

EG-försäkran för spännbetongsliper SB35F/SAT35F

Detta intyg omfattar försäkran om överensstämmelse med teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) med avseende på:

- Driftskompatibilitet enligt TSD 1299/2014/EU för Europeiska järnvägsnätet

Härmed försäkras att de i detta dokument nämnda driftskompatibilitetskomponenterna ("komponenter") uppfyller de tillämpliga driftskompatibilitetskraven enligt Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 (INF-TSI) och har bedömts enligt modul CA i enlighet med Kommissionens beslut 2010/713/EU.

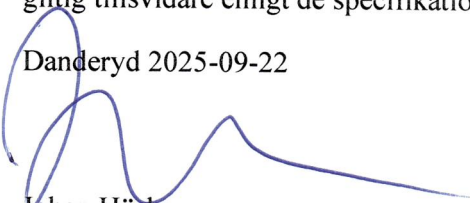
Komponenterna är per definition "etablerade" enligt ovan nämnda TSD (tabell 20 enligt 1299/2014/EU och avser här:

Spännbetongsliper SB35F/SAT35F (Ritn nr: 120 768A)
som levereras från SATEBA Sweden AB, org nr 556896-8365.
Tillverkningsadress: Örnvägen 20, 890 51 Långviksmon.

Tredjepartskontroll och certifiering av Sateba Sweden AB produktionskontroll utförs av Nordcert, Wallingatan 33, 111 24 Stockholm. Certifikat 2187 och 2243.

Denna försäkran förutsätter att såväl kvalitetsledningssystem som kvalitetsprogram underhålls kontinuerligt enligt de krav som framgår av gällande regelverk, och är giltig tillsvidare enligt de specifikationer som anges ovan.

Danderyd 2025-09-22



Johan Hörle
Sateba Sweden AB
VD, Sateba Sweden

Till detta dokument hör följande två bilagor:

BILAGA 1: Försäkran enligt TSD 1299/2014/EU, punkten 6.5.2

BILAGA 2: Referensdokument

BILAGA 3: EG Försäkran befästning

BILAGA 1

Försäkr enligt TSD 1299/2014/EU, punkterna 6.1.4.3, 6.1.4.4, 6.1.5.2

”EG-försäkr om överensstämmelse ska åtföljas av en förklaring som anger kombinationen av räler, rälsens lutning och typen av rälsbefästningssystem som slipern får användas med”.

Spännbetongsliper SB35F/SAT35F får användas enligt följande:

- I kombination med räler enligt Trafikverkets specifikationer.
De räler som idag tillämpas i kombination med SB35F/SAT35F är av typerna 50E3 (f.d. BV50) och 60E1 (f.d. UIC60).
- Rälsens lutning enligt SS-EN 13230-1 samt Trafikverkets specifikationer.
Lutning som tillämpas idag är 1:30 med toleranser enligt Banverkets principritning för standard linjesliper (3-801549).
- Mellanlägg enligt specifikationer från leverantören av det godkända rälsbefästningssystemet (se nedan).
De mellanlägg som tillämpas idag är av typerna Pandrol 13049, Pandrol 6530, Pandrol 8993 och Pandrol 13300.
- Rälsbefästningssystem enligt Trafikverkets specifikationer.
Idag tillämpas befästningssystemet Pandrol Fastclip.
- Slipern är konstruerad för en nominell spårvidd på 1435 mm*, max axellast ≤ 350 kN och ≤ 80 km/h. Lastkapacitet och hastighet regleras av vald befästning.
- Befästningssystemet tillhandahåller ett verkligt elektriskt motstånd på 21,0 k Ω , enligt mätningar utförda av Pandrol Development Laboratory, 2008-03-11 redovisade i Pandrol report 65111-76.

*Konstruktionsspårvidd är 1437 mm hårt upp mot skuldra.

Ort, handläggare, direktnr
Stefan Björklund +46706310686

Datum
2013-02-06
Reviderad
2025-09-22

Dokumentnr
Sida
3 (3)
Status
Verifierad

BILAGA 2**Referensdokument**

Dokument (namn/beskrivning)	Utfärdat av	Ref.nr.	Datum
Certifikat SS-EN ISO 9001:2015	Bureau Veritas	Cert nr: 005232-1	2017-06-03
Kvalitetsprogram, sliprar	Sateba Sweden AB	KMP	2017-02-01
Teknisk specifikation	Trafikverket	CMT id 141303	2016-10-18
Betongsliprar – Del 1: Allmänna krav	CEN	SS-EN 13230-1:2016	2016-05-16
Betongsliprar – Del 2: Förspänd armerad betongsliper	CEN	SS-EN 13230-2:2016	2016-06-16
TSD avseende Infrastruktur i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik	Europeiska Kommissionen	1299/2014/EU	2016-12-22
KOMMISSIONENS BESLUT av den 9 november 2010. "om moduler för förfarandena för bedömning av överensstämmelse..."	Europeiska Kommissionen	2010/713/EU	2010-10-09

Listade referensdokument bifogas ej. Kopia kan erhållas vid förfrågan.

Interoperability of the trans-European Rail System

EC Declaration of Conformity

It is hereby declared that the rail fastening system

PANDROL FASTCLIP FC1500

is an interoperability constituent that is in compliance with

Directive of the European Parliament and of the Council (2008/57/EC)

of 17 June 2008

on the interoperability of the rail system within the community.

The procedure used to declare conformity has been in accordance with Module CA of the

Commission Decision (2010/713/EU)

of 9 November 2010

on modules for the procedures for assessment of conformity, suitability for use and EC verification to be used in the technical specifications for interoperability adopted under Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council

It has been examined and tested in accordance with the requirements of article 5.3.2 of the

Commission Regulation EU 1299/2014

of 18 November 2014

concerning a technical specification for interoperability relating to the "infrastructure" subsystem of the trans-European conventional rail system

The fastening system properties fulfil the conditions listed in article 5.3.2 of EU 1299/2014. The variants of this rail fastening system that conform to the TSI are described in Pandrol Ltd. file Ref. TSI/FC. This Declaration of Conformity applies to the fastening system described in that file, as supplied by Pandrol Ltd. group companies, and manufactured by Pandrol Ltd. group companies or their approved sub-contractors.

The FASTCLIP FC1500 can be used with EN13674-1 and EN13674-4 rail profiles, with rail seat inclinations up to 1 in 20, with rubber and plastic rail pads and monobloc (pre or post tensioned) and reinforced bi-block concrete sleepers.

The maximum design axle load for FASTCLIP FC1500 = 260kN



Pandrol Ltd
63 Station Road
Addlestone
Surrey
KT15 2AR
United Kingdom
Tel: +44 (0)1932 834500
Fax: +44 (0)1932 850858
www.pandrol.com

Company headquarters:
Pandrol Ltd., 63 Station Road,
Addlestone,
Surrey, KT15 2AR,
United Kingdom.



S.J. Cox,
Technical Director.
PANDROL LIMITED

20th March 2015

Interoperability of the trans-European Rail System

EC Declaration of Conformity

It is hereby declared that the rail fastening system

PANDROL FASTCLIP FC1600 Series for Concrete Sleepers

is an interoperability constituent that is in compliance with Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union

The procedure used to declare conformity has been in accordance with Module CA of the Commission Decision (2010/713/EU) of 9 November 2010 on modules for the procedures for assessment of conformity, suitability for use and EC verification to be used in the technical specifications for interoperability adopted under Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council.

It has been examined and tested in accordance with the requirements of article 5.3.2 of the Commission Regulation EU 1299/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the "infrastructure" subsystem of the trans-European conventional rail system.

The fastening system properties fulfil the conditions listed in article 5.3.2 of EU 1299/2014. The variants of this rail fastening system that conform to the TSI together with supportive information are described in Pandrol Ltd. file ref. TSI/FC1600. This Declaration of Conformity applies to the fastening system described in that file, as supplied by Pandrol Ltd. group companies, and manufactured by Pandrol Ltd. group companies or their approved sub-contractors

The FASTCLIP FC1600 series can be used with EN13674-1 and EN13674-4 rail profiles, with rail seat inclinations up to 1 in 20, with rubber and plastic rail pads and monobloc (pre or post tensioned) and reinforced bi-block concrete sleepers.

The maximum design axle load for FASTCLIP FC1600 series = 350kN

The relevant European testing standards applicable to FASTCLIP FC1600 series are EN13481-2 'Railway applications – Track – Performance requirements for fastening systems. Part 2: Fastening systems for concrete sleepers' and EN13146 parts 1 to 10 'Railway applications – Track – Test methods for fastening systems'.

Company headquarters
Pandrol Ltd
Gateford Road
Worksop
Notts, S81 7AX
United Kingdom



J.P. Porrill C.Eng.
Technical Director
Pandrol Ltd
24th March 2023