och bussar går enligt särskild tidtabell.	Annonseringsutrop görs för bussen, med information om att den ersätter tåg med en angiven produkttyp inklusive bussens destination och avgångstid.
7	Ja/Ja	Buss ersätter	Buss ersätter	Buss ers.	Nej	Nej	Buss som motsvarar eller ungefär motsvarar ett tågs tidtabell. (OBS! Får inte kombineras med avvikelsen Inställt.)	Buss ersätter	Utrop skapas med information att tåget är ersatt av buss.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
20	Ja/Ja	Direkt	Direkt	Direkt	Ja	Nej	Används när en upplagd buss eller extrabuss går direkt till slutdestinationen. Används endast i kombination med avvikelsen Buss eller Extrabuss. (Avvikelsen ska inte användas på annonsering av tåg.)		I kombination med buss och extrabuss skapas utrop om att bussen går direkt till slutdestinationen.
10	Ja/Ja	Direkttåg	Direkttåg	Direkttåg	Ja	Ja	För tåg som går direkt, utan uppehåll längs vägen.		
11	Nej/Ja	Djur i spår	Djur i spår	Djur	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak.	Djur i spårområdet	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är djur i spårområdet.
16	Ja/Ja	Dubbeltåg	Dubbeltåg	Dubbeltåg	Ja	Ja	Multipelkopplat "multat" snabbtåg som ej har genomgång mellan tågsätten. (Vid behov kan istället "Långt tåg" användas, vilket finns under Tågsammansättning, men detta skapar då inget utrop.)		Annonseringutrop görs om att tåget består av två tågsätt utan genomgång mellan tågsätten.
79	Ja/Ja	Ej cykel	Ej cykel	Ej cykel	Ja		Används när ett tåg som normalt medtar cyklar ej har denna service.		Utrop skapas med information om att tåget cyklar ej kan medtagas.

Skapat av
Holm Alexandra, TRvetijDokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
83	Ja/Ja	Ej servering	Ej servering	Ej serv.	Ja	Ja	För tåg som normalt har servering, men som tillfälligt är indragen.		Utrop skapas med information om att tåget saknar servering.
15	Ja/Ja	Elfel	Elfel	Elfel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Vid strömlöst, svag spänning, fel på omformarstation, fel på eldriftledningssystem, nedriven kontaktledning etc.	Elfel	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett elfel. (I utropen omvandlas automatiskt ordet "elfel" till att uttalas "elektriskt fel".)
17	Ja/Ja	Extra uppehåll	Extra uppeh.	Extra uph	Ja	Ja	Används på stationer där tåget gör ett extra uppehåll, även om tåget endast gör uppehåll för avstigande. x		Utrop skapas med information om att tåget här gör ett extra uppehåll.
18	Ja/Ja	Extrabuss	Extrabuss	Extrabuss	Nej	Nej	Förstärkningsbuss till tåg. Annonseras separat på upplagd buss.		Utrop skapas om att det även avgår buss kl xx.xx som förstärkning till tågtrafiken mot X.
19	Ja/Ja	Extratåg	Extratåg	Extratåg	Ja	Ja	Extraanordnat tåg.	Extratåg	Annonseringsutrop skapas.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
34	Ja/Ja	Fordonsfel	Fordonsfel	Fordonsfel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Samlingskod för olika fordonsfel, som tex vagnfel, lokfel, dörrfel, lokbyte, ATC-fel, nedsatt hastighet. Används endast på det tåg som har fordonsfelet. På övriga tåg som påverkas anges Tågkö. Kan också användas vid försening p.g.a. misslyckad ihopkoppling av två tågsätt.	Fordonsfel	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett fordonsfel.
99	Nej/Nej	Fritext	Fritext	{Fritext}	Ja	Nej	Vid detta val skriver man fritt, högst 10 tecken.		
22	Ja/Ja	Främre tåg	Främre tåg	Främre tåg	Ja	Ja	Då det är påstigning endast i de främre vagnarna/tågsättet.		Utrop skapas om att påstigning sker endast i den främre delen av tåget.
90	Ja/Ja	Fullsatt tåg	Fullsatt tåg	Fullsatt	Ja	Ja	Används för regional- och pendeltåg som har så många resenärer ombord att det är att anse som fullsatt och att man vill informera om det. Används <u>inte</u> för t.ex. fullbokade snabbtåg och nattåg med obligatorisk platsbokning.	Används operativt och bör anpassas till rådande förhållande på just det enskilda tåget.	Utrop skapas om att tåget är fullsatt och risk för trängsel.
281	Ja/Ja	Gate {hållplatsläge}	Gate {hållplatsläge}	Gate {hållplatsläge}	Nej	Nej	Används för att ange ett hållplatsläge för t.ex. buss eller taxi.		Utrop om ersättningstrafik kompletteras med vilken gate ersättningstrafiken går från.

Skapat av
Holm Alexandra, TRvetijDokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
282	Ja/Ja	Hpl {hållplatsläge}	Hpl {hållplatsläge}	Hpl {hållplatsläge}	Nej	Nej	Används för att ange ett hållplatsläge för t.ex. buss eller taxi.		Utrop om ersättningstrafik kompletteras med vilket hållplatsläge ersättningstrafiken går från.
32	Nej/Ja	Incident	Incident	Incident	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Används vid smärre tillbud. Tex ordningsproblem, bråk ombord på tåg eller plattform som inte föranlett polisingripande.	Incident med förklaring av orsak.	Utrop om försening eller inställelse kompletteras med information om att orsaken är en incident. Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en incident.
26	Ja/Ja	Inre tåg	Inre tåg	Inre tåg	Ja	Ja	Då det är påstigning endast i de vagnar/tågsätt som står längst in, närmast änden av spåret. (Säckstation eller spår mot stoppbock.)		Utrop skapas om att påstigning sker endast i vagnarna längst in på spåret.
27	Ja/Ja	Inställt	Inställt	Inställt	Nej	Nej	Inställt tåg utan ersättningstrafik.	Inställt	Utrop skapas om att tåget är inställt.
75	Nej/Ja	Invänta info	Invänta info	Vänt. info	Ja	Nej	När vi inte vet vad som ska hända med avgången. (T.ex. om det eventuellt blir bussersättning.) Avvikelsen ska tas bort/ändras så snart lösningen är känd.	Mer information kommer inom kort	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att vi återkommer med mer information.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Plano/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
86	Nej/Nej	Invänta spår	Invänta spår	Vänt. Spår	Nej	Nej	Används tillfälligt när det är ovisst vilket spår tåget kommer att avgå från. Lägg till spår så snart som möjligt.		Utrop skapas med information om att vi återkommer med spåruppgift. (När spår sedan anges kommer utrop om spårinfo som ett spårändringsutrop)
88	Nej/Nej	Invänta tid	Invänta tid	InväntaTid	Ja	Ja	När vi ännu inte vet hur stor en försening kommer att bli. Används restriktivt. Gör beräkning så snart som möjligt.	Komplettera med EM om det berör flera tåg.	Utrop skapas med information om att vi återkommer med en beräknad tid.
28	Nej/Nej	Inväntad buss	Inväntad buss	Inv. buss	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak pga inväntad anslutning.	Inväntad buss	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en inväntad buss.
29	Nej/Nej	Inväntad färja	Inväntad färja	Inv. färja	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak pga inväntad anslutning.	Inväntad färja	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en inväntad färja.
36	Nej/Nej	Inväntad taxi	Inväntad taxi	Inv. taxi	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak pga inväntad anslutning.	Inväntad taxi	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en inväntad taxi.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
30	Nej/Nej	Inväntat tåg	Inväntat tåg	Inv. tåg	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak pga inväntad anslutning.	Inväntat tåg	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en inväntad tåg.
85	Ja/Ja	Kaféutbud	Kaféutbud	Kaféutbud	Ja	Ja	Begränsat serveringsutbud. Används när ett tåg inte har det normala serveringsutbudet.		Utrop skapas med information om att tåget endast har ett begränsat sortiment i serveringen.
31	Ja/Ja	Kort tåg	Kort tåg	Kort tåg	Ja	Ja	Tåget går med färre vagnar än vanligt. Kan även användas vid normal sammansättning med kort tåg.		Eventuella utrop med annan information (som t.ex. annonseringsutrop) blir kompletterade om att det är ett kort tåg.
87	Ja/Ja	Kort tåg (vändtåg Citybanan)	Kort tåg	Kort tåg	Ja	Ja	Används endast i SL-trafiken på Citybanan när ett kort tåg vänder på Stockholm City eller Odenplan.		
76	Ja/Ja	Lokalbuss	Lokalbuss	Lokalbuss	Nej	Nej	Används när ett tåg är inställt och resenärerna istället hänvisas till ordinarie lokalbussar. Används i kombination med avvikelsen Inställt.	Hänvisning till lokaltrafikens busslinje/er	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att resenärer hänvisas till lokaltrafikens ordinarie busslinje.
77	Ja/Ja	Lokaltrafiken	Lokaltrafiken	Lokaltraf	Nej	Nej	Används när ett tåg är inställt och resenärerna istället hänvisas till ordinarie lokaltrafik. Används i kombination med avvikelsen Inställt.	Hänvisning till lokaltrafikens linje/er (spårvagn, tunnelbana etc)	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att resenärer hänvisas till lokaltrafikens ordinarie trafik.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
39	Ja/Ja	Nästa avgång	Nästa avgång	Nästa avg	Nej	Nej	Används när ett tåg är inställt och resenärerna istället hänvisas till ordinarie nästa tågavgång. Används i kombination med avvikelsen Inställt.	Hänvisning till nästa avgång med tidsangivelse	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att "resenärer hänvisas till nästa avgång".
40	Nej/Ja	Obehöriga i spårområdet	Obeh. i spår		Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Obehöriga i spåret eller i farlig närhet av spårområdet.	Obehöriga i spårområdet	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är obehöriga i spårområdet.
41	Ja/Ja	Olycka	Olycka	Olycka	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Personpåkörning, kollision, stor urspårning. Kan även användas vid befarad olycka. Ev. kan man initialt använda t.ex. Tillbud eller Polisinsats och ändra till Olycka om det blir en konstaterad olycka.	Olyckshändelse	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en olyckshändelse.
37	Ja/Ja	Oväder	Oväder	Oväder	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Tex storm, översvämning, åska	Storm, översvämning p.g.a. regn, åska som t.ex. orsakat signalfel etc.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att det beror på rådande väderlek.
43	Nej/Nej	Passkontroll	Passkontroll	Passkontr.	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Gränskontroll som förorsakar försening/inställelse.	Passkontroll	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är passkontroll.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
44	Nej/Ja	Personalbyte	Personalbyte	Pers.byte	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Personalbrist, inväntar personal. (Om grundorsaken beror på andra tågförseningar anges den orsaken istället. T.ex. Spårfel, Elfel etc.) Se även sjukdomsfall.	Inväntar tågpersonal	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är personalbyte.
84	Nej/Ja	Polisinsats	Polisinsats	Polisingr.	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Polisingripande.	Polisingripande	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett polisingripande.
46	Nej	Preliminär tid	Prel. tid	Prel. tid	Ja	Ja	Den beräknade tiden är osäker. Tas bort så snart som beräkningen kan betraktas som mer säker.	Den beräknade tiden är preliminär och kan ändras till en tidigare eller senare tid.	Utrop om försening blir kompletterat med att tiden är preliminär, och kan ändras till en tidigare, eller senare tid.
81	Nej	Provtåg	Provtåg	Provtåg		Nej	Används endast vid provkörningar. Kan lämpligen kombineras med Övrigt-texten "Ingen påstigning"	Ej relevant.	
47	Ja/Ja	Sabotage	Sabotage	Sabotage	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak som används endast i undantagsfall. T.ex. vid allvarligt sabotage (sprängdåd etc.). I de flesta fall används istället Polisingripande eller Vandalism.	Typ av sabotage, tex Skadegörelse	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är sabotage.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
48	Nej/Nej	Se information!	Se info!	Se info!	Ja	Nej	Hänvisar till en förklarande text i ett Externt meddelande på monitor. Ett Externt meddelande måste alltid finnas när koden används.(Det bör även finnas en publik beskrivning i Händelsehantering, då EM inte är tillgängligt på webben).	Förklarande text	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med meddelande om att titta på monitorer för mer information.
65	Ja/Nej	Sen tågvändning	SenTågvänd	SenTågvänd	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Används när tågomloppet orsakar förseningar och/eller inställelser. Använd i första hand grundorsaken.	Sen tågvändning	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett sent ankommande och vändande tåg.
50	Ja/Ja	Signalfel	Signalfel	Signalfel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Signalfel, spårledningsfel, transmissionsfel, ställverksfel, balisfel, nedsatt hastighet.	Signalfel.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett signalfel.
21	Nej/Ja	Sjukdomsfall	Sjukdomsfall	Sjukdomsf.	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Vid sjukdomsfall på tåg eller att ambulansutryckning orsakar försening. (Kan också användas p.g.a. sjukdomsfall avseende personal.)	Ambulansutryckning alternativt sjukdomsfall	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett sjukdomsfall.
56	Ja/Ja	SL Pendeltåg ersätter	SL-tåg ers	SL-tåg ers	Nej	Nej	Används när ett tåg är inställt och resenärerna får åka med SL-pendeltåg. (Stockholm)	Hänvisning till SL Pendeltåg	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att "resenärer hänvisas till SL-pendeltåg".



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
155	Nej/Nej	SL Plattformsbyte	Plattformsbyt	Plf-byte	Nej	Ja	Används endast för SL-tåg på följande stationer: Flemingsberg, Kallhäll, Nynäshamn, Stockholm City, Södertälje Centrum, Södertälje Hamn, Tumba, Upplands Väsby, Västerhaninge, Älvsjö. Används då tåget blir spårändrat till ett spår vid annan plattform. Används alltid i kombination med avvikelsen spårändrat. (SL-monitor har rullande text och kan därför visa längre text.)	Ej relevant.	Utrop om spårändring blir kompletterat med information om att spårvalet innebär byte av plattform.
51	Ja/Ja	Snö/Is	Snö/Is	Snö/Is	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Vid snöhinder, drivbildning eller snö och is i växlar.	Snö/Is	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är rådande väderlek.
52	Ja/Ja	Sommartid	Sommartid	Sommartid	Ja	Nej	Förtydligande vid övergången sommartid/vintertid och tvärtom. Används när två tåg finns på samma klockslag. (Ett tåg på sommartid och ett på vintertid)		
53	Ja/Ja	Spårfel	Spårfel	Spårfel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Rälsbrott, solkurva, nedsatt hastighet.	Spårfel	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett spårfel.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
54	Ja/Ja	Spårhalka	Spårhalka	Spårhalka	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Spårhalka, lövhalka.	Spårhalka, lövhalka	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är spårhalka.
89	Ja/Ja	Spårvagn	Spårvagn	Spårvagn	Nej	Nej	Används när ett tåg är inställt och resenärerna istället hänvisas till spårvägstrafik. Används i kombination med avvikelsen Inställt.	Information om att resenärer hänvisas till spårvägstrafik.	Utrop skapas med information att resenärer hänvisas till spårvagn.
55	Nej/Nej	Spårändrat	Spårändrat	Spårändrat	Ja	Ja	Används för spårändrade tåg. Görs automatiskt när ett tåg spårändras i Anno mindre än 60 minuter före avgångstid. Manuellt används koden normalt inte.	Ej relevant.	Utrop om att tåget är spårändrat med information om det nya spåret.
		Spårspring SLOPAD! Använd istället "Obehöriga i spårområdet"	Spårspring	Spårspring	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Obehöriga i spåret eller i farlig närhet av spårområdet.	Obehöriga i spårområdet	
57	Ja/Ja	Taxi	Taxi	Taxi	Nej	Nej	Används för taxi som inte motsvarar ett visst tågs tidtabell. Används mest vid banarbeten.	Tågtrafiken x - y är inställd och bussar går enligt särskild tidtabell...	Annonseringsutrop görs för taxin, med information om vilken produkttyp den ersätter samt destination och avgångstid.

Skapat av
Holm Alexandra, TRvetijDokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
58	Ja/Ja	Taxi ersätter	Taxi ersätter	Taxi ers.	Nej	Nej	Taxi som motsvarar eller ungefär motsvarar ett tågs tidtabell. (Obs Får inte kombineras med Inställt.)	Taxi ersätter	Utrop skapas med information att tåget är ersatt av taxi.
59	Ja/Ja	Tekniskt fel	Tekniskt fel	Tekn.fel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Datafel, datatekniskt fel etc.	Datafel, datatekniskt fel etc.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett tekniskt fel.
66	Nej/Nej	Test	Test	Test	Ja	Nej	Testannonsering. Används vid tester av annonsering.	Testannonsering.	
60	Nej/Nej	Tidig ankomst	Tidig ankomst	Tidig ank	Ja	Ja	När tåget ankommer tidigare än tidtabellen och behöver uppmärksammas i annonseringen.	Tidigare än ordinarie ankomsttid	
61	Nej/Ja	Tillbud	Tillbud	Tillbud	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Mindre urspårning, missöde eller risk för fara.	Tillbud med förklaring av orsaken tex: mindre urspårning, missöde, översvämning, skred etc.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett tillbud.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
91	Ja/Ja	Trängselrisk	Trängselrisk	Trängsel	Ja	Ja	Används operativt och i planerat läge för regional- och pendeltåg där det föreligger risk för trängsel och att man vill informera om det. Används <u>inte</u> för t.ex. fullbokade snabbtåg och nattåg med obligatorisk platsbokning. (Om det konstaterats operativt att tåget blivit fullsatt rekommenderas att man byter ut denna avvikelse till "Fullsatt tåg")	Kan användas både operativt och i planerat läge för tåg där det ofta föreligger risk för trängsel.	
63	Nej/Ja	Tåγκö	Tåγκö	Tåγκö	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Tåg före, spårbrist, förbigång, fordonsfel på annat tåg.	Framförvarande tåg/tåγκö	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en tåγκö.
64	Nej/Ja	Tåγκmöte	Tåγκmöte	Tåγκmöte	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Försening/inställelse som orsakas av inväntande av ett mötande tåg.	Tåγκmöte.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett tåγκmöte.
68	Ja/Ja	Vagnbrist	Vagnbrist	Vagnbrist	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Vagnbrist, fordonsbrist, lokbrist. Vid sena omlopp bör man i första hand ange grundorsaken till förseningen.	Vagnbrist, fordonsbrist, lokbrist	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är fordonsbrist.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
33	Nej/Ja	Vandalism	Vandalism	Vandalism	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Används undantagsvis vid skadegörelse, t.ex. koppar- eller kabelstöld, klotter etc. Se även Tillbud, Incident, Sabotage, eller Polisinsats.	Förklarande text om att det beror på skadegörelse. I publik beskrivning i OPAL Händelse: skriv t.ex. rubrik Vandalism	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är skadegörelse.
82	Nej/Ja	Viltolycka	Viltolycka	Viltolycka	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Påkörda djur.	Viltolycka	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en viltolycka.
70	Ja/Ja	Vintertid	Vintertid	Vintertid	Ja	Nej	Förtydligande vid övergången sommartid/vintertid och tvärtom. Används när två tåg finns på samma klockslag. (Ett tåg på sommartid och ett på vintertid.)		
71	Ja/Ja	Växelfel	Växelfel	Växelfel	Ja		Försenings/inställelseorsak. Används vid fel på växlar. Om det beror på snö eller is i växlar bör avvikelsen Snö/is användas.	Växelfel.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett växelfel.
73	Ja/Ja	Yttre tåg	Yttre tåg	Yttre tåg	Ja	Ja	Då det är påstigning endast i de vagnar/tågsätt som står längst ut vid spåret (säckstation eller spår mot stoppbock).		Utrop skapas om att påstigning sker endast i vagnarna längst ut på spåret.



Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

Dokumentdatum
2022-03-31

Kod	Tillgänglig för järnvägsföretag i Planno/DUA-DUWA	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Händelsehantering, Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelsen
78	Nej/Nej	Åter i trafik	Åter i trafik	Återinsatt	Ja	Ja	Tidigare inställt tåg som ska gå igen.	Ej relevant.	Utrop skapas om att tåget åter är i trafik.
35	Ja/Ja	Ändrad tågtyp	Ändrad tågtyp	ÄndrTågtyp	Ja	Ja	Annan tågtyp än vanligt, tex loktåg i stället för SJ Snabbtåg. Ofta lämpligt att även lägga till en BÖT-text (bokning, övrigt, tågsammansättning).	Annan typ av fordon	Annonseringsutrop skapas om att tåget går med annan typ av fordon än vanligt.
1	Ja/Ja	Ändrad väg	Ändrad väg	Ändrad väg	Ja	Ja	Vid omledning, annan väg. Används på stationer <u>före</u> omledningssträckan. OBS att detta inte är en försenings- eller inställelseorsak. Som orsak anges istället skälet till omledningen, som t.ex. elfel eller banarbete.	Tåget går annan väg än vanligt mellan X och Y...	Utrop skapas om att tåget går annan väg än vanligt.
74	Ja/Ja	Även buss	Även buss	Även buss	Ja	Ja	Avvikelsen kan läggas på tåg som kompletterats med fristående annonserad Extrabuss.	Tåget/en kompletteras med förstärkningsbuss	Avvikelsen ger inget utrop. (Men den annonserade extrabussen kommer att ropas ut. Se Extrabuss)

Översättningstabell från orsakskoder för händelser och tåglägesrapportering till avvikelser i Anno/Planno/Dua/Duwa

Listan innehåller översättningar på många vanligt förekommande orsakskoder och bör även användas som rubrik då man skriver en publik beskrivning i OPAL Händelsehantering.

Orsakskod Händelse/Tågläge	Beskrivning	Annonserad avvikelse i ANNO/ PLANNO/ DUA/DUWA
FOI03	Omlopp tågpersonal	Personalbyte (44)
IBÖ	Banöverbyggnad	Spårfel (53)
IBÖ01	Spår	Spårfel (53)
IBÖ02	Spårväxel	Växelfel (71)
IEA	Elanläggningar	Elfel (15)
IEA01	Kontaktledning	Elfel (15)
IEA02	Hjälpkraftledning	Elfel (15)
IEA03	Fördelningsstation	Elfel (15)
IEA04	Kopplingscentral	Elfel (15)
IEA05	Matarledning	Elfel (15)
IEA06	Frånskiljarstation	Elfel (15)
IEA07	Nätstation	Elfel (15)
IEA08	Omformarstation	Elfel (15)
IEA09	Sektioneringsstation	Elfel (15)
IEA10	Transformatorstation	Elfel (15)
IEA11	Eldriftledningssystem	Elfel (15)

Orsakskod Händelse/Tågläge	Beskrivning	Annonserad avvikelse i ANNO/ PLANNO/ DUA/DUWA
IEA12	Teknikbyggnad	Elfel (15)
IFK	Framkomlighet i spår pga. väder	Oväder (37)
ISA	Signalanläggningar	Signalfel (50)
ISA01	Balisgrupp	Signalfel (50)
ISA02	Plankorsning	Signalfel (50)
ISA03	Positioneringssystem	Signalfel (50)
ISA04	Signal	Signalfel (50)
ISA05	Signalställverk, RBC och linjeblockerings- system	Signalfel (50)
ISA06	Rangerställverk	Signalfel (50)
ISA07	Tavla	Signalfel (50)
ISA08	Tågledningssystem - ARGUS	Signalfel (50)
ISA09	Tågledningssystem - EBICOS TMS	Signalfel (50)
ISA10	Tågledningssystem - EBICOS 900 & EBICOS 900 NT	Signalfel (50)
ISA11	Tågledningssystem - JZA 11 (Reläfb)	Signalfel (50)

Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij

 Dokumentdatum
2022-03-31

Orsakskod Händelse/Tågläge	Beskrivning	Annonserad avvikelse i ANNO/ PLANNO/ DUA/DUWA
ISA12	Tågledningssystem - ERTMS	Signalfel (50)
JDE54	Signalfel	Signalfel (50)
JDM	Dragfordon / motorvagn	Fordonsfel (34)
JDM01	ATC-fel	Fordonsfel (34)
JDM02	Lokbyte	Fordonsfel (34)
JDM03	Strömavtagare	Fordonsfel (34)
JDM04	Hjulskada dragfordon/motorvagn	Fordonsfel (34)
JDM05	Bromsfel dragfordon/motorvagn	Fordonsfel (34)
JDM06	Omstart av system	Fordonsfel (34)
JDM08	Maskinfel	Fordonsfel (34)
JDM09	Dörrfel dragfordon/motorvagn	Fordonsfel (34)
JVA01	Dörrfel vagn	Fordonsfel (34)
JVA02	Bromsfel vagn	Fordonsfel (34)
JVA05	Självakoppling/Avslitet tåg	Fordonsfel (34)
JVA0	Vagnsyn	Fordonsfel (34)

Orsakskod Händelse/Tågläge	Beskrivning	Annonserad avvikelse i ANNO/ PLANNO/ DUA/DUWA
OMÄ01	Påkörd/suicidal person	Olycka (41). Om inte olycka är bekräftad kan t.ex. "Obch. i spår" (40) eller "Polisinsats" (84) användas.
OMÄ02	Obehöriga i spåret	Obehöriga i spårområdet (40)
OTÅ02	Plankorsningsolycka	Olycka (41)
OTÅ03	ATC-nödbroms	Signalfel (50)
OTÅ05	Uppkörd växel	Växelfel (71)

Skapat av
Holm Alexandra, TRvetij
Ärendenummer
[Ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-03-31

12 Hjälpmedel och referenser

Vägledning - *Hantering av felaktigheter från Planno och DUA VL/TR/2021:0174*

Vägledning - *Avgår tidigast VL/TR/2021:0172*

Vägledning - *Invänta tid VL/TR/2021:0129*

13 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2022-03-31	Ersätter "Vägledning annonseringskoder – Avvikelser" och "Vägledning annonseringskoder – Övrigttexter" samt ersätter för Järnvägsföretagen även "Bilaga 1 – Annonseringskoder".	Alexandra Holm, TRvetij